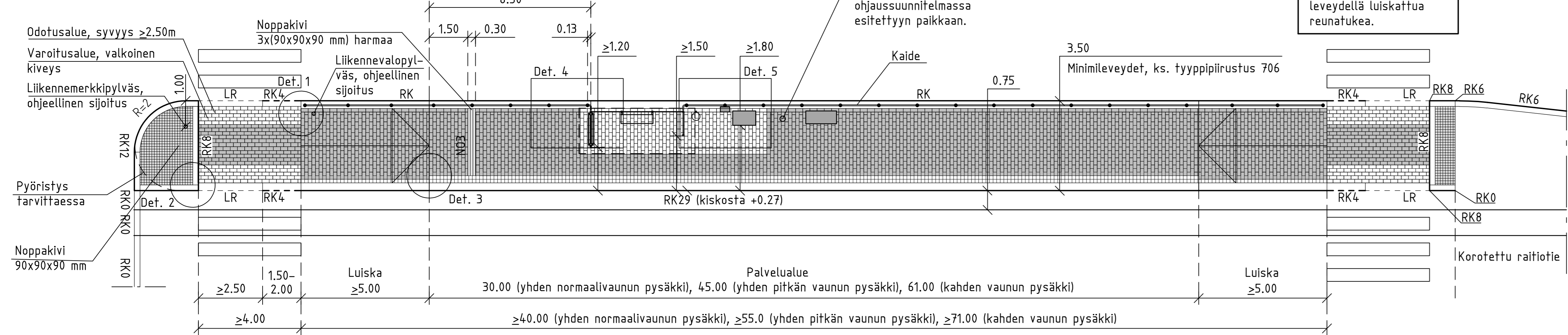
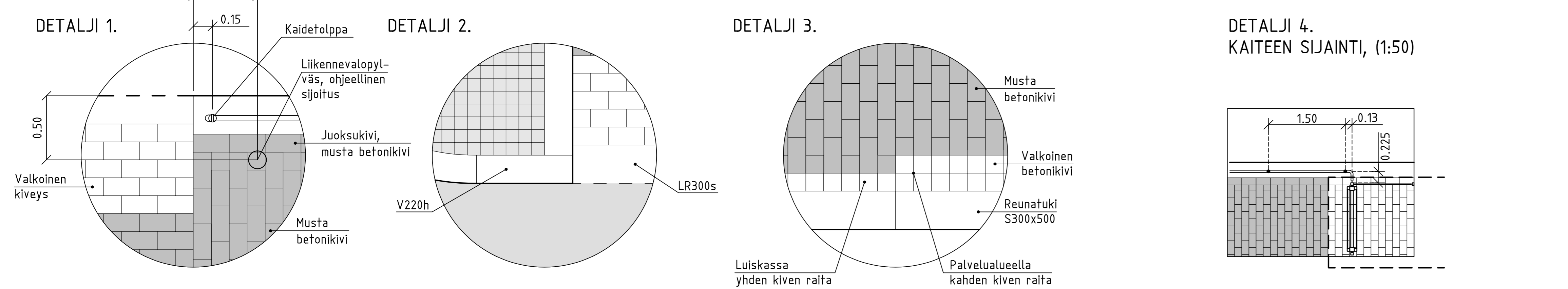


