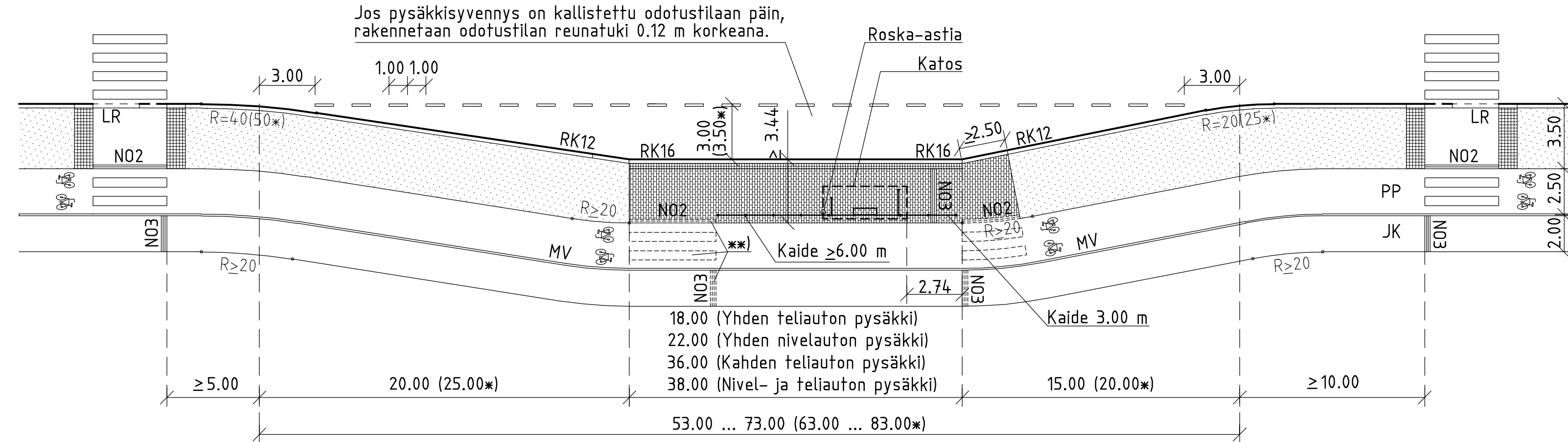


**PERIAATEKUVA 1.**  
**PYSÄKKISYVENNYS (RINNAKAINEN JK JA PP), (1:200)**

Esteettömyyden perus- ja erikoistason pysäkkiratkaisu, kaksisuuntainen pyörätie  
 Kuvassa esitetty esteettömyyden perustason suojatieratkaisu

