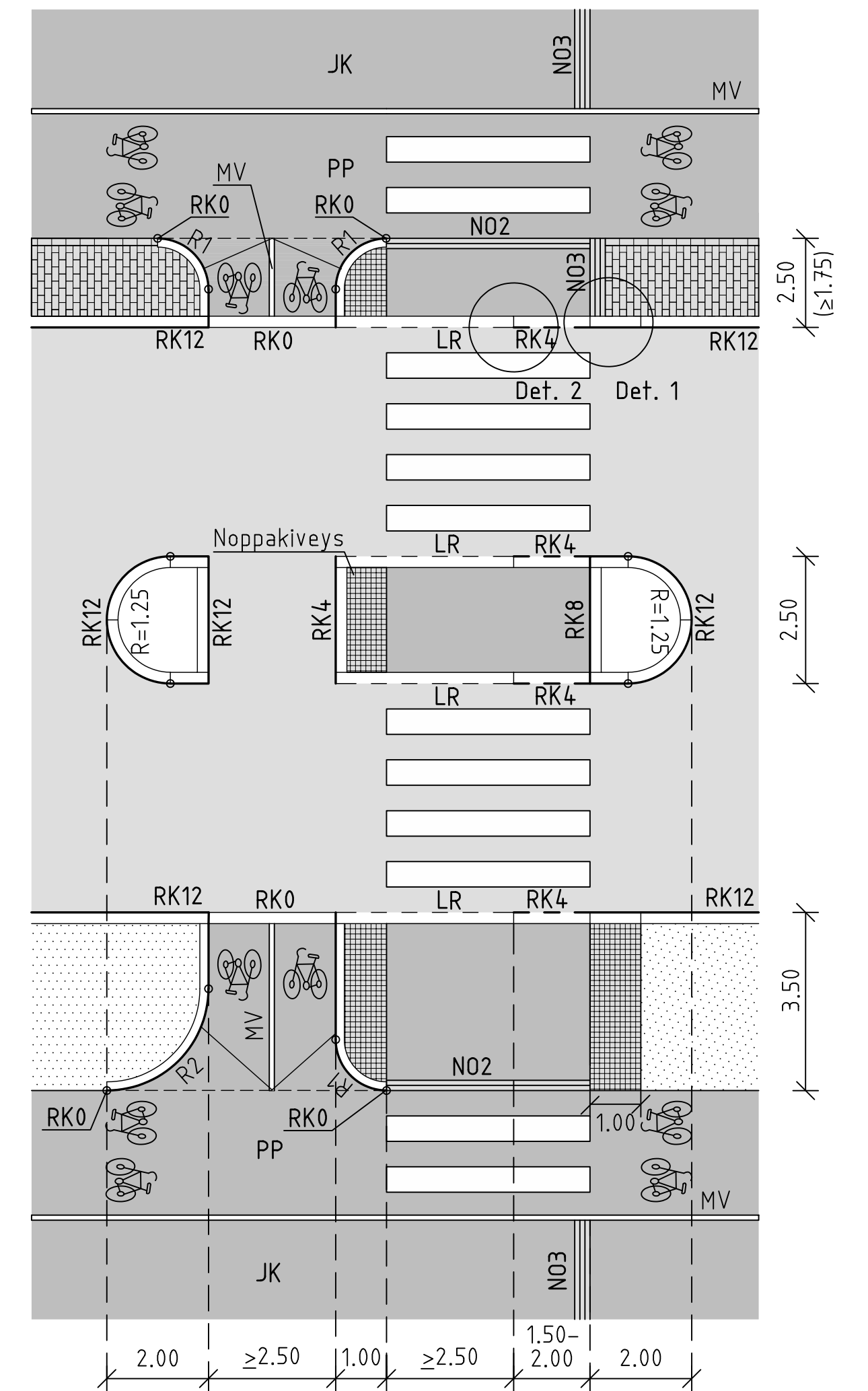
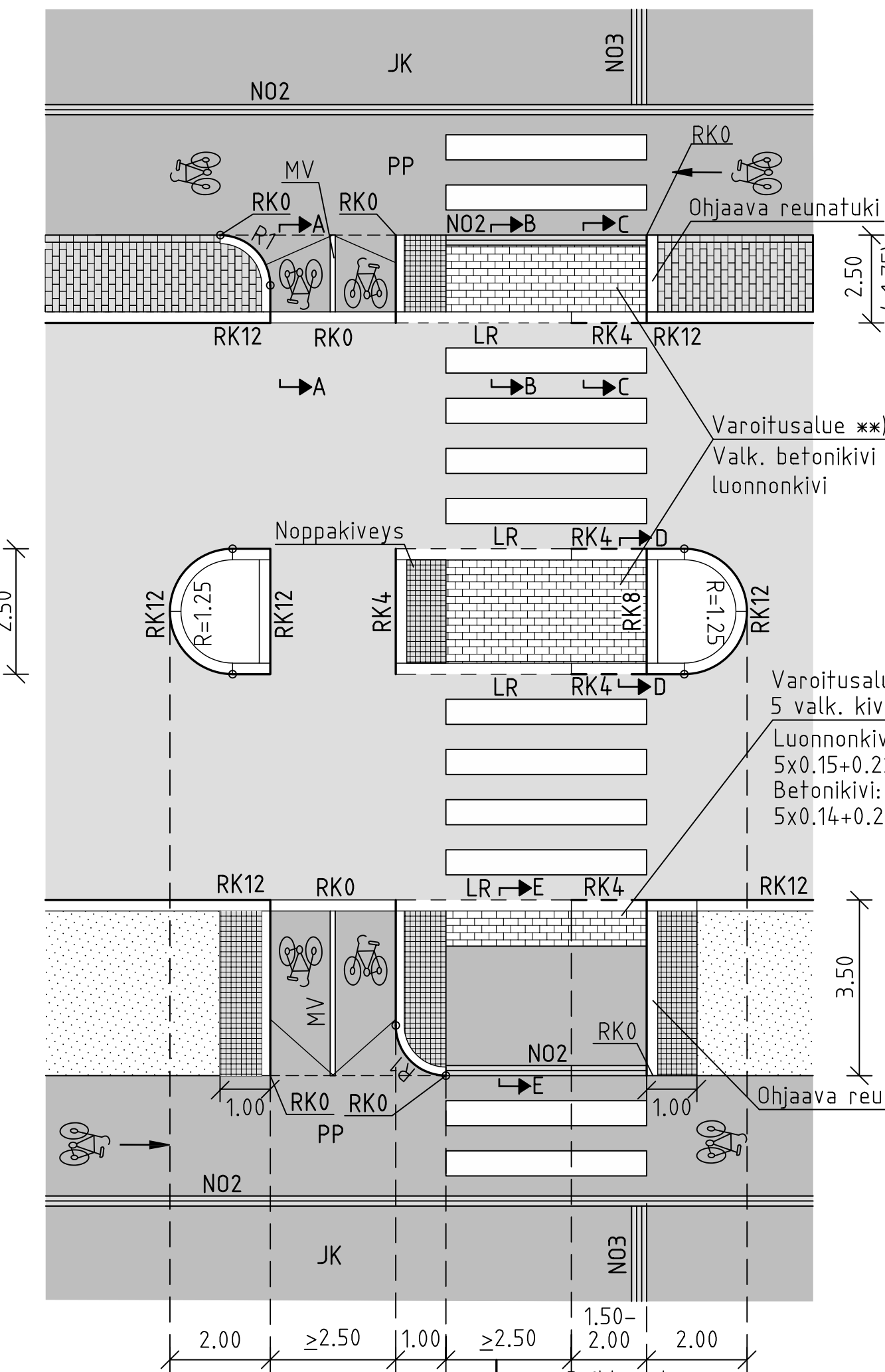


