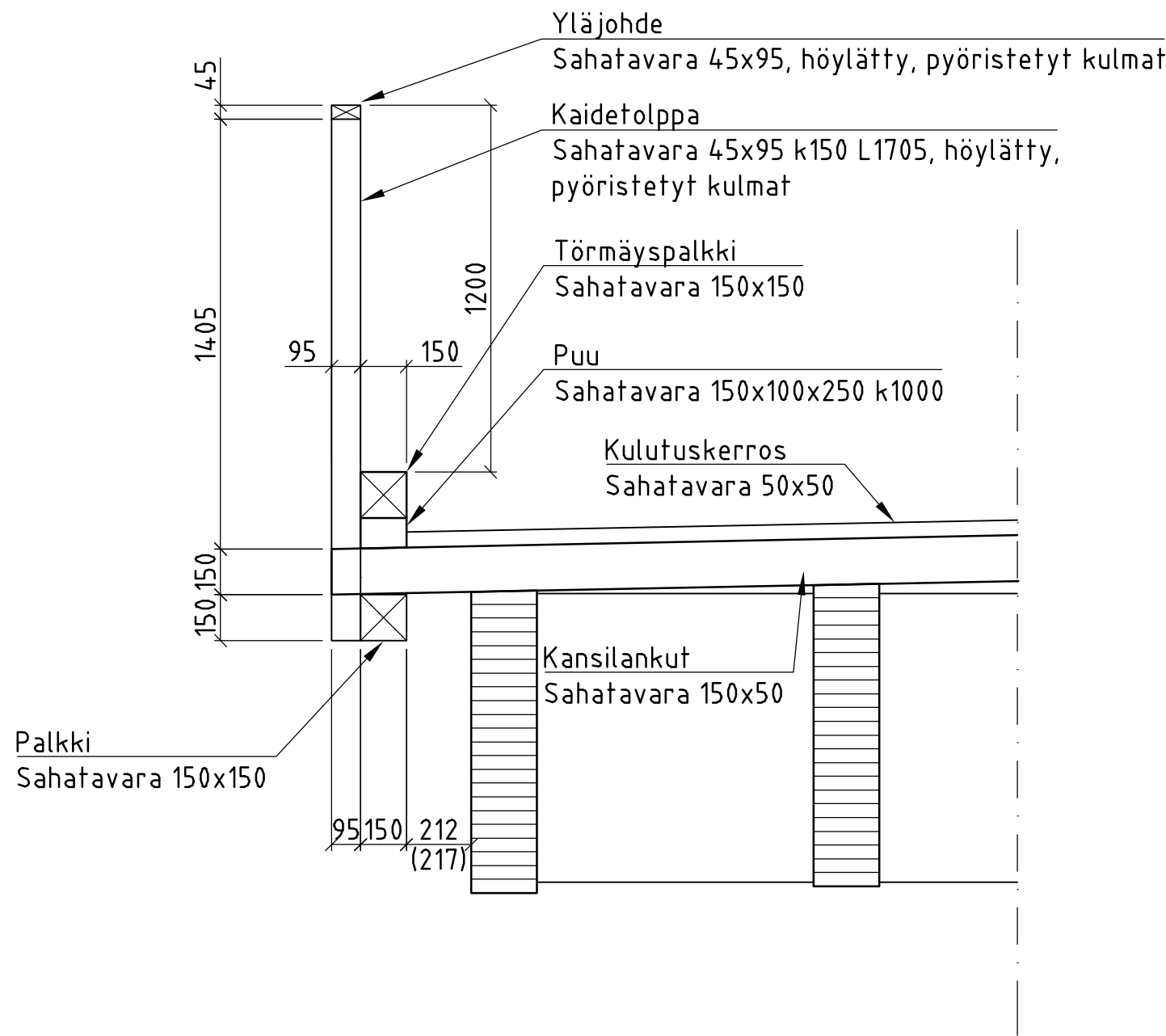
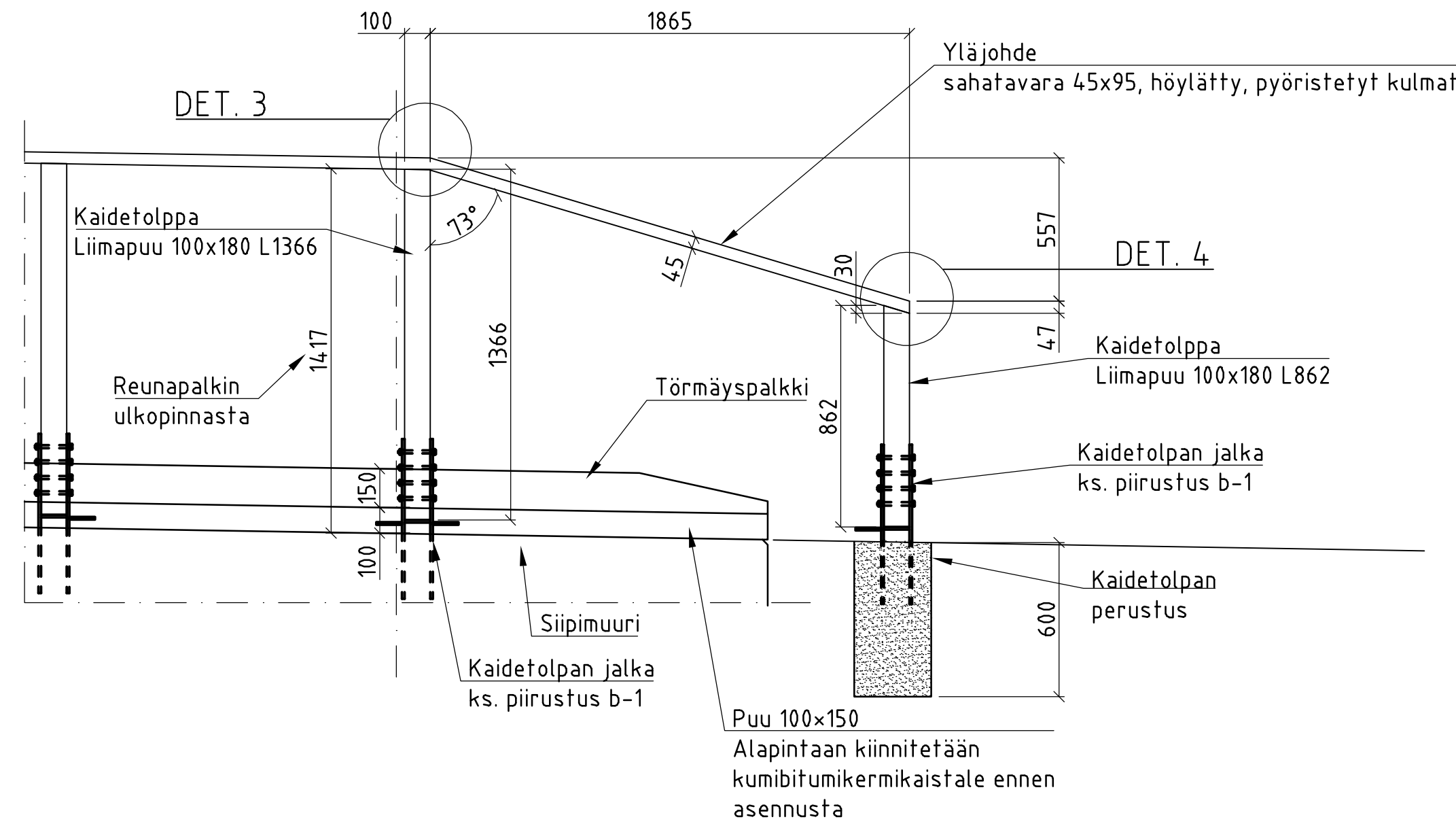


