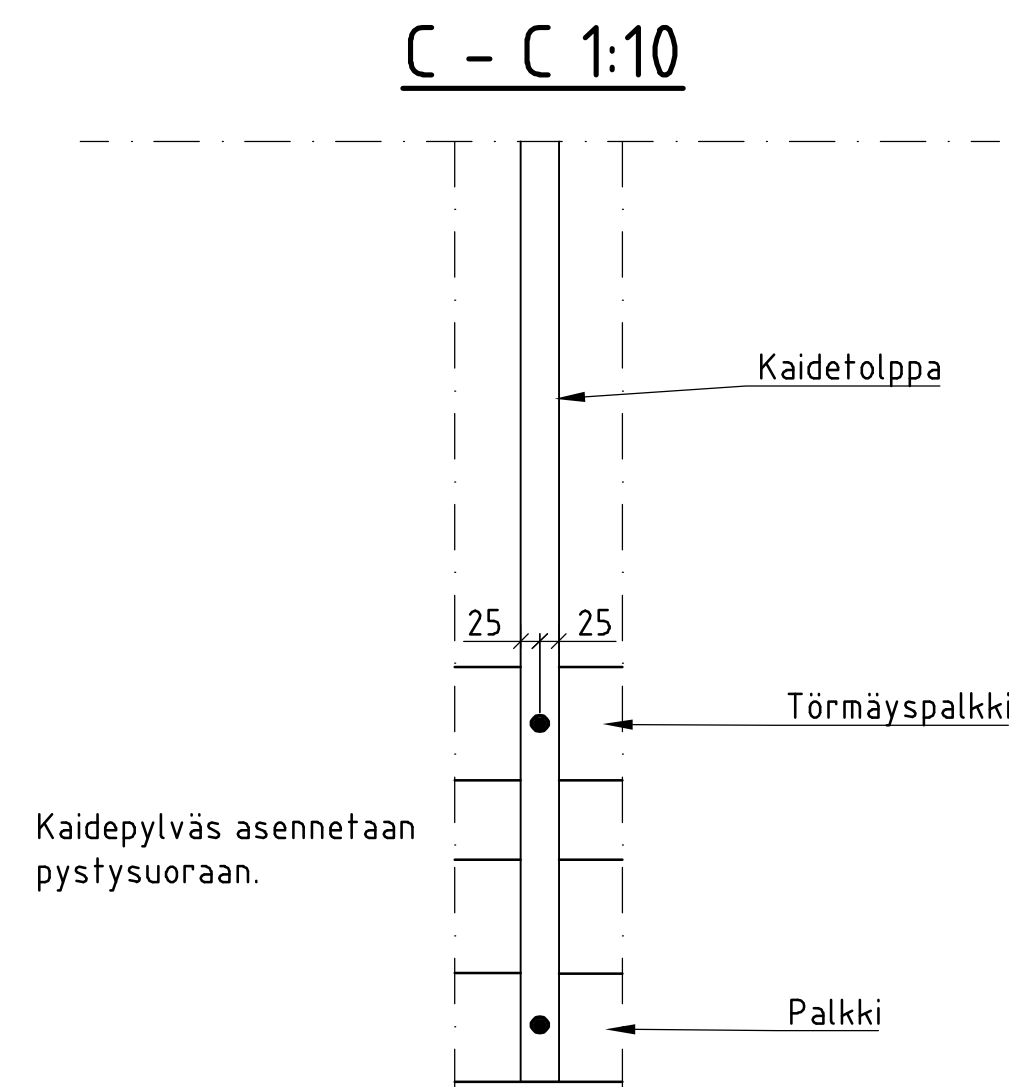
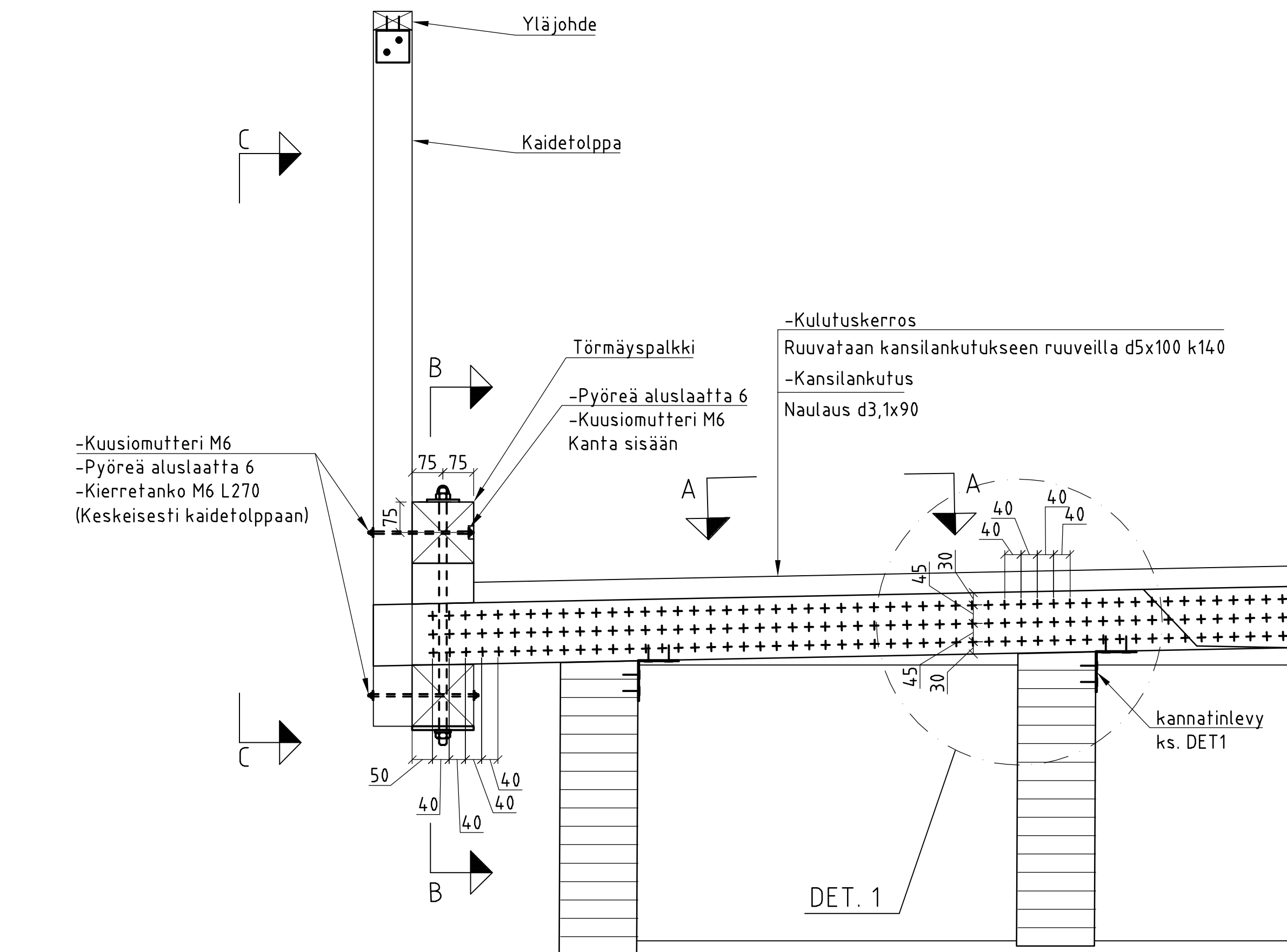
