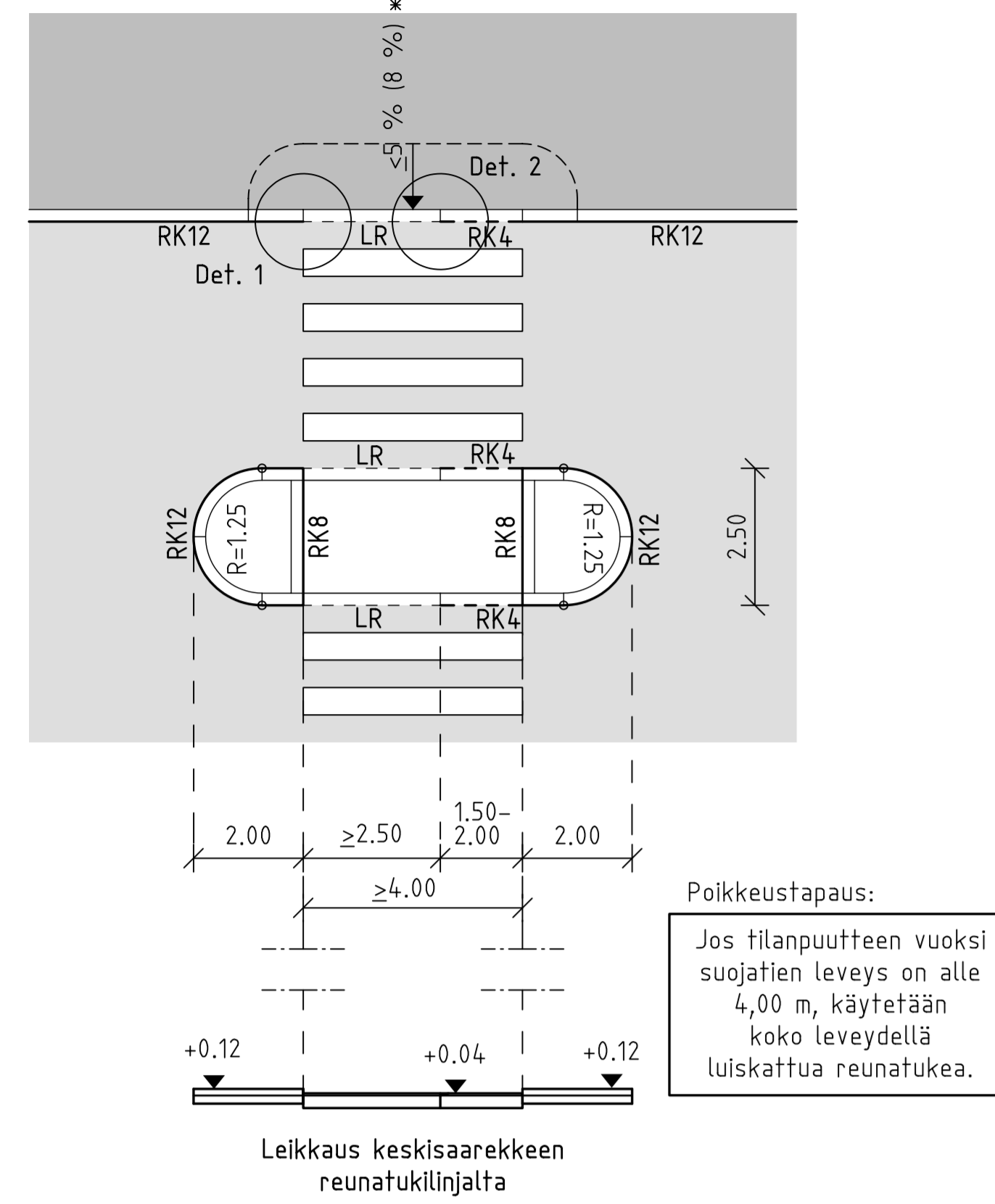
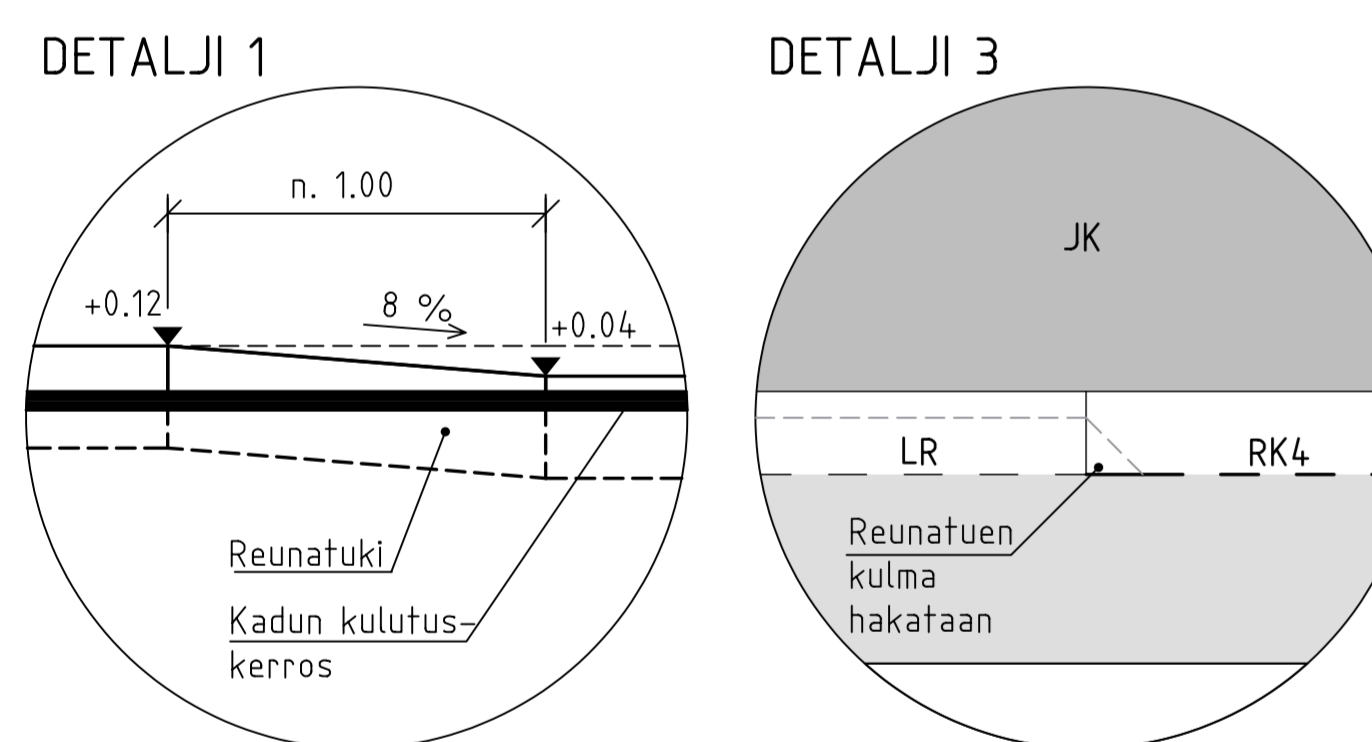