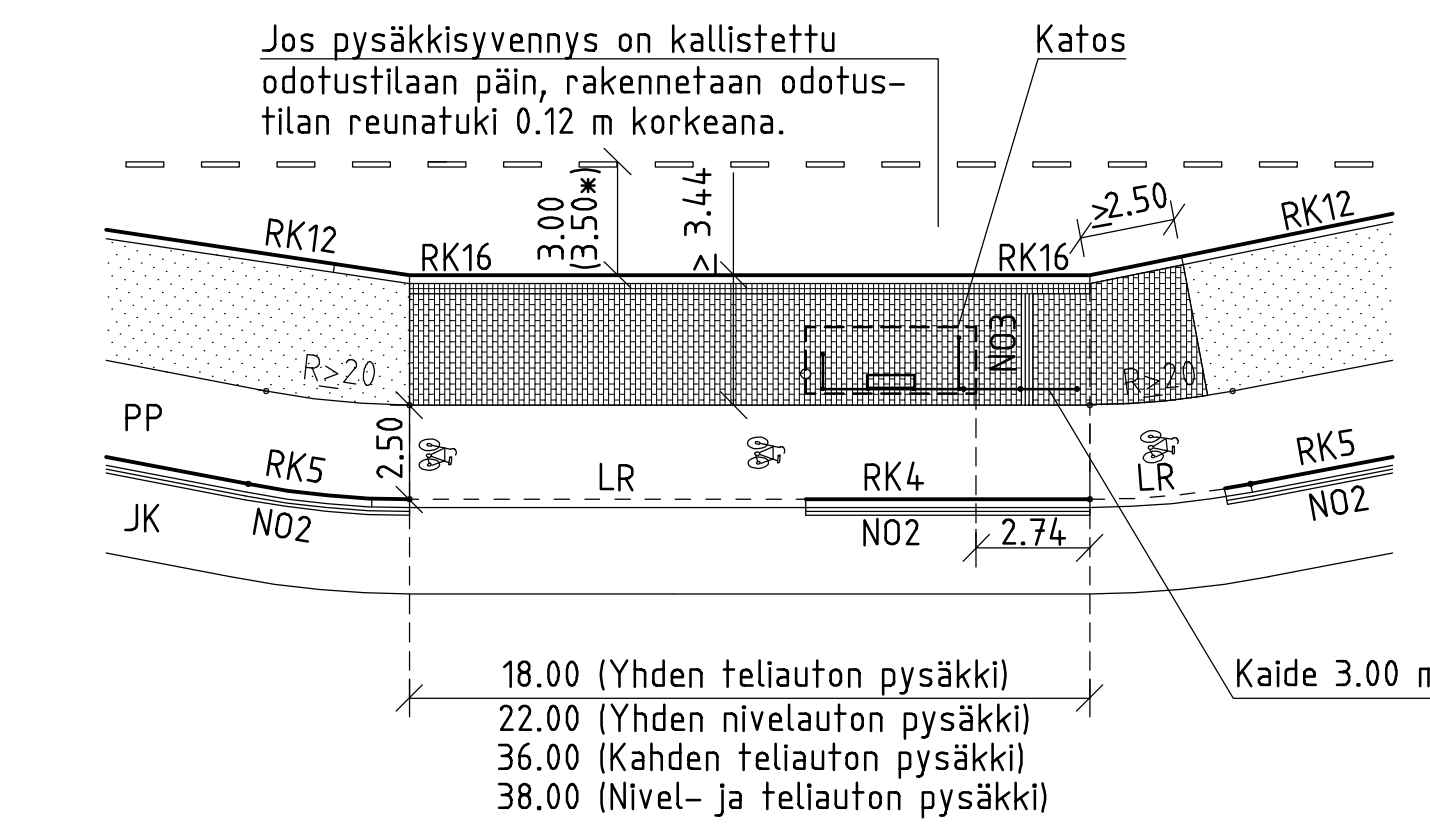


Mitat ja säteet 50 km/h mitoitusnopeudelle. (M) 60 km/h mitoitus.

(M\*) Kun jalankulkijat halutaan ohjata pyörätien poikki tietyistä kohdista, merkitään ylityskohta suojatieksi.

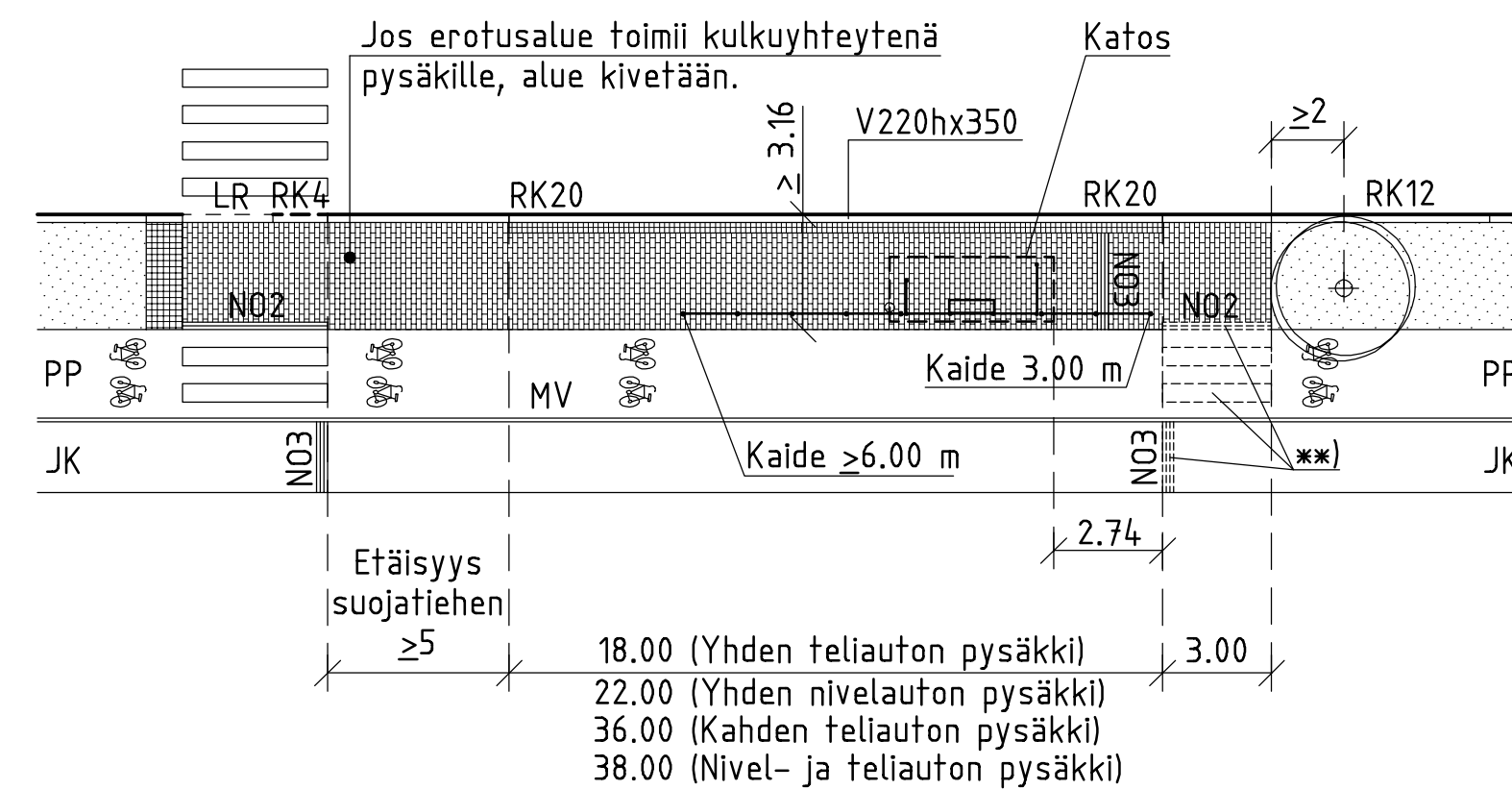
**PERIAATEKUVA 2.**  
**PYSÄKKISYVENNYS (RINNAKAINEN JK JA PP, 3-TASO), (1:200)**