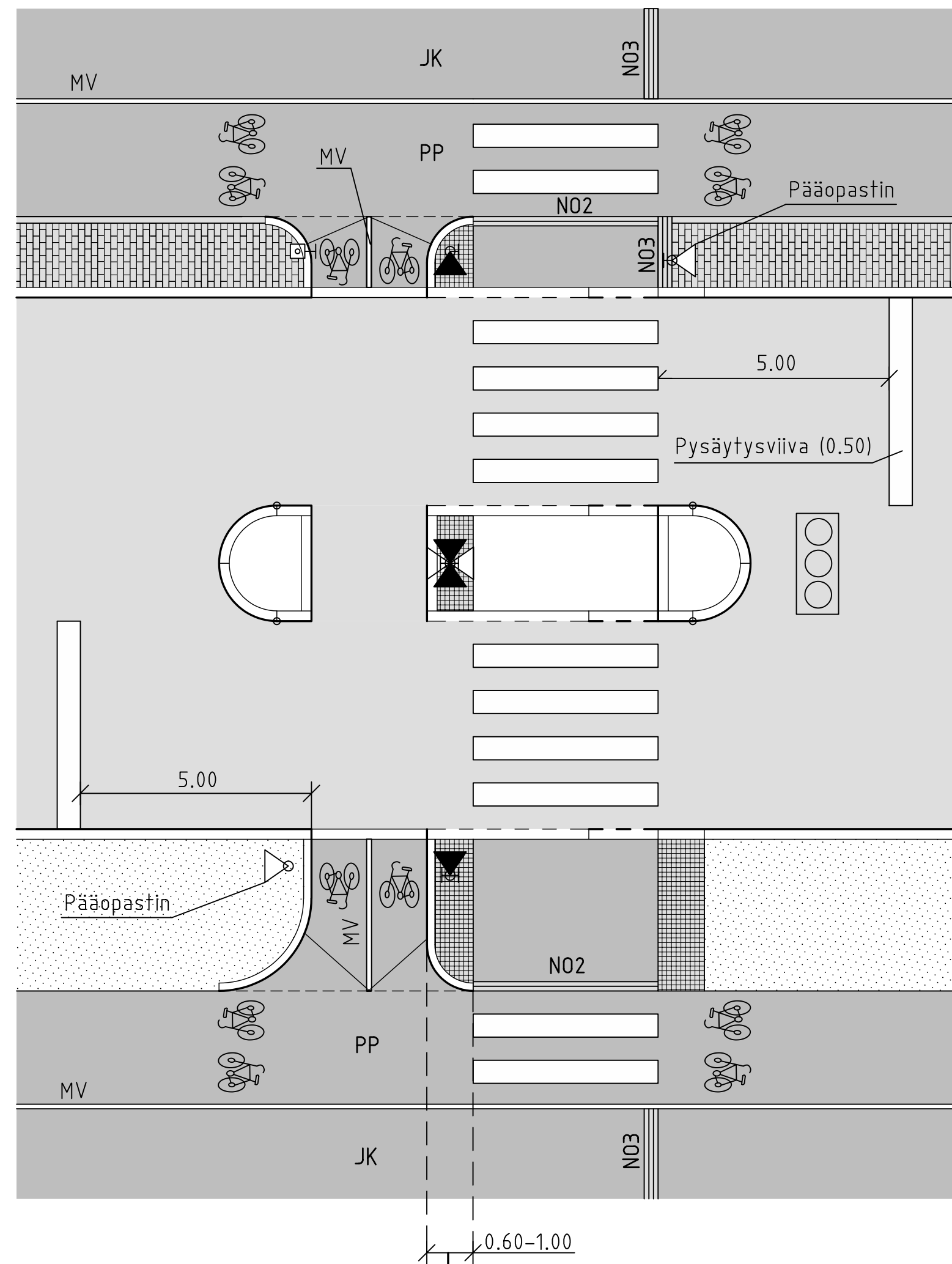
PERIAATEKUVA 1. SUOJATIE JA RISTEÄVÄ PYÖRÄTIE (1:100)
Esteettömyyden perustason ratkaisu
Kuvassa kaksisuuntaisen pyörätiejärjestelyn merkinnät ja kulmapyöritykset



