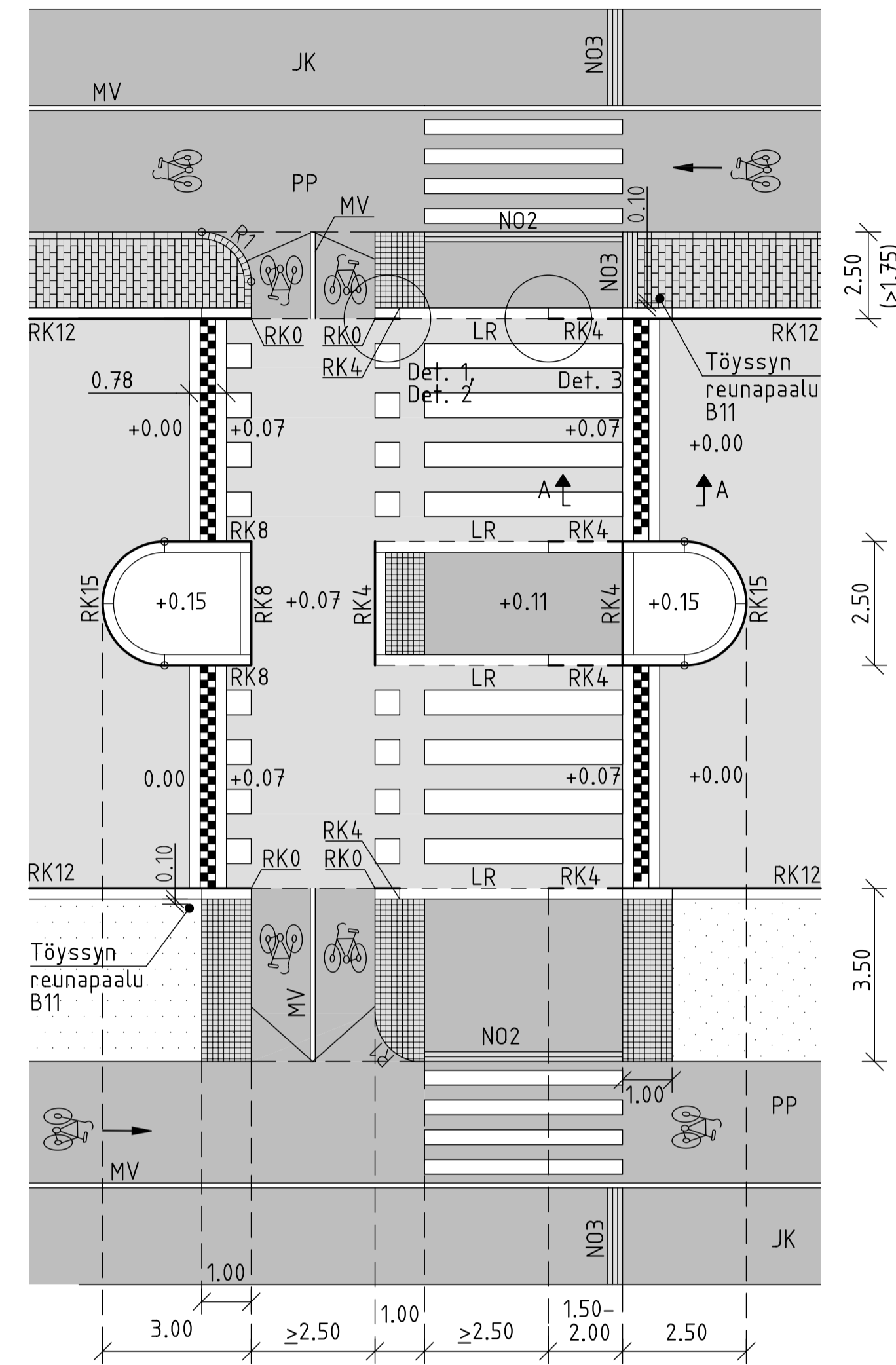


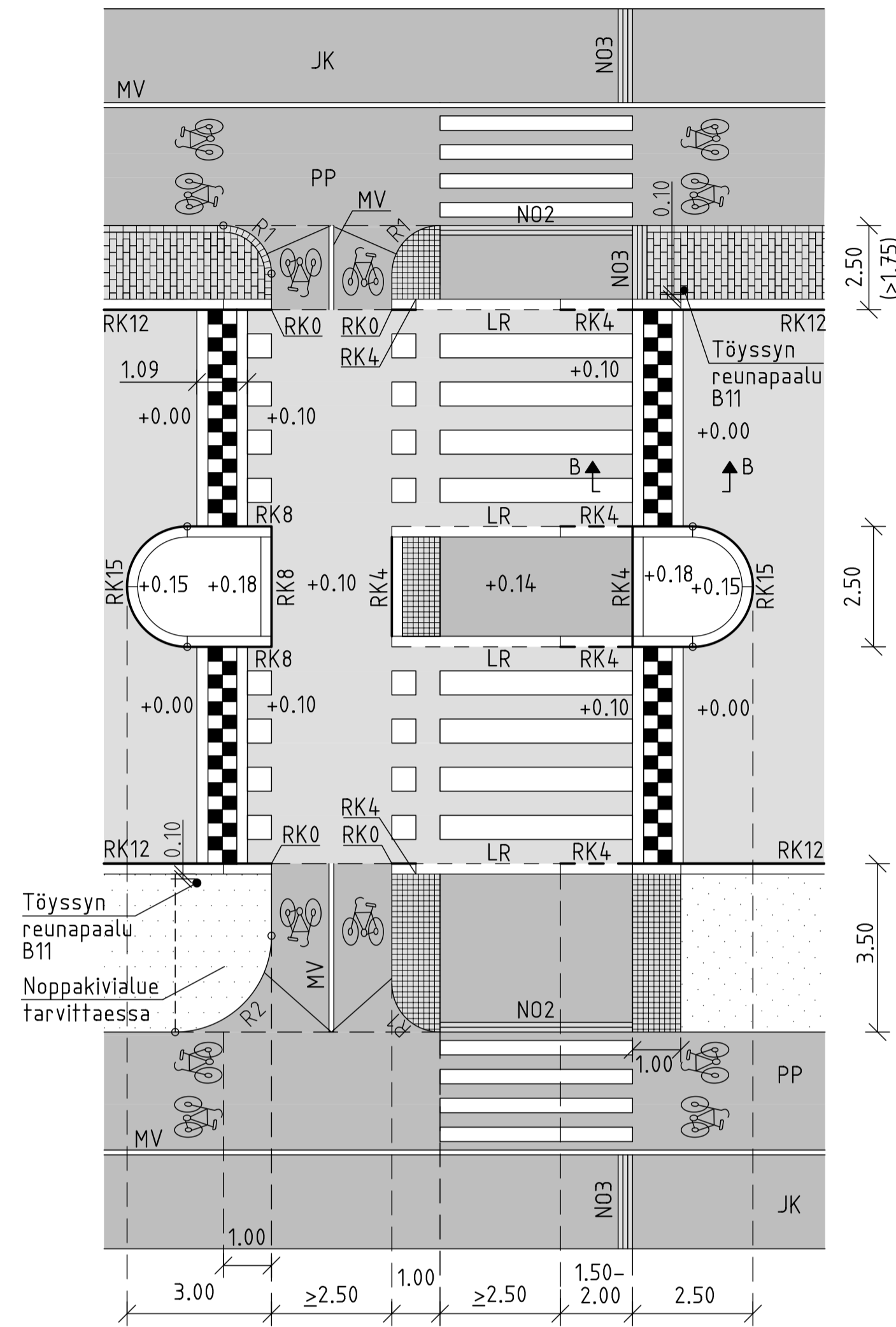
PERIAATEKUVA 1.
KOROTETTU SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE (1:100)

Esteettömyyden perustason ratkaisu, korotus 0.07
Ajoradalla väistämismeluvollisuus
Kuvassa yksisuuntaisen pyörätiejärjestelyn merkinnät ja kulmapyöritykset