Esteettömyyden perustason ratkaisu, yksisuuntainen pyörätie



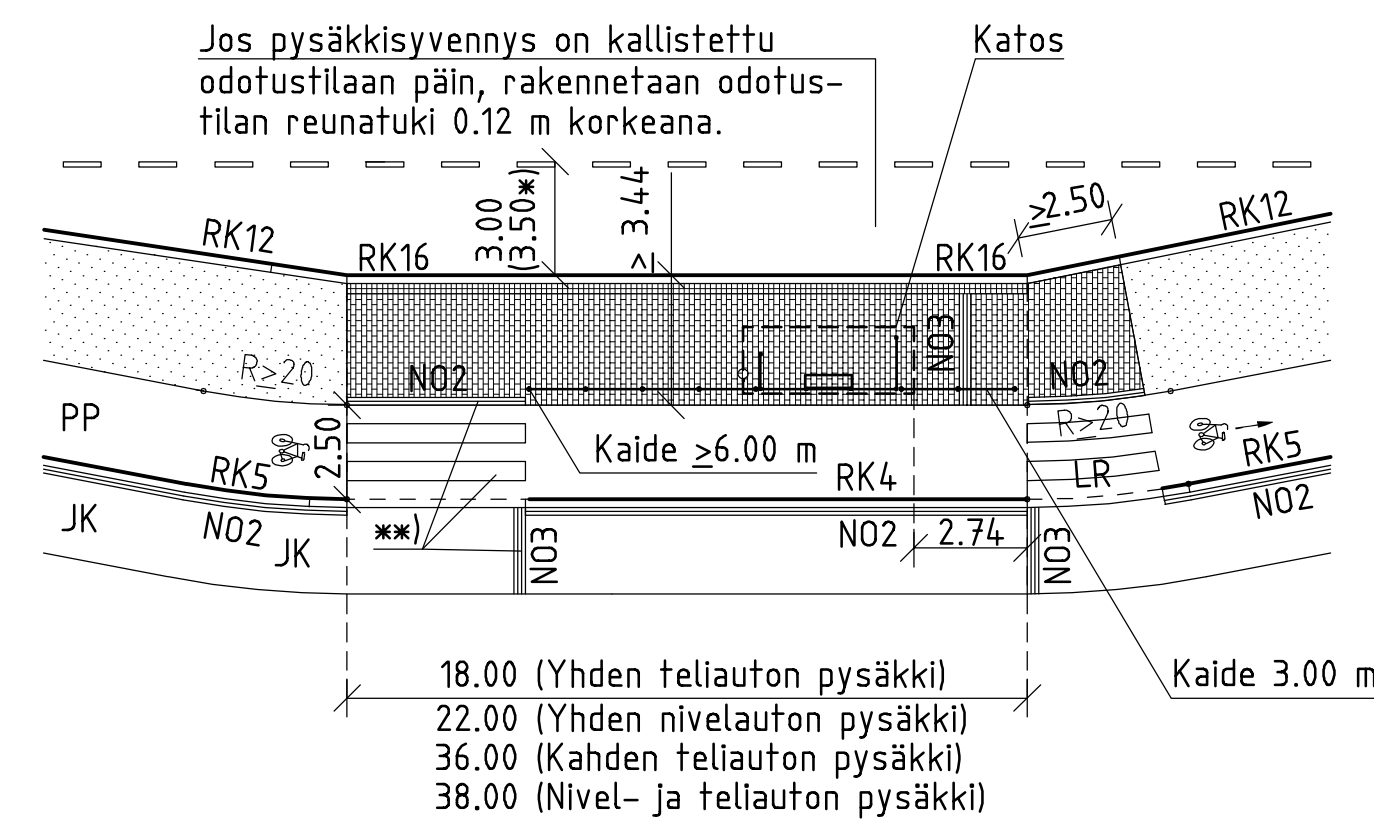
**PERIAATEKUVA 6**  
**AJORATAPYSÄKKI (RINNAKAINEN JK JA PP), (1:200)**

Esteettömyyden perus- ja erikoistason pysäkkiratkaisu, kaksisuuntainen pyörätie  
 Kuvassa esitetty esteettömyyden perustason suojatieratkaisu