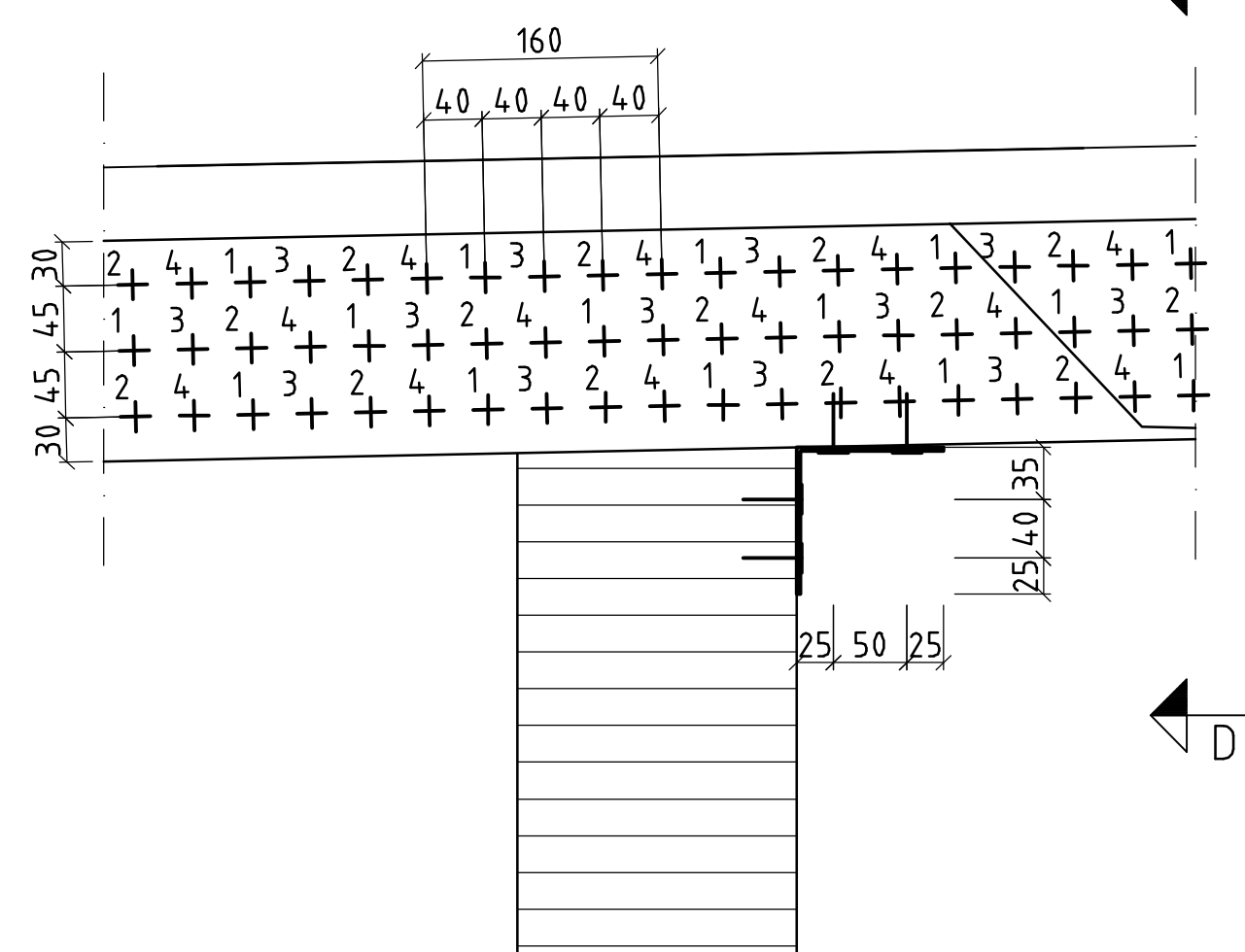