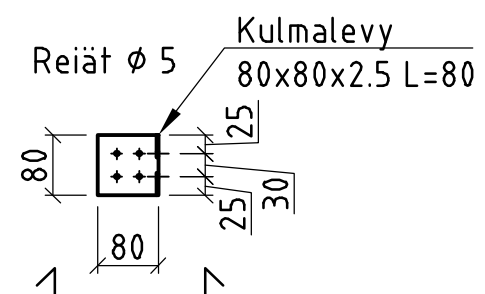
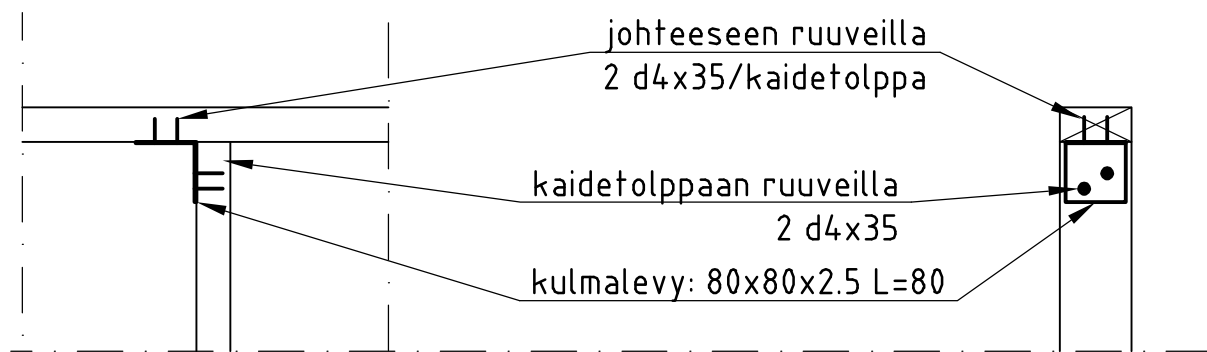
DET.1 1:20