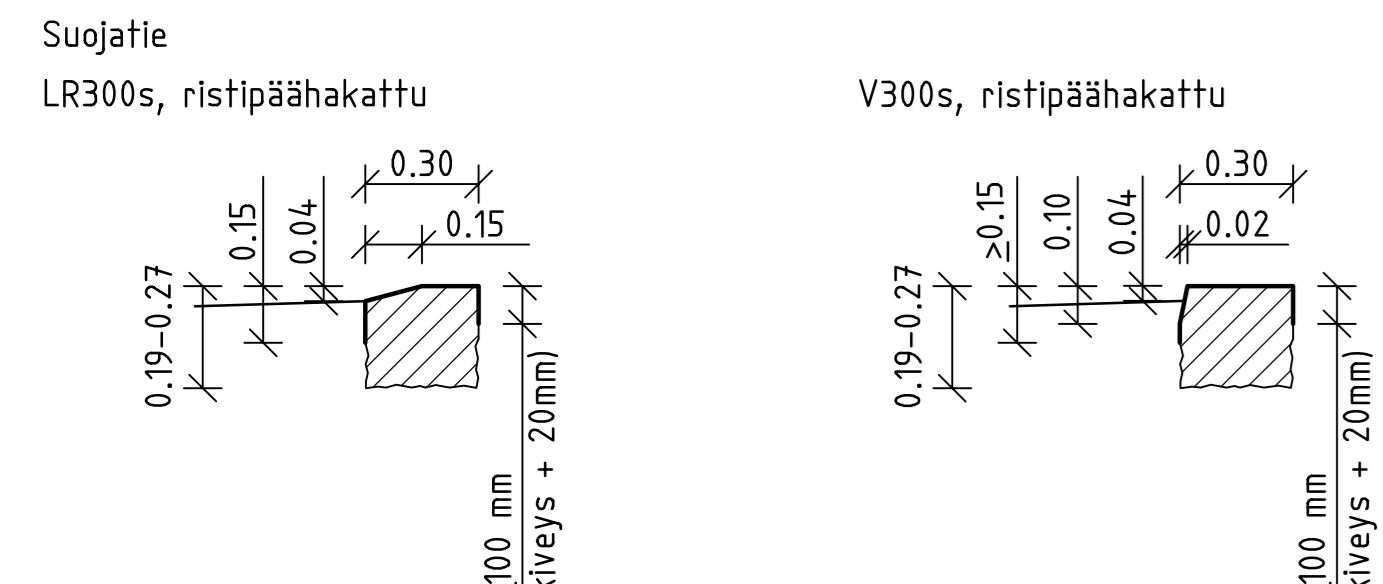
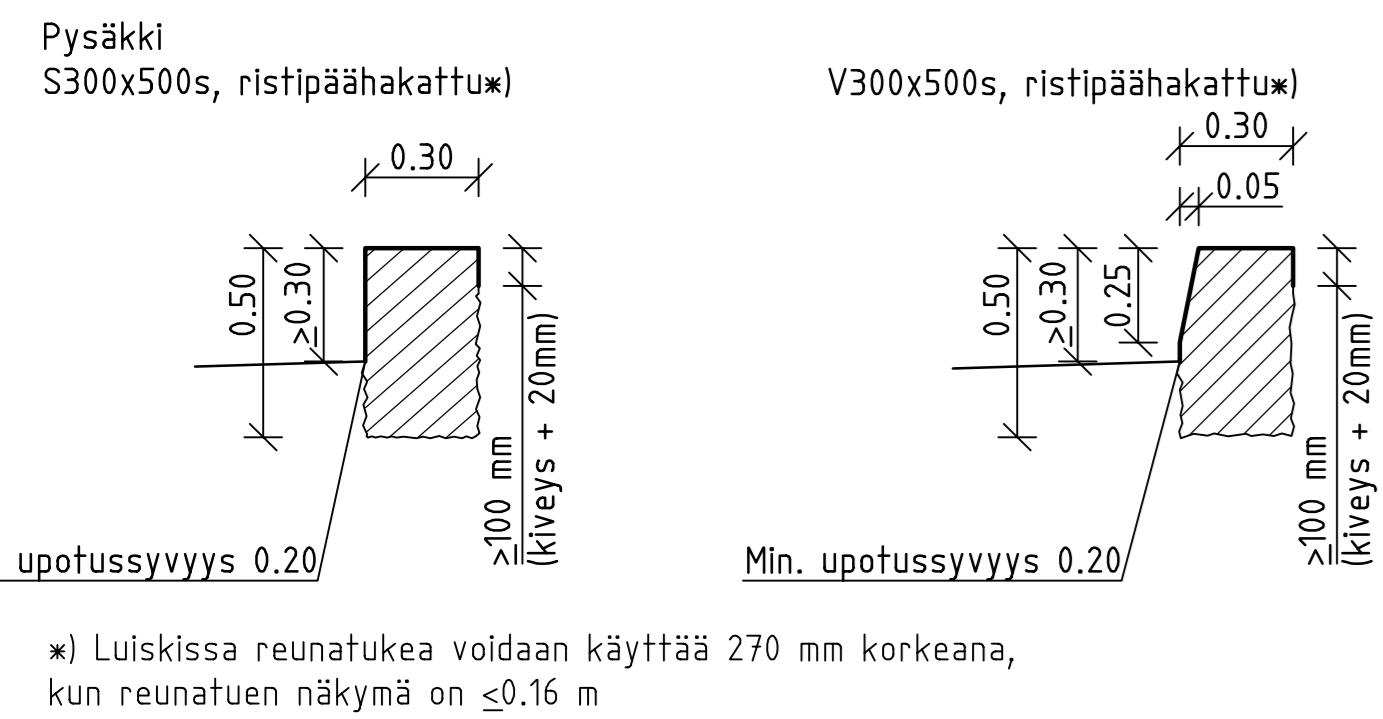
PERIAATEKUVA 1.
AJORATAPYSÄKKI, (1:100)
 Pysäkkikatot 4.52x1.77 JCDcauxs Helsinki A1



DETALJIT, (1:20)