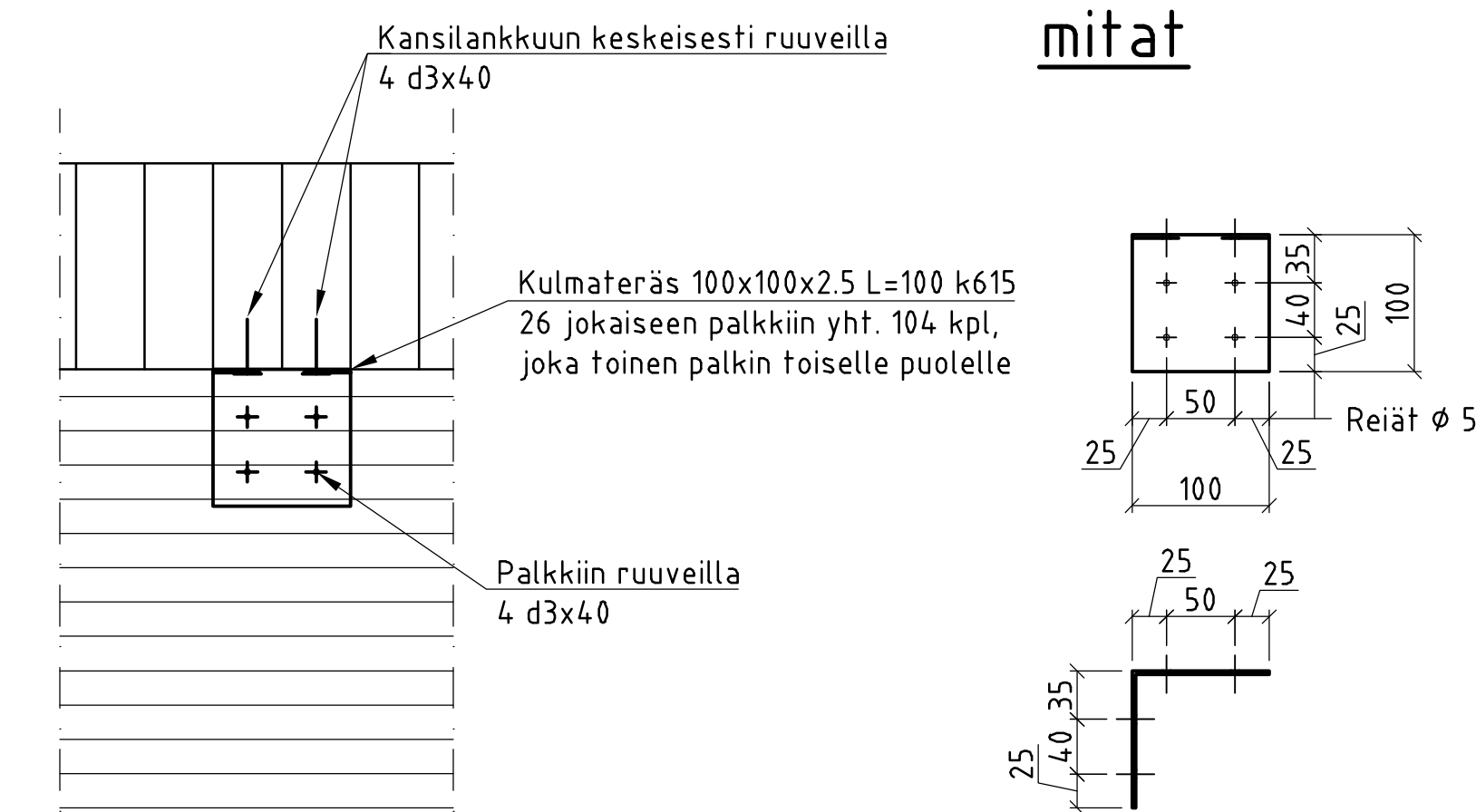
POIKKILEIKKAUS 1:10



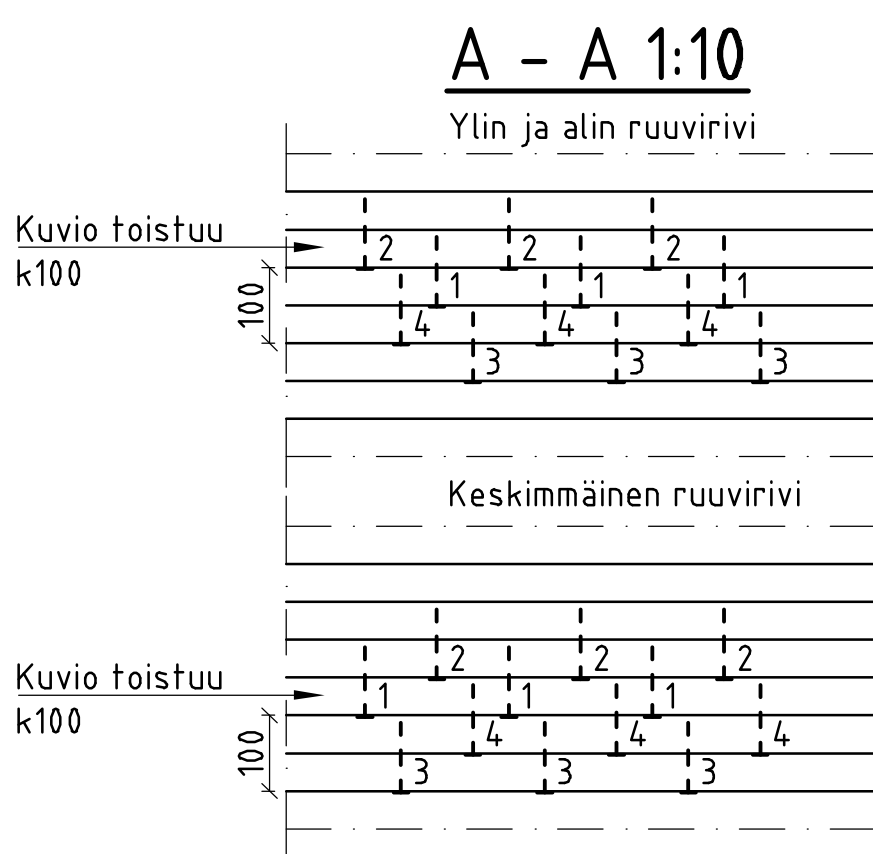
DET.1 1:5
Kannatinlevyn kiinnitys
ja kansilankutuksen naulaus