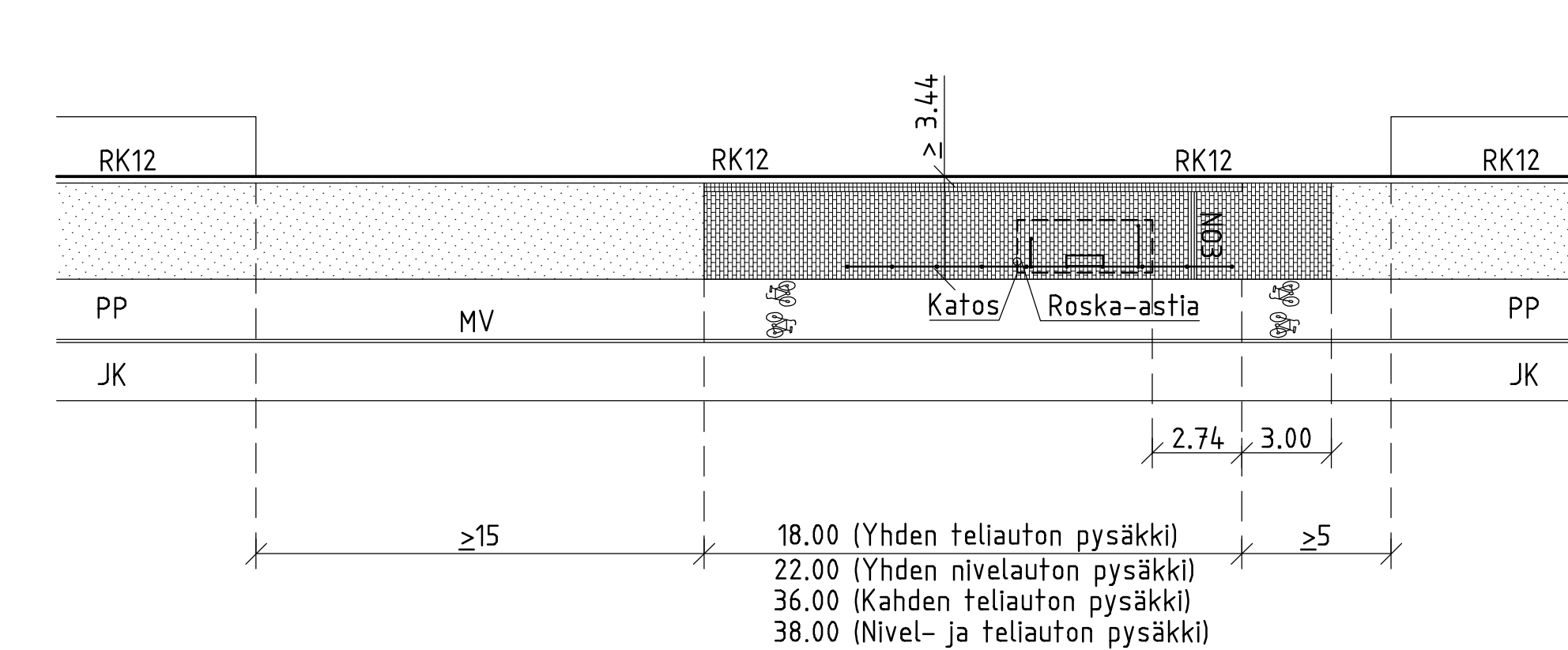
**PERIAATEKUVA 3.**  
**PYSÄKKISYVENNYS (RINNAKAINEN JK JA PP, 3-TASO), (1:200)**