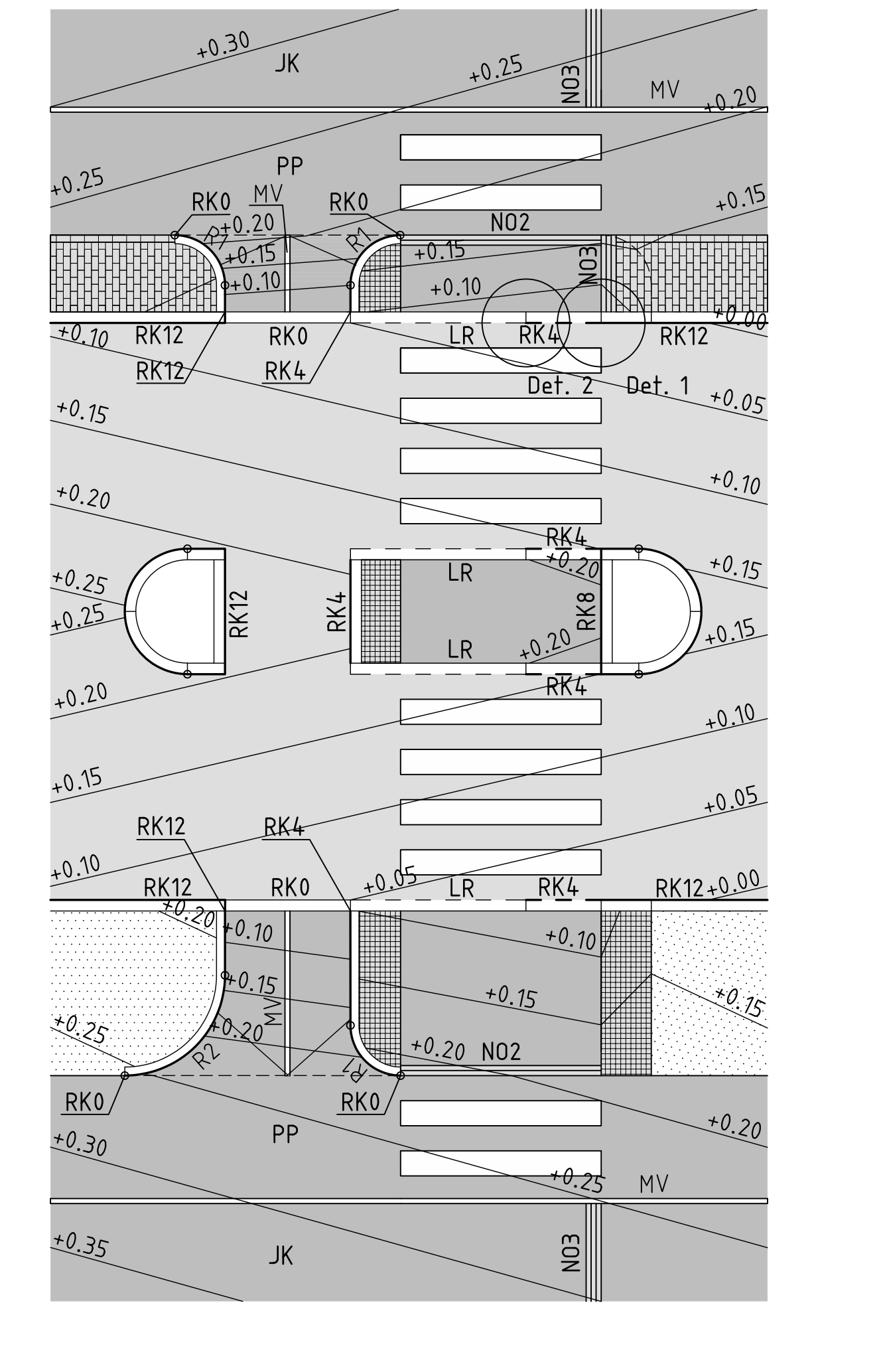
PERIAATEKUVA 2. SUOJATIE JA RISTEÄVÄ PYÖRÄTIE (1:100)
Esteettömyyden erikoistason ratkaisu
Kuvassa yksisuuntaisen pyörätiejärjestelyn merkinnät ja kulmapyöritykset



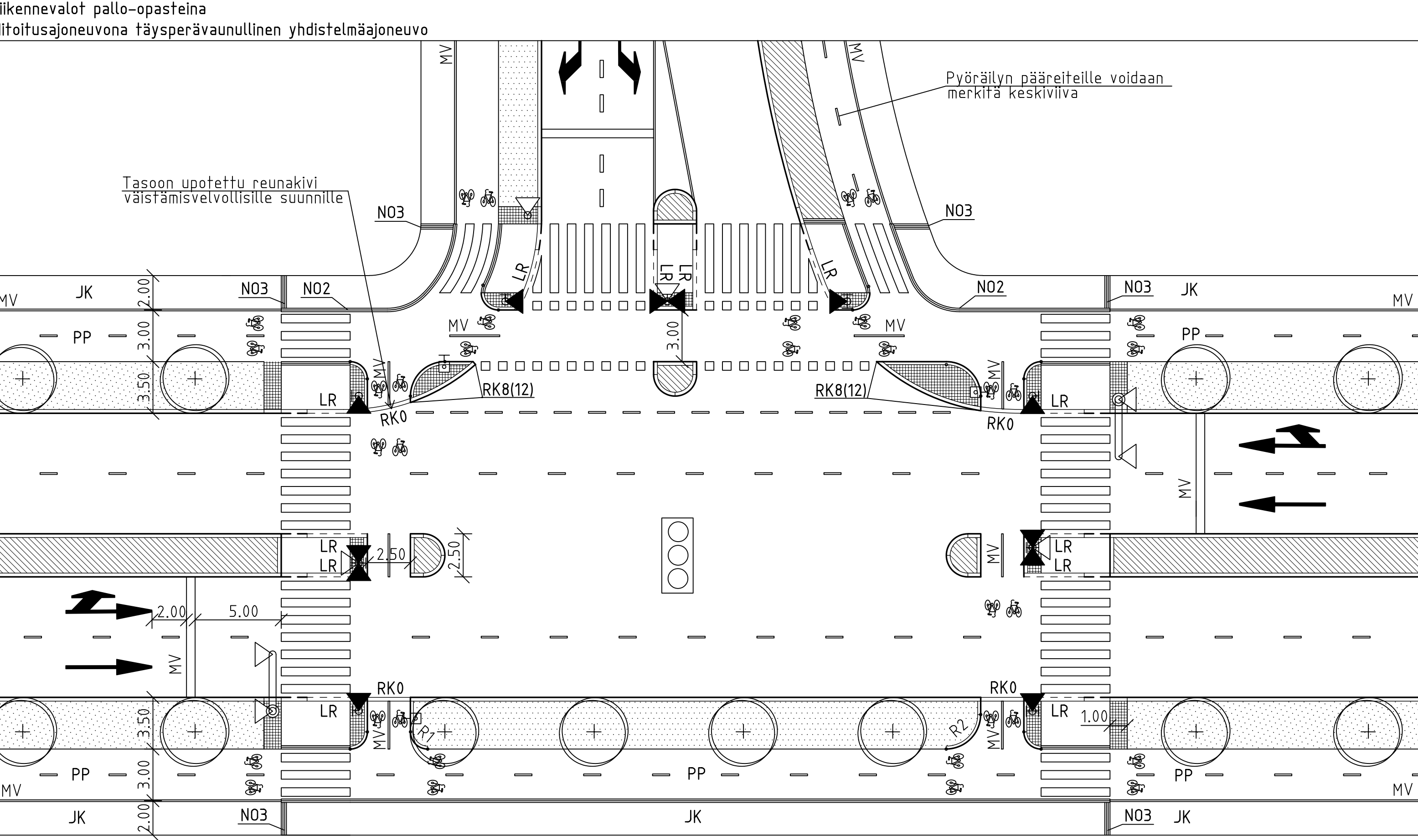
PERIAATEKUVA 3. SUOJATIE JA RISTEÄVÄN PYÖRÄTIE LIIKENNEVALOT (1:100)
Esimerkissä kaksisuuntainen pyörätiejärjestely