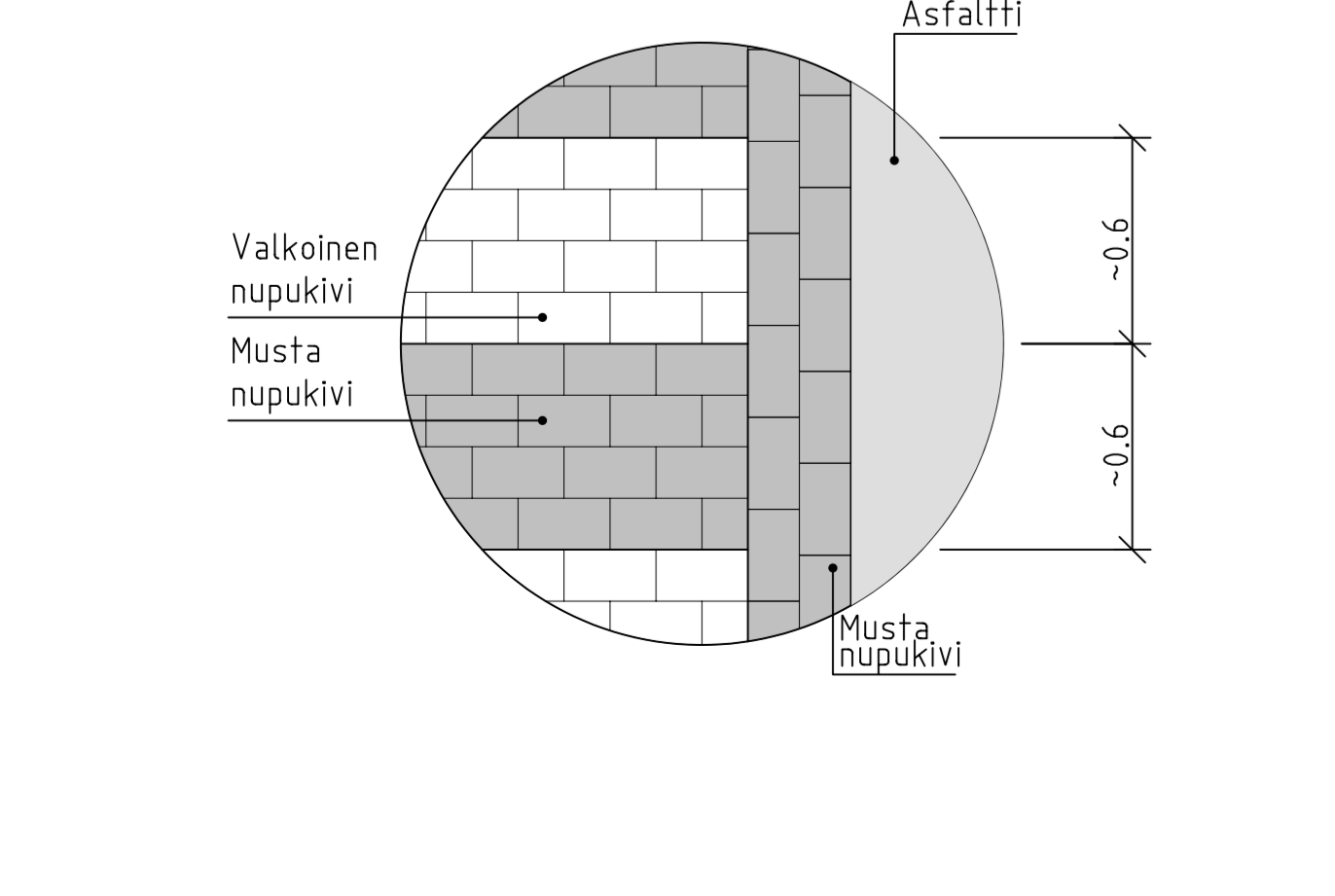
PERIAATEKUVA 1.
JALKAKÄYTTÄVÄ (1:100)
Esteettömyyden perustason ratkaisu



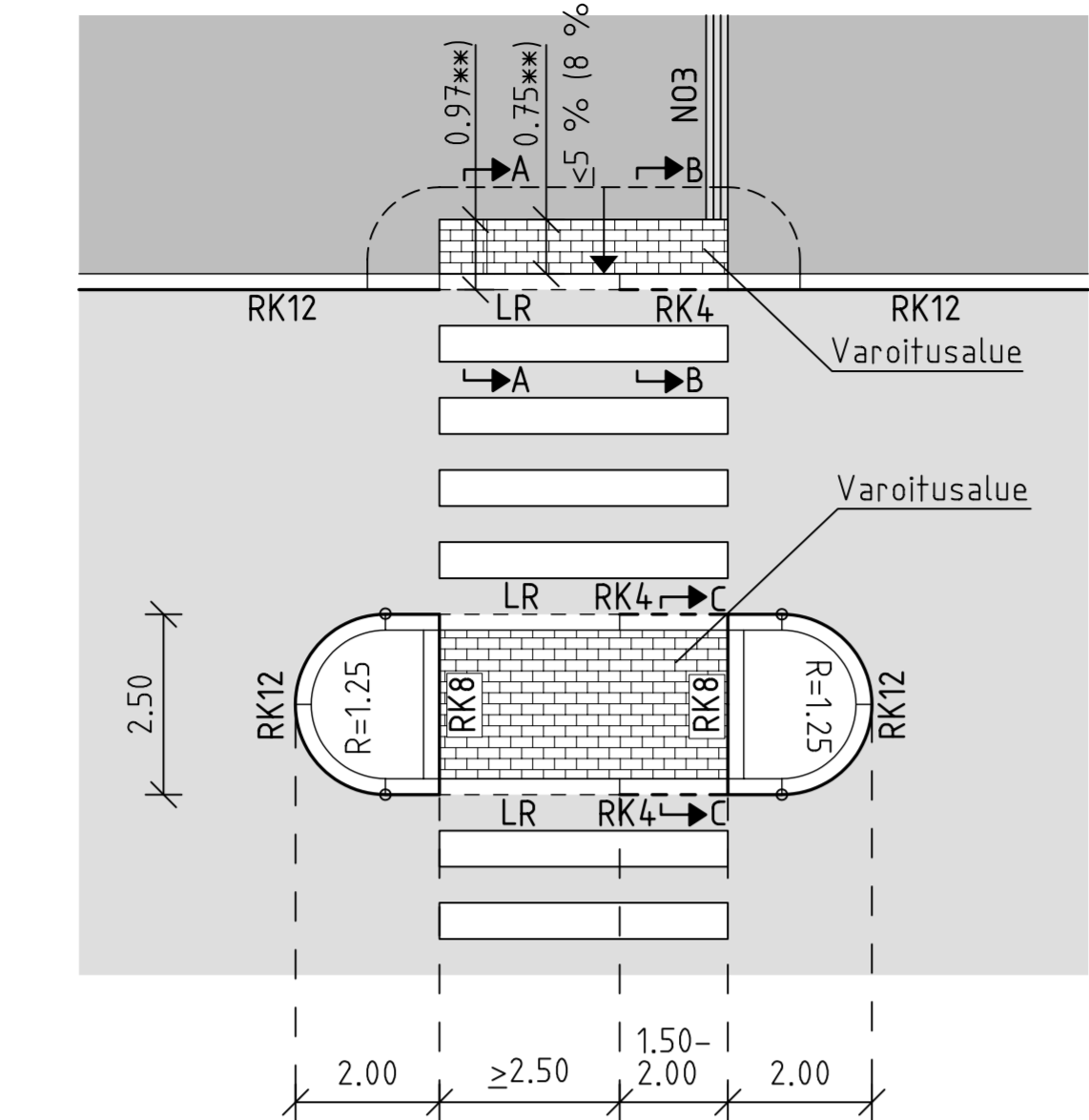
DETALJIT (1:20)



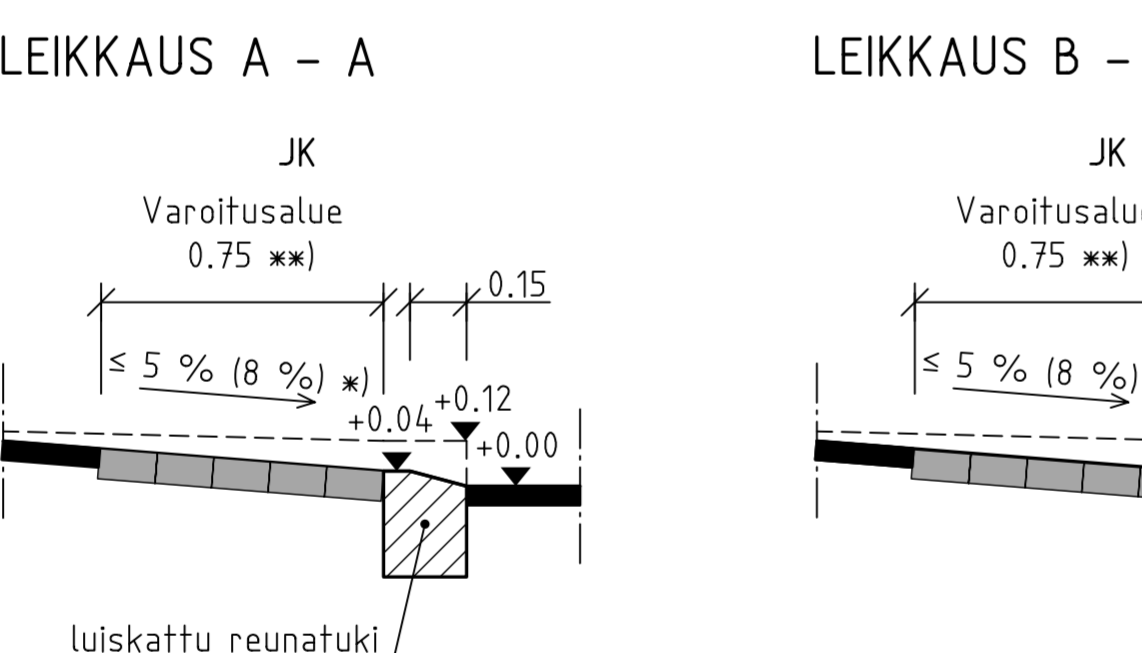
PERIAATEKUVA 3.
KIVETYN SUOJATIEEN LADONTAMALLI (1:20)
Nupukivi (yläpinta ristipähakattu)



