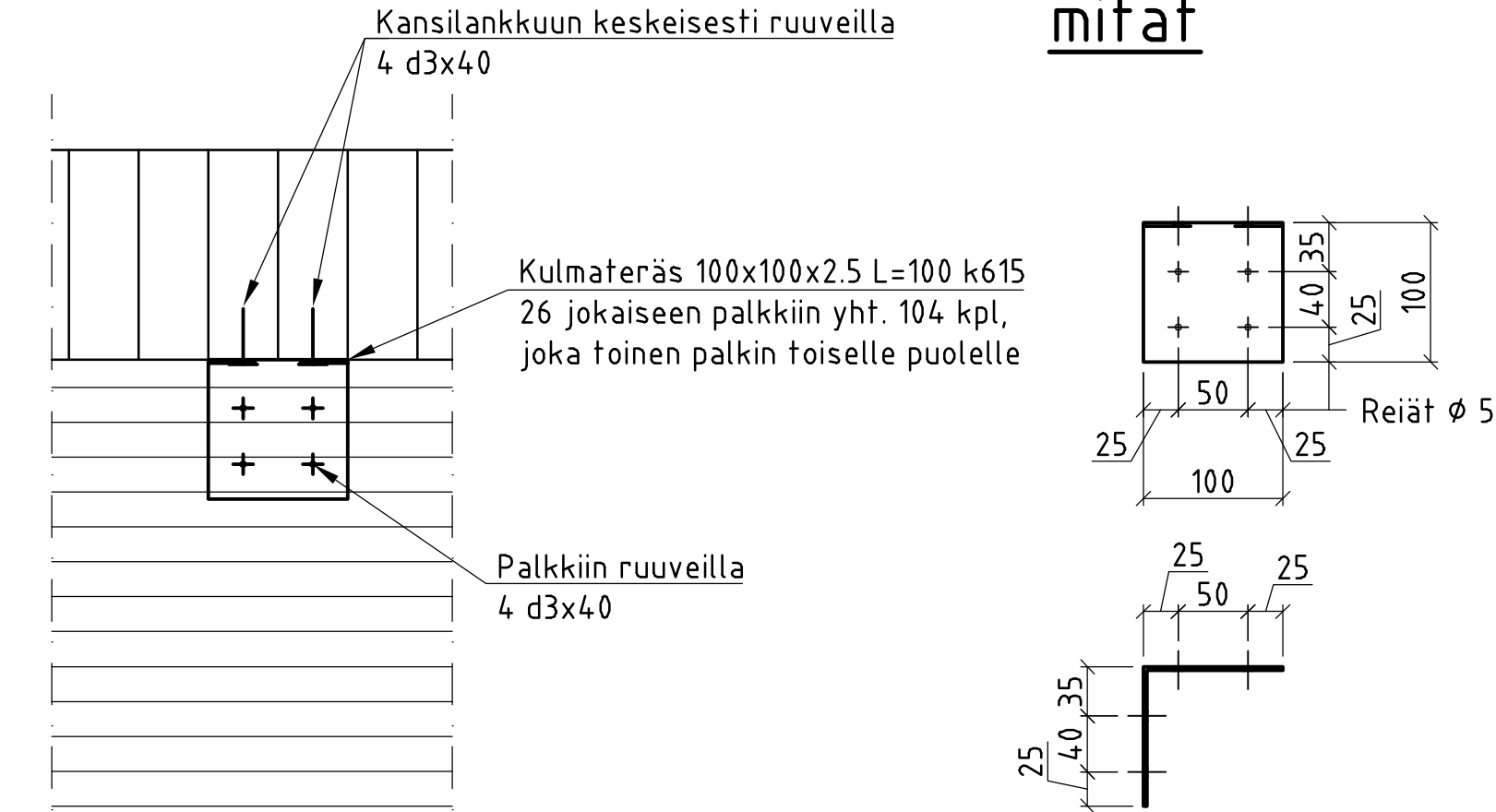