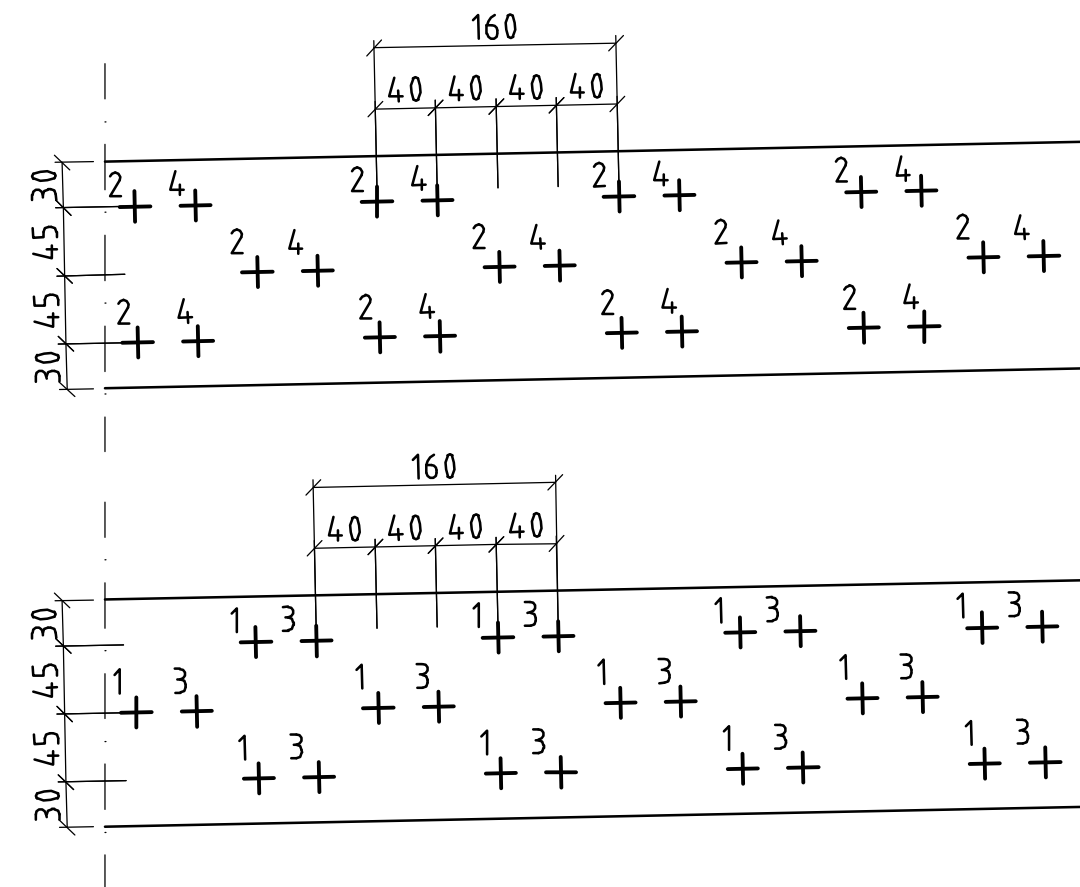
D-D 1:5



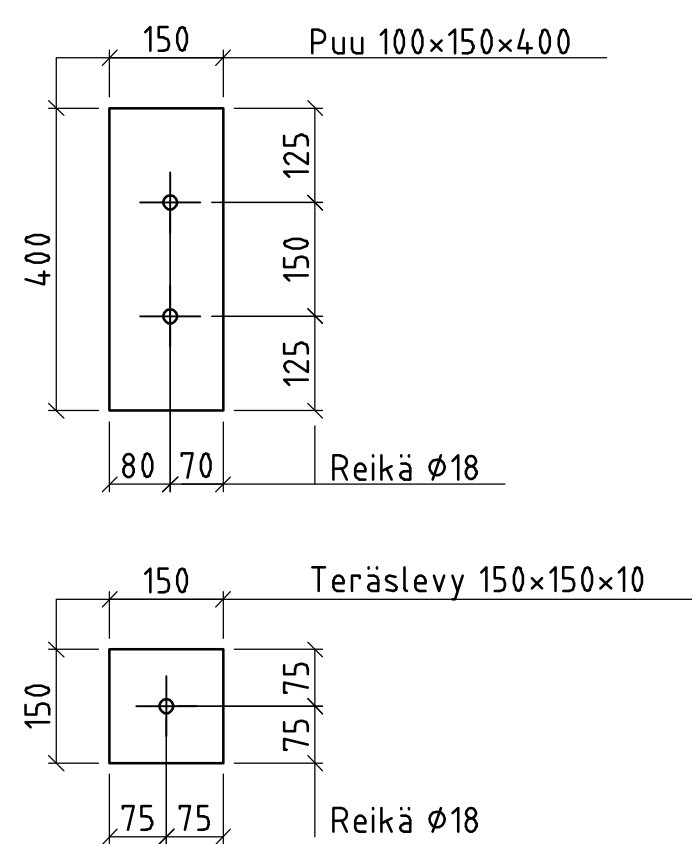
