



Hyötyleveydelle $HL=5m$ mitat on annettu (suluissa)

Paalutustyöluokka PTL2 (PAALUTUSOHJE 2011 PO-2011 mukaan)

Paalut: Porapaalut RD320/12,5, Teräslaatu S440J2H

Paalutustyössä noudatetaan mm:
RIL 254-2011, PAALUTUSOHJE PO-2011
RIL 121-2004, POHJARAKENNUSOHJEET

Puutavara: Sahatavara: mäntyä (SFS-EN 14081-1), painekyllästys (SFS-EN 351-1, kylästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4), suolapainekyllästys, värisävy ruskea - Lujusluokka C30 (SFS-EN 338)

Teräs: Kaikki teräsosat ruostumattomasta teräksestä (laatu EN 1.4301), ellei toisin mainittu

Liittimet:

- Ruuvit
- Kierretangot (DIN 975)
- Pultit (SFS-EN ISO 4014 / DIN 931)
- Mutterit (SFS-EN ISO 4032 / DIN 934)
- Hattumutterit (DIN 1587)
- Alustaafat, normaali, pultti $\leq M12$ (SFS-EN ISO 7089 / DIN 125)
- Alustaafat, paksu, pultti $> M12$ (DIN 7989)
- Alustaafat, iso, puutavasten (SFS-EN ISO 7094 / DIN 440)

Puurakenteiden liittimet InfaRYL Net 2017/1 mukaiset
Ruuvit, pultit, mutterit aluslaatat ja kierretangot, ruostumaton A2-70
Naulat, kuumasinkitty

Betoni:

- Porapaalut Ro01, R4, C25/30-3, Cnim=40 mm
- Maatuen perustaatta Ro04, R4, C30/37-3, Cnim=50/100 mm
- Maatuen etumuri Ro10, R4, C30/37-3, P20, Cnim=40 mm
- Maatuen siipimurit Ro10, R4, C30/37-3, P20, Cnim=40 mm
- Maatuen reunapalkit Ro22, R4, C30/37-3, P30, Cnim=40 mm

Betonipinnan laatuoluokat:

- Laakeritasojen ja reunapalkin yläpinnat:	PHI-AA / BY40-2003
- Näkyviin jäävät pinnat:	MUO-A / BY40-2003
- Näkymättömiin jäävät pinnat:	MUO-B / BY40-2003

Näkyvät nurkat viistetään 20x20 mm.

Betoniteräs: B500B

Laakerit: Yksikerroslaakeri, 300x215x10 mm, 8 kpl [KLOROPREENI CR (26034 / N 9580)
Kovuus Shore A 50

Verhoukset: Etuluiskassa sepeliverhous, muualla nurmiverhous

Maatuki toteutetaan paikallavalettuna

Mitat ja rakenteet ovat viitteellisiä.

OHJE: Tyypipiirustussarjan asiakirjat ovat periaatesuunnitelmia, joiden pohjalta laaditaan aina hankekohtaiset suunnitelma-asiakirjat.

Maininta tyyppipiirustussarjasta poistetaan ja suunnitelma varustetaan siltakohtaisella numerolla sekä suunnittelukonsultin tunnuksilla ja henkilöllä.

Hankekohtaisesti perustus suunnitellaan joko maanvaraisena tai paalutettuna.

Lisäksi päätetään toteutetaanko perustus elementtirakenteisena vai paikalla valettavana rakenteena. Hankekohtaisissa suunnitelmissa huomioidaan em. valinnat ja tehdään hankekohtaiset mita- ja raudoituksuvat perustuksista.

Päällysrakenteilta tulevat rasitukset palkkien tukipisteisiin saadaan laskelmien osasta A kohdasta 5.4.3

Kuorma	KL/5.9.2014, Onnettomuustilanteen kuorma 260 kN teli, akseliväli 1,2 m, rengaskuormien raideleveys 2 m.
--------	--

[illegible]