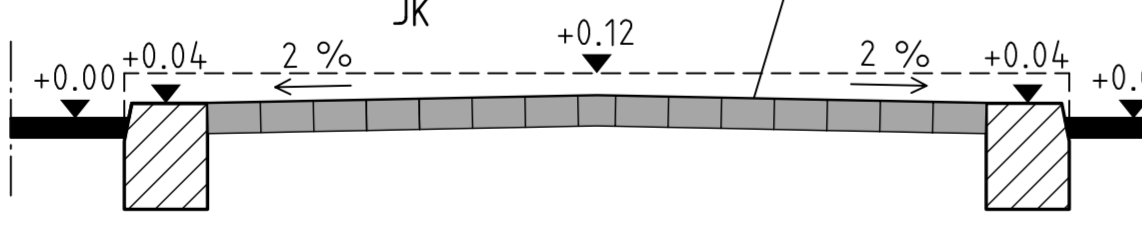
PERIAATEKUVA 2.
JALKAKÄYTTÄVÄ (1:100)
Esteettömyyden erikoistason ratkaisu



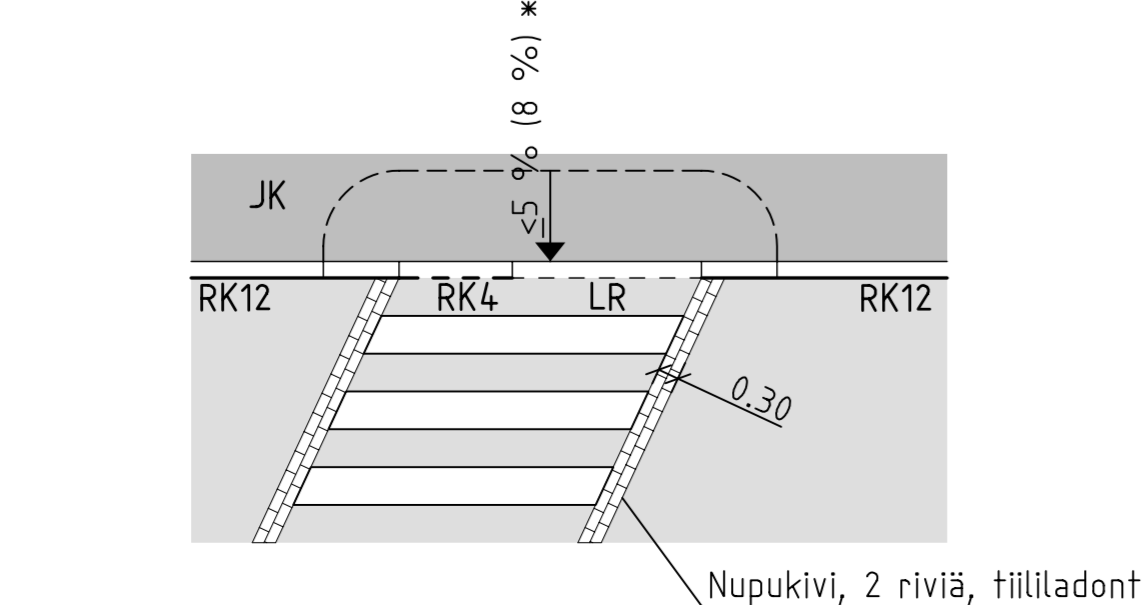
LEIKKAUKSET (1:20)



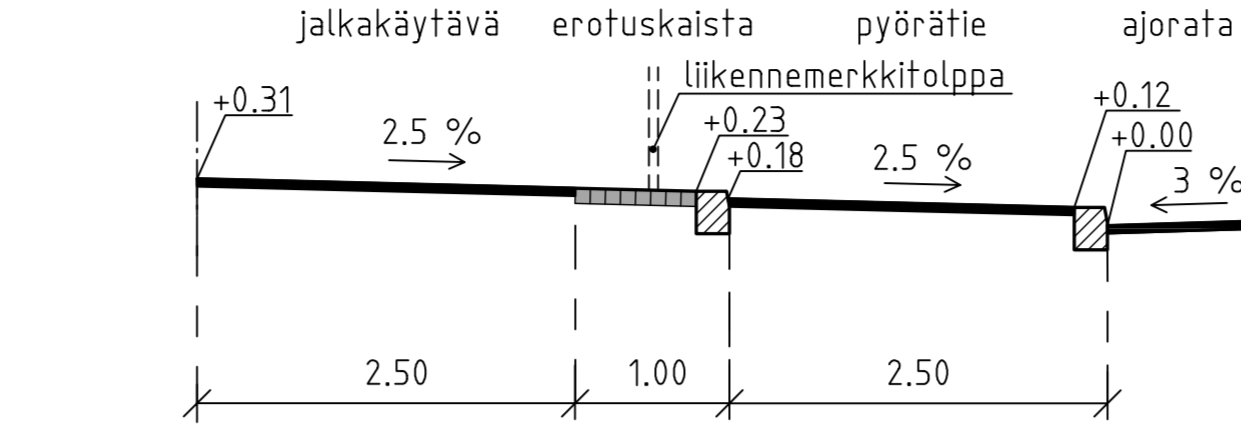
LEIKKAUS C - C



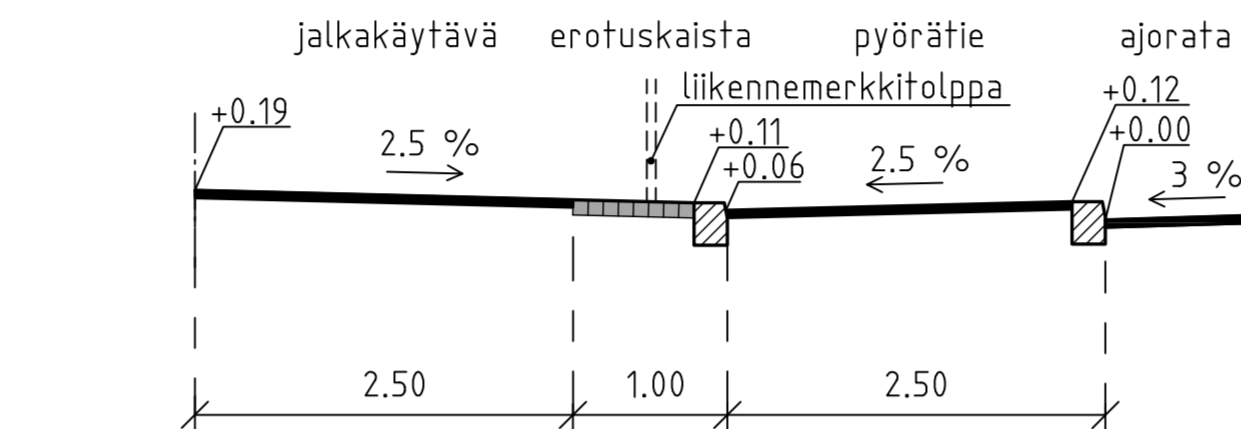
PERIAATEKUVA 4.
VINO SUOJATIE, JALKAKÄYTTÄVÄ (1:100)