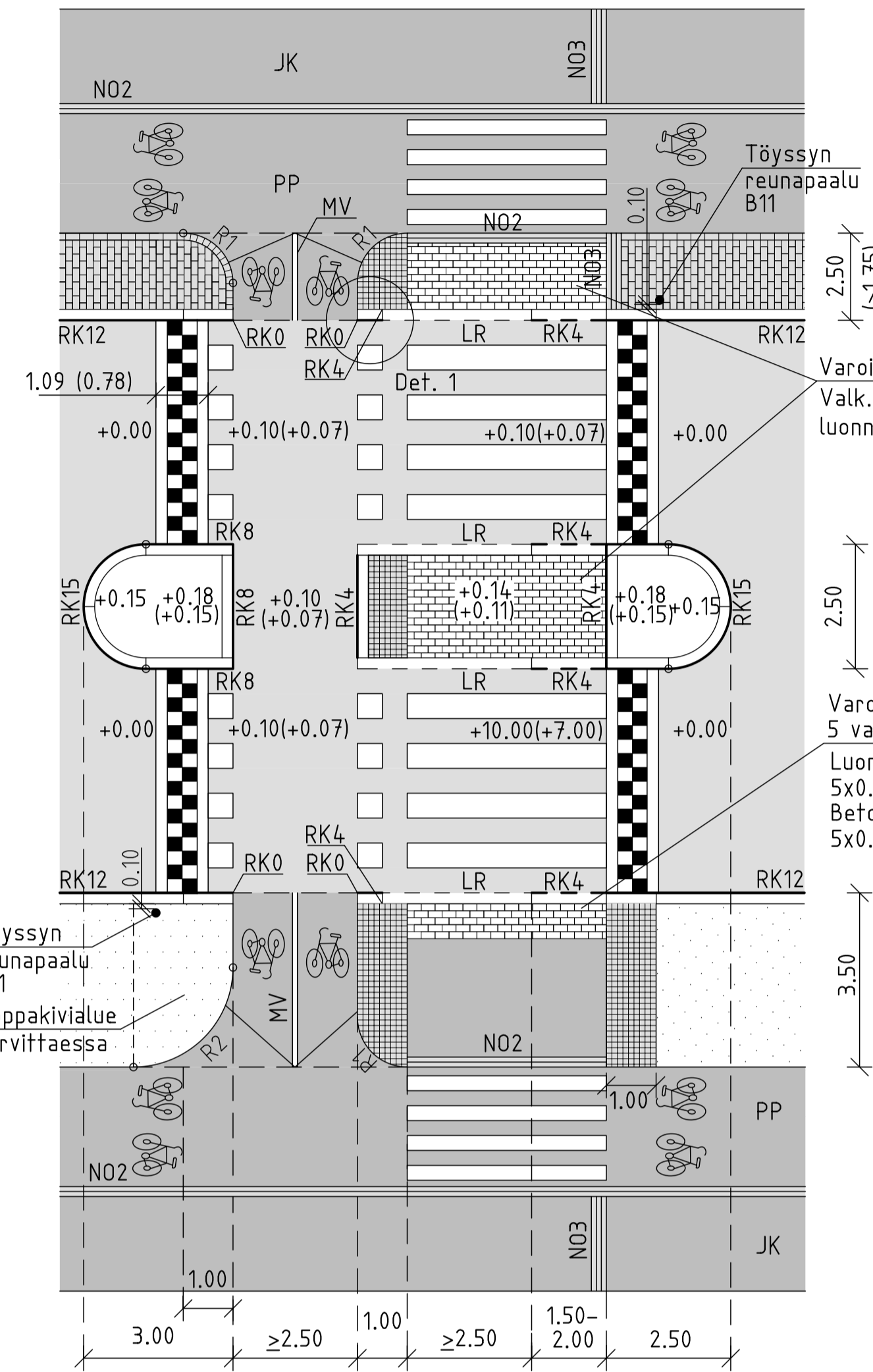
PERIAATEKUVA 2.
KOROTETTU SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE (1:100)

Esteettömyyden perustason ratkaisu, korotus 0.10
Ajoradalla väistämismeluvollisuus
Kuvassa kaksisuuntaisen pyörätiejärjestelyn merkinnät ja kulmapyöritykset



