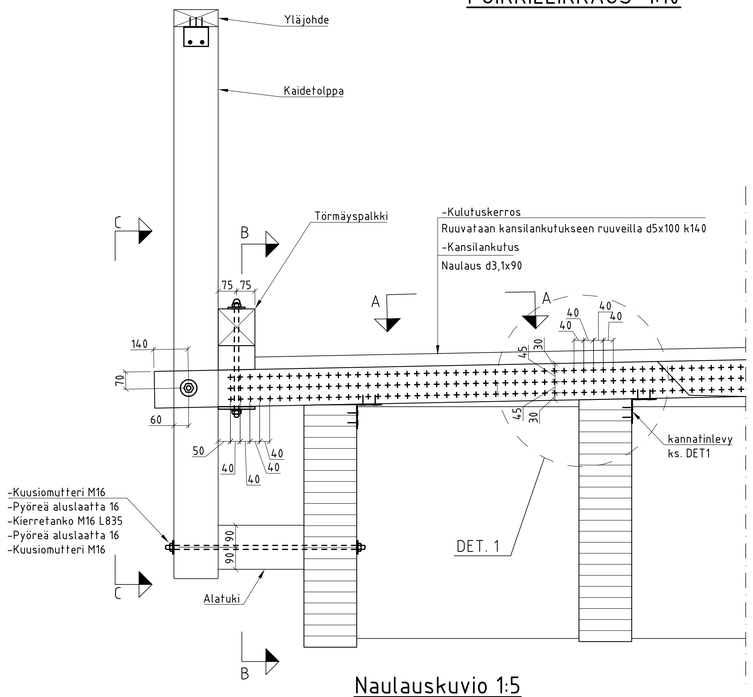
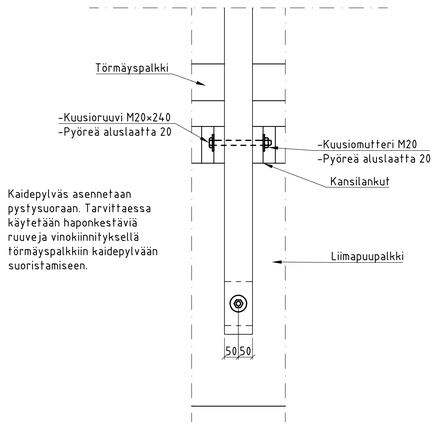
POIKKILEIKKAUS 1:10

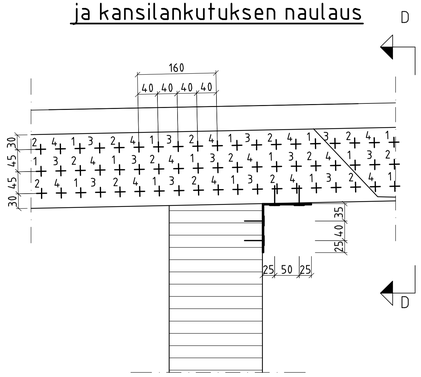


C - C 1:10



Kaidepylväs asennetaan pystysuoraan. Tarvittaessa käytetään haponkestäviä ruuveja vinokiinnityksellä törmäyspalkkiin kaidepylvään suoristamiseen.

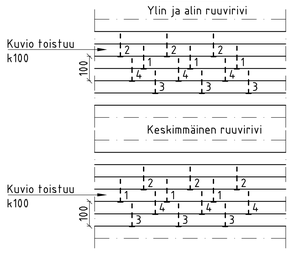
DET.1 1:5
Kannatinlevyn kiinnitys ja kansilankutuksen naulaus