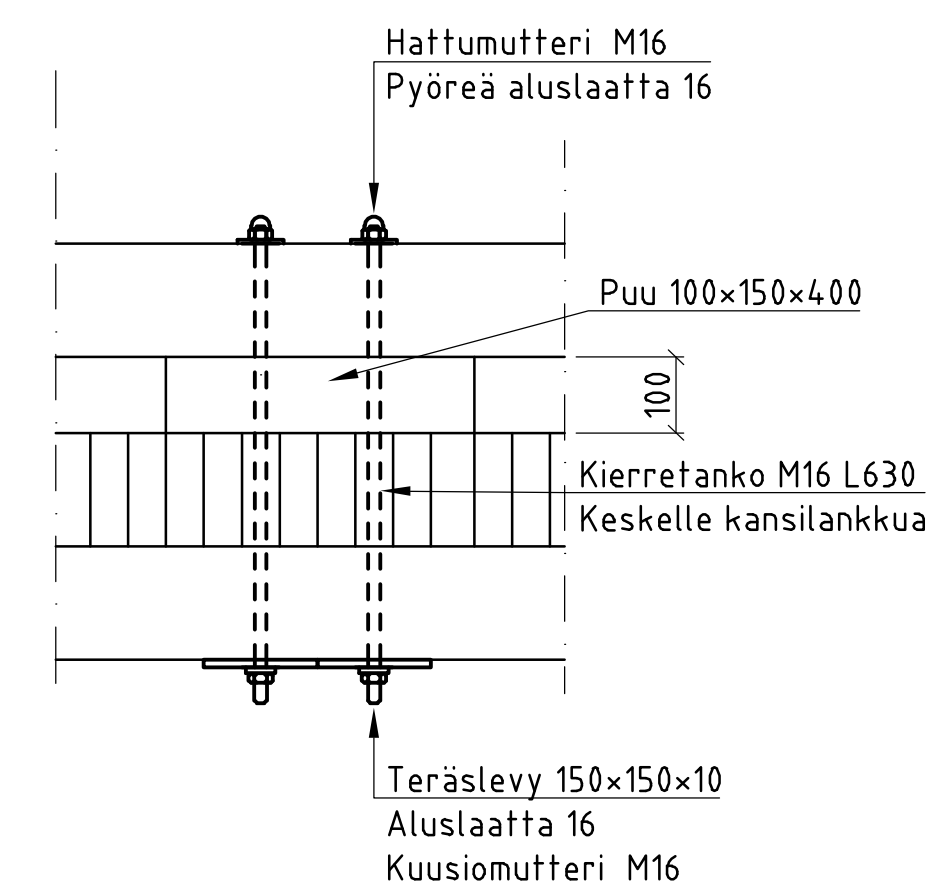
Kannatinlevy 1:5
mitat