Esteettömyyden erikoistason ratkaisu, yksisuuntainen pyörätie



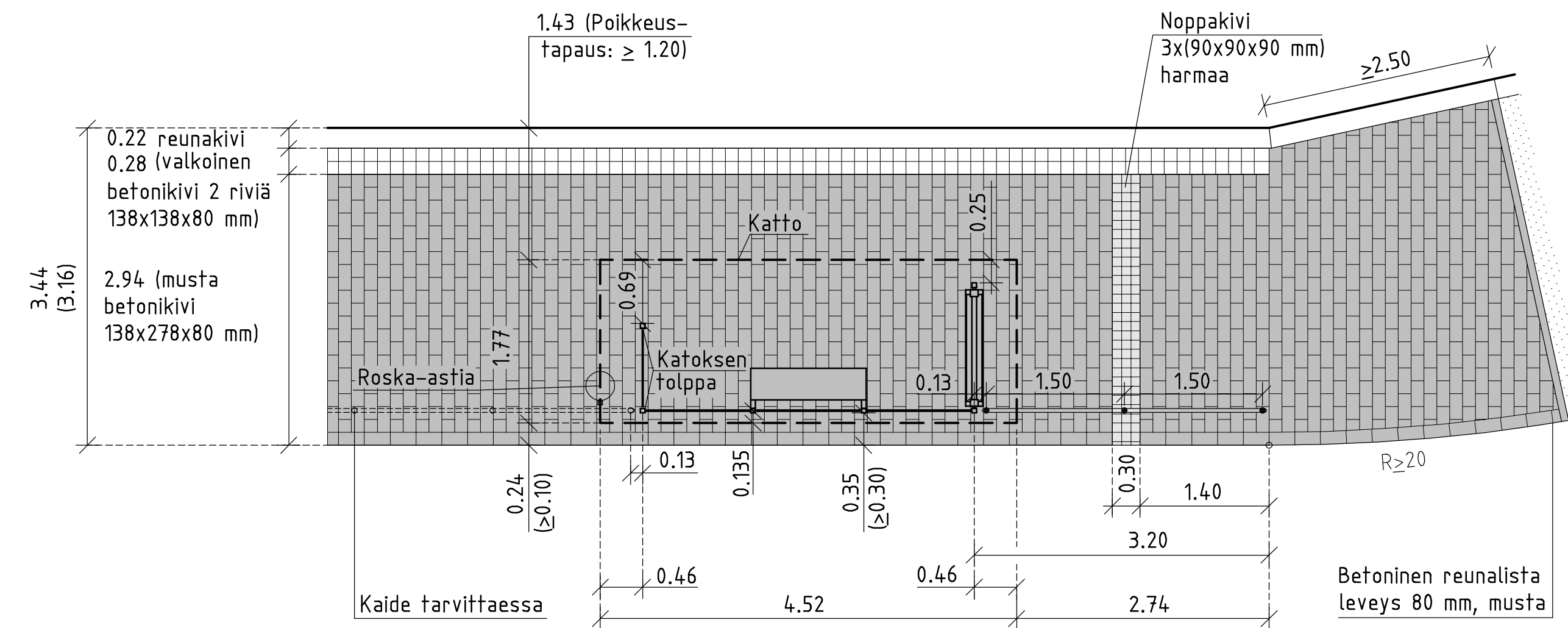
**PERIAATEKUVA 7.**  
**AJORATAPYSÄKKI (RINNAKAINEN JK JA PP), (1:200)**

Esteettömyyden perus- ja erikoistason pysäkkiratkaisu, pysäköintikaista ja kaksisuuntainen pyörätie  
 Kuvassa esitetty perustason pysäkkiratkaisu



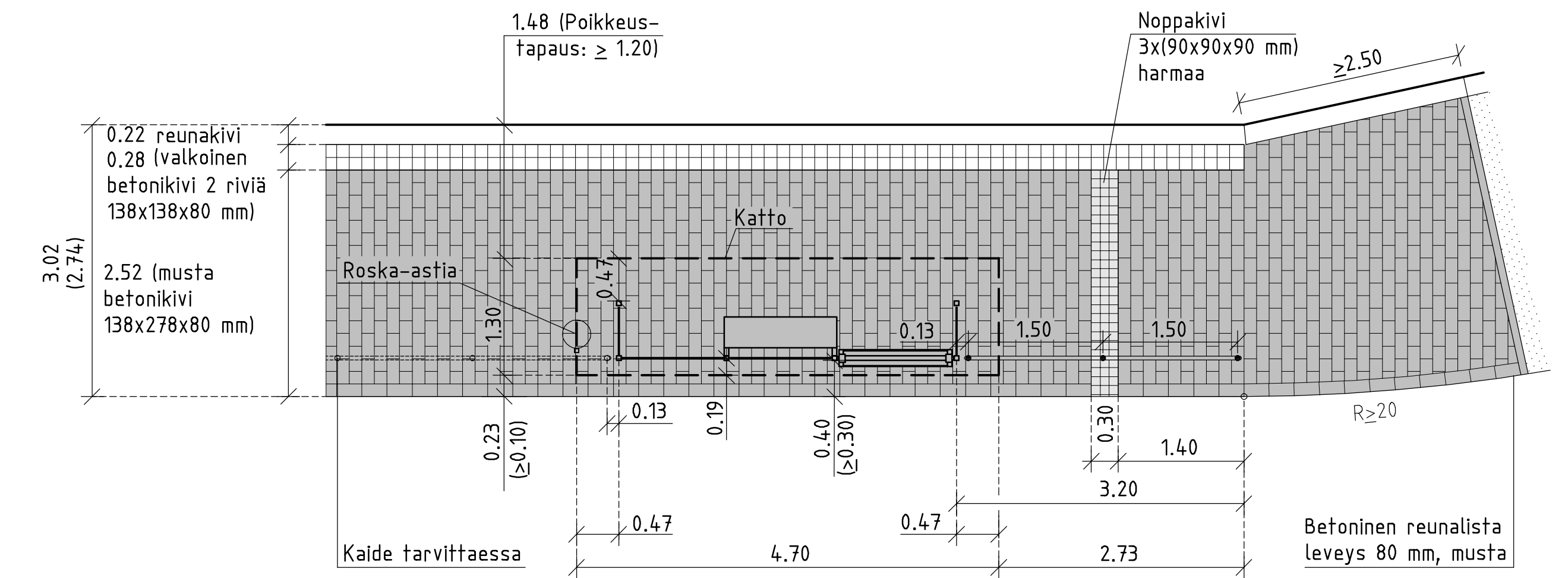
**MITTAPIIRUSTUS 1, NORMAALIMITTAINEN KATOS, (1:50)**