SOVELTAVA KUVA 1. SUOJATIE JA RISTEÄVÄN PYÖRÄTIE TASAUS (1:100)
Esteettömyyden perustason ratkaisu
Pituuskaltevuus 0.7 % kuvassa vasemmalta oikealle

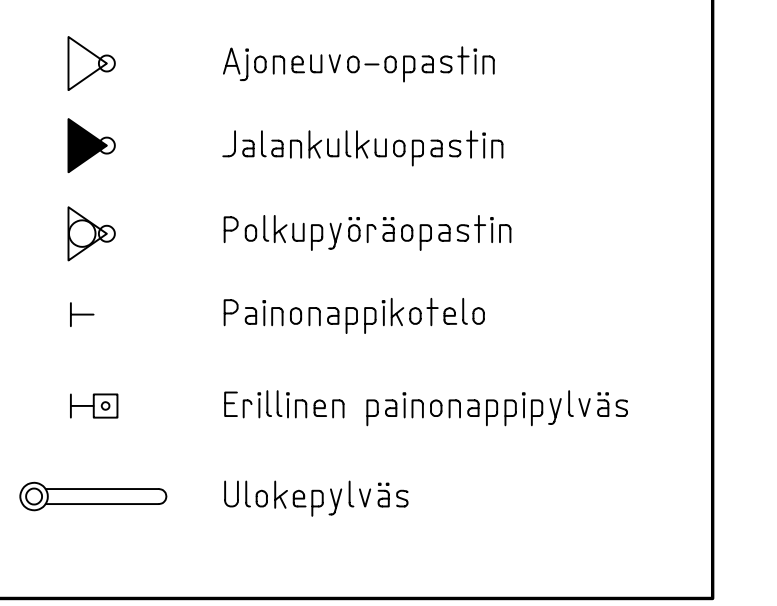


SOVELTAVA KUVA 4. SUOJATEIDEN, RISTEÄVIEN PYÖRÄTEIDEN JA PYÖRÄTIE JATKEIDEN JÄRJESTELYT (1:200)
Jalkakäytävä ja 1-suuntainen pyörätie, esteettömyyden perustaso
Sivusuunta väistämövelvollinen
Liikennevalot pallo-opasteina
Mitoitusajoneuvona täysperävaunullinen yhdistelmäajoneuvo



- Ajoradan ja pyörätien välisen odotustilan vähimmäisyys on 2.50 m liikennevalo-ohjatussa ylityksessä
- Pyöräliikassa voidaan käyttää kapeampaa reunatukea S17
- Suojatien kohdalla reunatuen korkeuden asennustoleranssi ajoradan pinnoista on -10 mm
- Esteettömyyden perustason suojateihin rakennetaan varoitusalue tarvittaessa

LIIKENNEVALOJEN SELITYKSET



MERKINTÖJEN SELITYKSET

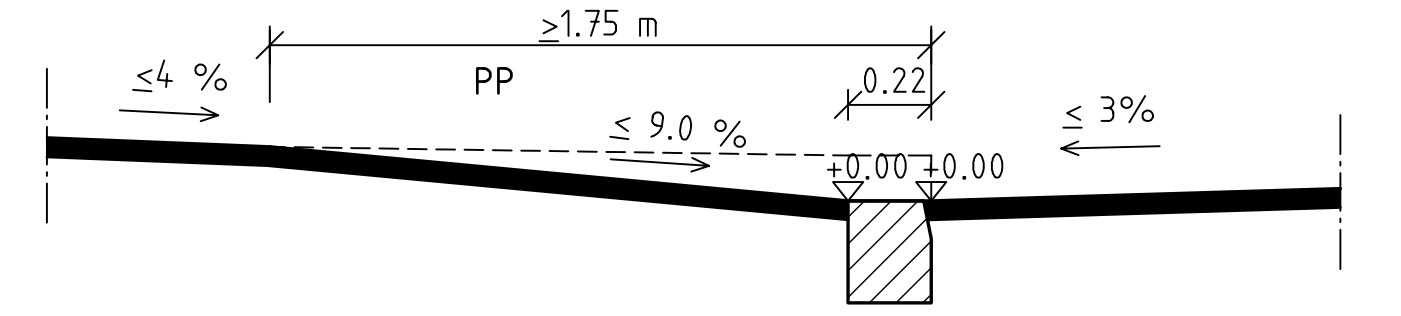
- Varoitusalue -Valkoinen betonikivi 138x278x80 mm -Vaalea ristipähakattu luonnonkivilaatta 145x295x80 mm
- Noppakivi, 90x90x90 mm
- Kiveys
- Nurmi
- Asfaltti ajorata / jkpp
- RK12 Reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- LR Luiskattu reunatuki
- RK4 Madallettu reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- RK0 Tason upotettu reunatuki
- NO2 Eroitteluviiva Kahden noppakiven raita, 2 x (90x90x90 mm)
- NO3 Suojatien kohdan osoittava noppakiviraita, 3 x (90x90x90 mm)
- MV 3 mm pintamassamerkinä

Suluissa olevat arvot ovat poikkeustapauksia, joiden käytöstä on sovittava erikseen.

