



Rakennettavan latupohjan
leveys on 3,3 m.
Maisemoitujen luiskien leveys
vaihtelee 0,1-2,5 m.

Ladun pengertäytöissä voidaan käyttää muualla syntyviä ylijäämäkaita. Niiden tulee kuitenkin olla routimattomia ja tiivistettävissä (S1-2, H1-2 maita)

Kuninkaantammentie muu
talvikonnossapidettäväksi
ulkoilureitiksi

Latu päättyy ja hiihtäjä voi jatkaa peltoladulle Kuninkaantammentien risteyskohdasta. Ladun risteyskohta merkitään selkeillä opasteilla ja varoitusmerkeillä.

Uusi latuyhteys
mahdollistaa hiihtoyhteyden
perinteisellä tyylillä
peltolatujen ja Pitkäkosen
majan välillä.

Luisa-alueiden maisemoinnissa käytetään kohteen pintamaita ja istutettavissa kohdissa suositaan haapaa.

Puiden poistot eivät osu tiedossa oleville liito-oravien ydin- tai elinalueille.

Osa ladun reunassa olevista puista on huonokuntoisia ja ne on kaadettava turvallisuussyistä.

Nykyisen kuntoladun hiihtosuunta uuden latuosuuden kohdalla idästä länteen. Uusi perinteisen hiihtotyylin latu on kaksisuuntainen, joten nykyistä kuntolattia on levennettävä

Uudella latuyhteydellä on kaksi perinteisen tyyppin latua rinnakkain, yksi kumpaankin suuntaan.

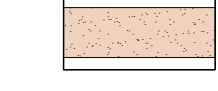
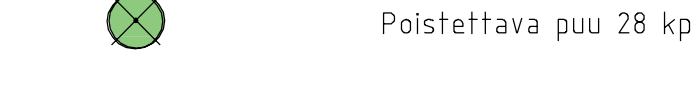
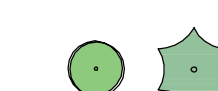
Latu sijoittuu kokonaan
luonnonsuojelualueen
ulkopuolelle

Hihtäjien turvallisuuden takia
välttämätön valaistus toteutetaan
maaisema ja puut huomioiden.

Olemassa olevat latuyhteydet
Pirkkolaan ja Paloheinän
majalle.

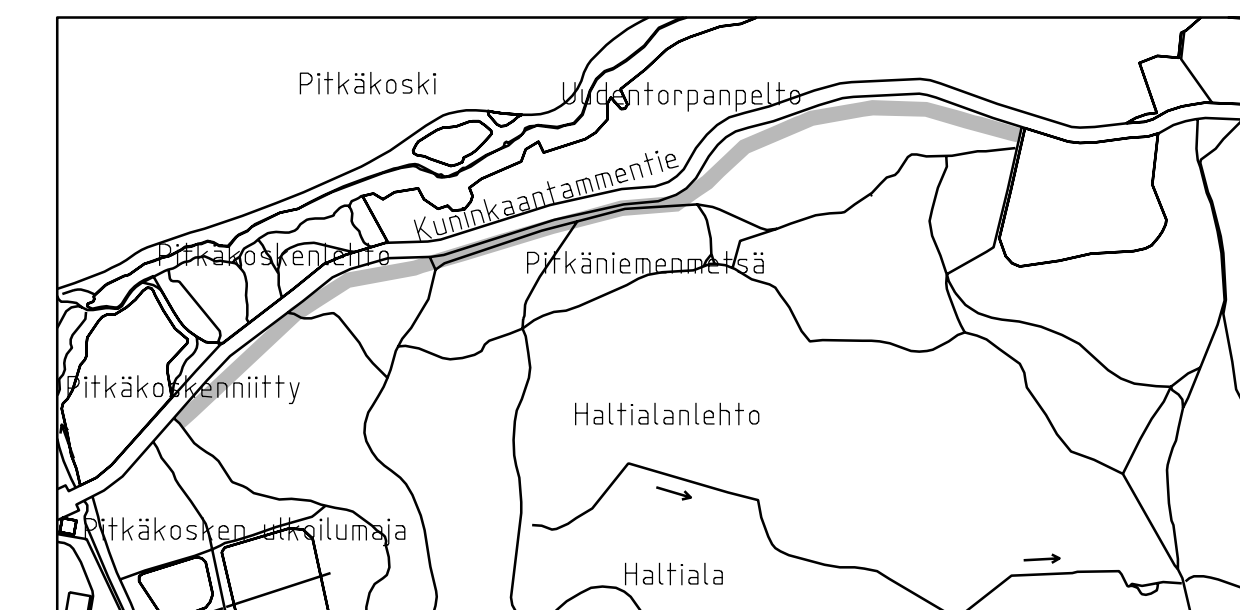
Latureitin ja Kuninkaantammentien väliin on jätetty mahdollisimman leveä puustoinen vyöhyke, jolloin arvokas maisematila ei vaurioidu.

Hiihtokauden aikainen
pysäköintialue.



Puut poistetaan yhden metrin etäisyydeltä ladun reunasta. Puista mitattu vain ne, joiden rungon läpimitta on yli 20 cm. Ladun kohdalta poistetaan myös tätä pienemmät puut ja vesakot, joita ei näy kuvassa.

Kaikki rakentaminen tulee tehdä varoen vaurioittamasta puiden runkoja ja juuria. Ladun ympäristön maan tiivistymistä tulee välttää.



Poistettavat puut ja latupohjan tieltä raivattavat maapuut jätetään maastoon niin ehjinä ja niin lähelle alkuperäisiä paikkojaan kuin on teknisesti mahdollista

LUNNOS 21.1.2022

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala		www.helsinki.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@helsinki.fi	
KAUPU-OSA, OSA-ALLUE			
35. Tuomarinkylä, 35d. Haltiala			
KESKUSPUISTO			
Kuninkaantammentien hiihtoreitti			
Puistosuunnitelma			
KK	LETTYTY	NRO	KHS
	KORVA	VIO 6241/1	KYLK
	KORVATTU	TASOKOORDINAATIOSTO,	HYV.
	ASEMAKAAVA	ETRS-89/25	TARK.
	1905	KORKEUS JÄR. HASTELA,	PROJ.
	LIKENNES.	N2000	HYV.
		WSP Finland Oy	TARK.
		Pasilan asemä-alue 1	0. Hakela
		00520 Helsinki	J. Aho, Maastaja

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala		www.helsinki.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@helsinki.fi	
KAUPUNKI, OSA-ALUE 35. Tuomarinkylä, 354. Haltia			
KESKUSPUISTO Kuninkaantammentien hiihtoreitti Puistosuunnitelma			
MK 1:500	LITTY KORVAA KORVATTU ASEMAKAAVA 1905 LIKENNE.	NRO VID 6241/1 TASOKORJENNATISTO. ETRS-GK25 KORKEUSJÄRJESTELMÄ. NZ00	KHS KYLK HYV. TARK. PROJ. HYV. TARK. 1: AAT
WSP Finland Oy Pasilan asematie-kuiko 1 00520 Helsinki		O. Hakala J. Aho, Mäkelä	