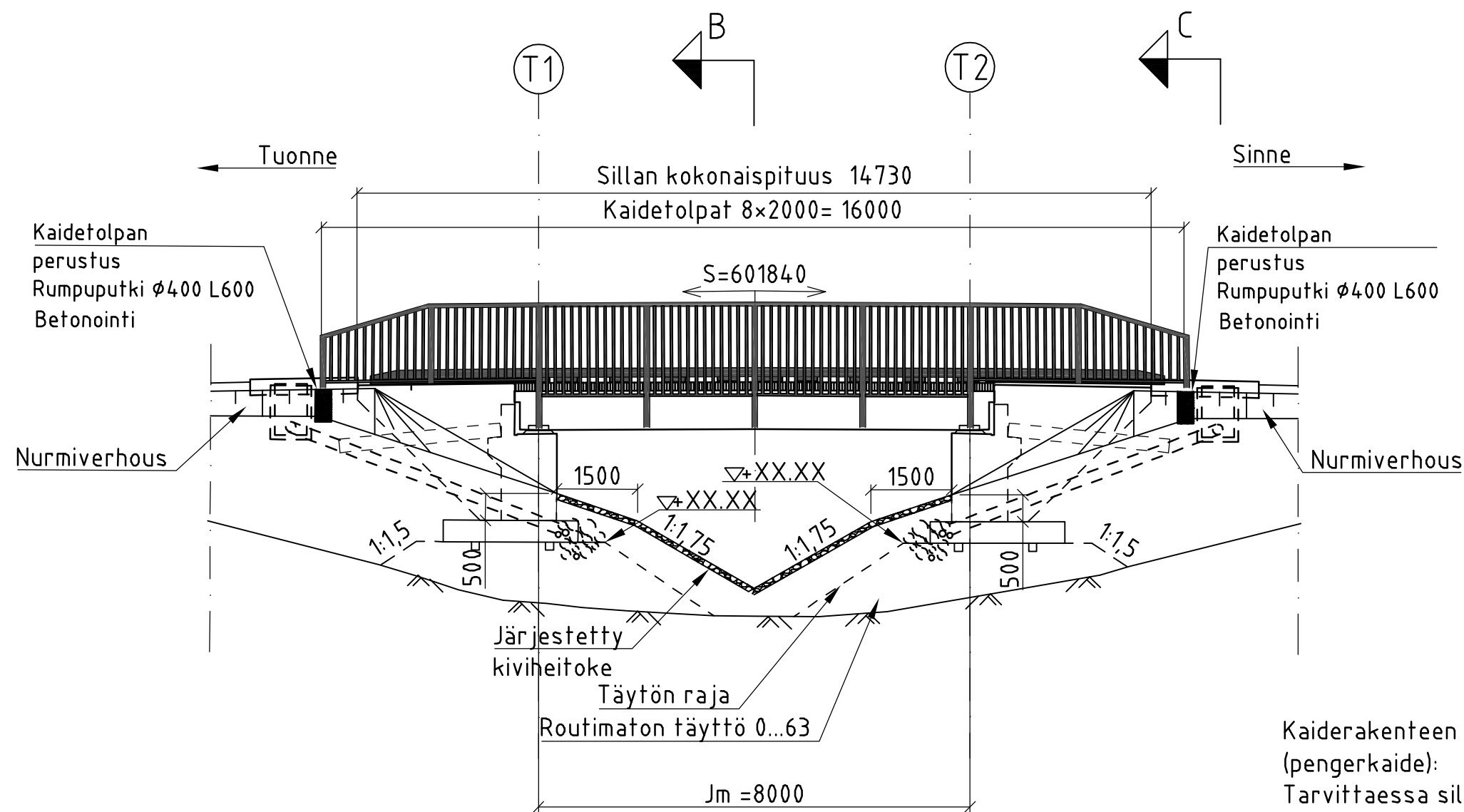
