

14.9.2020

Ohjeita nostotöihin liittyvissä tilapäisissä liikennejärjestelyissä

Vastuhenkilö

Työilmoituksen vastuhenkilö vastaa liikenteen sujuvuudesta ja työmaaturvallisuudesta sekä liikennejärjestelyiden päätöksenmukaisuudesta työkohteessa. Vastuhenkilön on valvottava ja tarvittaessa kunnostettava järjestelyt sekä oltava tavoitettavissa myös viikonloppuisin ja tavanomaisen työajan ulkopuolella.

Suoritettavat liikennejärjestelyt

Nostotyöt edellyttävät usein tilan varaamista nosturille asettamalla siirtokehotustaulu sekä toisaalta jalankulun ohjaamista työkohteen ja nosturin ohitse. Suoritettaessa nostotöitä järeällä ajoneuvoalustaisella nosturilla voi tulla kyseeseen kadun katkaisu kokonaisuudessaan.

Liikenne on ohjattava turvallisesti nostokoneen ja taakan ohi. Taakan nostaminen käytössä olevan liikenneväylä yli on ehdottomasti kielletty.

Liikenteenohjaajia voidaan käyttää sekä ajoneuvo-, että kevyenliikenteen ohjaukseen. Käytettäessä liikenteenohjaajia on huomioitava liikenteenohjaajia koskevat pätevyysvaatimukset sekä heidän varusteitaan koskevat vaatimukset. Liikenteenohjaajan on annettava suostumuksensa tehtävässä toimimiseen. Liikenteenohjaajaksi määrättyyn henkilöön sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä. Liikenteenohjaajia tulee olla riittävä määrä ja heidän tulee olla perehdytettyjä työhön. Lisäksi hänen tulee olla normaalin terve täysi-ikäinen.

Liikenteenohjaajat varustetaan III-luokan turvaliiveillä ja pienoisl liikennemerkki 311:llä (Ajoneuvolla ajo kielletty). Liikenteenohjaaja ei

saa pysäyttää liikennettä muuten kuin käyttämällä merkkiä 311.

Nostotöiden vaatimaa tilaa mietittäessä tulee ottaa huomioon koneen vaatiman tilan lisäksi myös itse työn vaatima tila. Työn vaatimaan tilaan vaikuttaa esim. työn luonne ja nostosäde. Esimerkiksi tehtäessä julkisivun kuntotutkimusta ajettavalla saksilavalla työhön varataan tilaa koko julkisivun leveydeltä.

Huomioi jalankulkijoiden turvallisuus:

- Jalankulkureittien minimileveys 1,5 m/2,0 m ja yhdistetyn pyörä- ja jalkakäytävän 2,5 m on merkitty liikennejärjestelypäätökseen.
- Jalankulkijat saa opastaa tien yli ainoastaan suojatien kohdalta.
- Johdot yms. on suojattava siten, etteivät ne aiheuta kompastumisvaaraa ja suojusten yli on päästävä pyörätuolilla ja lastenvaunuilla.
- Jalankulkijoita ei saa ohjata ajoradalla, mikäli sille ei ole erikseen ajoneuvoliikenteestä raskassuojilla erotettua reittiä.
- Lippusiimaa ei saa käyttää eri liikennemuotojen erottamiseen toisistaan.

Työmaan sijainnista riippuen voidaan asettaa työaikaa ja menetelmiä koskevia rajoituksia, esim. kielto suorittaa työtä ruuhka-aikana.

Kadun kantavuus

Mikäli ajoradan kantavuudesta ei ole tehty erikseen tarkempia selvityksiä, nosturin tassuille sallitaan korkeintaan 20t/m². Tämä edellyttää riittävän jäykkien aluslevyjen käyttöä kuormitusten jakamiseen. Osa kadun pintamateriaaleista on herkkiä vaurioitumaan jo pienemmällä kuormalla. Erityisen helposti vaurioituvat betoni- ja graniittilaatat ja -kivet.