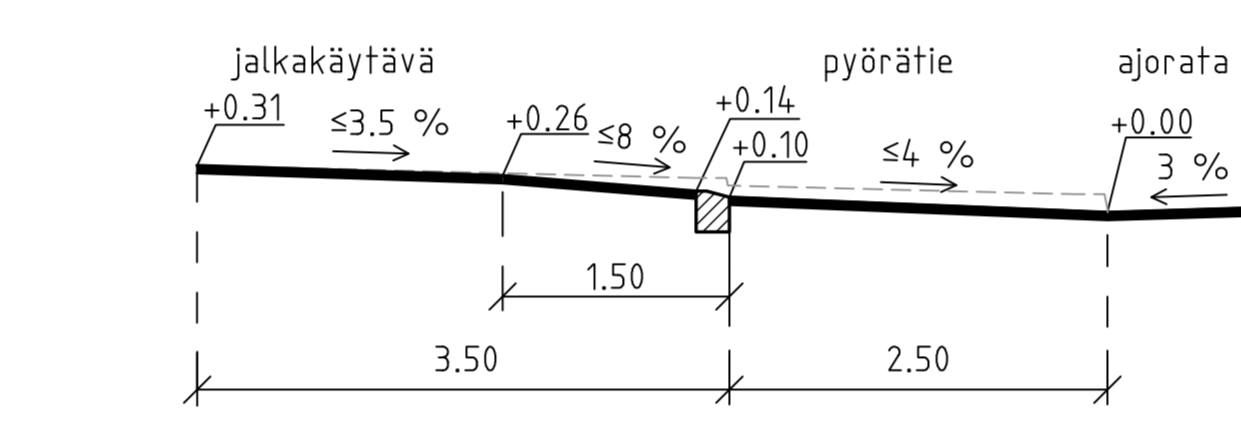
LEIKKAUKSET (1:50)
LEIKKAUS D - D
Pyörätie kallistuu ajorataan päin
Erotauskaista 1.0 m



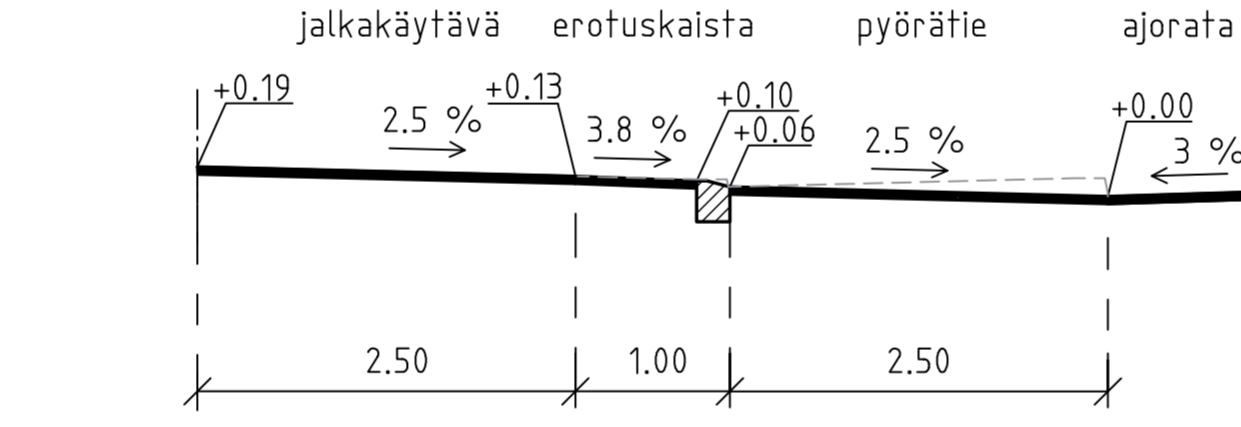
LEIKKAUS D - D
Pyörätie kallistuu jalkakäyttävään päin
Erotauskaista 1.0 m



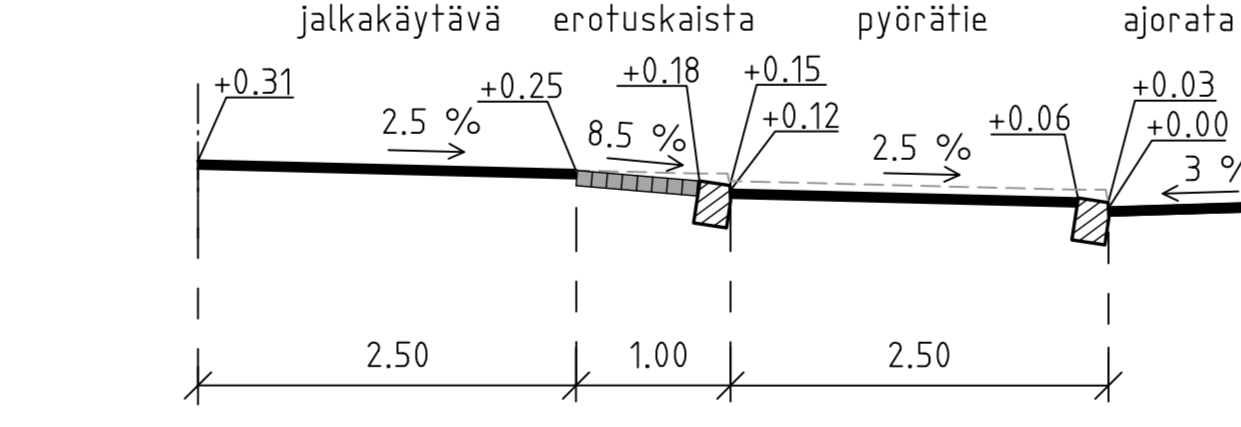
SUOJATIEEN LEIKKAUS E - E
Pyörätie kallistuu ajorataan päin
Erotauskaista 1.0 m



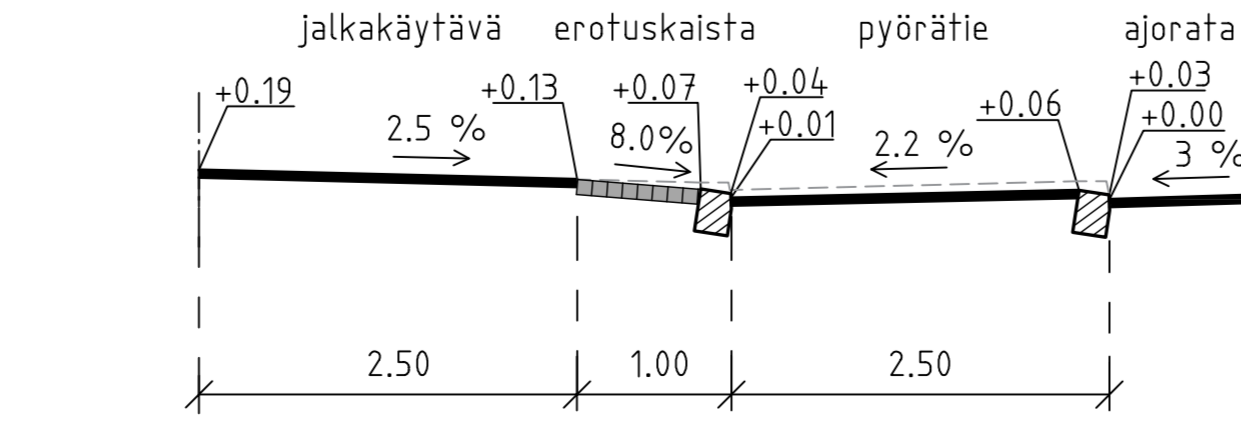
SUOJATIEEN LEIKKAUS E - E
Pyörätie kallistuu jalkakäyttävään päin peruspoikkileikkauksessa
Erotauskaista 1.0 m



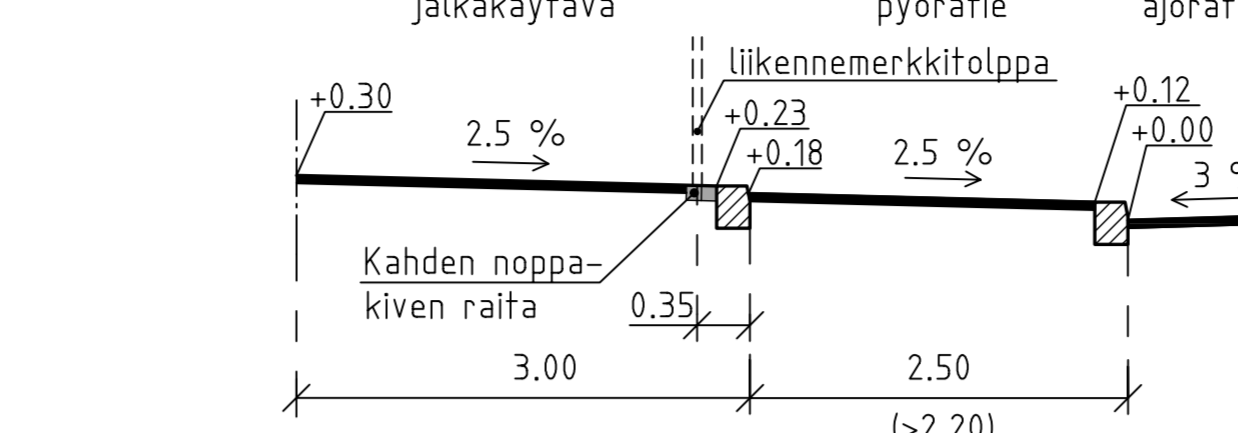
TONTTILIITTYMÄN LEIKKAUS F - F
Pyörätie kallistuu ajorataan päin
Erotauskaista 1.0 m



