

Kohteiden nimet:	Roihuvuorentie välillä Prinsessantie - Strömsinlahdenpolku ja Tulisuontie välillä Roihuvuorentie - Tulisuontie 5	Piirustus nro:	30423/1 30423/2
Selostuksen laati:	Pirjo-Liisa Saartenkorpi Projektipäällikkö	pvm:	24.10.2016
Selostuksen hyväksyi:	Jarmo Ahonen vs. Toimistopäällikkö	pvm:	24.10.2016
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde

Roihuvuorentie ja Tulisuontie sijaitsevat Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Roihuvuorentietä välillä Prinsessantie - Strömsinlahdenpolku sekä Tulisuontietä välillä Roihuvuorentie - Tulisuontie 5. Suunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 30423/1 ja 30423/2.

Katusuunnitelma poikkeaa voimassa olevista asemakaavoista kirkon portaiden edustalla jossa jalkakäytävä ulottuu hieman tontin puolelle. Lisäksi Roihuvuorentien itäinen jalkakäytävä ulottuu puistoalueelle välillä Prinssintie – Prinsessantie. Katusuunnitelma on muutoin voimassa olevien asemakaavojen nro 3490, 3898, 3979, 11560 ja 12286 mukainen.

Lähtökohdat

Roihuvuorentie ja Tulisuontie ovat olemassa olevia katuja Roihuvuoren keskustan alueella. Kadut rajautuvat pääosin asuin- ja liiketontteihin. Roihuvuorentie rajautuu lisäksi puistoalueeseen suunnittelualan pohjoisosassa. Katujen rakentamisella toteutetaan asemakaavan 11560 mukainen kiertoliittymä sekä siihen liittyvät katu-
linjojen muutokset.

Liikennejärjestelyt mahdollistavat asemakaavan muutoksen nro 12286 asuinkerrostalorakentamisen Tulisuontien eteläpuolelle.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Katu palvelee myös kirkon liikennettä ja läpiajoa.

Liikenteellinen ratkaisu

Roihuvuorentie ja Tulisuontie ovat alueen kokoojakatuja. Katujen risteys muutetaan kiertoliittymäksi. Katujen varrella kulkevat eroteltuina jalkakäytävä ja pyörätie. Prinssintien ja Roihuvuorentien risteyksessä olevan taksiaseman järjestelyt muuttu-

vat mutta asema säilyy. Kirkon eteläpuolella sijaitseva pysäköintialue pienenee 14:n autopaikan verran.

Katualueen leveys vaihtelee Roihuvuorentien eteläpään 17,0 metristä pohjoispään 19,0:ään ja Tulisuontien 20,0 metriin kiertoliittymän alueen ollessa noin 45,0 metriä. Ajouradan leveys on Roihuvuorentiellä 7,0 ja Tulisuontiellä 9,0 metriä. Kadun reunoilla on kadunsuuntaisia pysäköintipaikkoja. Jalkakäytävän leveys vaihtelee 1,75 metristä 3 metriin ja pyörätien leveys on 2,25 metriä. Kiertoliittymän alue sekä sivukatujen suojatiet ovat korotettuja. Suunnitteluratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatimien liikennesuunnitelmien 5492-3 ja 5030-34 periaatteiden mukainen. Roihuvuorentie ja Tulisuontie ovat osa erikoiskuljetusreittiä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat, keskisaarekkeet ja ajoradan kavennukset kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Kiertoliittymän keskialue ja kirkon edustan aukio kivetään harmaalla betonikivellä ja nupukivellä. Taksiaseman aukion kivetään nupukivellä. Nupukiveyksissä hyödynnetään alueella olevia kiviä.

Katualueelle tulee nurmea ja pensasistutuksia. Lisäksi aukioille istutetaan lehti- ja havupuita.

Valaistus

Roihuvuorentie ja Tulisuontie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla. Kirkon edustan aukiolle tulee puistovalaisin.

Tasaus ja kuivatus

Roihuvuorentien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Uusi osa liittyy pohjois- ja eteläpäässä Roihuvuorentien tien nykyiseen tasaukseen. Myös Tulisuontien tasaus noudattelee pääpiirteissään nykyistä maanpintaa ja liittyy itäpäässä nykyiseen tasaukseen.

Roihuvuorentie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Roihuvuorentien nykyisiin hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Roihuvuorentien vedet virtaavat kadun pohjoispäässä Mekaanikonkadulle ja eteläpäässä korttelin 43232 kautta Untuvaisentielle, josta edelleen Strömsinlahdenpuistoon.

Esteettömyys

Katujen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Kirkon lähiympäristön ratkaisut toteutetaan esteettömyyden erikoistasoa noudattaen.

Ylläpitoluokka

Roihuvuorentie ja Tulisuontie kuuluvat ylläpitoluokkaan II.