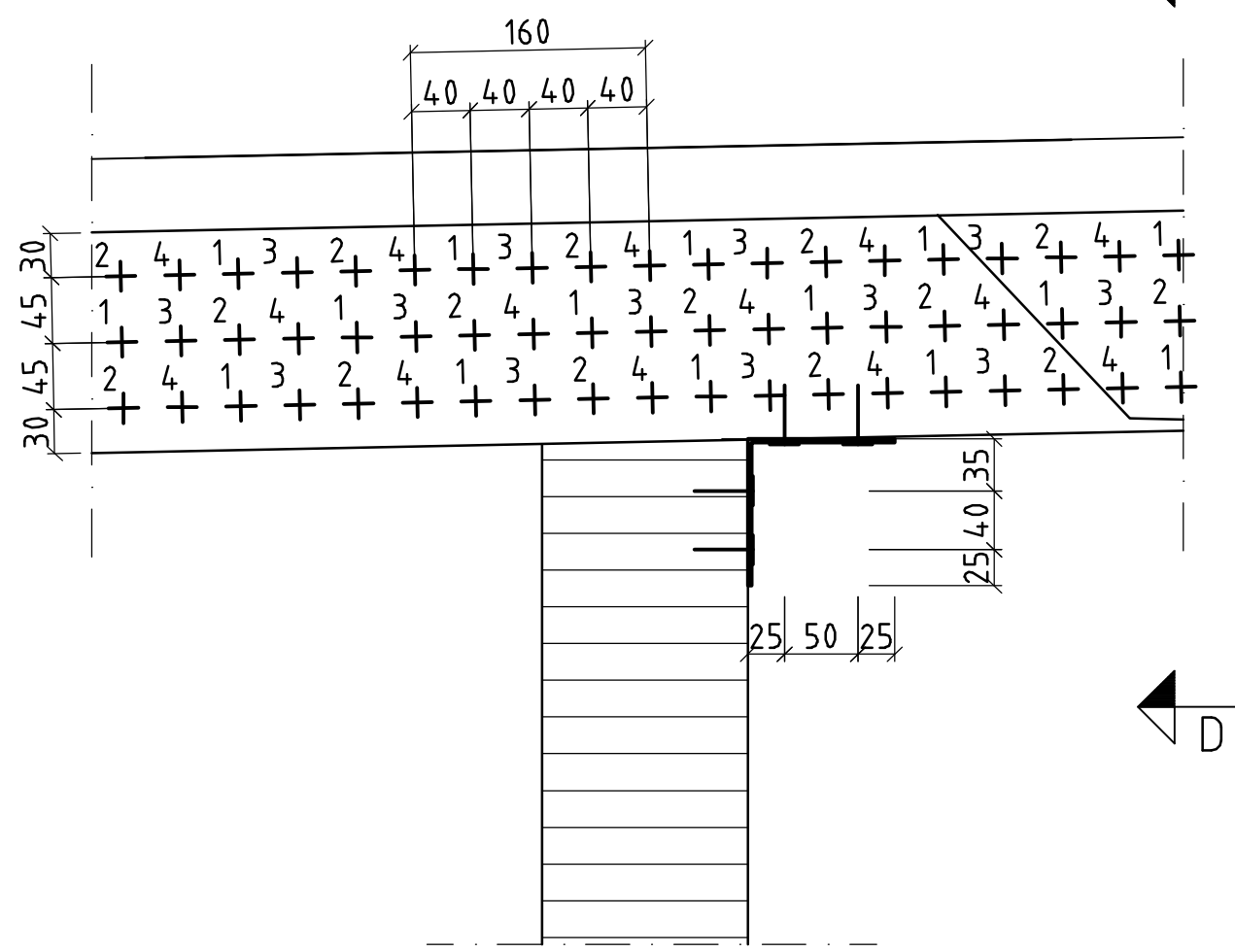