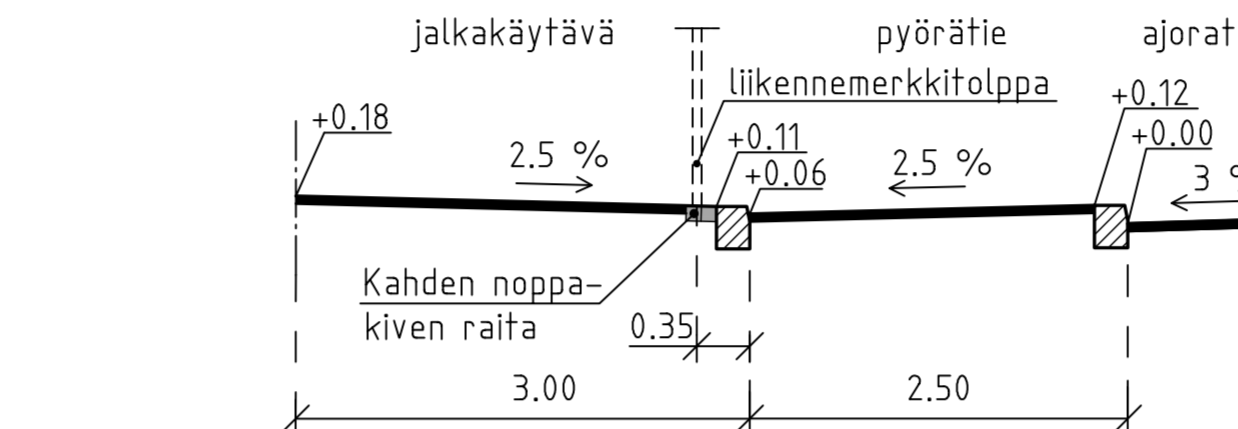
TONTTILIITTYMÄN LEIKKAUS F - F
Pyörätie kallistuu jalkakäyttävään päin
Erotauskaista 1.0 m



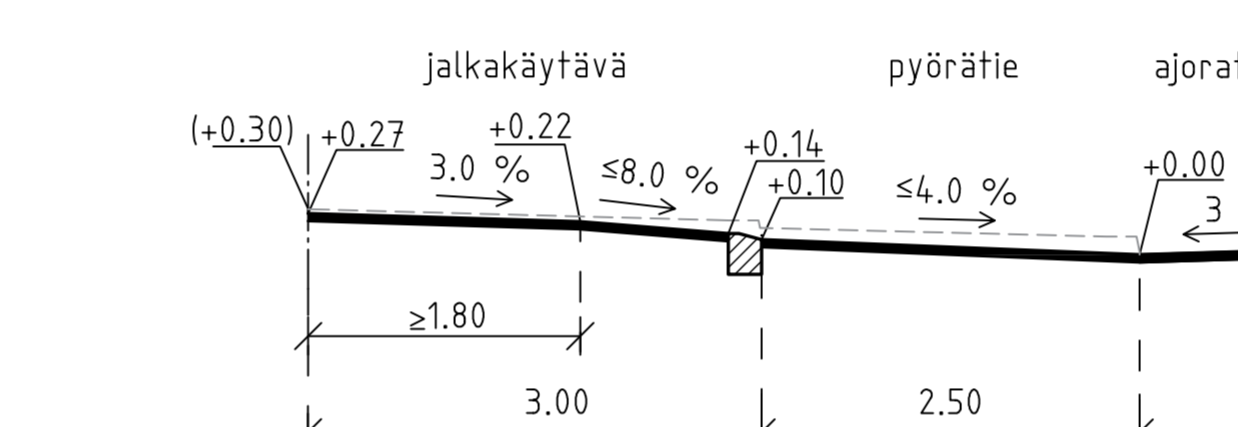
LEIKKAUS D - D
Pyörätie kallistuu ajorataan päin



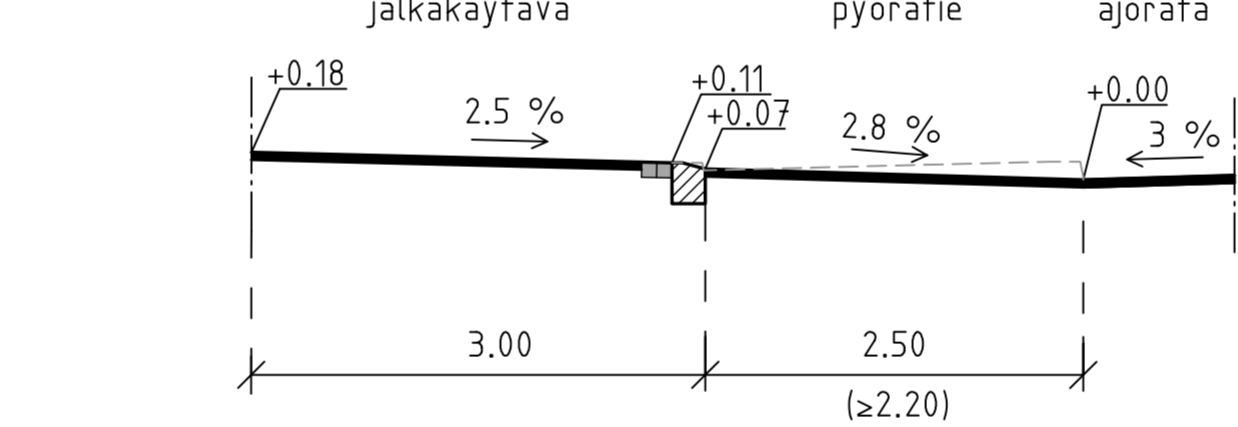
LEIKKAUS D - D
Pyörätie kallistuu jalkakäyttävään päin



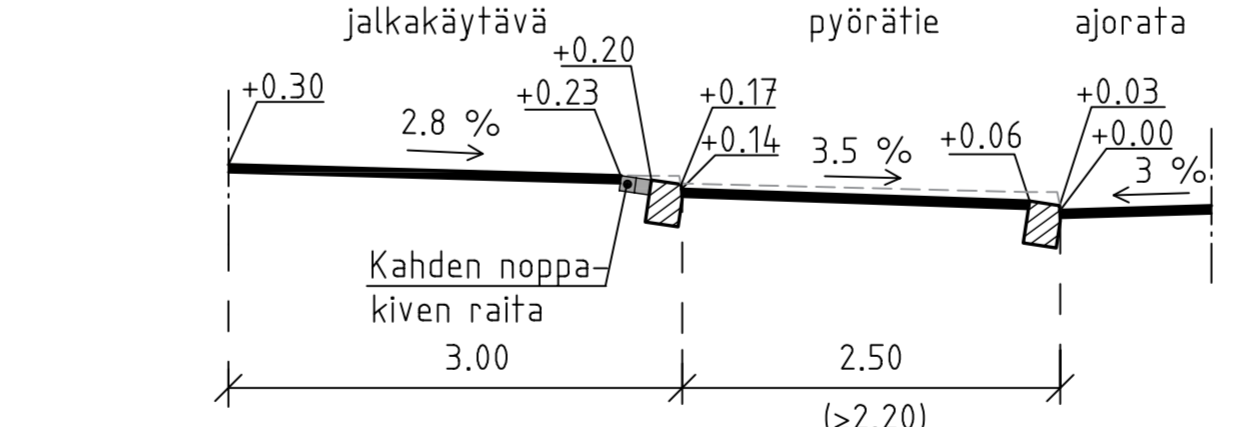
SUOJATIEEN LEIKKAUS E - E
Pyörätie kallistuu ajorataan päin