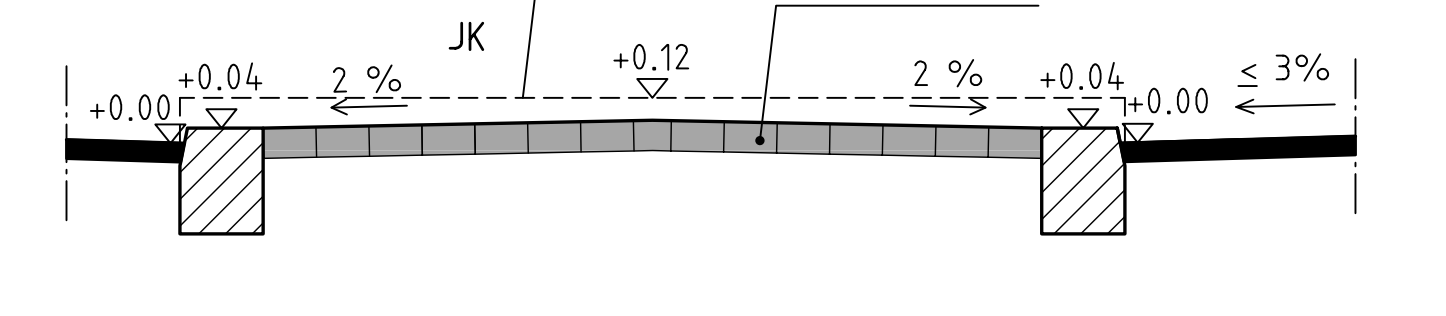
- * Jalkakäytävän kaltevuus suojatien vieressä. Kaltevuuden tulisi olla $\leq 5\%$, kapealla jalkakäytävällä kaltevuus voi olla enintään 8% .
- ** Betonikiveä käytettäessä varoitusalueen vähimmäisleveys on 0.70 m, luonnonkiveä käytettäessä 0.75 m. Erotuskaistan ollessa < 3.0 m leveä, varoitusalue on kokonaan kiveyty. Erotuskaistan ollessa ≥ 3.0 m, varoitusalueen kiveyty alue on 5 kiveä leveä.

LEIKKAUKSET (1:20)