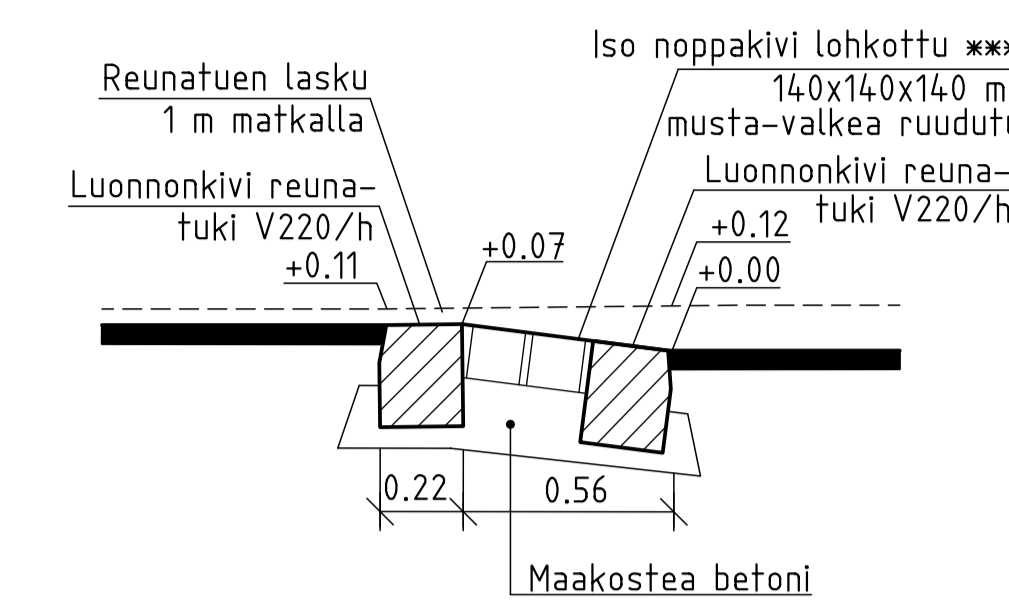
PERIAATEKUVA 3.
KOROTETTU SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE (1:100)

Esteettömyyden erikoistason ratkaisu, korotus 0.10 (0.07)
Ajoradalla väistämismeluvollisuus
Kuvassa kaksisuuntaisen pyörätiejärjestelyn merkinnät ja kulmapyöritykset



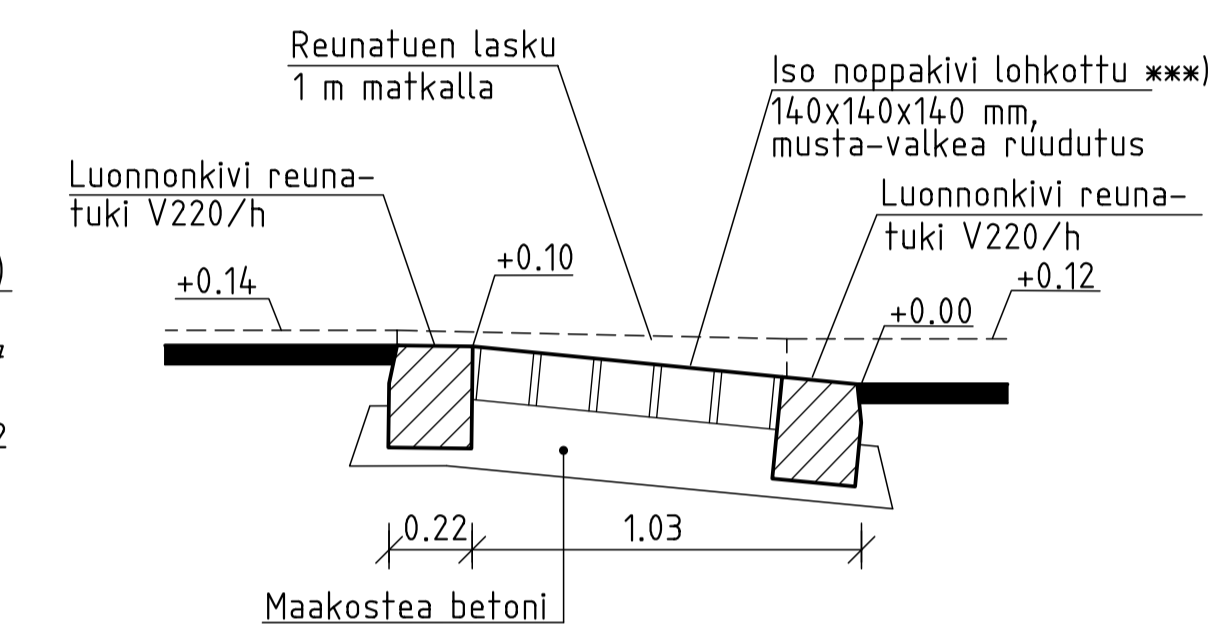
LEIKKAUS A-A

Korotettu suojatie tai korotettu liittymä,
Bussiliikenne, korotuksen ylätasanteen pituus ≥ 7.00 m