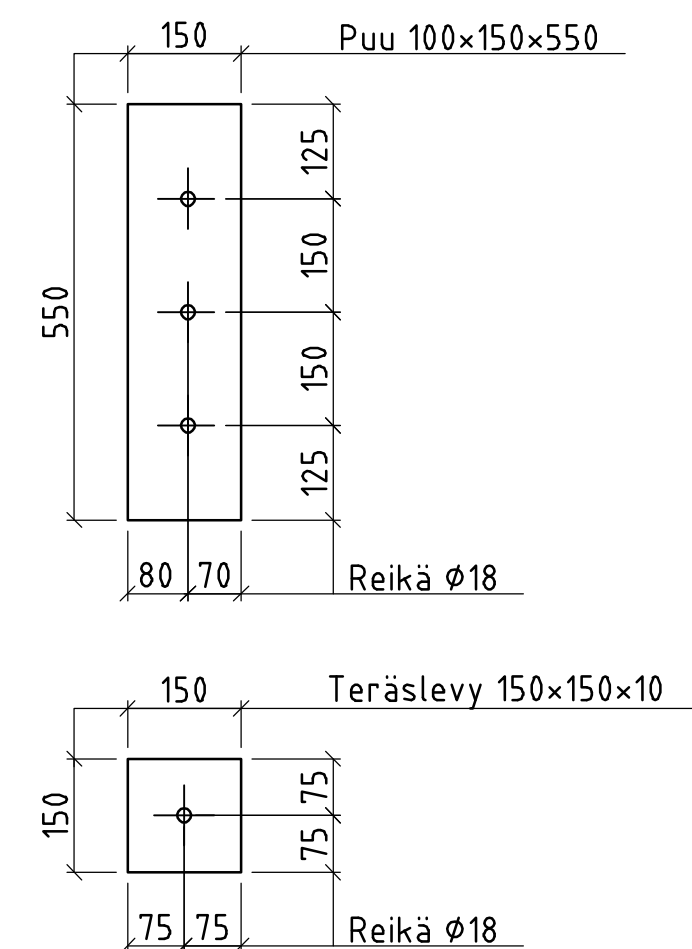
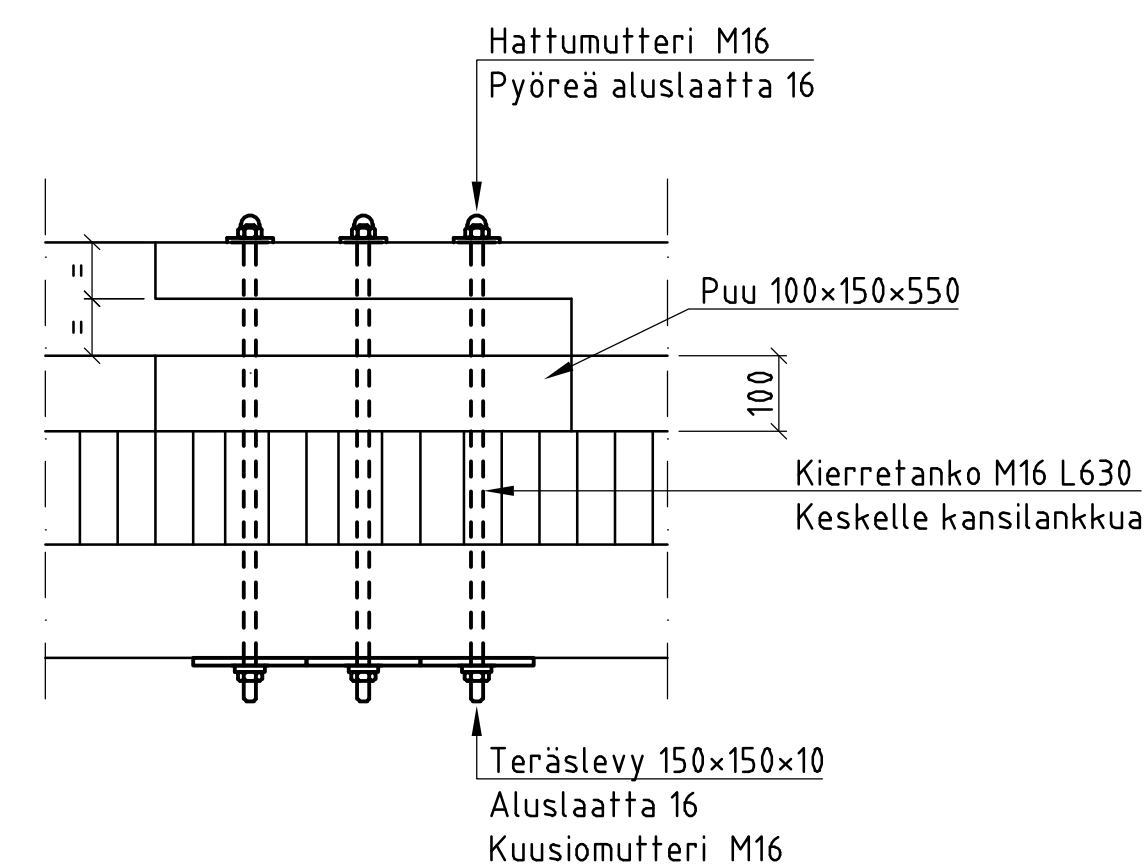