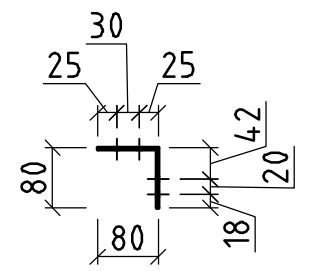
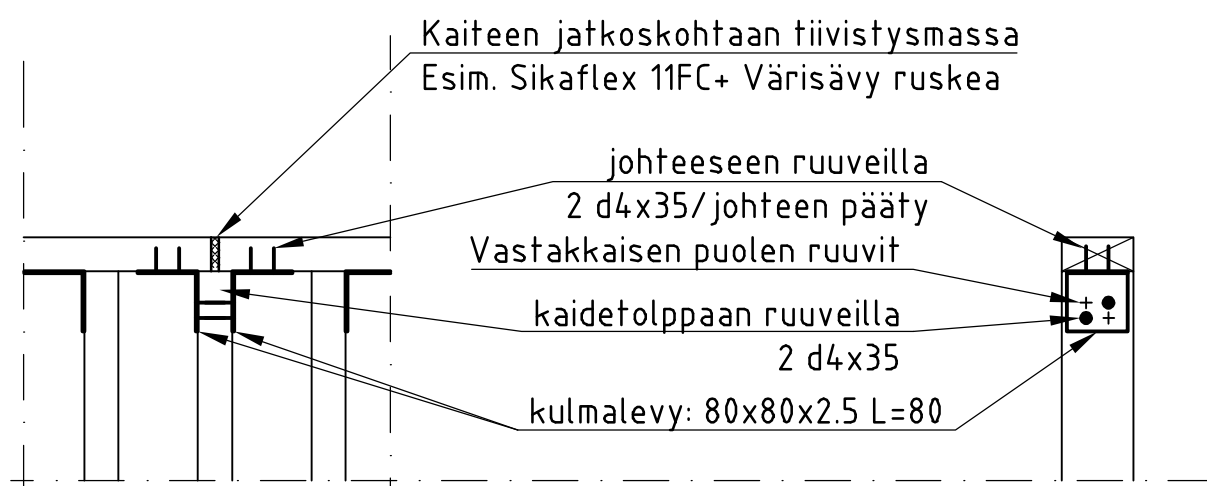
DET.2 1:20