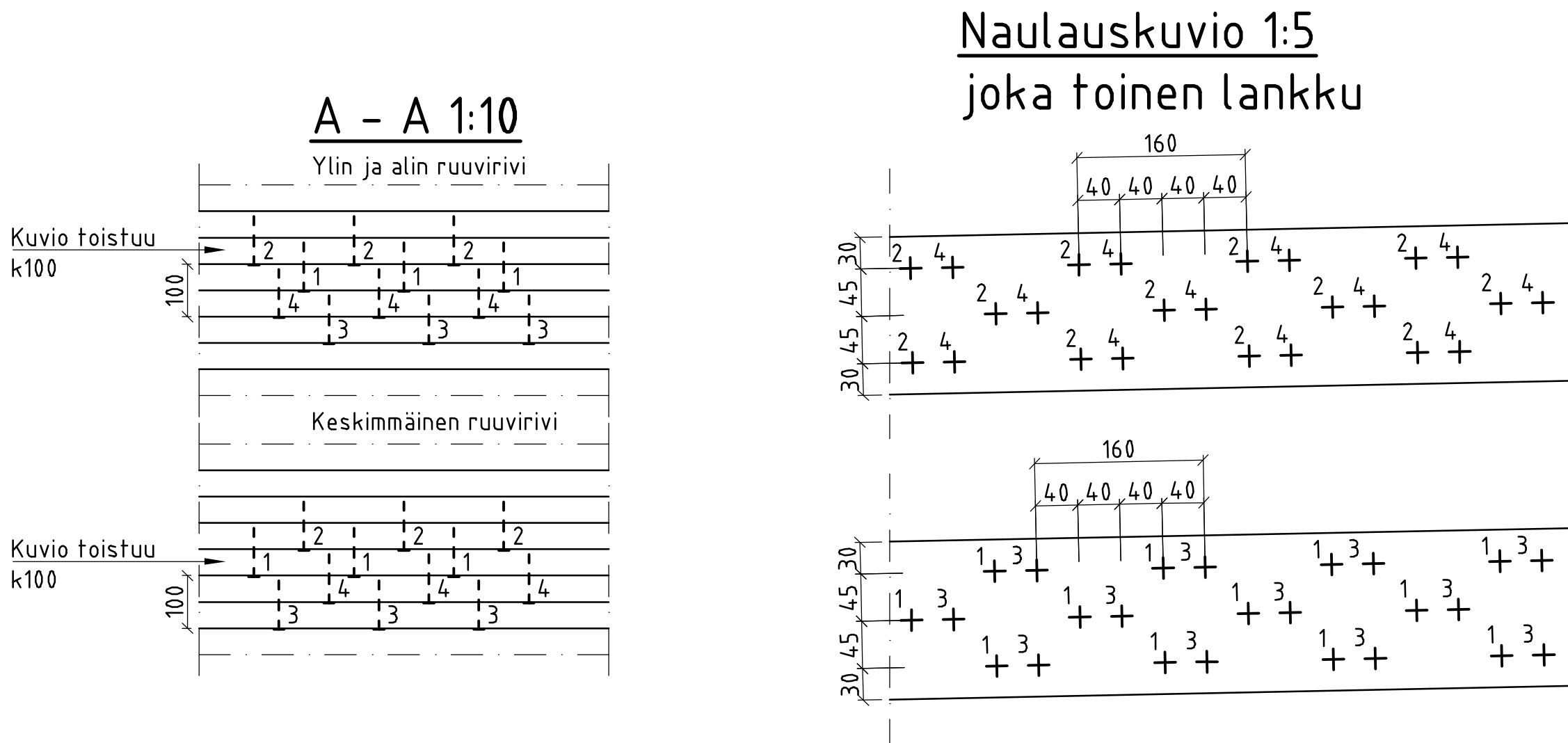