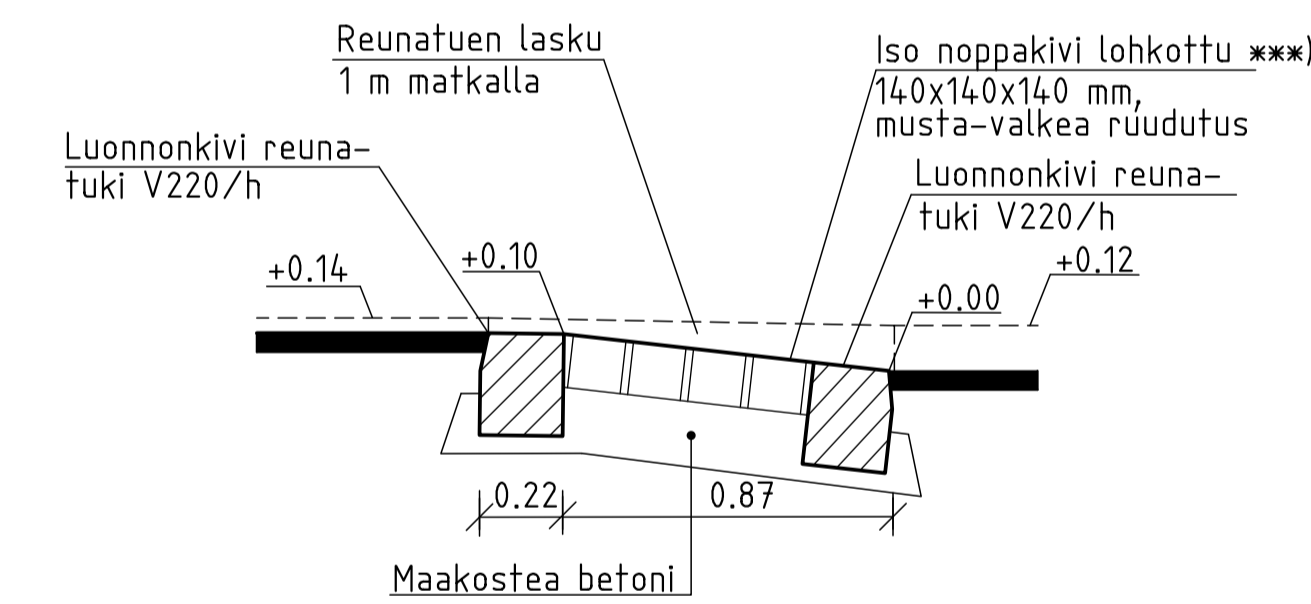
LEIKKAUS B-B (vaihtoehto: luiska 1.0 m)