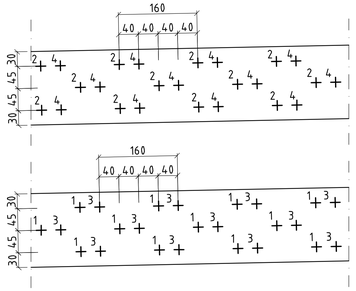
D-D 1:5

Kannatinlevy 1:5 mitat

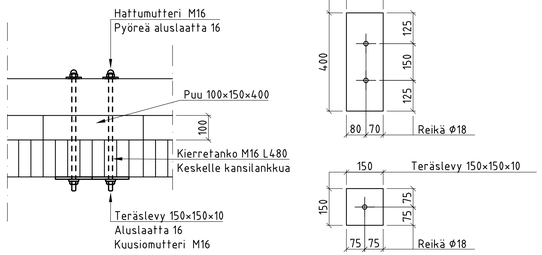
A - A 1:10



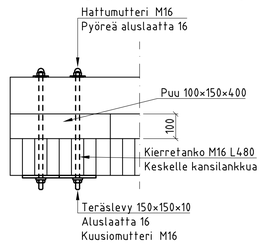
Naulauskuvio 1:5
joka toinen lankku



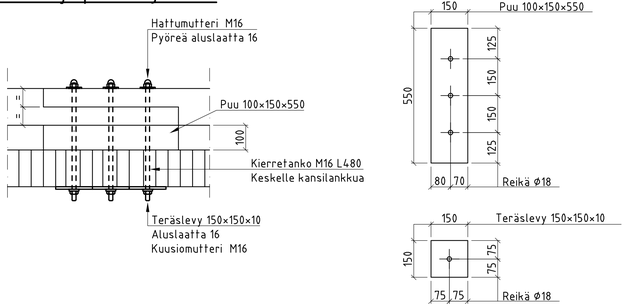
B - B 1:10
Törmäyspalkin kiinnitys



B - B 1:10
Törmäyspalkin kiinnitys päissä



B - B 1:10
Törmäyspalkin jatkos



Hyötyleveydelle HL=5m mitat on annettu (suluissa)

Puutavara: Liimapuu: mäntyä (SFS-EN 14080), painekyllästys
(SFS-EN 351-1, kyllästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4),
suolapainekyllästys, värisävy ruskea
- Lujuusluokka GL30c (SFS-EN-14080), ellei toisin mainittu
- Lujuusluokka GL30h (SFS-EN-14080), kaidetolpat
- Liimaus (SFS-EN 301)
- Karkeahöyläys
Sahatavara: mäntyä (SFS-EN 14081-1), painekyllästys
(SFS-EN 351-1, kyllästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4),
suolapainekyllästys, värisävy ruskea
- Lujuusluokka C30 (SFS-EN 338)

Teräs: Kaikki teräsosat ruostumattomasta teräksestä (laatu EN 1.4301), ellei toisin mainittu

Verkkokaide-elementin kehys:
Kulmateräs 50x50x5, sinkitty. Lujuusluokka S235JR (SFS-EN 10025-2)
Jauhemaalaus, värisävy RAL 7021 Black grey.

Hitsattu suojaverkko:
Silmäjako 30x30mm, Sinkitty lanka ø 5mm. Lujuusluokka S235JR
(SFS-EN 10025-2)
Jauhemaalaus, värisävy RAL 7021 Black grey.

Liittimet: Ruuvit
Kansiruuvit (DIN 571)
Kierretangot (DIN 975)
Pultit (SFS-EN ISO 4014 / DIN 931)
Mutterit (SFS-EN ISO 4032 / DIN 934)
Hattumutterit (DIN 1587)
Aluslaatat, normaali, pultti ≤ M12 (SFS-EN ISO 7089 / DIN 125)
Aluslaatat, paksu, pultti > M12 (DIN 7989)
Aluslaatat, pyöreä, puutavasten (SFS-EN ISO 7094 / DIN 440)

Puurakenteiden liittimet InfaRYL Net 2017/1 mukaiset
Ruuvit, puttit, mutterit aluslaatat ja kierretangot, ruostumaton A2-70
Naulat, kuumasinkitty

Kulutuskerros: Tyyppipiirustuksen c-2 mukaan

Ruuvien ollessa d > 6mm on reiät esiporattava

Törmäyspalkin liitos maatuella on esitetty piirustuksessa b-1

OHJE: Tyyppipiirustussarjan asiakirjat ovat periaatesuunnitelmia, joiden pohjalta laaditaan aina hankekohtaiset suunnitelma-asiakirjat.

Alusrakenteiden suunnittelu ja mitoitus kohdekohtaisesti huomioiden piirustus b-1

Maininta tyyppipiirustussarjasta poistetaan ja suunnitelma varustetaan siltakohtaisella numerolla sekä suunnittelukonsultin tunnuksilla ja henkilöllä.

Kuorma	KL/5.9.2014, Onnettomuustilanteen kuorma 260 kN teli,
	akseliväli 1,2 m, rengaskuormien raideleveys 2 m.

B				
A				

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala
www.hel.fi
sähköposti.etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP.OSA, OSA-ALUE

TYYPPIPIIRUSTUS

Liimapuinen palkkisilta (Plp), HL4,0, (5,0); Jm 16m

Päällysrakennepiirustus 3. Suora kaidetolppa ja teräsverkko.

MK	LIITTYY 00000/000	NRO c-3	KHS		
1:10	KORVAA		KYLK		
1:5	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25	HYV.	xx.xx.2017	H. Hyväksyjä
	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	TARK.	xx.xx.2017	T. Tarkastaja
	LIIKENNES.		PROJ.	xx.xx.2017	P. Projektipäällikkö
			HYV.	xx.xx.2017	H. Hyväksyjä
			TARK.	xx.xx.2017	T. Tarkastaja
			LAAT.	xx.xx.2017	L. Laatija