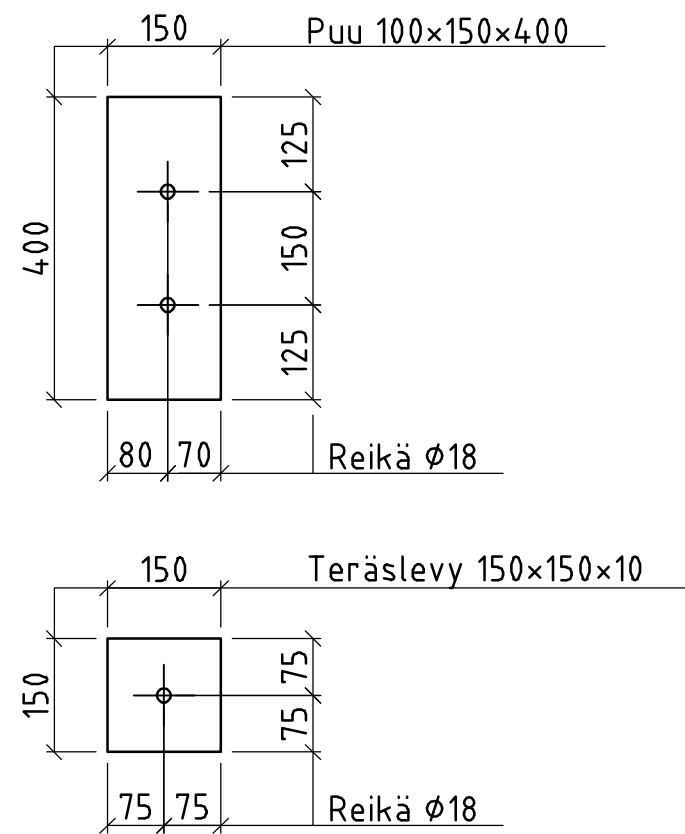
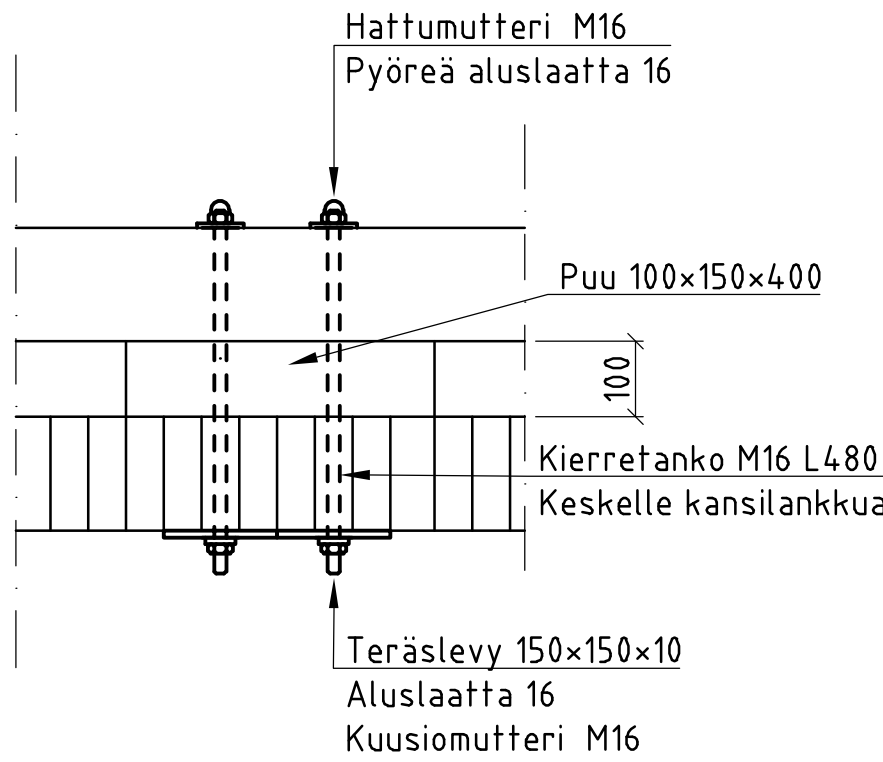
DET.1 1:5
Kannatinlevyn kiinnitys
ja kansilankutuksen naulaus