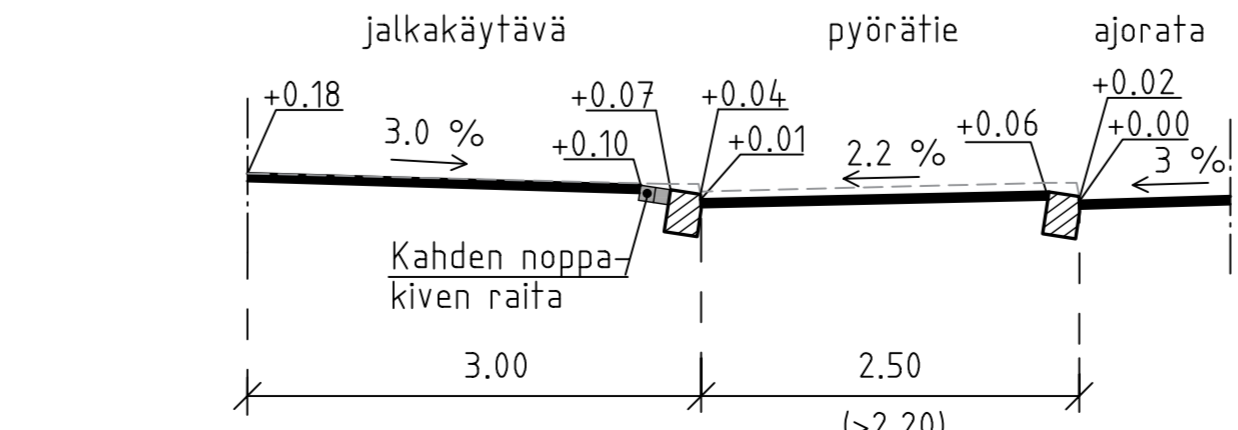
SUOJATIEEN LEIKKAUS E - E
Pyörätie kallistuu jalkakäyttävään päin peruspoikkileikkauksessa



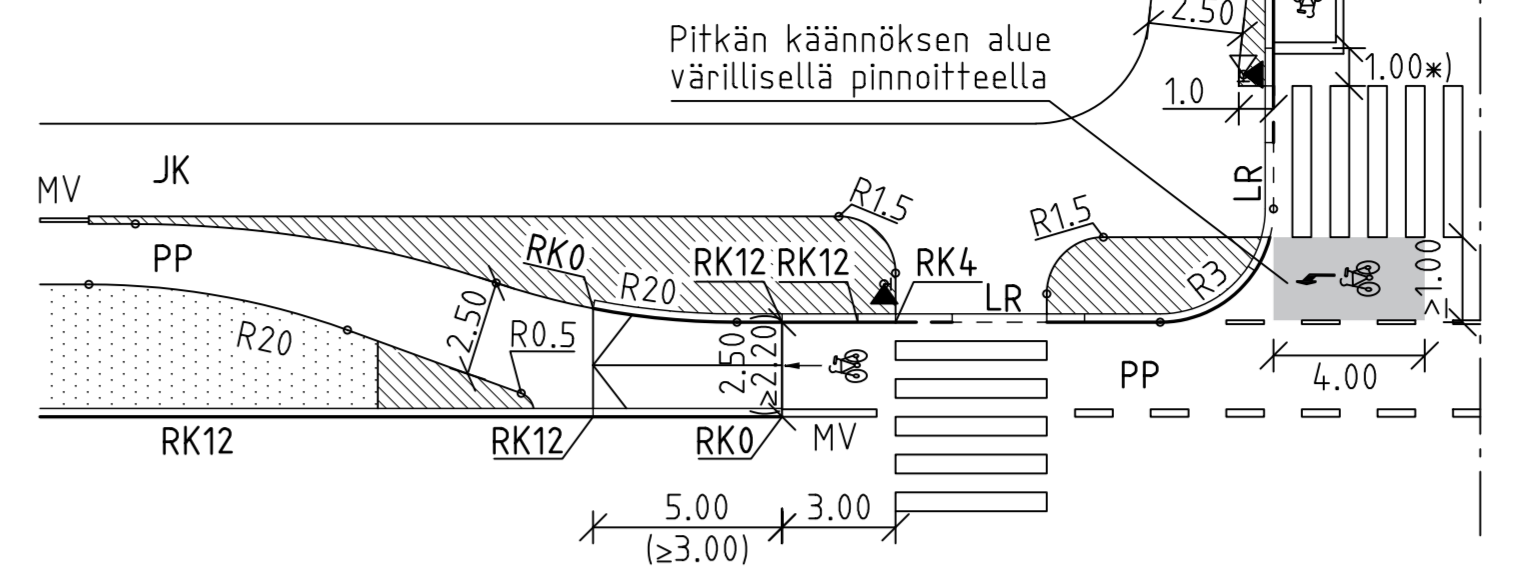
TONTTILIITTYMÄN LEIKKAUS F - F
Pyörätie kallistuu ajorataan päin



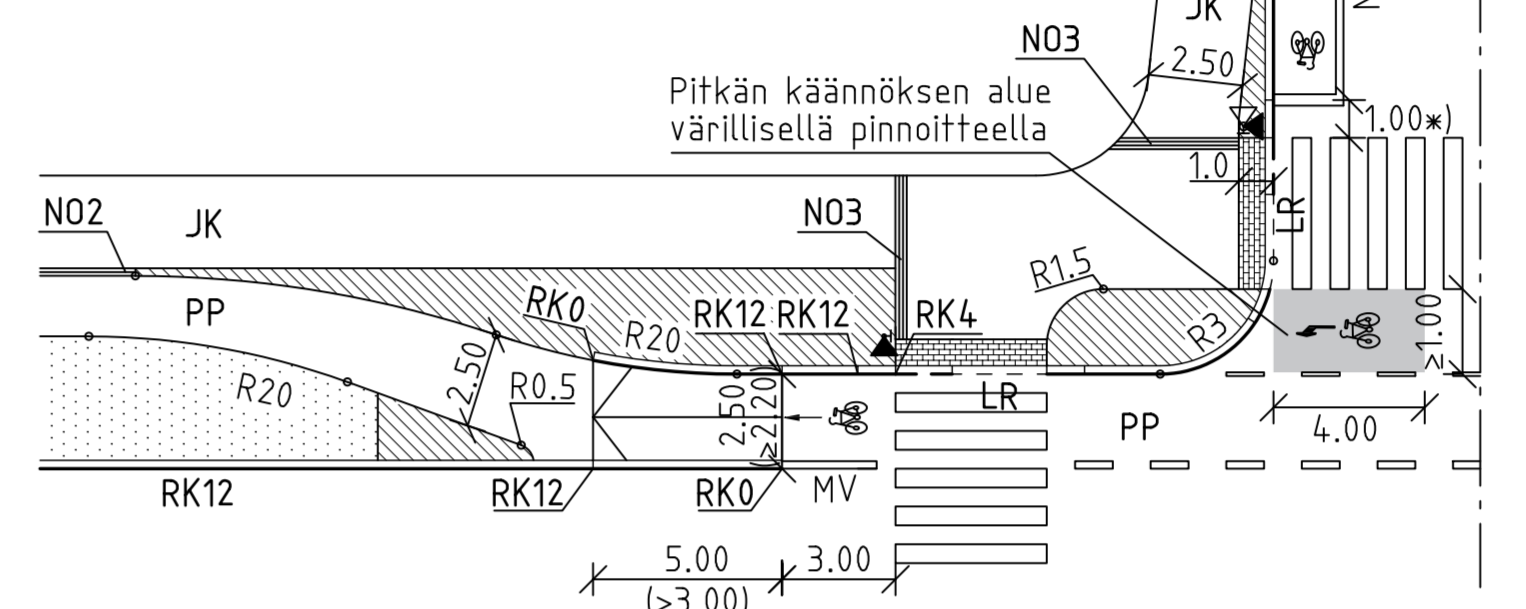
TONTTILIITTYMÄN LEIKKAUS F - F
Pyörätie kallistuu jalkakäyttävään päin