Pysäkkikatosis 4.52x1.77 JCDecaux HELSINKI A1



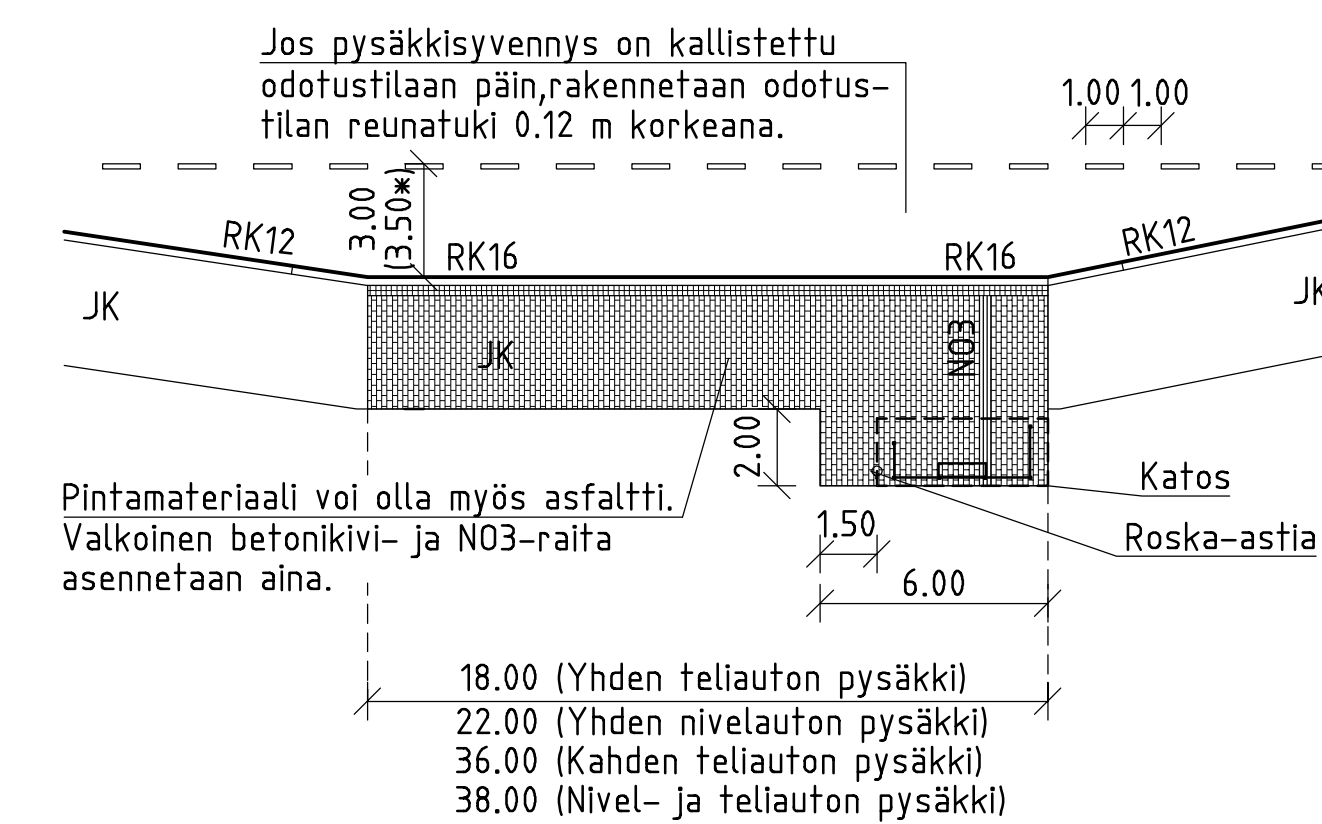
**MITTAPIIRUSTUS 2, KAPEA KATOS, (1:50)**