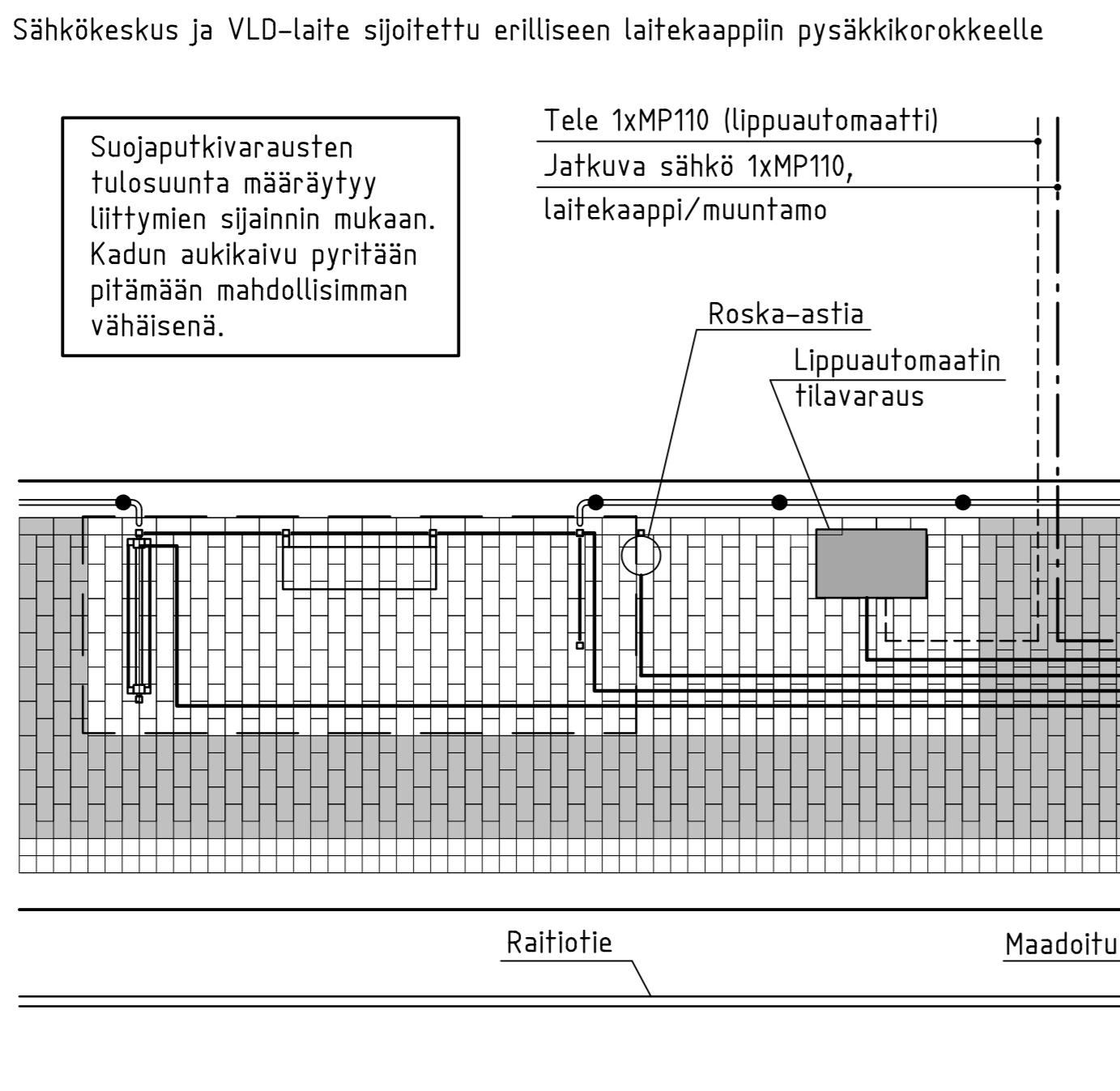


PERIAATEKUVA 2.
REUNATUKITYYPIT (300 mm) JA NIIDEN PINTAKÄSITTELYT
RAITIOPIEPPYSÄKIN JA SUOJATIE KOHDALLA, (1:20)