Korotettu suojatie
Korotuksen ylätasanteen pituus ≤ 4.50 m



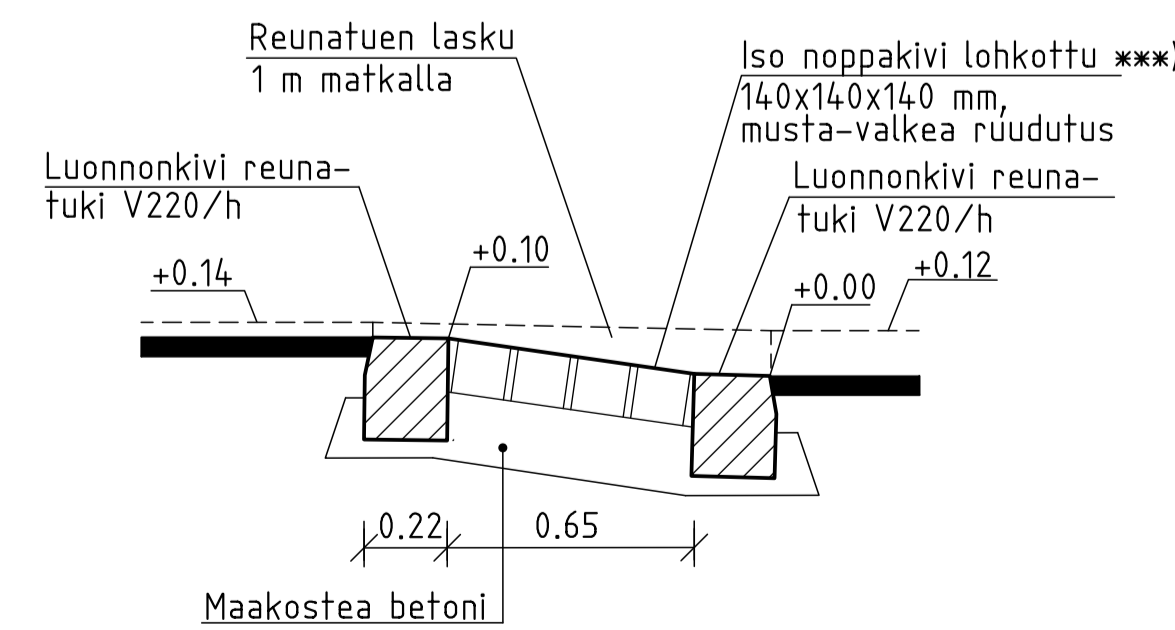
LEIKKAUS B-B (vaihtoehto: luiska 0.9 m)

Korotettu suojatie tai korotettu liittymä,
Korotuksen ylätasanteen pituus > 4.50 m



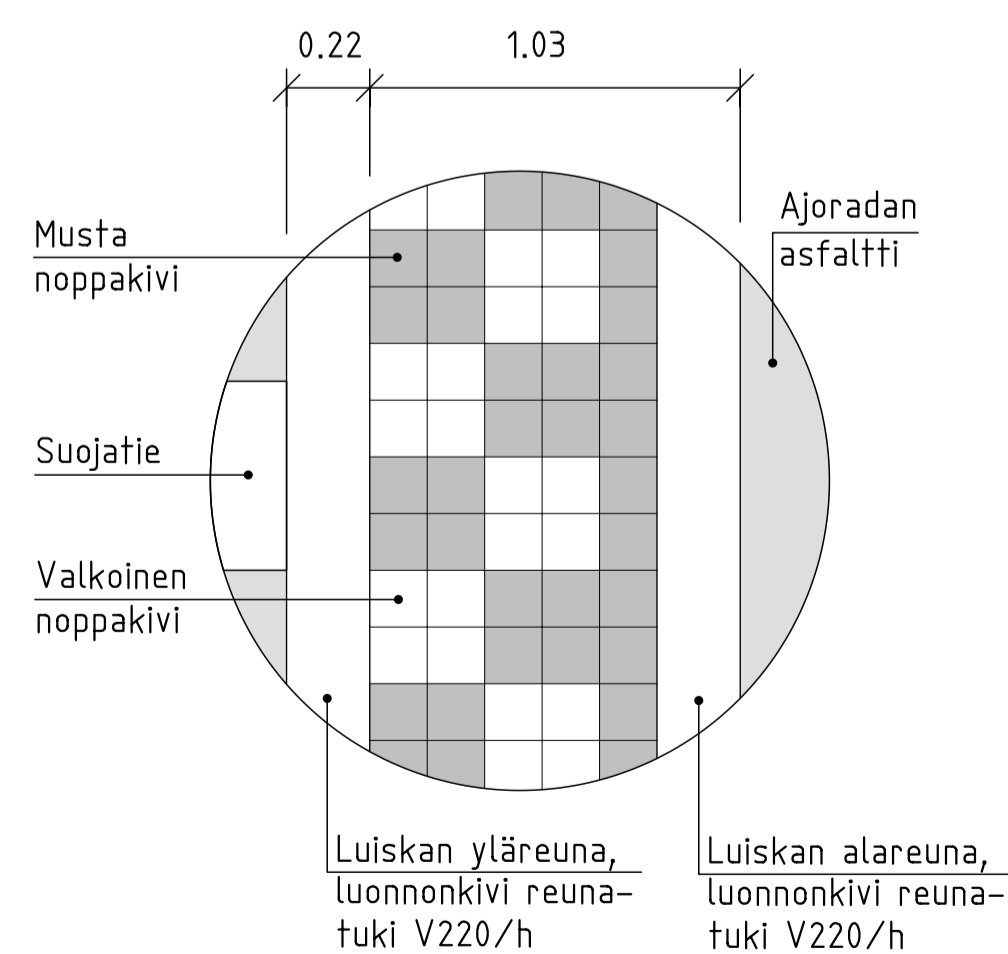
LEIKKAUS B-B (vaihtoehto: luiska 0.7 m)