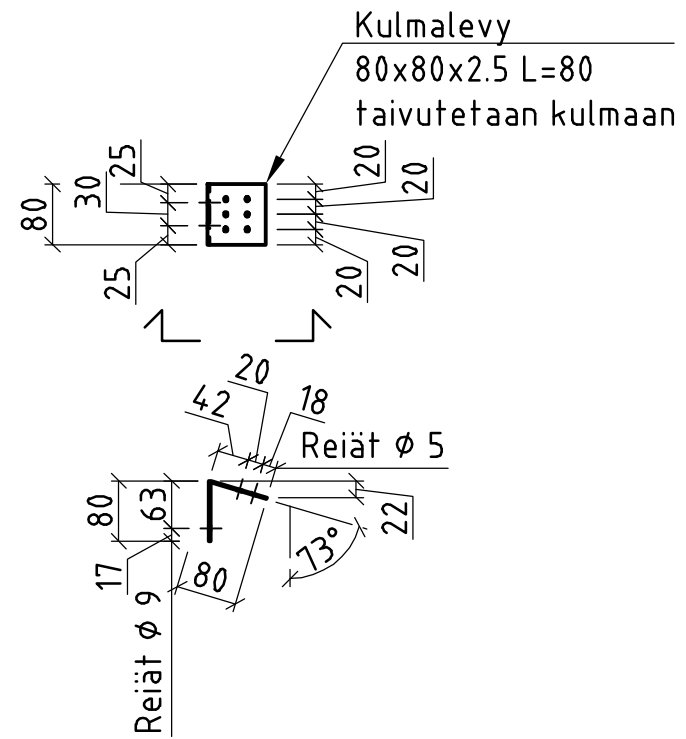
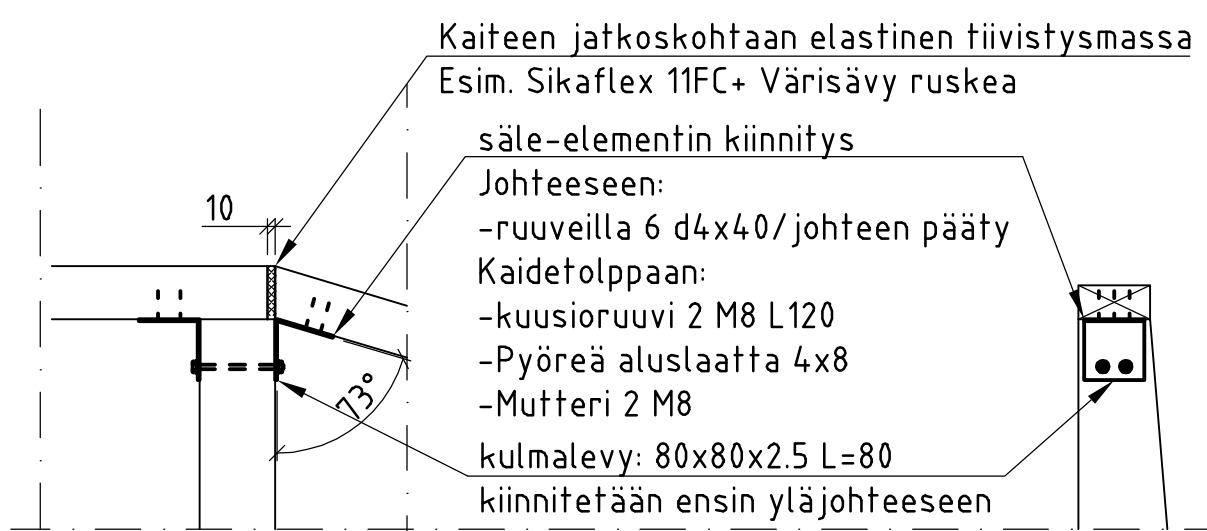
## KAIDEJOHTEIDEN KIINNITYS 1:10



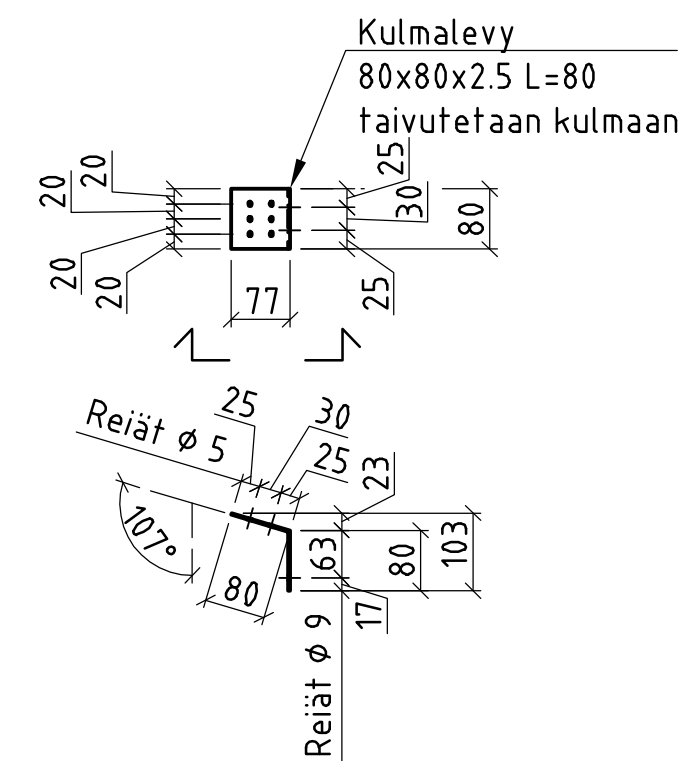
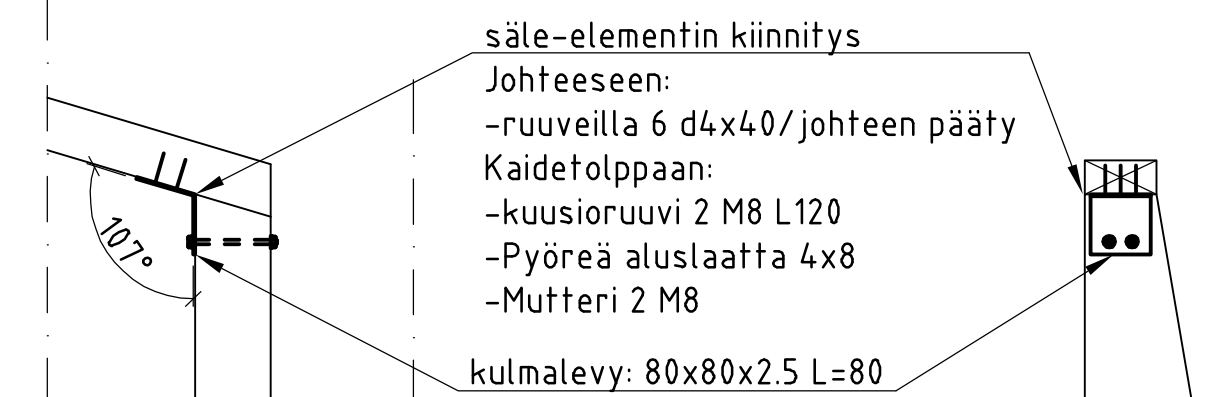
## KAIDEJOHTEIDEN JATKOS 1:10