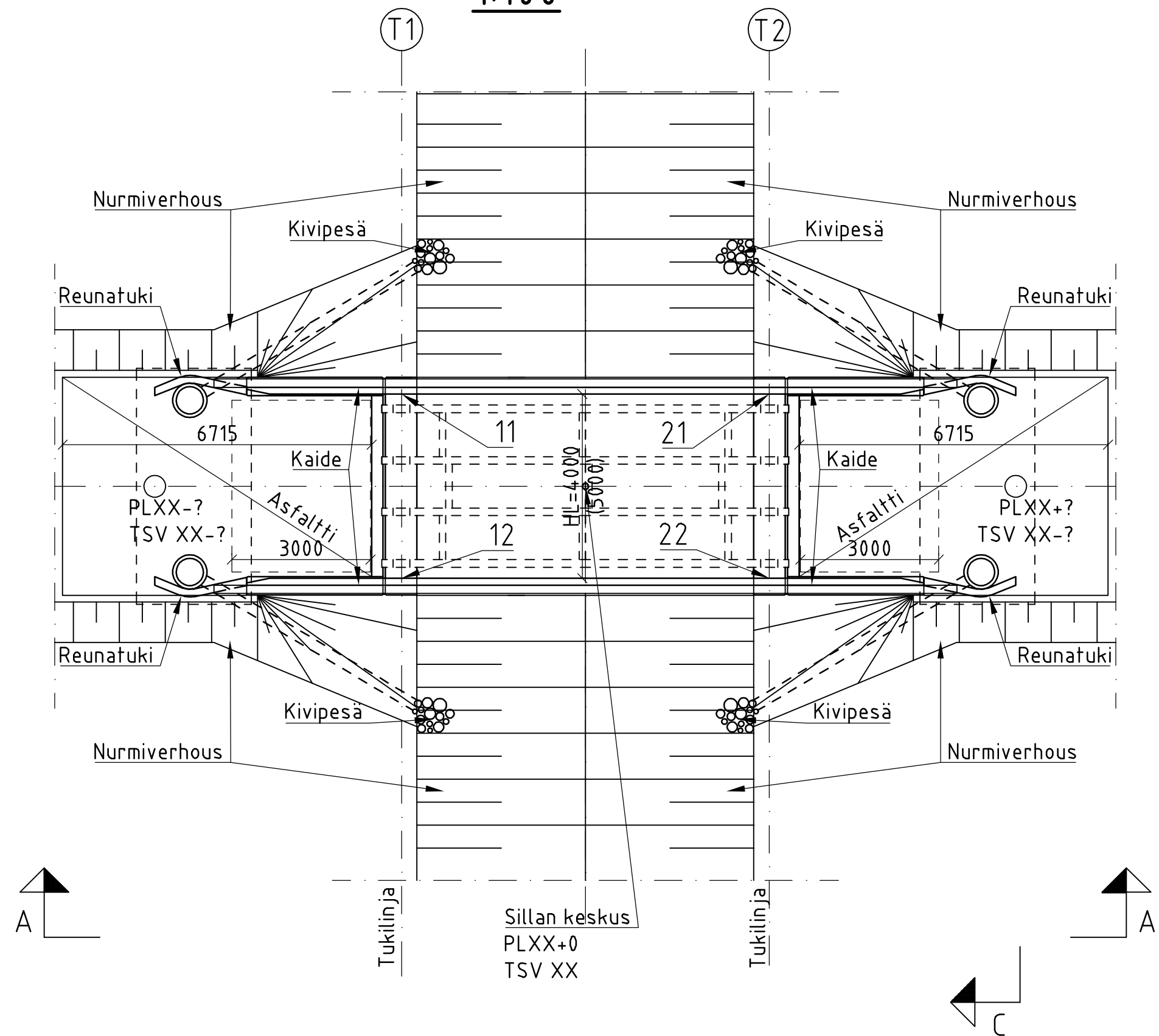