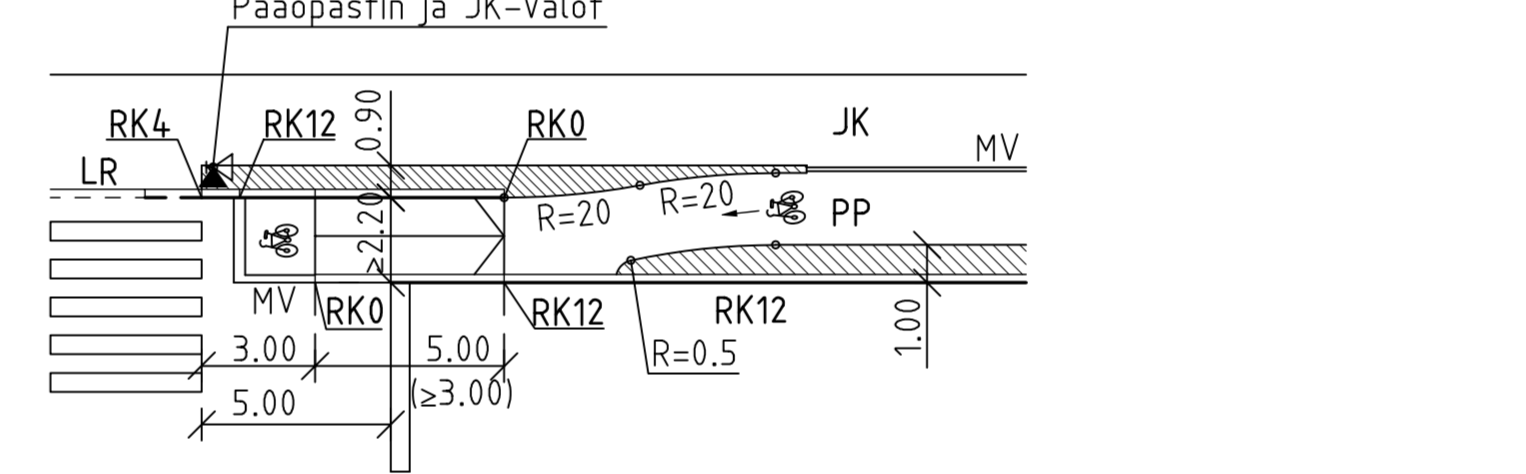
SOVELTAVA KUVA 1.
JALKAKÄYTTÄVÄ JA 1-SUUNTAINEN PYÖRÄTIE, 2-TASO (1:200)
Esteettömyyden perustason ratkaisu, erotuskaista 3.5 m



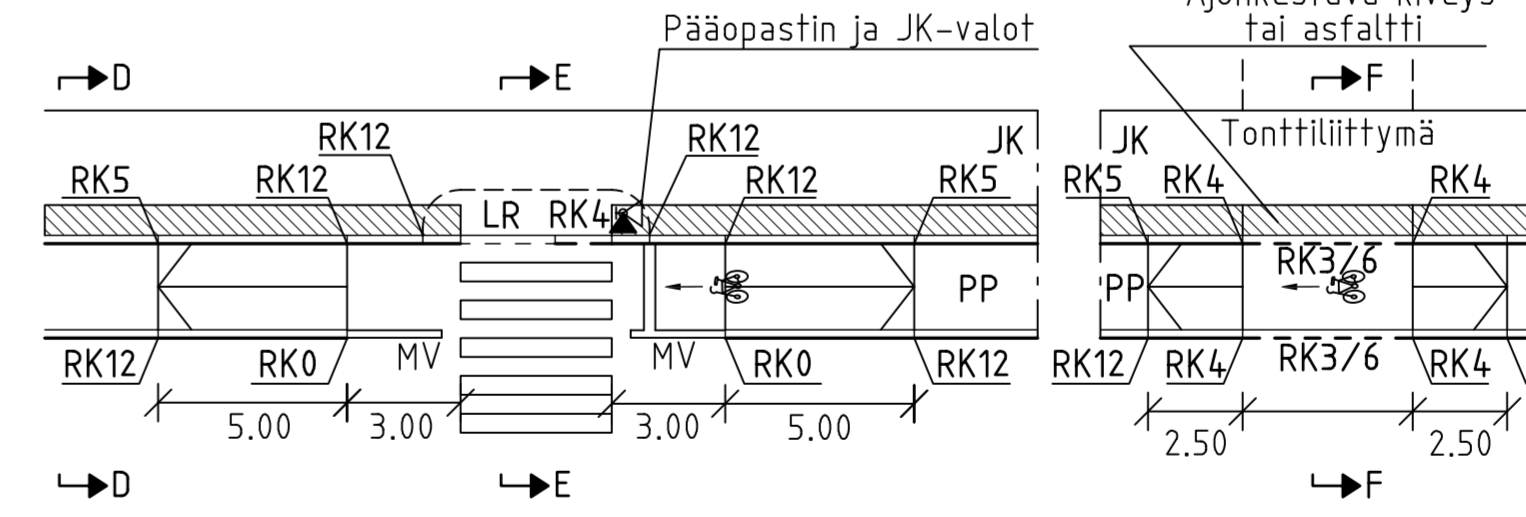
SOVELTAVA KUVA 2.
JALKAKÄYTTÄVÄ JA 1-SUUNTAINEN PYÖRÄTIE, 2-TASO (1:200)
Esteettömyyden erikoistason ratkaisu, erotuskaista 3.5 m



SOVELTAVA KUVA 3.
JALKAKÄYTTÄVÄ JA 1-SUUNTAINEN PYÖRÄTIE, 2-TASO (1:200)
Esteettömyyden perustason ratkaisu, erotuskaista 1 m
Pääopastin ja JK-valot

