

14.9.2020

## Ohjeita talonrakennustyömaihin liittyvissä tilapäisissä liikennejärjestelyissä

### Ilmoitusmenettelyn tarkoitus

Talotyömaiden eri työvaiheisiin liittyvällä ilmoitusmenettelyllä varmistetaan alueen turvallisuus, käytettävyys sekä rakennustyön suorittajien turvallisuus. Ilmoituksen perusteella tehdyt päätökset sisältävät määräyksiä joiden avulla varmistetaan:

- kevyenliikenteen esteettömyys kaikille
- ajoneuvoliikenteen sujuvuus
- palo- ja pelastustoimen toimintaedellytykset
- työmaaympäristön säilyminen siistinä ja viihtyisänä.

Annetut määräykset ja ohjeet ovat rakentajaa ja rakennuttajaa sitovia. Ne koskevat myös työmaalla toimivia aliorakoitsijoita.

### Vastuuhenkilö

Työilmoituksen vastuuhenkilö vastaa liikenteen sujuvuudesta ja työmaaturvallisuudesta sekä liikennejärjestelyiden päätöksenmukaisuudesta työkohteessa. Vastuuhenkilön on valvottava ja tarvittaessa kunnostettava järjestelyt sekä oltava tavoitettavissa myös tavanomaisen työajan ulkopuolella.

### Tilapäinen liikennejärjestely

Uudisrakennus- ja saneeraustyömailla on useita työvaiheita, jotka edellyttävät tilapäisiä liikennejärjestelyitä. Tällaisia ovat mm.

- telineiden pystytykseen ja purkamiseen liittyvät työvaiheet
- työmaaparakkien pystytys ja purkaminen
- nosturien pystytys ja purkaminen
- elementtikuormien purku ja elementtien pystytys
- kiinteistöliittymien rakentaminen (vesi, viemäri, sähkö yms.).

Mikäli et ole varma, edellyttääkö työ tilapäisiä liikennejärjestelyitä, ota yhteys kaupunkiympäristön alueidenkäyttö ja -valvonta -yksikköön.

Tavanomaisimpiin työmaiden liikennejärjestelytarpeisiin on olemassa valmiit tyyppikuvat. Kaikkien liikennejärjestelyissä käytettävien laitteiden ja merkkien tulee olla moitteettomassa kunnossa sekä Liikenneviraston hyväksymää mallia.

### Jalankulkijoiden ohjaus ja opastus

Mikäli työn järjestelyt vaikuttavat kevyeen liikenteeseen, on jalankulkijat ja pyöräilijät aina ohjattava turvallisesti työalueen ohi. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota näkövammaisten ja liikuntarajoitteisten turvallisuuteen. Kiertoreittien valinnassa tulee kiinnittää huomiota siihen, etteivät ne sisällä portaita tai jyrkkiä luiskia.

- Jalankulkureittien minimileveys 1,5 m/2,0 m ja yhdistetty pyörä- ja jalkakäytävä 2,5 m on merkitty liikennejärjestelypäätökseen.
- Jalankulkijat saa opastaa tien yli ainoastaan suojatien kohdalta.
- Johdot yms. on suojattava siten, etteivät ne aiheuta kompastumisvaaraa ja suojusten yli on päästävä pyörätuolilla ja lastenvaunuilla.
- Jalankulkijoita ei saa ohjata ajoradalle, mikäli sille ei ole erikseen ajoneuvoliikenteestä raskassuojilla erotettua reittiä.

### Liikenteenohjaaja

Liikenteenohjaajia voidaan käyttää sekä ajoneuvo- että kevyenliikenteen ohjaukseen. Käytettäessä liikenteenohjaajia on huomioitava liikenteenohjaajia koskevat pätevyysvaatimukset sekä heidän varusteitaan koskevat vaatimukset. Liikenteenohjaajan on annettava suostumuksensa tehtävässä toimimiseen.

14.9.2020

Liikenteenohjaajaksi määrättyyn henkilöön sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä. Liikenteenohjaaja tulee olla riittävä määrä ja heidän tulee olla perehdytetty työhön. Lisäksi hänen tulee olla terveydeltään normaali täysi-ikäinen.

Liikenteenohjaajat varustetaan III- luokan turvaliiveillä ja pienoisliikennemerkki 311:llä (Ajoneuvolla ajo kielletty). Liikenteenohjaaja ei saa pysäyttää liikennettä muuten kuin käyttämällä merkkiä 311.

### **Kaivantojen suojaus**

Kaivannot on aidattava riittävän tukevilla putoamisen estävillä aidoilla. Matalan kaivannon (<70cm) aitaamiseen käytetään vähintään verkkoaitaa (teräs/muovi). Syvät kaivannot (≥70cm) aidataan raskassuojilla.

**Huom! Lippusiiman käyttö kaivannon aitaamiseen on ehdottomasti kielletty.**

### **Kaivannon täyttö ja päällystys**

Kaivannot on täytettävä ja saatettava liikenneitävään kuntoon mahdollisimman pian työn valmistuttua. ”Kaivutyöt ja tilapäiset liikennejärjestelyt pääkaupunkiseudulla” -ohje antaa tarkempia määräyksiä:

[http://www.hel.fi/static/hkr/luvut/kaivu\\_taskuohje.pdf](http://www.hel.fi/static/hkr/luvut/kaivu_taskuohje.pdf)

### **Työaika rajoitukset**

Osalle katuverkkoa on määrätty työaika koskevia rajoituksia, jotta voidaan varmistaa sekä kevyenliikenteen että ajoneuvo- ja joukkoliikenteen sujuvuus ja turvallisuus.

Rajoitukset ovat tyyppillisesti:

- kello 06:00–09:00 ja 15:00–18:00
- voimassa keskeisillä kulkuväylillä.

Lisäksi kaupunkisatamien läheisyydessä rajoitukset ovat voimassa kello 10:00–11:30. Liikennejärjestelypäätöksen työaikarajoitukset ovat päätöksensaajaa sitovia.

### **Työmenetelmärajoitukset**

Päätöksessä voidaan asettaa ehtoja käytettäville työmenetelmille yleisen alueen turvallisuuden varmistamiseksi. Esimerkiksi puominosturin käyttö voidaan kieltää päiväsaikaan sen vaatiman suuren tilan vuoksi. Vaihtolavojen osalta voidaan vaatia käytettäväksi kapeaa lavaa (leveys ≤200cm).

Rakentajan tulee valita käyttämänsä kalusto ja työtavat siten, että ne eivät aiheuta kohtuutonta haittaa tai vaaraa.

Työmenetelmät ja työmaasuunnitelma tulee laatia siten, ettei olemassa olevia ajoesteitä yms. rakenteita tarvitse poistaa. Mahdollinen lupa rakenteiden poistamiselle kirjataan erikseen liikennejärjestelypäätökseen. Rakenteet on palautettava alkuperäisille paikoille mahdollisimman pian, viimeistään työn päätyttyä.

### **Loppusiivous**

Työmaa-alueena käytetty alue on palautettava heti työn päätyttyä työtä edeltäneeseen kuntoon. Tämä koskee kaikkien kadun varusteiden palauttamista alkuperäisille paikoilleen sekä alueen siivoamista.