## SIVUKUVA A - A 1:100



Kaiderakenteen jatkaminen penkereelle (pengerkaide):  
Tarvittaessa sillankaide jatketaan vastaavan periaatteen mukaisesti toteutetulla pengerkaiteella.  
Kaideviiste siirretään pengerkaiteen päähän ja väliin asennetaan täysikorkea kaiderakenne.

## TASOKUVA 1:100

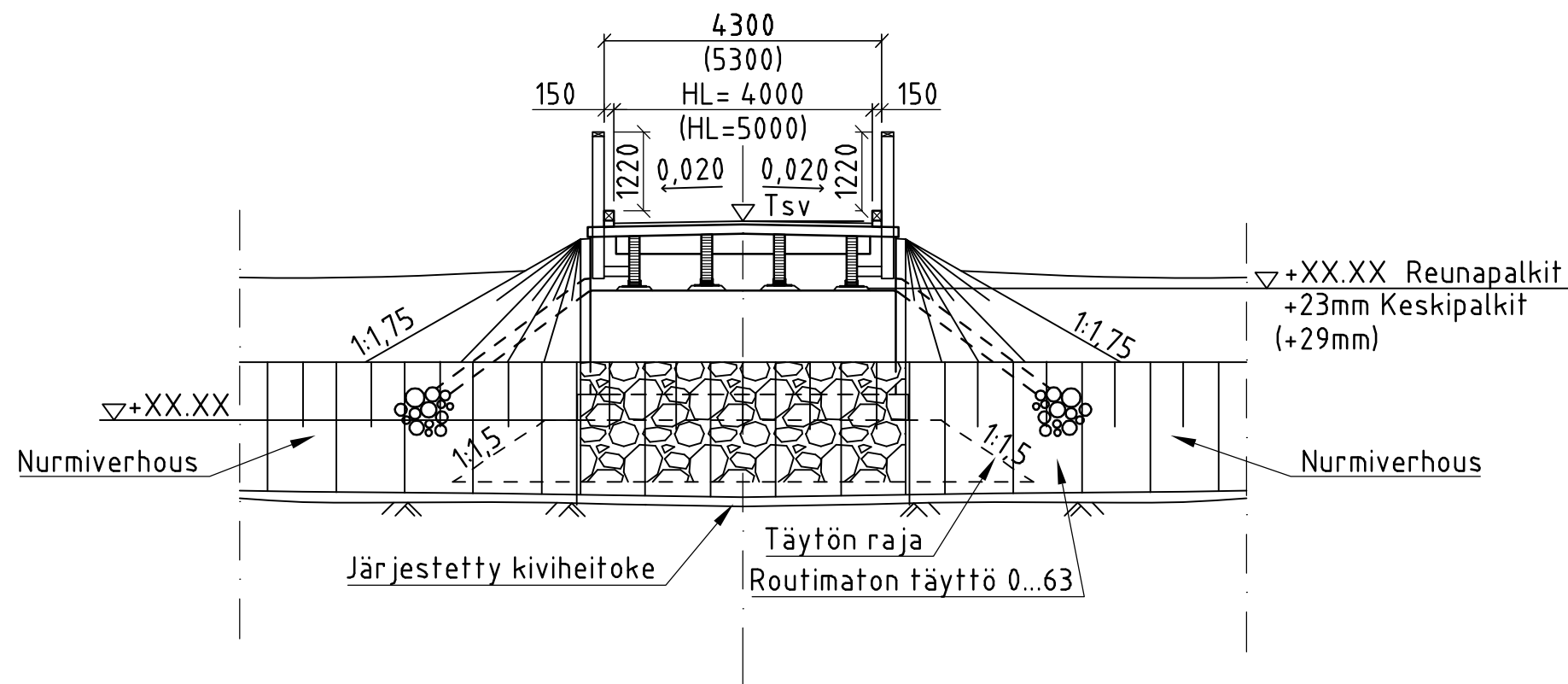


| PÄÄPISTEIDEN KOORDINAATIT |   |   |         |
|---------------------------|---|---|---------|
| Piste                     | X | Y | h (XXX) |
| 11                        |   |   |         |
| 12                        |   |   |         |
| 21                        |   |   |         |
| 22                        |   |   |         |