Sivukadun korotettu suojatie



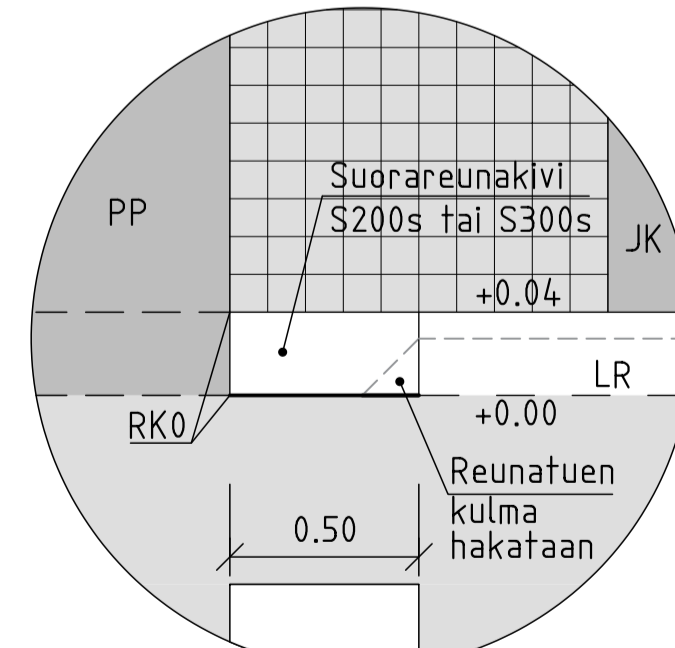
PERIAATEKUVA 4.
KOROTETUN SUOJATIE LUISKAN LADONTAMALLI (1:20)

Vaihtoehto: luiska 1.00 m, iso noppakivi lohkottu (***), 140x140x140 mm

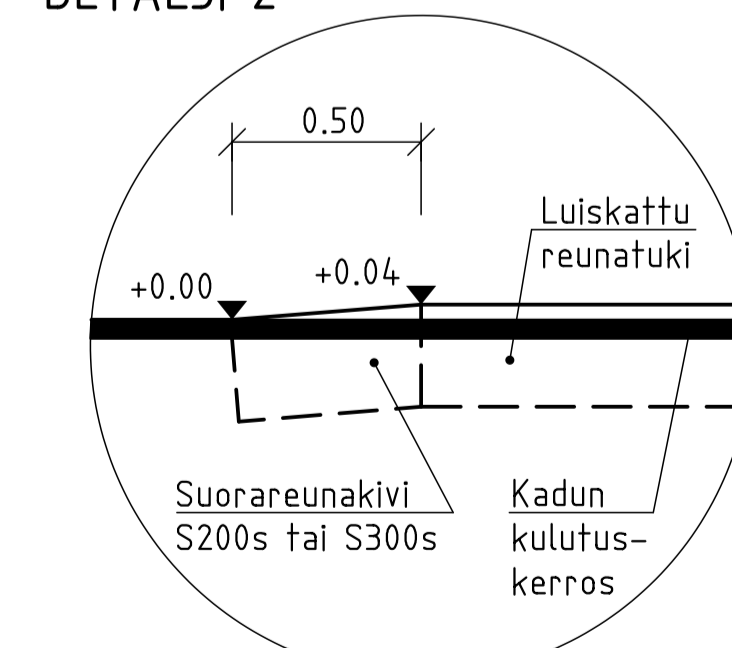


DETALJIT (1:20)