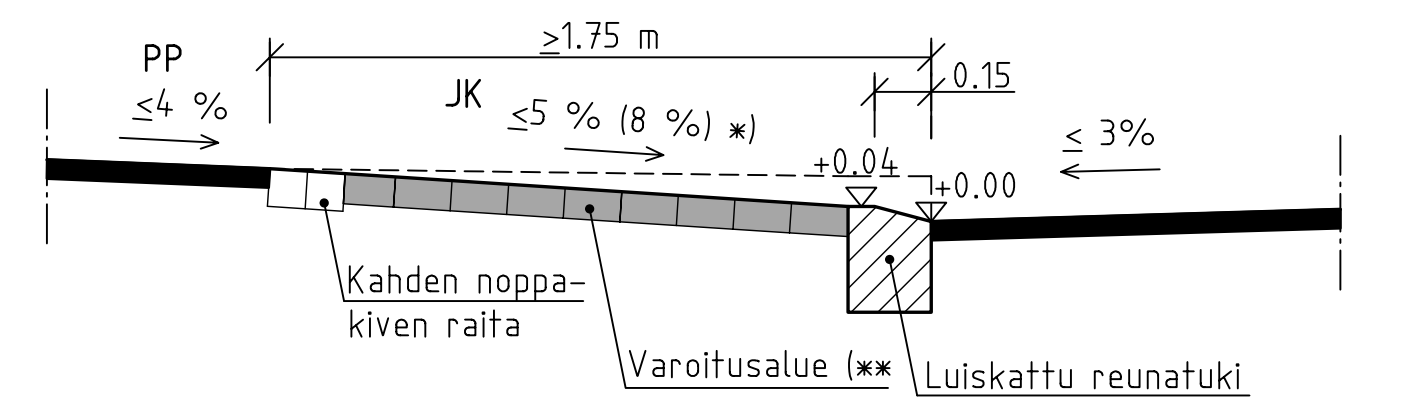
LEIKKAUS A - A



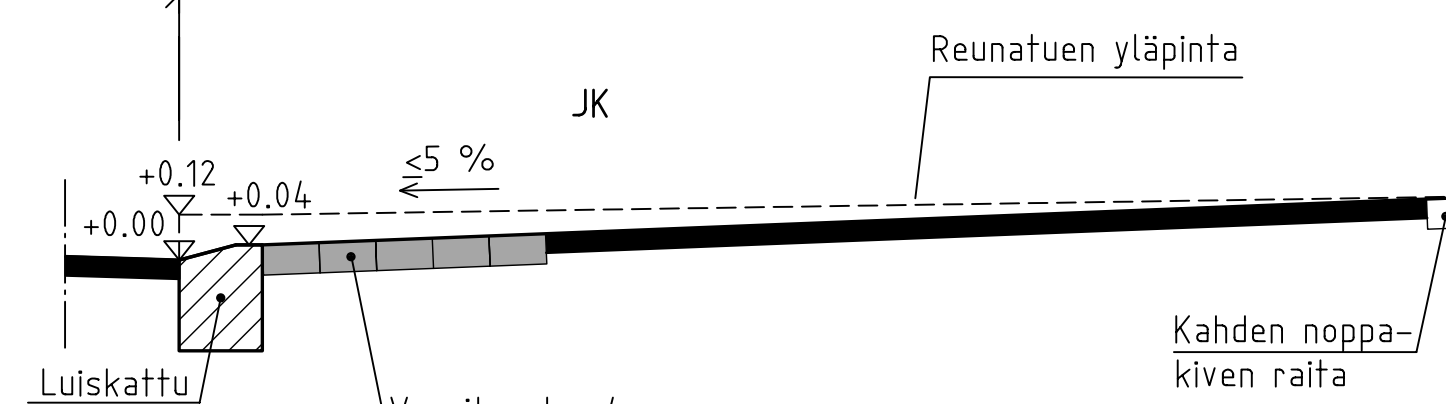
LEIKKAUS D - D



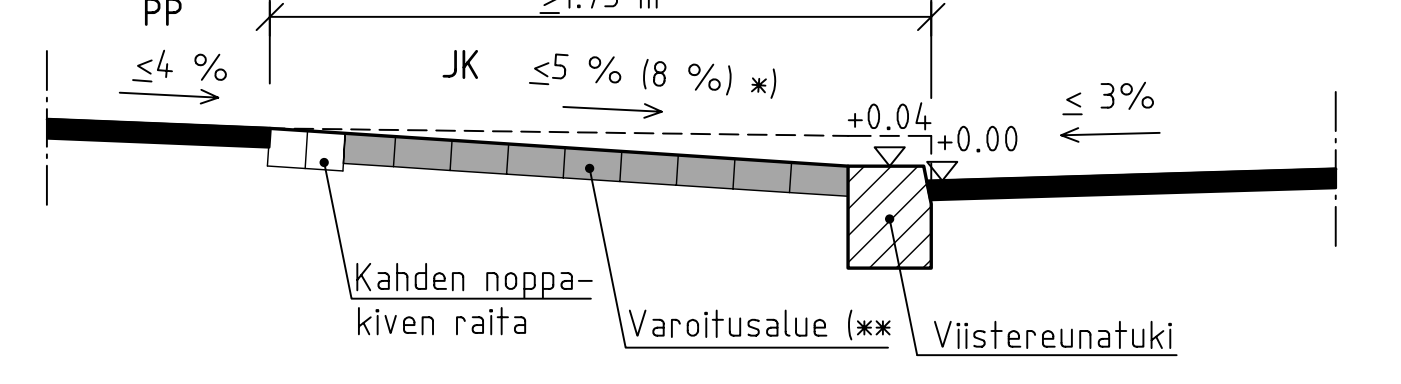
LEIKKAUS B - B



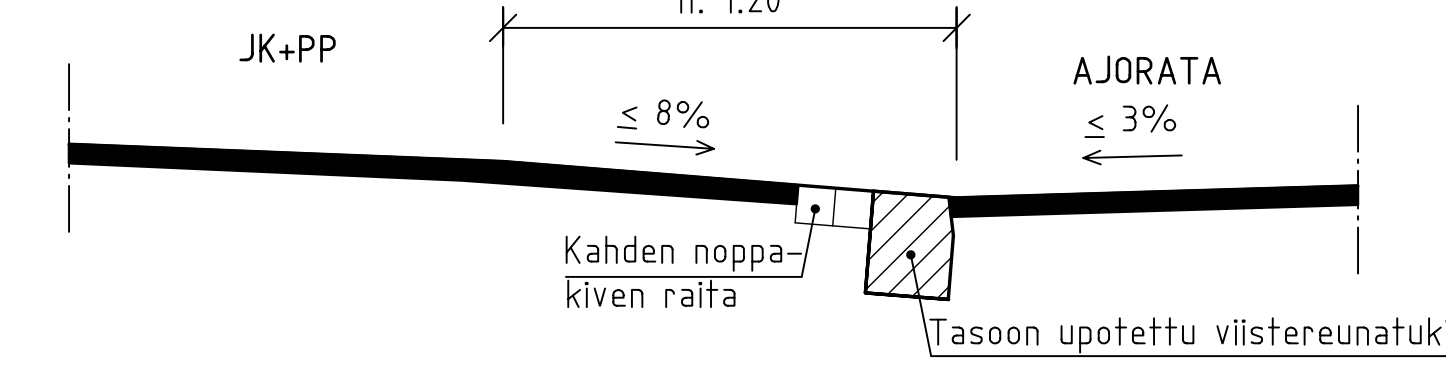
LEIKKAUS E - E



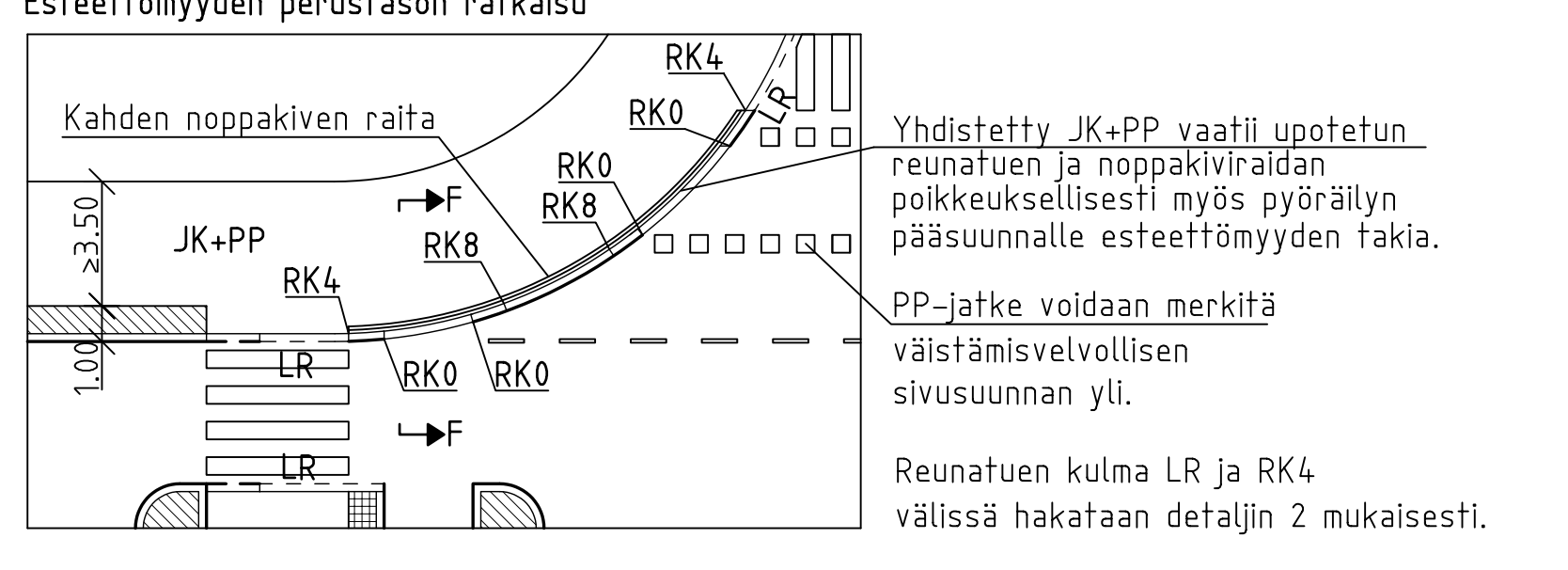