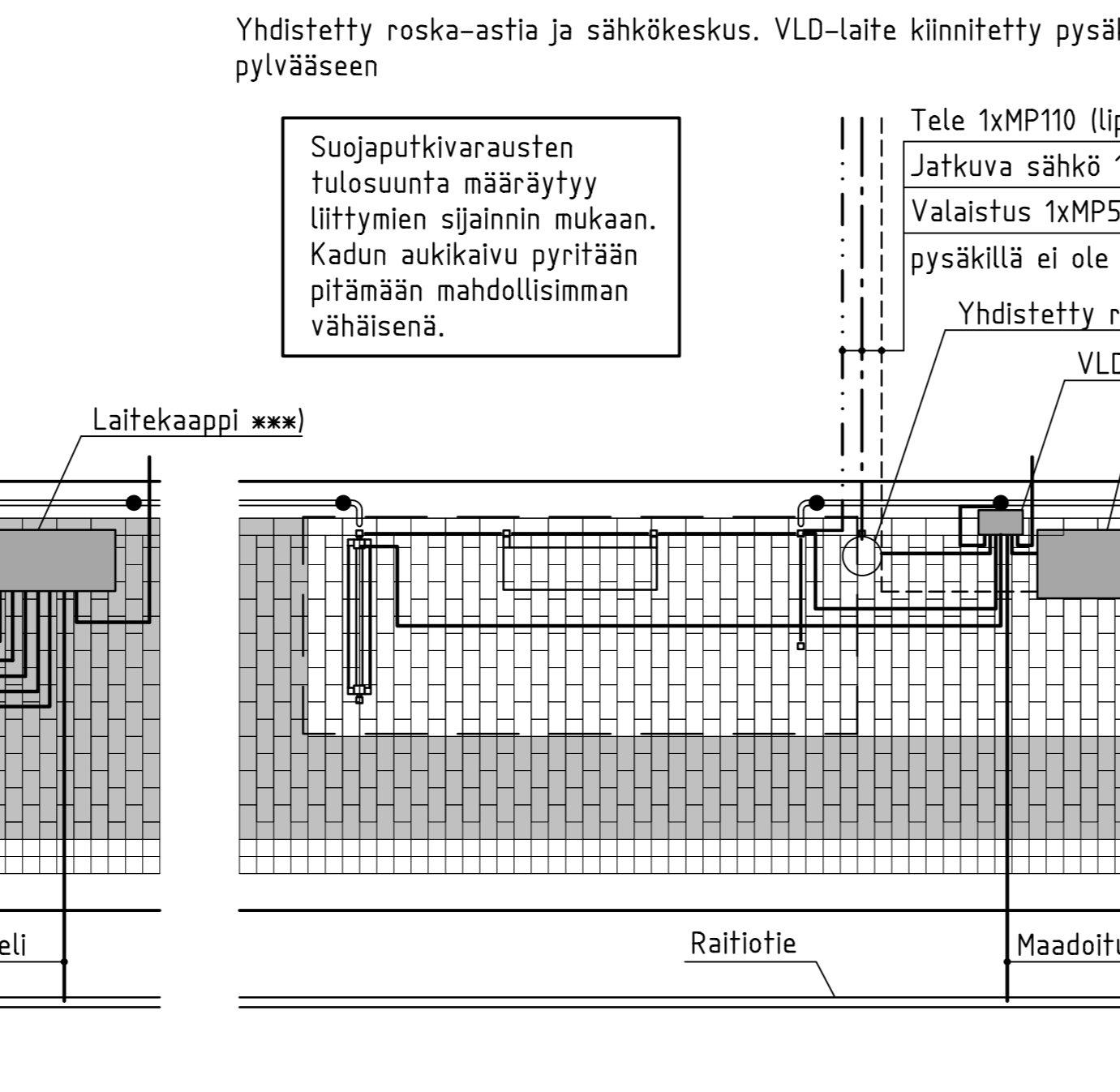
Materiaali: Luonnonkivi
 Pintakäsittely: Kaikkiin näkyviin jääviin pintoihin hieno pintakäsittely (ristipäähakkaus). Takareuna sahataan tai sen yläosaan kankea pintakäsittely InfraRYL 22111 vaatimuksen mukaisesti (1-10-15 mm) vähintään 100 mm syvyyteen (kiveys + 20 mm). Pysäkillä käytetään 300x500 reunatuen etupintaan hieno pintakäsittely (ristipäähakkaus) vähintään 300 mm syvyyteen. Suojatietä käytetään reunatuen etupintaan hieno pintakäsittely (ristipäähakkaus) vähintään 150 mm syvyyteen. Reunatukien muut pinnat ovat pintakäsittelytään lohkoittuja. Pysäkin reunatuen kaikki näkyviin jäävät pituus- ja poikkisuuntaiset särjät viistetään (5 mm).

PERIAATEKUVA 3.
PYSÄKKIKATOKSEN JA LIPPUAUTOMAATIN
SUOJAPUTKIVARAUKSET, (1:50)



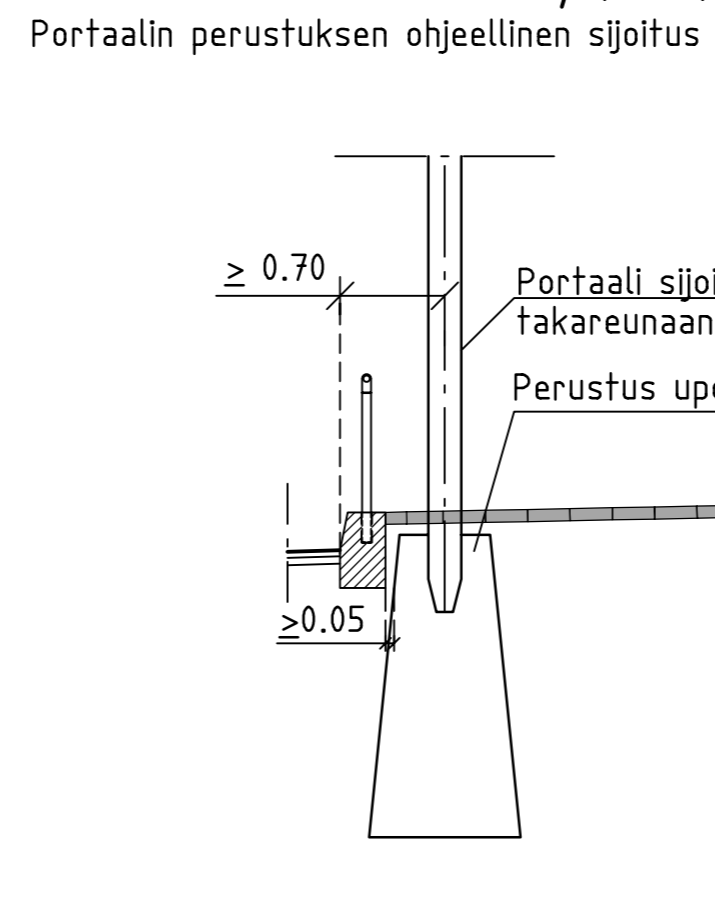
*) Laitekaappi, johon sijoitetaan mm. sähkökeskus, VLD-laitte, maadoituskisko ja tietoliikennelaitteet.
 Sähkön syöttö: JCD-näyttö, infotaulut, valaistus, lippuautomaatti.
 Pysäkin maadoitus: ratakisko, kaide, JCD-näytön runko, katoksen runko, katoksen jokainen jalka, lippuautomaatin runko, puun runkosoja ja valaisin/raitiotiepylväs. Pysäkin kiinnikeosien sähköjohtavuus tulee varmistaa. JCD-näytön runko maadoitetaan, mikäli se ei ole galvaanisesti osa pysäkin katoksenrakennetta. Valaisinylväät maadoitetaan mikäli ne sijaitsevat viirroitimen vaara-alueella.

