

Kohteiden nimet:	MECHELININKATU välillä Leppäsuonkatu – Nordenskiöldin aukio	Piirustus nro:t:	29998/1-7
Selostuksen laati:	Projektipäällikkö Penelope Sala-Sorsimo	pvm:	14.12.2012
Selostuksen hyväksyi:	Investointitoimiston päällikkö Lotta Suominen	pvm:	14.12.2012
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	pp.kk.2013

Kohde Mechelininkatu sijaitsee Etu-Töölön (13.) ja Taka-Töölön (14.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Mechelininkatua välillä Leppäsuonkatu – Nordenskiöldin aukio ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 29998/1-7.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Mechelininkatu välillä Leppäsuonkatu – Nordenskiöldin aukio on nykyinen vilkkaasti liikennöity pääkatu. Kadun molemmin puolin on asuin- ja liikerakennuksia. Katu kulkee muurilla erotettuna Hesperian sairaalan ja Taivallahden koulun ohi sekä Hesperian esplanadin ja Sibeliuksen puiston läpi. Kadun keskellä on puukujanteen reunustama raitiotien kiskoalue välillä Leppäsuonkatu – Caloniuksenkatu, minkä jälkeen keskialueen puukujanne jatkuu ilman kiskoja Sibeliuksenkadulle saakka.

Mechelininkatu kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön ja on lisäksi merkitty Yleiskaava 2002:ssa suojelualueeksi.

Katusuunnitelman tavoitteena on toteuttaa puuttuva osa kantakaupungin pääpyörätieyhteydestä Ruoholahden ja Pasilan välille. Pyöräliikennettä koskeva liikennesuunnitelma (6058-7, 6059-7, 6060-7) on hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 24.1.2012. Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja raitoliikennejärjestelyiden uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Huonokuntoiset puut uusitaan ja istutuksia täydennetään.

Liikenteellinen ratkaisu

Kadun molemmin puolin rakennetaan 1.50-1.75 metriä leveät yksisuuntaiset pyöräkaistat ajoradan tasoon. Katuvälillä Pohjoinen Hesperiankatu – Linnankoskenkatu, lukuun ottamatta bussipysäkki-kohtia, pyöräliikenteelle on osoitettu 1.50-1.75 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet, jotka ovat samassa tasossa jalankulun kanssa. Nordenskiöldin aukiolle on osoitettu 1.75-2.00 metriä leveät pyöräkaistat.

Mechelininkadulta itään Hietaniemenkadulle osoitetaan uusi kääntymiskaista ajoneuvoliikenteelle. Muilta osin ajoneuvoliikenteen kaistamäärät säilyvät ennallaan. Nykyiset kadunvarrella olevat pysäköintipaikat poistuvat koko katuosuudelta.

Jalkakäytävän leveys vaihtelee 2.00-4.00 metrin välillä. Suojatieylitykset suunnitellaan esteettömyyden erikoistaso huomioon ottaen. Keskikaistan puukujanteen kävelyraitit yhdistetään uusien suojatieylityksin.

Raitioliikennepysäkit Caloniuksenkadun ja Perhonkadun kohdilla poistetaan ja uudet näitä korvaavat pysäkit rakennetaan Arkadiankadun kohdalle. Bussilinja 24 reitimuutoksen takia pysäkit välillä Eteläinen Hesperiankatu – Hietaniemenkatu poistetaan. Myös Eteläisen ja Pohjoisen Hesperiankadun välillä oleva lännen puoleinen bussipysäkki poistetaan.

Suunnitelman eteläpäässä liitytään Leppäsuonkadun kohdalla nykyisiin järjestelyihin ja pohjoispäässä Nordenskiöldinkadun katusuunnitelmaan. Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatimien liikennesuunnitelmien (6058-7, 6059-7, 6060-7) mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pyörätiet ja -kaistat sekä raitiotien kiskoalue päällystetään punaruskealla väriasfaltilla. Reunatuot ovat punaista graniittia. Vanhat reunatuot käytetään uudestaan. Tonttiliittymien kohdalla on madalletut reunakivet.

Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan kahden kiven levyisellä noppakiviraidalla. Suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat vaaleaa luonnonkiveä. Virot suojatiet rajataan kahden kiven levyisillä nupukiviraidoilla. Jalankulun suojatieylitykset rakennetaan esteettömiksi käyttämällä luiskattua reunatukea. Keskikorokkeet ja erotuskaistat kivetään luonnonkivillä ja viherkaistat nurmetetaan. Noppakivetyillä erotuskaistoilla ja nupukivireunuksissa käytetään mahdollisuuksien mukaan vanhoja graniittikiviä.

Suunnittelualueen puille tehtiin laaja kuntotutkimus kesällä 2012. Tutkimuksen perusteella päätettiin osa puukujanteesta uusiksi. Uusittavat puut ovat katuväleillä Leppäsuonkatu – Eteläinen Hesperiankatu ja Välskärinkatu - Linnankoskenkatu. Uudet istutettavat puut ovat lehmuksia. Puukujanteen keskellä sekä puistoalueilla olevat raitit säilyvät kivituhkapintaisina.

Nordenskiöldin aukiota reunustavat puut sekä keskiosan pylväshaavat säilytetään. Topeliuksenkadun suuntaisten jalkakäytävien reunoille istutetaan sipulikukkia. Lippakioskin ympäristö on kivituhkaa, joka rajataan nurmesta nupukiviraidalla.

Raitiovaunupysäkit ovat betonikivipäällysteisiä ja linja-autopysäkit ovat asfalttipäällysteisiä. Pysäkeillä on katokset.

Nordenskiöldin aukion eteläreunalle sijoitetaan polkupyörätelineitä.

Valaistus

Mechelininkadun valaistus uusitaan ja se toteutetaan nykyiseen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin tai pylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Mechelininkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Mechelininkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Mechelininkadun vedet virtaavat nykyisiä tulvareittejä pitkin. Eteläpäässä Hietaniemenkadun alueella veden johdetaan uuteen rakennettavaan hulevesiviemäriin. Hesperian esplanadin sekä Sibeliuksen puiston katu- ja katuosilta johdetaan hulevedet mereen.

Esteettömyys

Mechelininkadun suunnitteluratkaisut täyttävät soveltuvin osin esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Mechelininkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.