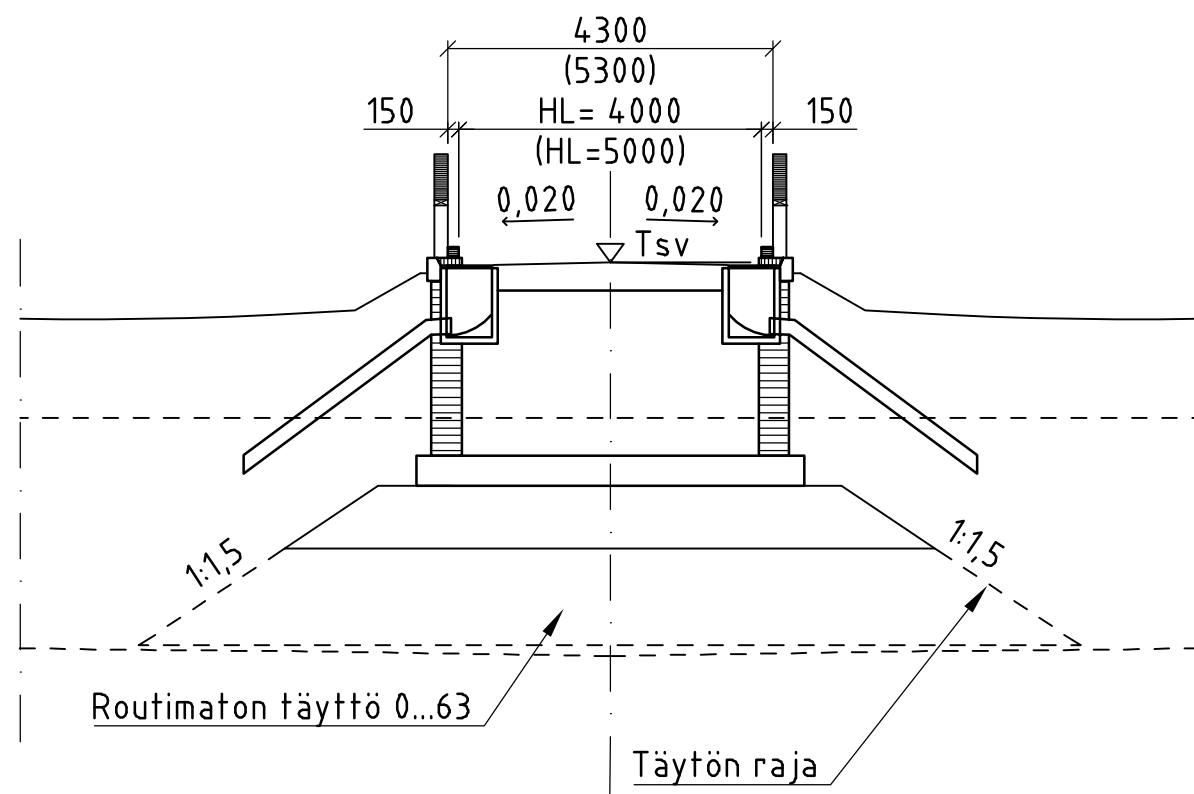
Pääpiisteet sijaitsevat törmäyspalkin ja tukilijan leikkauspisteissä.

Korkeusjärjestelmä: N2000  
Tasokoordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25