PERIAATEKUVA 4.
PYSÄKKIKATOKSEN JA LIPPUAUTOMAATIN
SUOJAPUTKIVARAUKSET, (1:50)

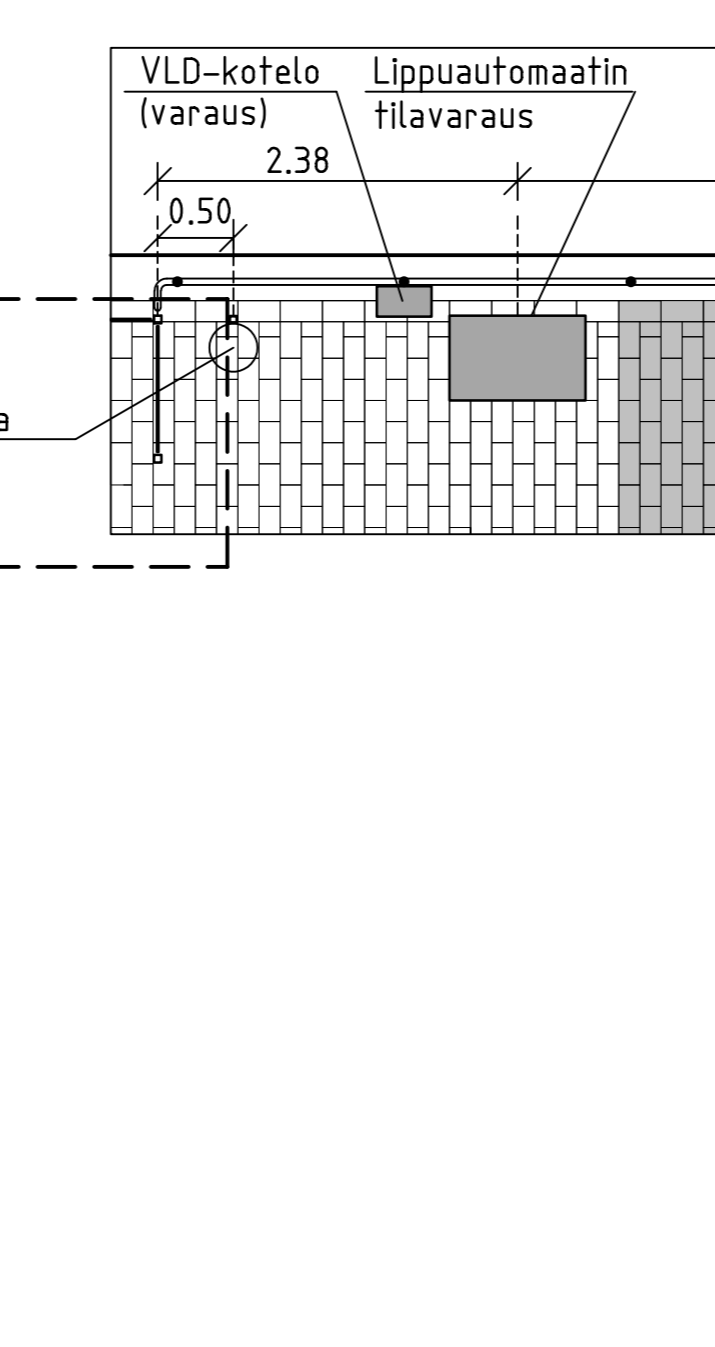


*) Sähkön syöttö: JCD-näyttö, infotaulut, valaistus, lippuautomaatti.
 *) Pysäkin maadoitus: ratakisko, kaide, JCD-näytön runko, katoksen runko, katoksen jokainen jalka, lippuautomaatin runko, puun runkosoja ja valaisin/raitiotiepylväs. Pysäkin kiinnikeosien sähköjohtavuus tulee varmistaa. JCD-näytön runko maadoitetaan, mikäli se ei ole galvaanisesti osa pysäkin katoksenrakennetta. Valaisinylväät maadoitetaan mikäli ne sijaitsevat viirroitimen vaara-alueella.