14.9.2020

Maanalaiset rakenteet

Ennen nostotöiden aloittamista on syytä selvittää työalueella sijaitsevat maanalaiset rakenteet, kuten:

- johdot (johtotietopalvelu puh. 09 310 319 40)
- maanalaiset tilat
- katulämmitysalueet
- muut maanalaiset rakenteet

Alkukatselmus

Erityisesti suurikokoisia ajoneuvonostureita käytettäessä on ennen työnaloitusta syytä pitää aloituskatselmus. Alkukatselmus on syytä pitää myös silloin, kun kadun pintarakenne on jo ennestään vaurioitunut.

Siirtokehotustaulun asettaminen

Siirtokehotustaululla varataan tilaa ajoneuvoille. Siirtokehotustaulut tulee asettaa vähintään 48 tuntia ennen varaustarpeen alkua. Jos paikalle on jo aiemmin asetettu siirtokehotus-infotaulu, se pitää ottaa huomioon uusissa järjestelyissä. Siirtokehotuksen voimassaoloajan umpeuduttua tulee merkki poistaa välittömästi ja tehdä uusi siirtopöytäkirja paikalla olevista ajoneuvoista sekä toimittaa se alkuperäisen info-tilun pystyttäneelle taholle.

Siirtokehotustaulun asettamisessa sovelletaan useimmin tyyppikuvia C1, C2, C3 tai C4. Käytettävä tyyppikuva riippuu alueen pysyvistä liikennejärjestelyistä sekä varattavan alueen sijainnista risteysiin nähden. Merkkejä asennettaessa asentaja kirjaa paikalle pysäköidyt ajoneuvot ja toimittaa ilmoituksen siirtokehotuksen asettamisesta ajoneuvojen siirtoyksikköön asysiirot@hel.fi.

Siirtokehotus poistaa aina paikkoja asukas- ja asiakaspysäköinnistä. Tämän haitan vähentämiseksi olisi siirtokehotukseen hyvä merkitä päivämäärien lisäksi aluevarauksen

tarpeen kellonajat. Siirtokehotuksena käytetään virallista siirtokehotustaulua.



Ajoneuvojen siirrot

Ajoneuvon siirtäminen edellyttää aina tienpitoviranomaisen siirtopäätöstä. Siirtojen tilaaminen ja suorittaminen omatoimisesti ilman siirtopäätöstä on ehdottomasti kielletty.

Siirtotilaus tehdään kirjallisena sähköpostilla osoitteeseen stara.ajoneuvosiirrot@hel.fi.

Tilauksessa on oltava Alueidenkäytöstä saatu katuluvan päätös tai sen numero ja lisäksi selvitys (kartta tai tarkka sanallinen kuvaus) alueesta, jolta ajoneuvot siirretään pois ja mainittava aika, johon mennessä ajoneuvot on oltava alueelta pois. Lisäksi tilauksessa on ilmoitettava laskutusosoite ja mahdollinen työviite. Tilaukseen lisätään pystytuspöytäkirja valokuvineen.

Työalueen merkitseminen

Nosturin työalueesta varoitetaan tietyömerkillä 142. Merkit asennetaan siten, että ne varoittavat tarvittaessa molemmista suunnista tulevia tienkäyttäjiä.

Mikäli nosturi sijaitsee risteuksen välittömässä läheisyydessä, asennetaan tietyömerkit, tietyömerkki 142 ja lisäkilpi 811 (kohde risteävällä tiellä), myös risteäville kaduille.

14.9.2020

Mikäli nosturi edellyttää kaistan sulkemista kokonaan, asennetaan myös merkki 'kaista päätty 623'.

Ajoneuvonosturissa käytetään aina nosturin kiinteitä varoitusmajakoita työn aikana.

Kaikkien liikenteenohjauslaitteiden ja sulkulaitteiden tulee olla Liikenneviraston hyväksymää mallia sekä täytettävä niitä koskevat tekniset vaatimukset. Vaatimukset koskevat mm. sulkuaitojen kokoa ja väriä.