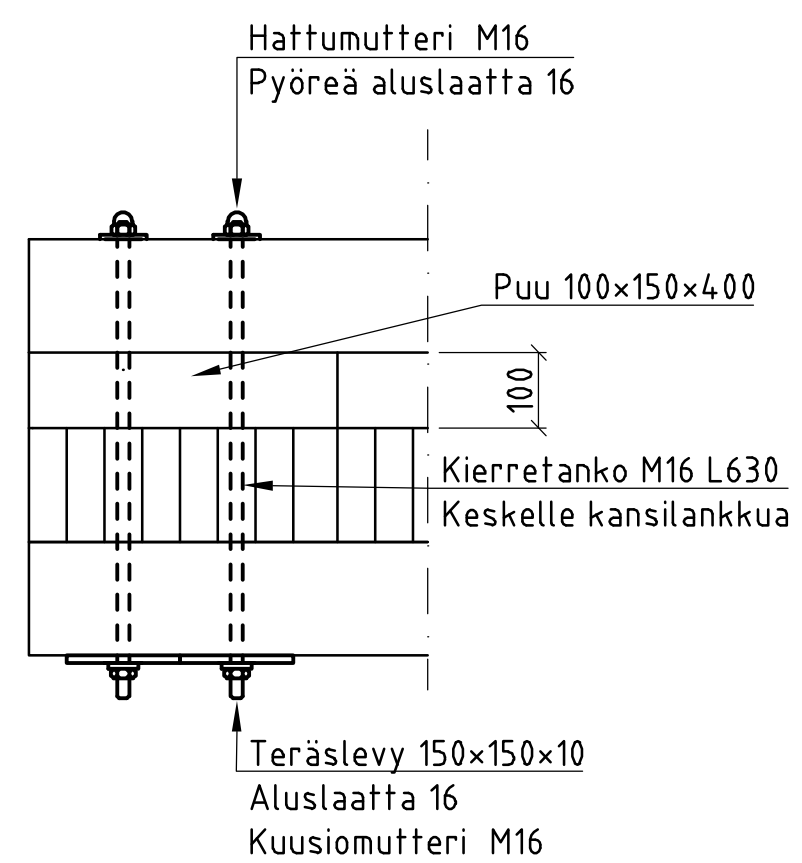
Naulauskuvio 1:5
joka toinen lankku



