

|                       |   |                     |                |
|-----------------------|---|---------------------|----------------|
| Kohteiden nimet:      | <b>BULEVARDI välillä Abraha-<br/>minkatu- Hietalahdenkatu</b> | Piirustus<br>nro:t: | <b>30311/1</b> |
| Selostuksen laati:    | Kati Kiyancicek<br>projektipäällikkö                          | pvm:                | 25.4.2016      |
| Selostuksen hyväksyi: | Jarmo Ahonen<br>vs. investointitoimiston päällikkö            | pvm:                | 25.4.2016      |
|                       | Yleisten töiden lautakunta                                    | pvm:                |                |

**Kohde** Bulevardi välillä Abrahaminkatu – Hietalahdenkatu sijaitsee Länsisataman (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Bulevardia välillä Abrahaminkatu – Hietalahdenkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 30311/1.

Katusuunnitelma on lainvoimaisten asemakaavojen (10295, 8501 ja 465) sekä 18.8.2015 hyväksytyn liikennesuunnitelman nro 6471-7 periaatteiden mukainen.

### Lähtökohdat

Bulevardi ja siihen liittyvät kadut risteysalueella ovat nykyisiä katuja. Bulevardin risteysalueelle tultaessa on liittyvillä kaduilla kaksi autoliikenteen kaistaa suuntaansa. Alue rajoittuu pohjoisessa Hietalahdentorin alueeseen ja muilta osin liittyy nykyisiin katuyhteyksiin.

Bulevardilta kääntyy nykyinen raitiotielinjaus Hietalahdenkadun suuntaan ja Hietalahdenrannan läntiselle katuosuudelle.

Katusuunnitelma liittyy etelässä nykyiseen Hietalahdenrantaan.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä työmatka- ja joukkoliikenne. Jalankulussa ja pyöräliikenteessä tulee olemaan myös läpikulkua.

### Liikenteellinen ratkaisu

Bulevardi on alueellinen kokoojakatu. Suunnitelma liittyy kadun pohjoisosassa Hietalahdenkadun katuosuuteen, lännessä Hietalahdenrantaan ja etelässä uuteen katusuunnitelmaan nro 30289/1 liikennejärjestelyineen.

Risteysalueelle tulee 1,5 metriä leveät yksisuuntaiset pyöräkaistat liittyvien katujen suuntiin. Risteysalueen ajokaistojen leveydet vaihtelevat 3,25-3,75 metrin välillä.

Bulevardin raitiotien linjaus muuttuu nykyisestään Hietalahdenkadun suuntaan ja Hietalahdenrannan suuntaan, etelään käännettäessä, tulee uusi raitiotieyhteys. Raitiotie kulkee kadun tasossa liittymäalueella.

Liittymäalueen järjestelyillä pyritään helpottamaan pyöräilijöiden liikkumista alueen läpi.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6471-7 (18.8.2015) periaatteiden mukainen.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, pyörätiet ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat punaista graniittia. Saarekkeet ja erotuskaistat päällystetään punaisella noppakivellä. Bulevardin raitiotien kiskoalue päällystetään paikalta purettavilla nupukivillä. Ladontakuvio säilytetään ennallaan. Muualla kiskoalue päällystetään asfaltilla.

Bulevardin ajoradalla oleva nykyinen nupukivipäällyste säilytetään. Samoin pyörätien ja jalkakäytävän leveä nupukivipäällysteinen erotusraita säilytetään ja sitä jatketaan paikalta purettavilla vanhoilla nupukivillä. Liittymän länsipuolella oleva jalkakäytävän betonikiveys säilytetään.

Katupuusto säilyy nykyisellään.

### **Valaistus**

Bulevardin risteysalueen valaistus hoidetaan pääosin nykyisillä valaisinpylväillä, riipustusvalaisimilla sekä yhteiskäyttöpylväin.

### **Tasaus ja kuivatus**

Bulevardin tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadun tasausta. Bulevardin kuivatus kuivatetaan nykyisiin hulevesiviemäriin.

### **Esteettömyys**

Bulevardi välillä Abrahaminkatu-Hietalahdenkatu suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetut perustason vaatimukset.

### **Ylläpitoluokka**

Bulevardi välillä Abrahaminkatu-Hietalahdenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.