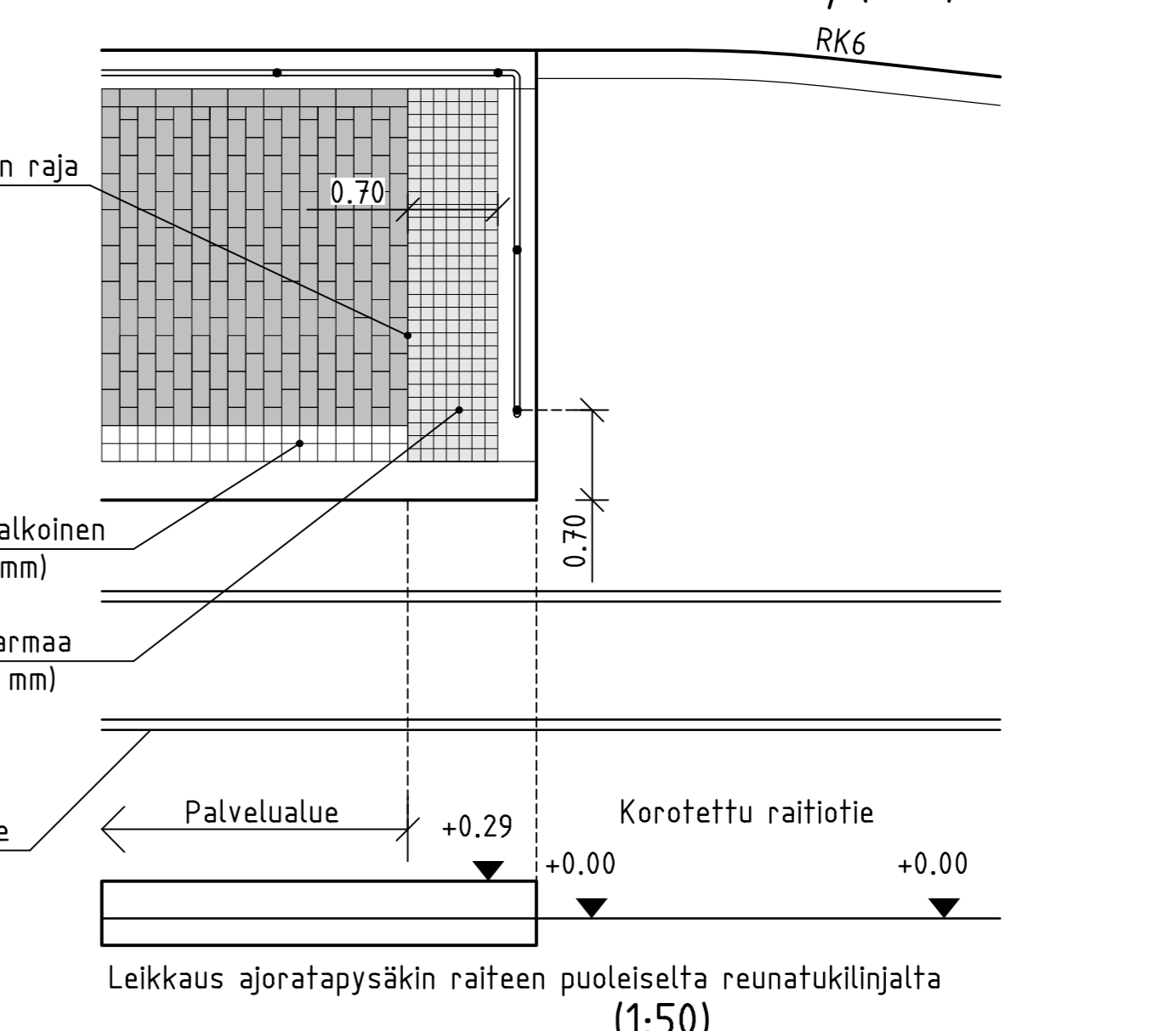
LEIKKAUS 1.
PYSÄKKI JA PORTAALI, (1:50)