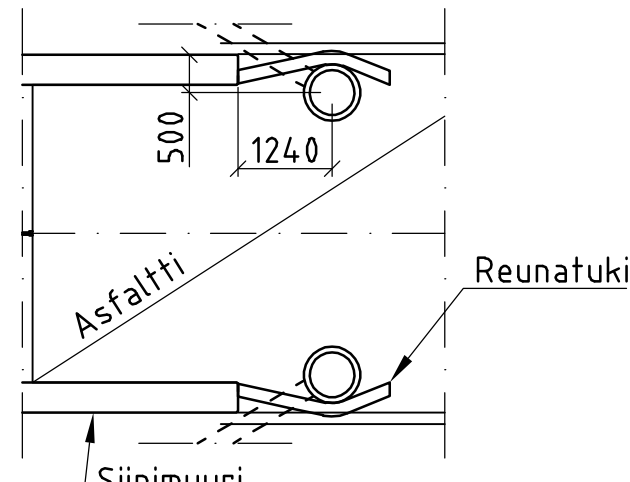
## POIKKILEIKKAUS B - B 1:100



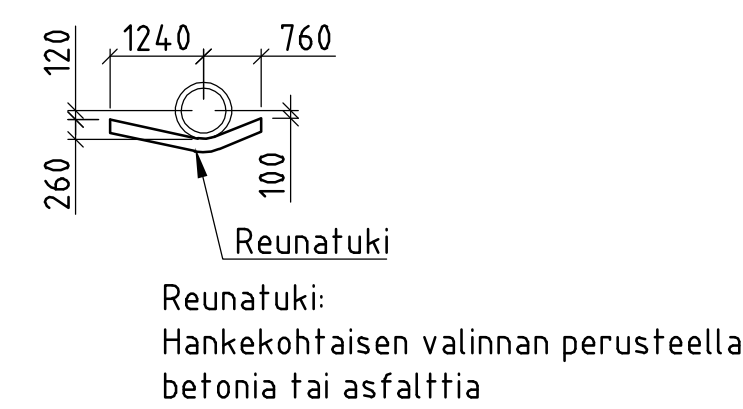
## POIKKILEIKKAUS C - C 1:100



## KAIVON SIJAINTI 1:100



## REUNATUEN SISÄNURKKIEN SIJAINTI KAIVON KESKIPISTEEN SUHTEEN 1:100



## PIIRUSTUSLUETTELO:

| PIIRUSTUSLUETTELO |   |
|-------------------|---|
| N:0               | NIMI  |
| a-1               | Yleispiirustus. Suora kaidetolppa ja puusäleet. |
| b-1               | Maanvaraisen alusrakenteen asennus              |
| c-1               | Päällysrakennepiirustus 1                       |
| c-2               | Päällysrakennepiirustus 2                       |
| c-3               | Päällysrakennepiirustus 3                       |
| c-4               | Kaidepiirustus 1                                |
| c-5               | Kaidepiirustus 2                                |

| LIIKENNEVIRASTO TYYPPIPIIRUSTUKSET |                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| R15/DS 2                           | Pintavesien viemäröinti, betonikaivo |

| HKR TYYPPIPIIRUSTUKSET |  |
|------------------------|--|
| 294.00/723             | Kaapeliputkien läpivienti sillan maatuella |

Hyötyleveydelle HL=5m mitat on annettu (suluissa)

Puutavara: Liimapuu: mäntyä (SFS-EN 14080), painekyllästys (SFS-EN 351-1 kyllästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4), suolapainekyllästys, värisävy ruskea  
- Lujuusluokka GL30c (SFS-EN 14080), ellei toisin mainittu  
- Lujuusluokka GL30h (SFS-EN 14080), kaidetolpat  
- Liimaus (SFS-EN 301)  
- Karkeahöyläys  
Sahatavara: mäntyä (SFS-EN 14081-1), suolapainekyllästys (SFS-EN 351-1, kyllästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4), suolapainekyllästys, värisävy ruskea  
- Lujuusluokka C30 (SFS-EN 338)

Teräs: Kaikki teräsosat ruostumattomasta teräksestä (laatu EN 1.4301), ellei toisin mainittu

Liittimet: Ruuvit  
Kierretangot (DIN 975)  
Pultit (SFS-EN ISO 4014 / DIN 931)  
Mutterit (SFS-EN ISO 4032 / DIN 934)  
Hattumutterit (DIN 1587)  
Aluslaatat, normaali, pultti ≤ M12 (SFS-EN ISO 7089 / DIN 125)  
Aluslaatat, paksu, pultti > M12 (DIN 7989)  
Aluslaatat, pyöreä, puutavasten (SFS-EN ISO 7094 / DIN 440)