LEIKKAUS C - C



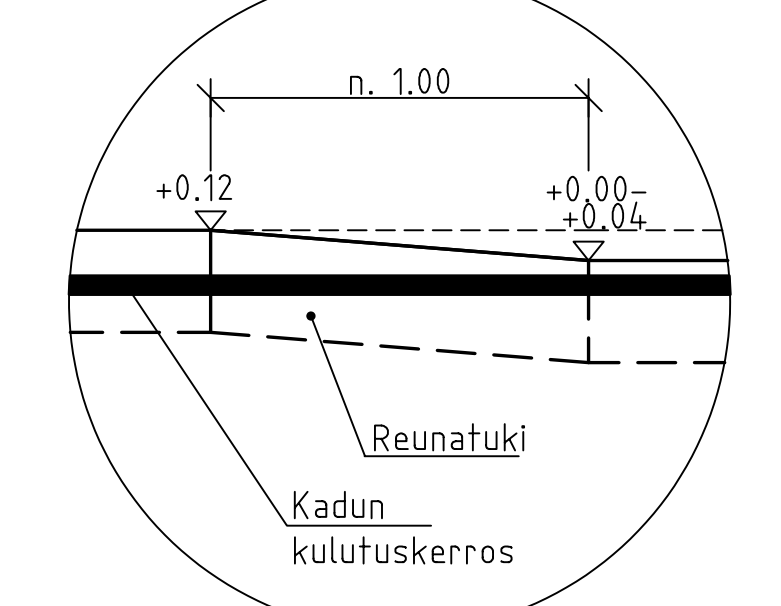
LEIKKAUS F - F



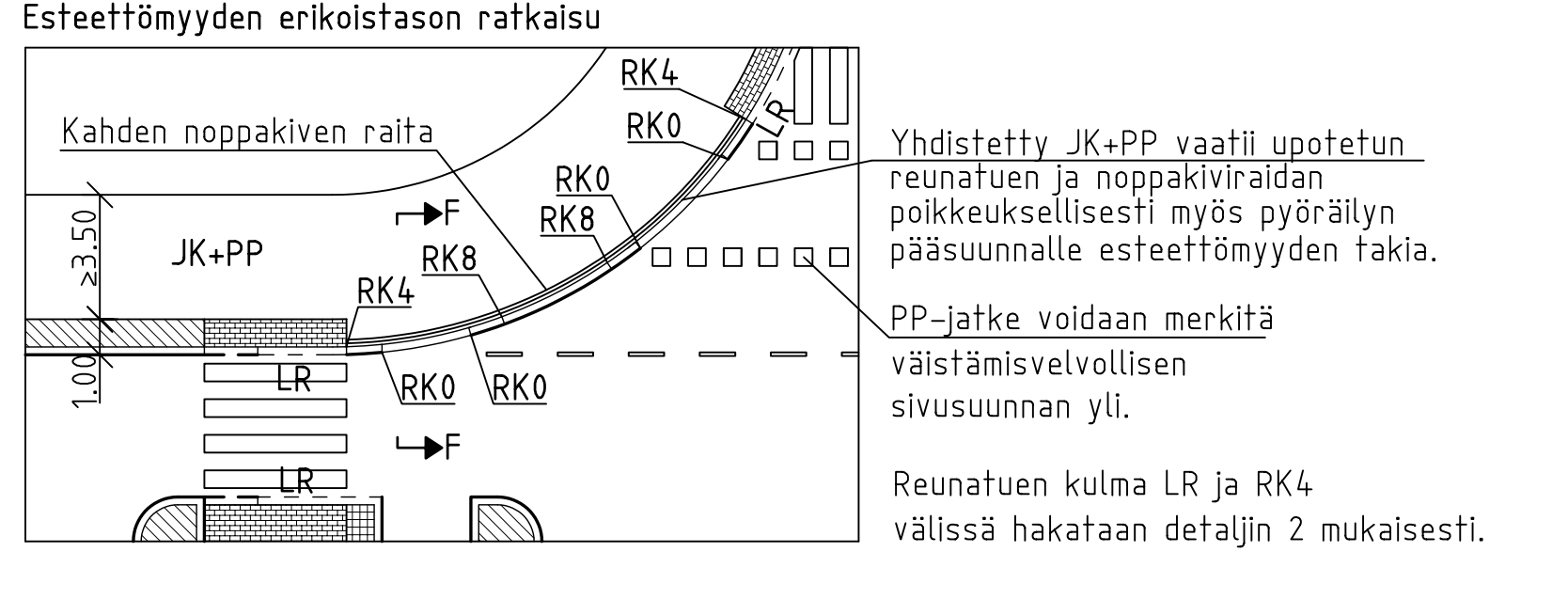
SOVELTAVA KUVA 2. YHDISTETTY JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE (1:200)
Esteettömyyden perustason ratkaisu