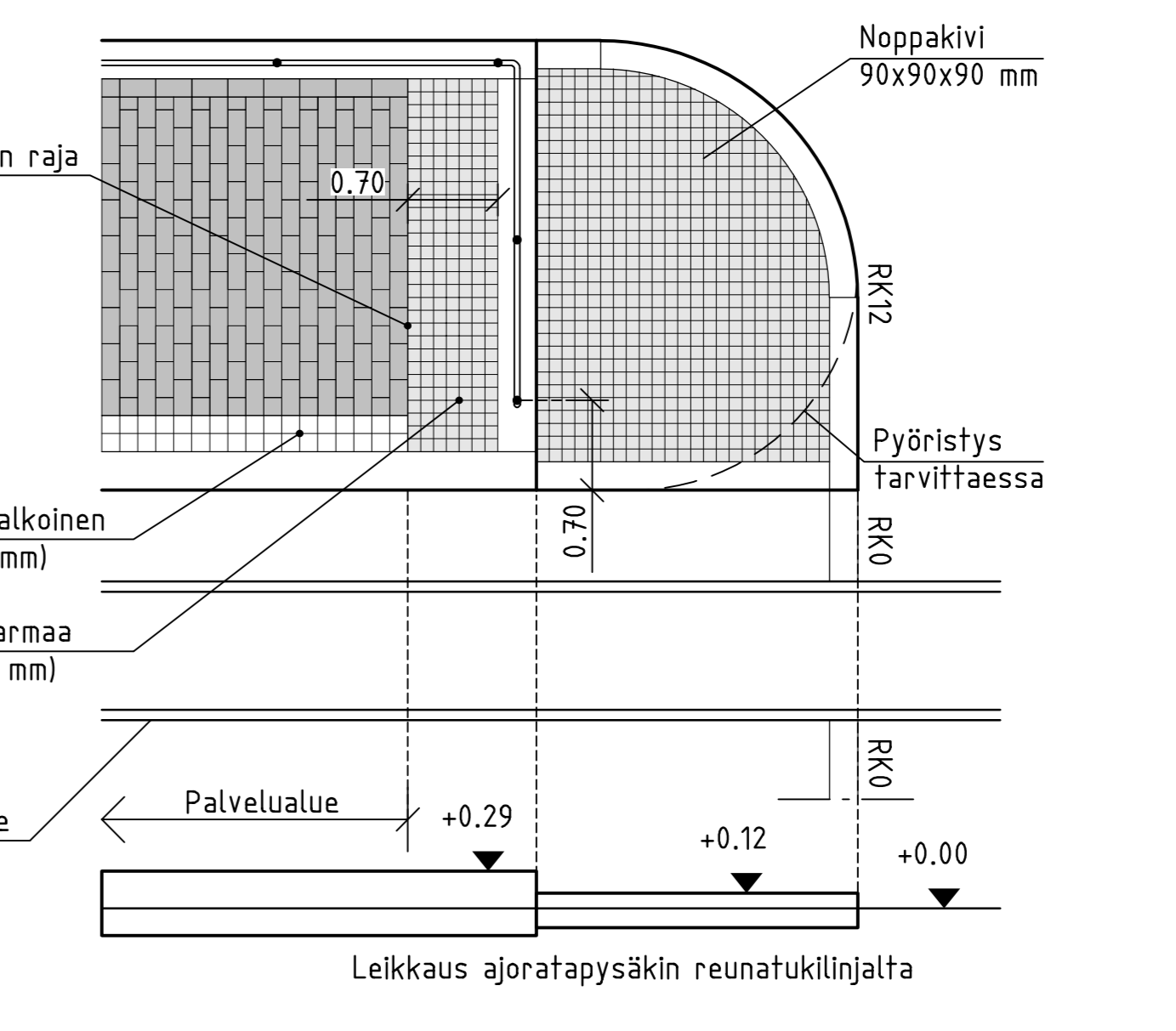
LEIKKAUS 2.
HULEVESIKAIVO RAITIOPIEPPYSÄKIN KOHDALLA, (1:20)



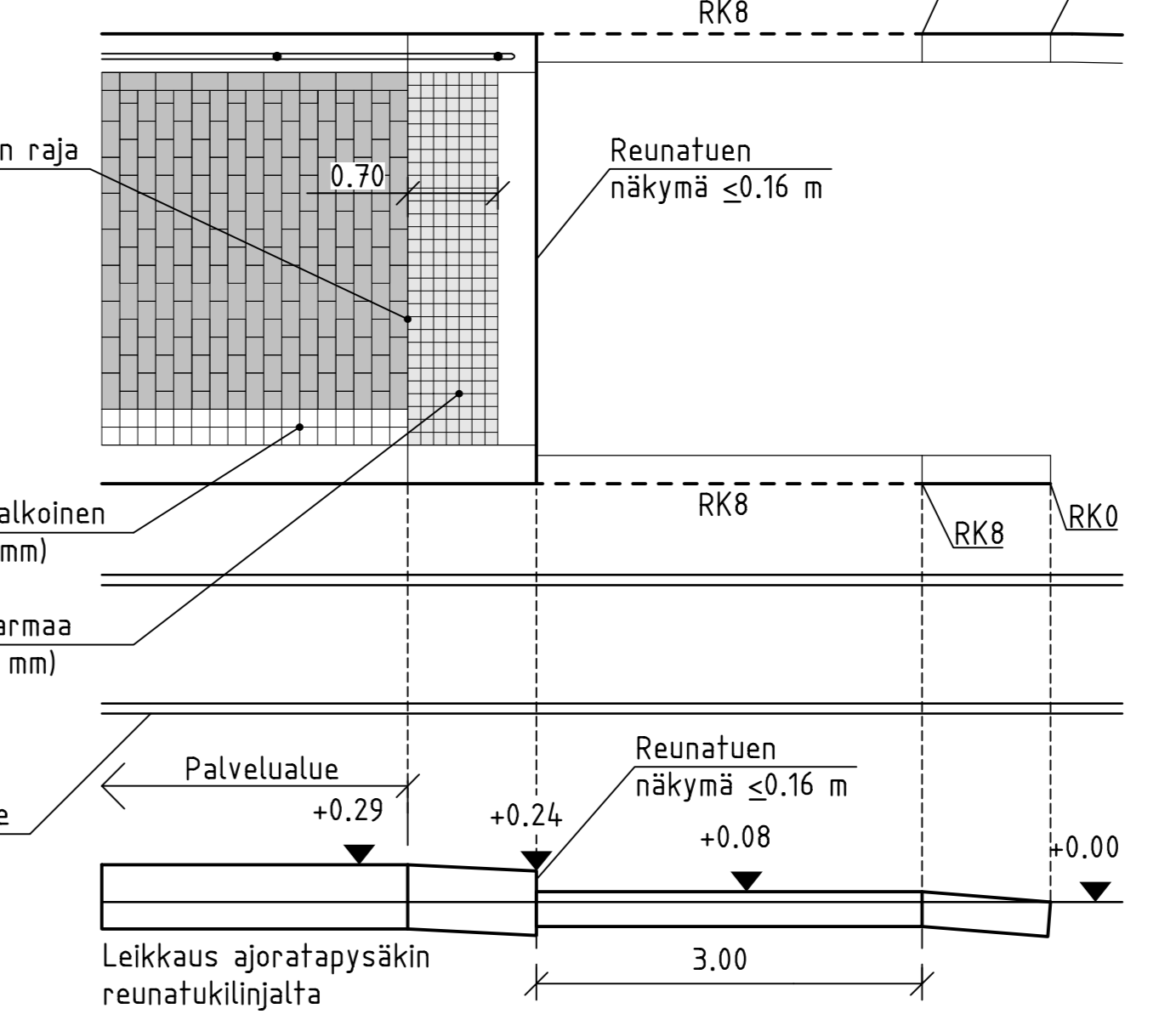
PERIAATEKUVA 5.
KOROTETTU RAITIOTIE
PYSÄKIN PÄÄTY ILMAN KULKUYHTEYTTÄ, (1:50)