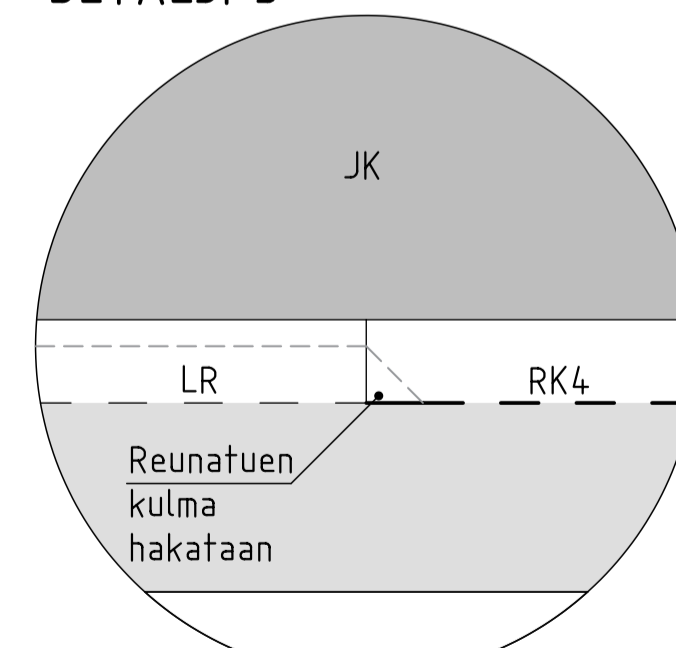
DETALJI 1



DETALJI 2



DETALJI 3



- Ajoradan ja pyörätien välisen odotustilan vähimmäissyvyys on 2.50 m liikennevalo-ohjatussa ylityksessä
- Suojatien kohdalla reunatuen korkeuden asennustoleranssi ajoradan pinnasta on -10 mm
- Esteettömyyden perustason suojateihin rakennetaan varoitusalue tarvittaessa
- Korotettuja suojateita voidaan käyttää 30 ja 40 km/h nopeusrajoitusalueella
- Baanareitin pyörätien jatkeet päällystetään punaruskealla asfaltilla tai massalla
- Korotettujen suojateiden yhteydessä tulee pyrkiä käyttämään kitakivoja

MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Varoitusalue
 - Valkoinen betonikivi 138x278x80
 - Vaalea ristipäähakattu luonnonkivilaatta 145x295x80
- Noppakivi, 90x90x90 mm
- Kiveys
- Asfaltti ajorata / jkpp
- Nurmi
- RK12 Reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- LR Luiskattu reunatuki
- RK4 Madallettu reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- NO2 Erotteluviiva
- NO3 Kahden kiven noppakiviraita, 2 x (90x90x90 mm)
- MV Suojatien kohdan osoittava noppakiviraita, 3 x (90x90x90 mm)
- MV 3 mm pintamassamerkintä

Suluissa olevat arvot ovat poikkeustapauksia, joiden käytöstä on sovittava erikseen.

* Jalkakäytävän kaltevuus suojatien reunatuen vieressä.

** Betonikiveä käytettäessä varoitusalueen vähimmäisleveys on 0.70 m, luonnonkiveä käytettäessä 0.75 m. Erotuskaistan ollessa < 3.0 m leveä, varoitusalue on kokonaan kiveytyä. Erotuskaistan ollessa ≥ 3.0 m, varoitusalueen kiveytyä alue on 5 kiveä leveä.

*** Kun pyöräily on ajoradalla, noppakiven yläpinta on sahattu ja ristipäähakattu, muut sivut lohkottu.

B	Kavennettu pyörätien suojatiemerkitöiden leveys ja väli 0.30 metriksi. Lisätty reunapaalat korotuksen yhteyteen. Päivitetty detaljiin 1 ja 2 reunatukien korkoja ja tyyppejä.	9.11.2022	Ramboll/MMY/KYMP/L. Rantanen
A	Päivitetty periaatekuvien pyörätie- ja reunatukijärjestelyjä. Muutettu leikkausten mittoja ja lisätty detaljit.	1.6.2020	Ramboll/MMY/KYMP/L. Rantanen

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala
www.hel.fi
sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

SUOJATIE Korotettu suojatie			
Tyyppiipirustus			
KK	LIITTY	NRO	KHS
1:20	KORVAA	30187/702	KYLK
1:100	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO:	HYV.
1:200	ASEMAKAAVA	ETRS-GK25	23.5.2014
	LIKENNES.	KORKEUSJÄRJESTELMÄ:	TARK.
		N2000	23.5.2014
			PROJ.
			HYV.
			23.5.2014
			TARK.
			23.5.2014
			LAAT.
			23.5.2014