D-D 1:5

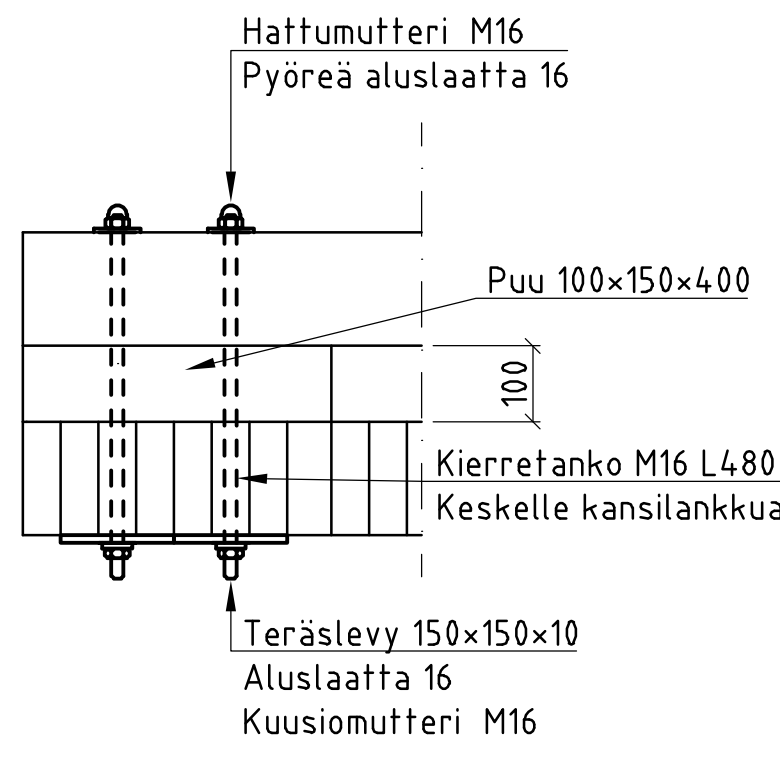
Kannatinlevy 1:5
mitat



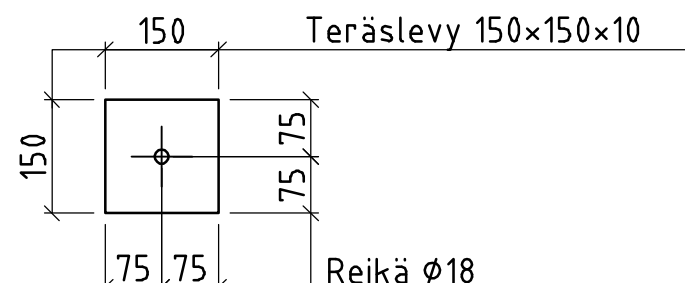
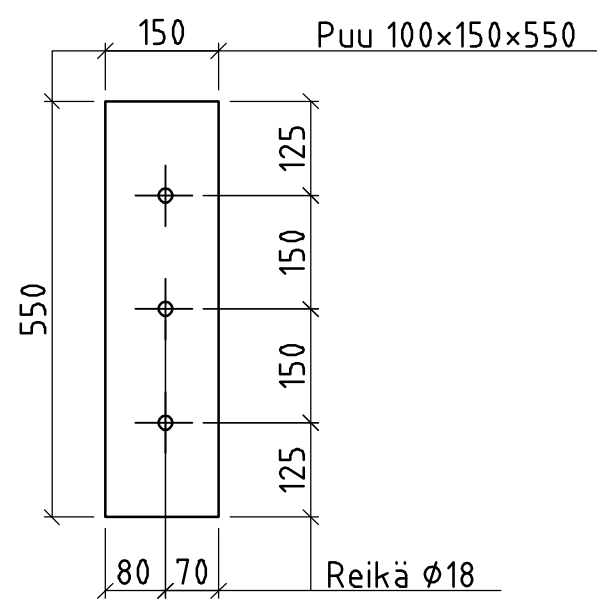
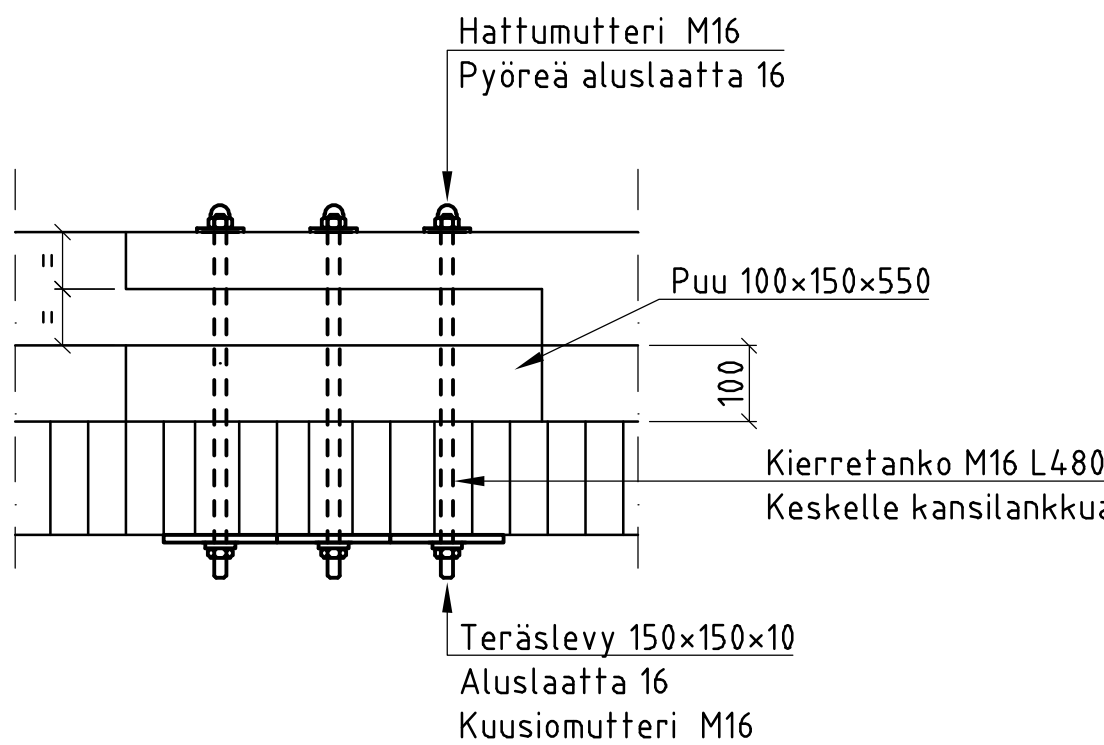
B - B 1:10
Törmäyspalkin kiinnitys



B - B 1:10
Törmäyspalkin kiinnitys päissä



B - B 1:10
Törmäyspalkin jatkos



Hyötyleveydelle HL=5m mitat on annettu (suluissa)

Puutavara: Liimapuu: mäntyä (SFS-EN 14080), painekyllästys (SFS-EN 351-1, kylästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4), suolapainekyllästys, värisävy ruskea
- Lujusluokka GL30c (SFS-EN-14080), ellei toisin mainittu
- Lujusluokka GL30h (SFS-EN-14080), kaidefolpat
- Liimaus (SFS-EN 301)
- Karkeahöyläys
Sahatavara: mäntyä (SFS-EN 14081-1), painekyllästys (SFS-EN 351-1, kylästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4), suolapainekyllästys, värisävy ruskea
- Lujusluokka C30 (SFS-EN 338)