Pysäkkikatosis 4.70x1.30 JCDecaux HELSINKI B1



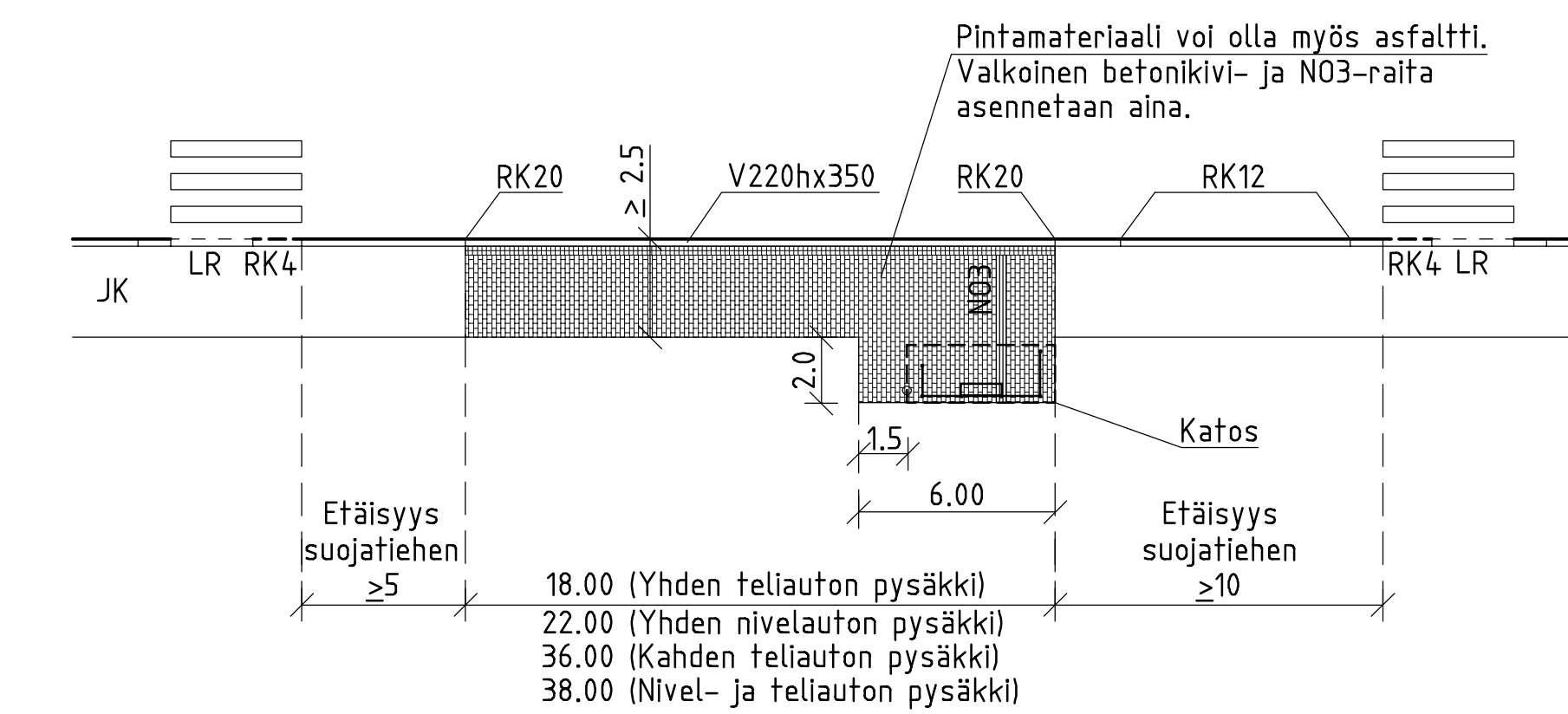
**PERIAATEKUVA 4.**  
**PYSÄKKISYVENNYS, KATOS JK:N TAKANA, (1:200)**

Kivetty odotustila / JK  
 Esteettömyyden perus- ja erikoistason pysäkkiratkaisu



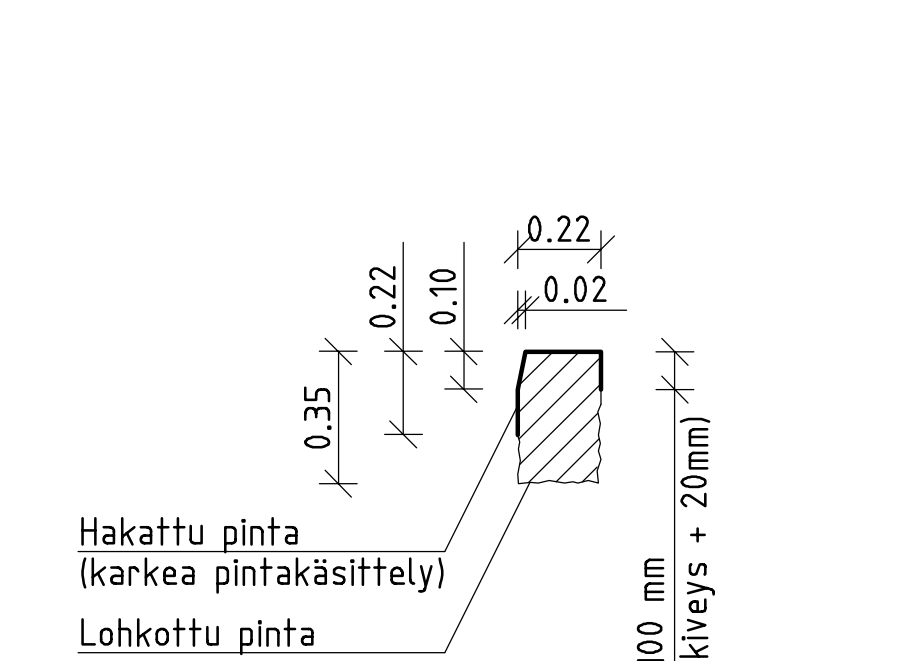
**PERIAATEKUVA 5.**  
**AJORATAPYSÄKKI (JK), (1:200)**

Esteettömyyden perus- ja erikoistason pysäkkiratkaisu  
 Kuvassa esitetty esteettömyyden perustason suojatieratkaisu



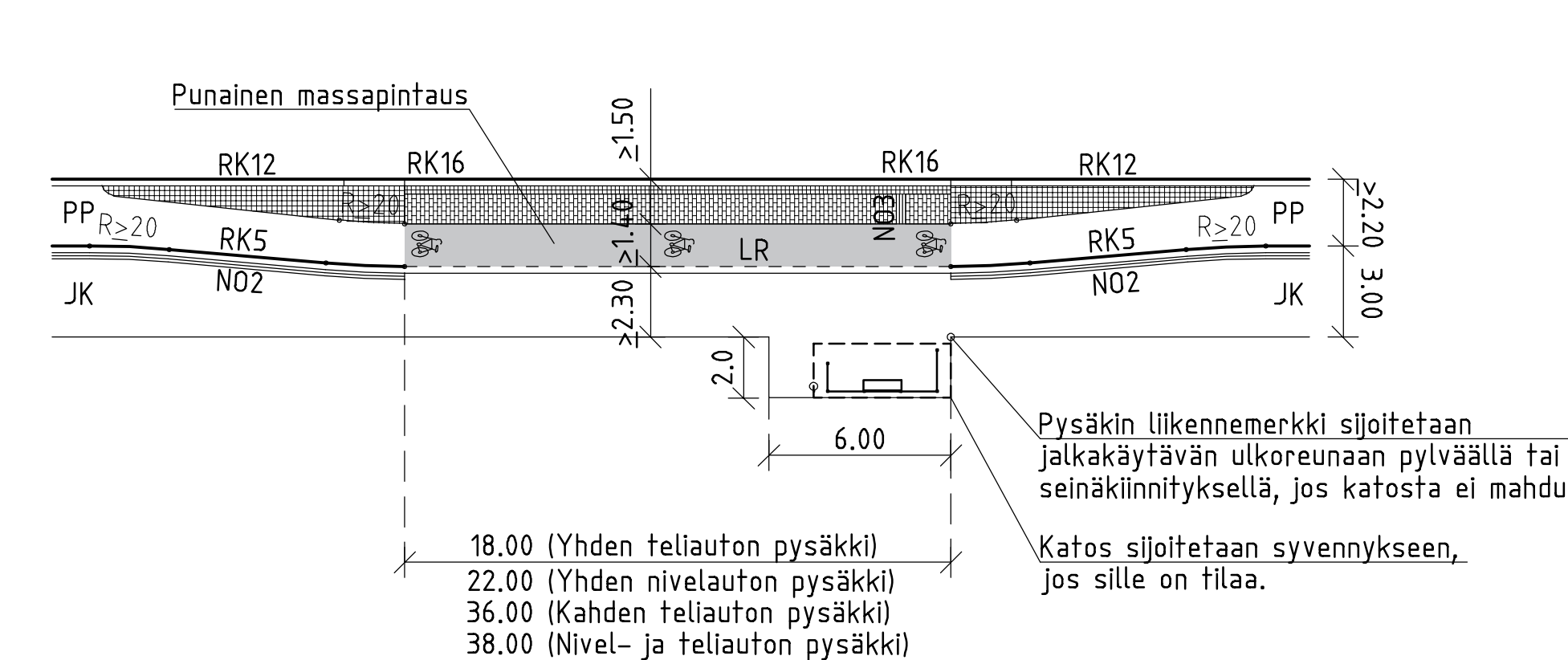
**PERIAATEKUVA 9.**  
**REUNATUKITYYPPI V220hx350, (1:20)**