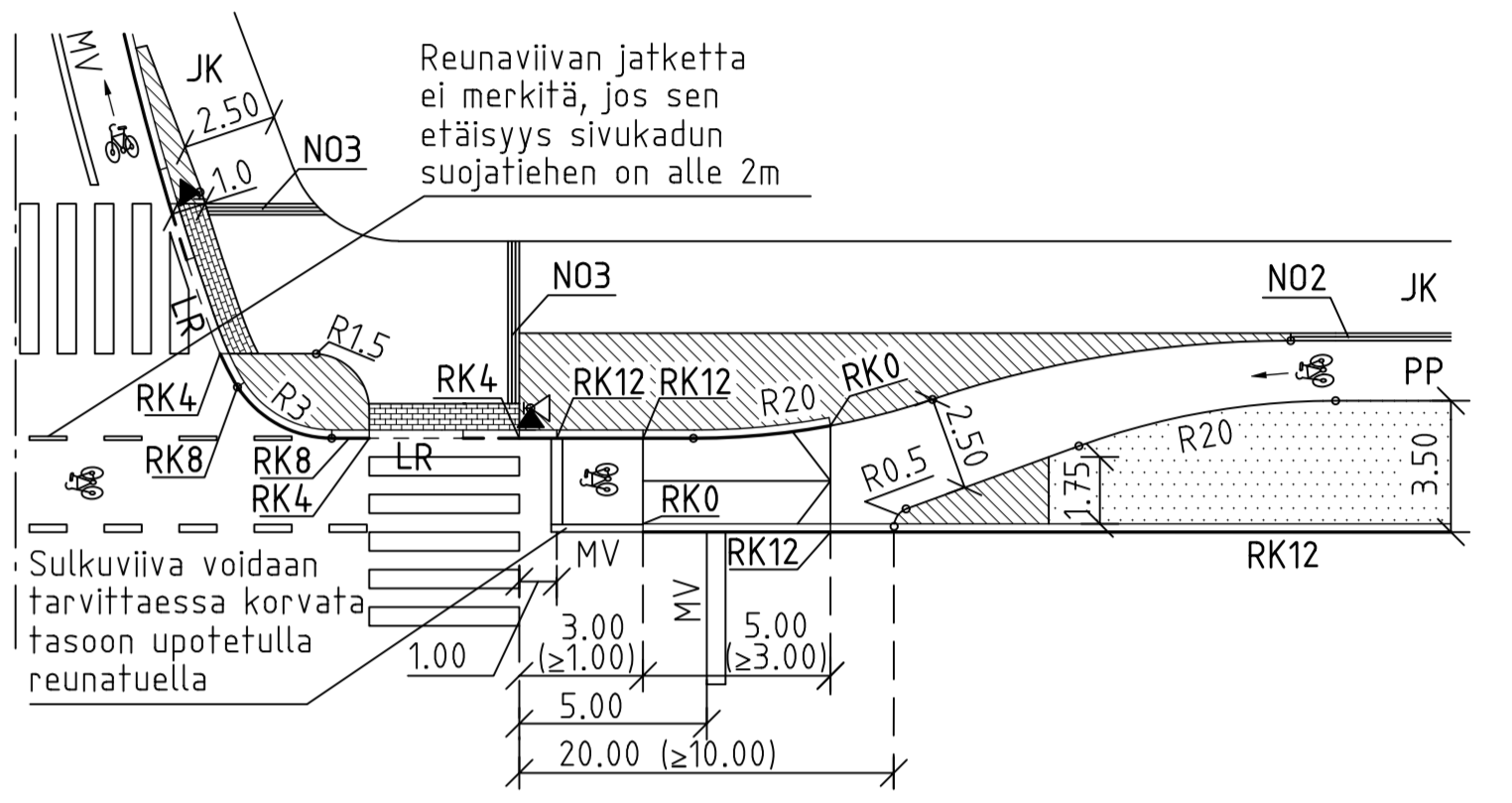
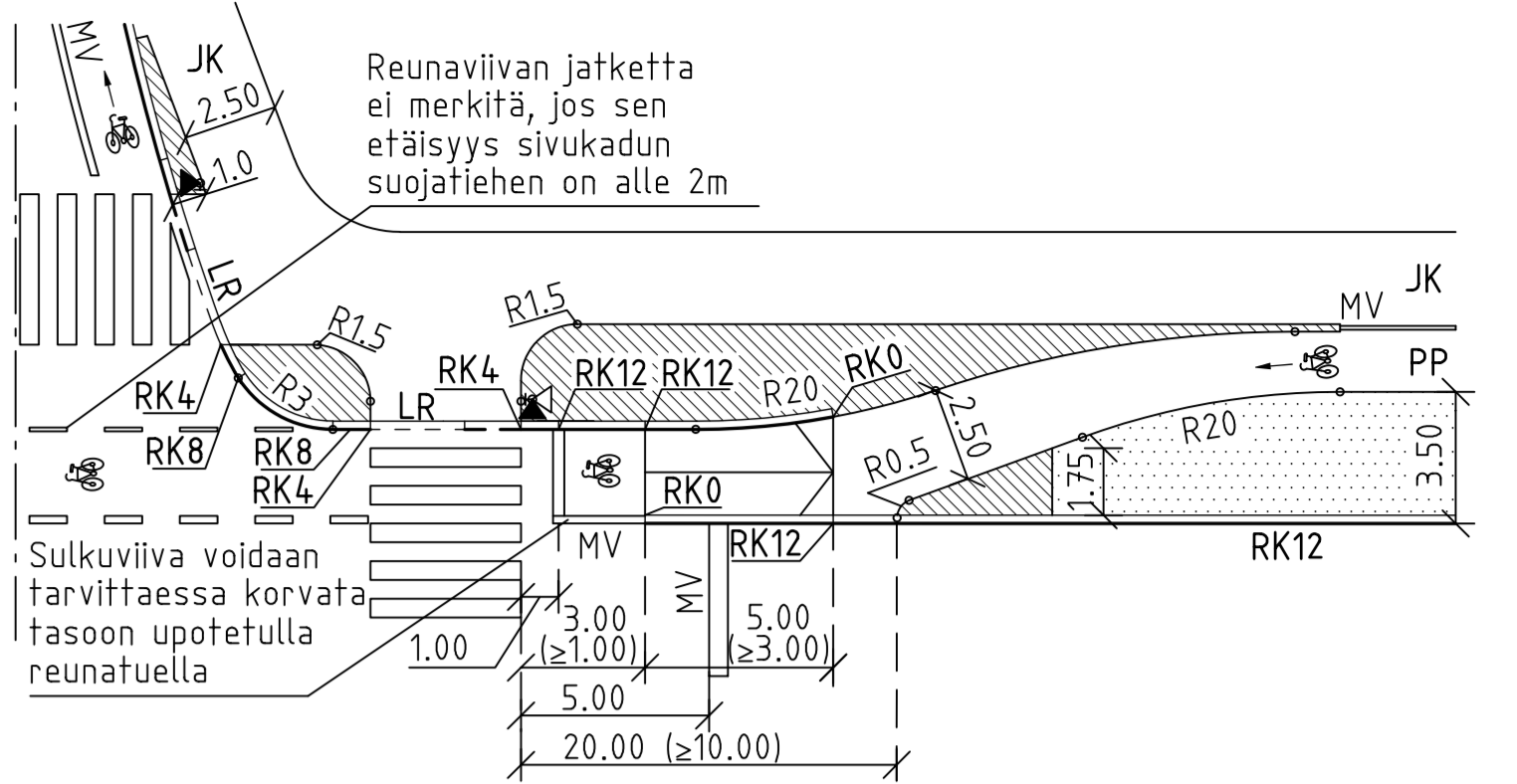


SOVELTAVA KUVA 4.
JALKAKÄYTTÄVÄ JA 1-SUUNTAINEN PYÖRÄTIE, 3-TASO (1:200)
Esteettömyyden perustason ratkaisu



- Luiskattu reunatukiosuus sijoitetaan liittymän puolelle
- Esteettömyyden perustason suojateihin rakennetaan varoitusalue tarvittaessa
- Suojatien kohdalla reunatuen korkeuden asennustoleranssi ajoradan pinnasta on -10 mm
- Pyöräkaistoilla suositellaan käytettäväksi kitakajoja ja pyöräteillä pieniä riittäväkoon kansia
- Pyöräluiskan jälkeinen sulkuviiva voidaan harkinnan mukaan korvata tasoon upotetulla reunakivellä
- Pyöräilyn pysäytysviiva on 0.3 m leveä ja se sijoitetaan lähtökohteisesti 1.0 m päähän suojatien reunasta. Moottoriajoneuvoliikenteen pysäytysviiva on 0.5 m leveä ja sen lähin reuna on lähtökohteisesti 5.0 m päässä suojatien reunasta. Pysäytysviiva sijoitetaan kohtisuoraan ajorataan nähden valkua suojatie otsikkin viinosa. Tällöin pysäytysviivojen lähin reuna voidaan tarvittaessa sijoittaa vähintään 0.5 m päähän suojatiestä.

Yksisuuntaisen pyörätiejärjestelyn soveltava kuva risteyksjärjestelystä on kuvassa 701.



MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Varoitusalue
- Valkoinen betonikivi 138x278x80 mm
- Vaalea ristipähakattu luonnonkivilaatta 145x295x80 mm
- Nurmi
- Kiveys
- Asfaltti ajorata / jkpp
- RK12 Reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- LR Luiskattu reunatuki
- RK4 Madallettu reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- RK3/6 Kallistettu reunatuki, lukema osoittaa etureunan näkymän ja takareunan korkeuden
- NO2 Erotteluviiva
- NO3 Kahden kiven noppakiviraita, 2 x (90x90x90 mm)
- MV Suojatien kohdan osoittava noppakiviraita, 3 x (90x90x90 mm)
- 3 mm pintamassamerkintä

Suluissa olevat arvot ovat poikkeustapauksia, joiden käytöstä on sovittava erikseen.

- * Jalkakäyttävän kaltevuus suojatien reunatuen vieressä. Kaltevuuden tulisi olla $\leq 5\%$, kapealla jalkakäyttävällä kaltevuus voi olla enintään 8% .
- ** Betonikiveä käytettäessä varoitusalueen vähimmäisleveys on 0.70 m luonnonkiveä käytettäessä 0.75 m. Erotauskaistan ollessa < 3.0 m leveä, varoitusalue on kokonaan kivetty. Erotauskaistan ollessa ≥ 3.0 m, varoitusalueen kivetty alue on 5 kiveä leveä.
- *** Jos tonttiliittymät ovat lähellä toisiaan, reunatuen korkeus on 8 cm.

A Lisätyt leikkaukset suojatien ja tonttiliittymien kohdilla. Tarkistettu soveltava kuvia ja täydennetty yleisohjeita.		1.6.2020	Ramboll/M/My KYPN/I. Rantanen
Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
SUOJATIE Jalkakäyttävä, jalkakäyttävä ja 1-suuntainen pyörätie			
Työpiirustus			
NRO	KH5	30187/700	
1:20	KYIK		
1:50	HYV.	23.5.2014	L. Suominen
1:100	TARK.	23.5.2014	J. Västfärdin
1:200	PROJ.		
	HYV.	23.5.2014	Helmer Berndsson
	TARK.	23.5.2014	Fari Mäkinen
	LAAT.	23.5.2014	Hanna Myllylä
Ramboll Finland Oy PL 25, Esplanadinkatu 3 00601 ESPOO puh. 020 755 6111			