### DET.3 SÄLE-ELEMENTIN KIINNITYS KAIDERAKENTEESEEN 1:10



## DET.4 SÄLE-ELEMENTIN KIINNITYS KAIDERAKENTEESSEN 1:10



Hyötyleveydelle  $HL=5\text{m}$  mitat on annettu (suluissa)

Puufavara: Liimapu: mäntyä (SFS-EN 14080), painekyllästys (SFS-EN 351-1, kyllästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4), suolapainekyllästys, värisävy ruskea  
- Lujusluokka GL30c (SFS-EN-14080), ellei toisin mainittu  
- Lujusluokka GL30h (SFS-EN-14080), kaidetolpat  
- Liimaus (SFS-EN 301)  
- Karkeahöyläys  
Sahafavara: mäntyä (SFS-EN 14081-1), painekyllästys (SFS-EN 351-1, kyllästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4), suolapainekyllästys, värisävy ruskea  
- Lujusluokka C30 (SFS-EN 338)

Teräs: Kaikki teräsosat ruostumattomasta teräksestä (laatu EN 1.4301), ellei toisin mainittu

Liittimet:

- Ruuvit
- Kansiruuvit (DIN 571)
- Kierretangot (DIN 975)
- Pultit (SFS-EN ISO 4014 / DIN 931)
- Mutterit (SFS-EN ISO 4032 / DIN 934)
- Hattumutterit (DIN 1587)
- Aluslaatat, normaali, pultti  $\leq$  M12 (SFS-EN ISO 7089 / DIN 125)
- Aluslaatat, paksu, pultti  $>$  M12 (DIN 7989)
- Aluslaatat, pyöreä, puutavasten (SFS-EN ISO 7094 / DIN 440)

Puurakenteiden liittimet InfaRYL Net 2017/1 mukaiset  
Ruuvit, pultit, mutterit aluslaatat ja kierretangot, ruostumaton A2-70  
Naulat, kuumasinkitty

Kulutuserros: Tyypipiirustuksen c-2 mukaan

Ruuvien ollessa  $d > 6\text{mm}$  on reiät esiporattava

Törmäyspalkin liitos maatuella on esitetty piirustuksessa b-1

OHJE: Tyypipiirustussarjan asiakirjat ovat periaatesuunnitelmia, joiden pohjalta laaditaan aina hankekohtaiset suunnitelma-asiakirjat.

Alusrakenteiden suunnittelu ja mitoitus kohdekohtaisesti huomioiden  
piirustus b-1

Maininta tyyppipiirustussarjasta poistetaan ja suunnitelma varustetaan siltakohtaisella numerolla sekä suunnittelukonsultin tunnuksilla ja henkilöllä.

Kuorma	KL/5.9.2014, Onnettomuustilanteen kuorma 260 kN teli, akseliväli 1,2 m, rengaskuormien raideleveys 2 m.
--------	--

[illegible]