Teräs: Kaikki teräsosat ruostumattomasta teräksestä (laatu EN 1.4301), ellei toisin mainittu

Verkkokaide-elementin kehy: Kulmateräs 50x50x5, sinkitty. Lujusluokka S235JR (SFS-EN 10025-2) Jauhemaalaus, värisävy RAL 7021 Black grey.

Hitsattu suojaverkko: Silmäjako 30x30mm, Sinkitty lanka ϕ 5mm. Lujusluokka S235JR (SFS-EN 10025-2) Jauhemaalaus, värisävy RAL 7021 Black grey.

Liittimet: Ruuvit
Kansiruuvit (DIN 571)
Kierretangot (DIN 975)
Pultit (SFS-EN ISO 4014 / DIN 931)
Mutterit (SFS-EN ISO 4032 / DIN 934)
Hattumutterit (DIN 1587)
Aluslaatat, normaali, pultti \leq M12 (SFS-EN ISO 7089 / DIN 125)
Aluslaatat, paksu, pultti $>$ M12 (DIN 7989)
Aluslaatat, pyöreä, puutavasten (SFS-EN ISO 7094 / DIN 440)

Puurakenteiden liittimet InfaRYL Net 2017/1 mukaiset
Ruuvit, pultit, mutterit aluslaatat ja kierretangot, ruostumaton A2-70
Naulat, kuumasinkitty

Kulutuskerros: Tyypipiirustuksen c-2 mukaan

Ruuvien ollessa d > 6mm on reiät esiporattava

Törmäyspalkin liitos maatuella on esitetty piirustuksessa b-1

OHJE: Tyypipiirustussarjan asiakirjat ovat periaatesuunnitelmia, joiden pohjalta laaditaan aina hankekohtaiset suunnitelma-asiakirjat.

Alusrakenteiden suunnittelu ja mitoitus kohdekohtaisesti huomioiden piirustus b-1

Maininta tyypipiirustussarjasta poistetaan ja suunnitelma varustetaan siltakohtaisella numerolla sekä suunnittelukonsultin tunnuksilla ja henkilöllä.

Kuorma KL/5.9.2014, Onnettomuustilanteen kuorma 260 kN teli, akseliväli 1,2 m, rengaskuormien raideleveys 2 m.

| | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|--------------------------------|------------------|--------------------------------|
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| Helsinki | Kaupunkiympäristön toimiala | | | www.hel.fi | sähköposti:tunnuskuorma@hel.fi |
| KAUP. OSA, OSA-ALUE | | | | | |
| TYYPPIPIIRUSTUS | | | | | |
| Liimapuinen palkkijärjestelmä (P1p), HL 4,0, (5,0); Jm 8m | | | | | |
| Päälysrakennepiirustus 3. Suora kaidefolppa ja teräsverkko. | | | | | |
| MK | LIITTYVÄ | 00000/000 | NRO | KHS | |
| 1:10 | KORVAA | | c-3 | KYLK | |
| 1:5 | KORVATTU | | TASOKOORDINAATIOSTO: ETRS-GK25 | HYV. xx.xx.2017 | H. Hyväksyjä |
| | ASEMAKAAVA | | KORVATUN JÄRJESTELMÄ: N2000 | TARK. xx.xx.2017 | T. Tarkastaja |
| | LIKENNES. | | | PROJ. xx.xx.2017 | P. Projektipäällikkö |
| | | | | HYV. xx.xx.2017 | H. Hyväksyjä |
| | | | | TARK. xx.xx.2017 | T. Tarkastaja |
| | | | | LAAT. xx.xx.2017 | L. Laati |