Puurakenteiden liittimet InfaRYL Net 2017/1 mukaiset  
Ruuvit, pultit, mutterit aluslaatat ja kierretangot, ruostumatonta A2-70  
Naulat, kuumasinkitty

Betoni: - Porapaalut Ro01, R4, C25/30-3, Cnīm=40 mm  
- Maatuen peruslaatta Ro04, R4, C30/37-3, Cnīm=50/100 mm  
- Maatuen etumuri Ro10, R4, C30/37-3, P20, Cnīm=40 mm  
- Maatuen siipimuurit Ro10, R4, C30/37-3, P20, Cnīm=40 mm  
- Maatuen reunapalkit Ro22, R4, C30/37-3, P30, Cnīm=40 mm

Betonipinnan laatuoluokat:  
- Laakeritasojen ja reunapalkin yläpinnat: PHI-AA / BY40-2003  
- Näkyviin jäävät pinnat: MU0-A / BY40-2003  
- Näkymättömiin jäävät pinnat: MU0-B / BY40-2003

Betoniteräs: B500B

Laakerit: Yksikerroslaakeri, paksuus t=10 mm, 8 kpl  
[KLOROPREENI CR (26034 / N 9580)], kovuus ShoreA 50

Asfaltti: 10...30 mm AB 11

Verhoukset: Etuluiskassa järjestetty kiviheitoke ja muutoin nurmiverhoilu.  
Tarkistettava hankekohtaisesti

Eristys: Maanvastaiset betonipinnat InfaRYL laatuvaatimusten mukaan

Siirtymälaatat: Siltojen päihin suunnitellaan siirtymälaatat (3m) Helsingin kaupungin ohjeen "Taitorakenteet, Rakenteiden suunnitteluohje" - mukaisesti

Sillanpäiden kuivatus toteutetaan betonikaivolla ja reunatuella Liikenneviraston tyyppipiirustuksen R15 DS2 mukaisesti

OHJE: Tyyppipiirustussarjan asiakirjat ovat periaatesuunnitelmia, joiden pohjalta laaditaan aina hankekohtaiset suunnitelma-asiakirjat.

Alusrakenteiden suunnittelu ja mitoitus kohdekohtaisesti huomioiden piirustus b-1

Maininta tyyppipiirustussarjasta poistetaan ja suunnitelma varustetaan siltakohtaisella numerolla sekä suunnittelukonsultin tunnuksilla ja henkilöllä.

|   |   |
|---|---|
| Kuorma  | KL/5.9.2014, Onnettomuustilanteen kuorma 260 kN teli, |
| akseliväli 1,2 m, rengaskuormien raideleveys 2 m. |   |

|   |            |           |                               |       |            |
|---|------------|-----------|-------------------------------|-------|------------|
| B   |            |           |                               |       |            |
| A   |            |           |                               |       |            |
| Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi sähköpostinimi@hel.fi |            |           |                               |       |            |
| KAUP.OSA.OSA-ALLUE  |            |           |                               |       |            |
| TYYPPIPIIRUSTUS   |            |           |                               |       |            |
| Liimapuinen palkkisilta (Plp), HL4,0, (5,0); Jm 8m                    |            |           |                               |       |            |
| Yleispiirustus. Suora kaidetolppa ja puusäleet.                       |            |           |                               |       |            |
| MK  | LIITTYY    | 00000/000 | NRO                           | KHS   |            |
| 1:100   | KORVAA     |           | a-1                           | KYLK  |            |
|   | KORVATTU   |           | TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25 | HYV.  | xx.xx.2017 |
|   | ASEMAKAAVA |           | KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000     | TARK. | xx.xx.2017 |
|   | LIIKENNES. |           |                               | PROJ. | xx.xx.2017 |
|   |            |           |                               | HYV.  | xx.xx.2017 |
|   |            |           |                               | TARK. | xx.xx.2017 |
|   |            |           |                               | LAAT. | xx.xx.2017 |