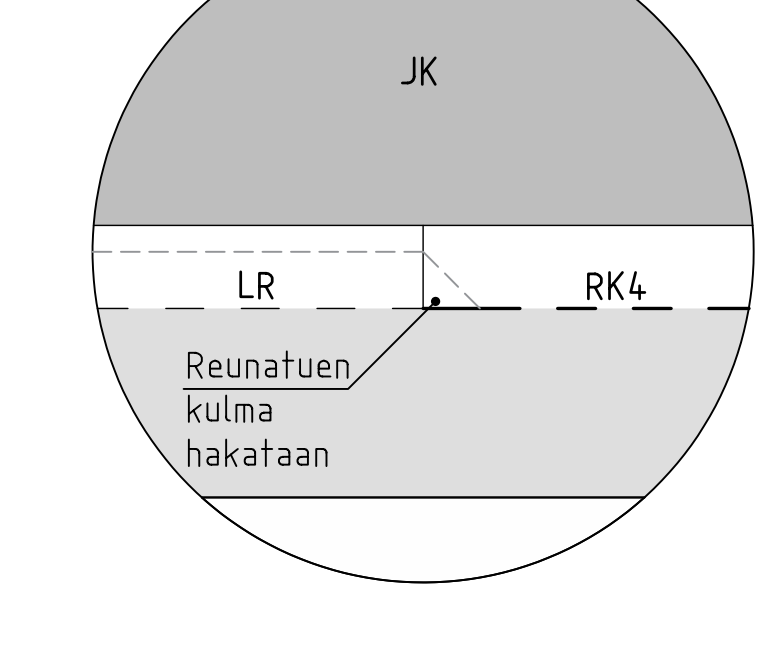
DETALJIT (1:20)
DETALJI 1



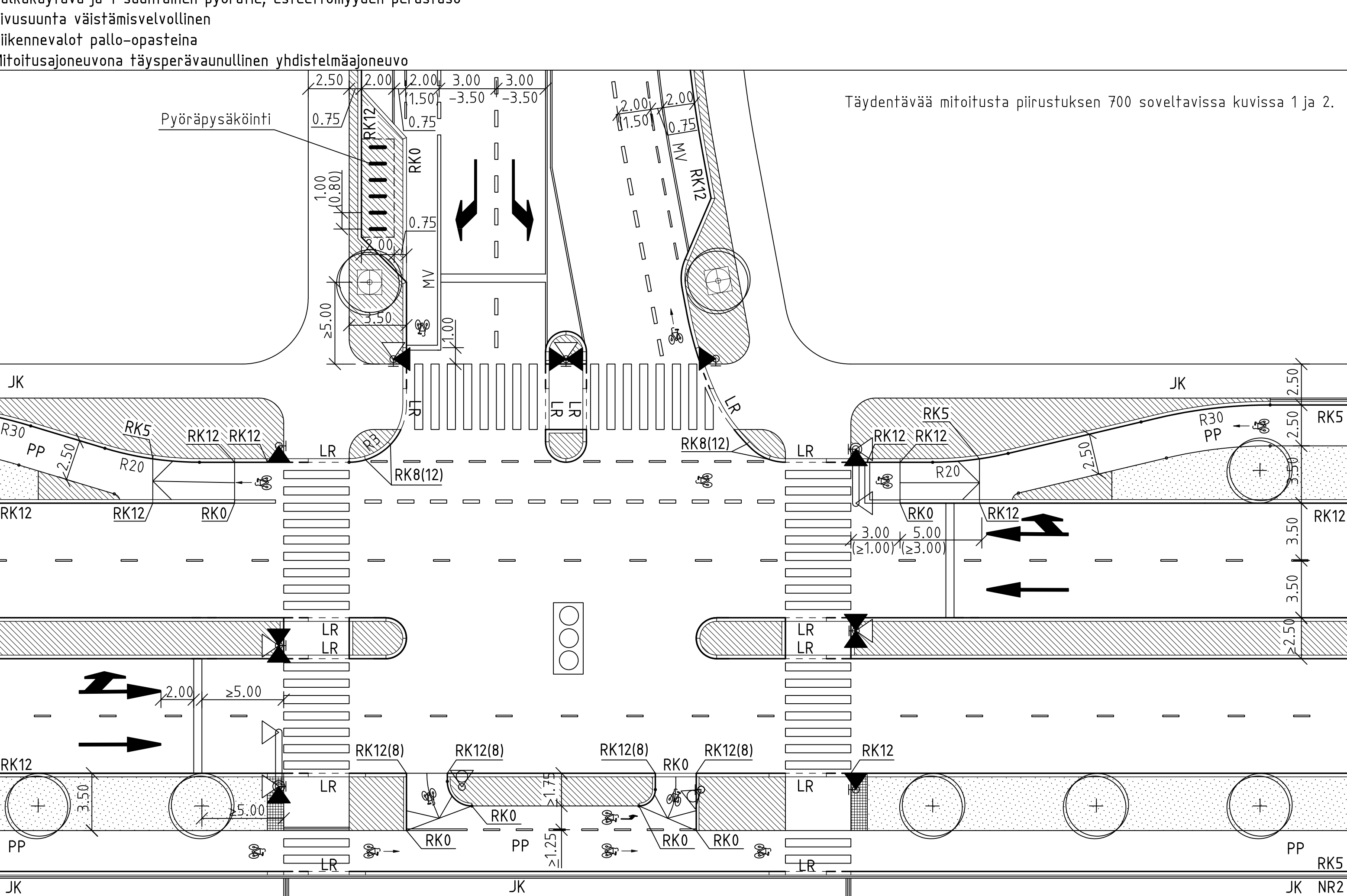
SOVELTAVA KUVA 3. YHDISTETTY JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE (1:200)
Esteettömyyden erikoistason ratkaisu



DETALJI 2



SOVELTAVA KUVA 5. SUOJATEIDEN, RISTEÄVIEN PYÖRÄTEIDEN JA PYÖRÄTIE JATKEIDEN JÄRJESTELYT (1:200)
Jalkakäytävä ja 1-suuntainen pyörätie, esteettömyyden perustaso
Sivusuunta väistämövelvollinen
Liikennevalot pallo-opasteina
Mitoitusajoneuvona täysperävaunullinen yhdistelmäajoneuvo



A	Tarkistettu uuden Helsingin mukaiset muutokset. Lisätyt liikennevalot ja rasteiden kuvat sekä yläsuuntaisten pyörätiejärjestelyjen liittymäkuva. Lisätyt reunatuet pyörätien luiskaan ja päivitetyt reunatuki-järjestelyt. Täydennetty yleisohjeita.	16.2020	Ramboll/MMy/KYMP/L Rantanen
---	--	---------	-----------------------------

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

SUOJATIE Jalkakäytävä ja 1- tai 2-suuntainen pyörätie Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie			
Tyyppipiirustus			
HK	LIITTY	NRO	KHS
1:20	KORVA	30187/701	KYL
1:100	KORVATTU	29263/2-4	ETRS-GK25
1:200	ASENNAMAAN	TAKSOORINNAKUSTO: ETRS-GK25	HTV. 23.5.2014
	LIKUNNES:	KORKEUSJÄRJESTELMÄ, N2000	TARK. 23.5.2014
			PROJ. J. Väätänen
			HTV. 23.5.2014
			TARK. 23.5.2014
			LAAT. 23.5.2014

RAMBOLL Ramboll Finland Oy PL 25, Isohelinkuja 3 02601 ESPOO puh. 020 795 611