PERIAATEKUVA 6.
RAITIOTIE AJORADAN TASOSSA
PYSÄKIN PÄÄTY ILMAN KULKUYHTEYTTÄ, (1:50)



PERIAATEKUVA 7.
KOROTETTU RAITIOTIE
PYSÄKIN PÄÄDYSSÄ YLITYSPAIKKA, (1:50)



- Harmaalla betonikivellä pinnoitettu katosalue toteutetaan periaatekuvan tavoin yhtenäisenä alueena kattamaan palvelu-alueella olevat katokset, roska-astiat sekä mahdollisen lippuautomaatin

- Pysäkin yhteydessä olevat suojatiet rakennetaan esteettömyyden erikoistason mukaisesti
 - Suojatien varoitusalueen pinnoitusehto: valkoinen betonikivi 138x278x80 mm tai vaalea ristipäähakattu luonnonkivilaatta 145x295x80 mm
 - Pysäkkilaitteet toteutetaan tyyppipiirustusten 30187/709 ja 710 mukaan
 - Suojatien kohdalla reunatuen korkeuden asennustoleranssi ajoradan pinnasta on -10 mm

MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Betonikivi, 138x278x80 mm, musta/harmaa
- Noppakivi, 90x90x90 mm, lohkoittu
- RK12 Reunatuki, punainen/harmaa, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- LR Luiskattu reunatuki, punainen/harmaa
- RK4 Madallettu reunatuki, punainen/harmaa, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- RK6/9 Kallistettu reunatuki, punainen/harmaa, RK-merkintä osoittaa etureunan näkymän ja takareunan korkeuden
- RK0 Tason upotettu reunatuki, punainen/harmaa
- Palvelualueen varoitava raitia, 2x(138x138x80 mm), valkoinen
- NO3 Raitiovaunun oven paikan osoittava noppakiviraitia, 3x(90x90x90 mm), harmaa, lohkoittu

A	Muutettu korokeen päin muotollua ja suojatien varoitus-alueita. Päivitetty reunatukien pintakäsittely, lippuautomaatin sijoitus ja pysäkin suojaputkivarausta. Lisätty periaatekuva pysäkin liitoksesta korotettuun rataan, ylityspaikka, VLD-laitte, laitekaappi ja viilutus pysäkin kattojen tyyppipiirustuksiin. Vahvistettu katoksen tyyppi kapeasta normaali-mittaiseen.	3.2.2021	Ramboll/MMyr KYP/L. Rantanen
---	---	----------	------------------------------

HELSINGIN KAUPUNKI RAKENNUSVIRASTO		Katu- ja puisto-osasto		p.09/3101661 f.09/3103838 www.hki.fi	
RAITIOPIEPPYSÄKKI		RAITIOPIEPPYSÄKKI AJORADALLA		Detailit	
Tyyppipiirustus		NRO 30187/707		KHS	
1:20	KORVA 25687/2, 27486/54	TASOKORDINAATTO: ETRS-GK25	HYV. 15.5.2015	Jarmo Ahonen	
1:50	KORVATU	ASEMAKAAVA	TAHR. 15.5.2015	Juha Väätäinen	
1:100	LUKINES:	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: NZ000	HYV. 15.5.2015	Helmer Berndtson	
RAMBOLL		Ramboll Finland Oy PL 25, Siltatehtaankatu 6 02601 ESPOO puh. 020 755 611	TAHR. 15.5.2015	Mauri Myyrä	
			LAAT. 15.5.2015	Tonni Kivinen	