Käytetään kun reunatuen näkymä on 0.17 - 0.20 m



**PERIAATEKUVA 8.**  
**POISTUMISTILA, (RINNAKAINEN JK JA PP, 3-TASO), (1:200)**

Ratkaisua käytetään vain erikoistilanteissa, kun tilaa on hyvin vähän.  
 Yksisuuntainen pyörätie



- Pysäkin järjestely on sama esteettömyyden perus- ja erikoistason alueilla.
- Esteettömyyden vaatimus on, että pysäkkikatoksen etupään tolpaista pysäkkikorokkeen reunaan on vähintään 1.20 metriä ja takapään tolpaista vähintään 1.50 metriä.
- Suojatiet ja niihin liittyvät NO2- ja NO3-raidat tehdään aina esteettömyyden erikoistason alueella, ja esteettömyyden perustason alueella silloin, kun kaiteilla halutaan tapauskohtaisesti ohjata jalankulkijat ylittämään pyörätie tietyistä kohdista. Tätä periaatetta voidaan soveltaa myös periaatekuvan 7 tilanteissa. Perustelluissa tilanteissa pysäkin suojatie voidaan toteuttaa vain toiseen päähän pysäkkiä.
- Suojatiet ja pyörätiejärjestelyt tehdään tyyppipiirustusten 30187 / 700 - 701 mukaisesti.
- Pysäkkikiveyksen rajautuessa nurmalueeseen käytetään kiveyksen reunassa betonista reunalistaa 80x250 mm.
- Pysäkkikorokkeella sallitaan enintään 3 % sivukattevuus.
- Sähköbussien latauspysäkit suunnitellaan erikseen ajantasaisen ohjeistuksen mukaisesti.

- MERKINTÖJEN SELITYKSET**
- Nurmi
  - Betonikivi, 138x278x80 mm, musta
  - Noppakivi, 90x90x90 mm, harmaa
  - RK12 Reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
  - LR Luiskattu reunatuki
  - RK4 Madallettu reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
  - Odotustilan reunasta varoittava raita, valkoinen betonikivi, 2 x (138x138x80 mm)
  - NO2 Erohteluviiva
  - NO3 Suojatien kohdan ja linja-auton oven kohdan osoittava noppakiviraita, 3 x (90x90x90 mm), harmaa
  - MV 3 mm pintamassamerkinä

B	Tarkistettu ohjekestejä sekä pysäkkien ja katosten mittoja. Muutettu kaide- ja suojatiejärjestelyjä. Lisätty esteettömyyden erikoistason pysäkkiratkaisu ja poistumistilan periaatekuva. Lisätty pysäkkiratkaisuja erilaisissa pyörätiejärjestelyissä. Muutettu kuvien numerointi.	15.10.2021	Ramboll/M.Uusy	KYMP/J. Rantanen
A	Lisätty reunatukityyppi ja Periaatekuva 10.	15.5.2015	Ramboll/M.Uusy	HKR/J. Viinänen
<b>HELSINGIN KAUPUNKI RAKENNUSVIRASTO</b>				
<b>PYSÄKKI</b> Katu- ja puisto-osasto Katu- ja puisto-osasto PL 1515, Kasarminkatu 21 00090 HELSINKI KAUPUNKI p. (09) 310 1661 f. (09) 310 38328 www.hkr.fi e-posti: eturasi.suunnit@hki.fi				
Tyypipiirustus				
NK	LIITTY	NRO	KHS	
1:20	KORVA	29263/9-11	YTIK	
1:50	KORVATTU	TASOKORDINAATTO: ETRS-GK25	HYV.	23.5.2014
1:200	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: NZ000	TARK.	23.5.2014
	LIIKENNE:		LAAT.	
			HYV.	23.5.2014
			TARK.	23.5.2014
			LAAT.	23.5.2014