B – B 1:10
Törmäyspalkin kiinnitys



B – B 1:10
Törmäyspalkin kiinnitys päissä



Hyötyleveydelle $HL=5\text{m}$ mitat on annettu (suluissa)

Puutavara: Liimapuu: mäntyä (SFS-EN 14080), painekyllästys (SFS-EN 351-1, kylästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4), suolapainekyllästys, värisävy ruskea
- Lujjuusluokka GL30c (SFS-EN-14080), ellei toisin mainittu
- Lujjuusluokka GL30h (SFS-EN-14080), kaideolpat
- Liimaus (SFS-EN 301)
- Karkeahöyläys

Sahatavara: mäntyä (SFS-EN 14081-1), painekyllästys (SFS-EN 351-1, kylästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4), suolapainekyllästys, värisävy ruskea
- Lujjuusluokka C30 (SFS-EN 338)

Teräs: Kaikki teräsosat ruostumattomasta teräksestä (laatu EN 1.4301), ellei toisin mainittu

Liittimet:

Ruuvit	
Kansiruuvit (DIN 571)	
Kierrefanget (DIN 975)	
Pultit (SFS-EN ISO 4014 / DIN 931)	
Mutterit (SFS-EN ISO 4032 / DIN 934)	
Hattumutterit (DIN 1587)	
Aluslaatat, normaali, pultti \leq M12 (SFS-EN ISO 7089 / DIN 125)	
Aluslaatat, paksu, pultti $>$ M12 (DIN 7989)	
Aluslaatat, pyöreä, puufavasten (SFS-EN ISO 7094 / DIN 440)	

Puurakenteiden liittimet InfaRYL Net 2017/1 mukaiset
Ruuvit, pultit, mutterit aluslaatat ja kierretangot, ruostumaton A2-70
Naulat, kuumasinkitty

Kulutuskerros: Tyypipiirustuksen c-2 mukaan

Ruuvien ollessa $d > 6\text{mm}$ on reiät esiporattava

Törmäyspalkin liitos maatuella on esitetty piirustuksessa b-1

OHJE: Tyypipiirustussarjan asiakirjat ovat periaatesuunnitelmia, joiden pohjalta laaditaan aina hankekohtaiset suunnitelma-asiakirjat.

Alusrakenteiden suunnittelu ja mitoitus kohdekohtaisesti huomioiden
piirustus b-1

Maininta tyyppipirustussarjasta poistetaan ja suunnitelma varustetaan siltakohtaisella numerolla sekä suunnittelukonsultin tunnuksilla ja henkilöllä.

Kuorma	KL/5.9.2014, Onnettomuustilanteen kuorma 260 kN teli, akseliväli 1,2 m, rengaskuormien raideleveys 2 m.
--------	--

[illegible]