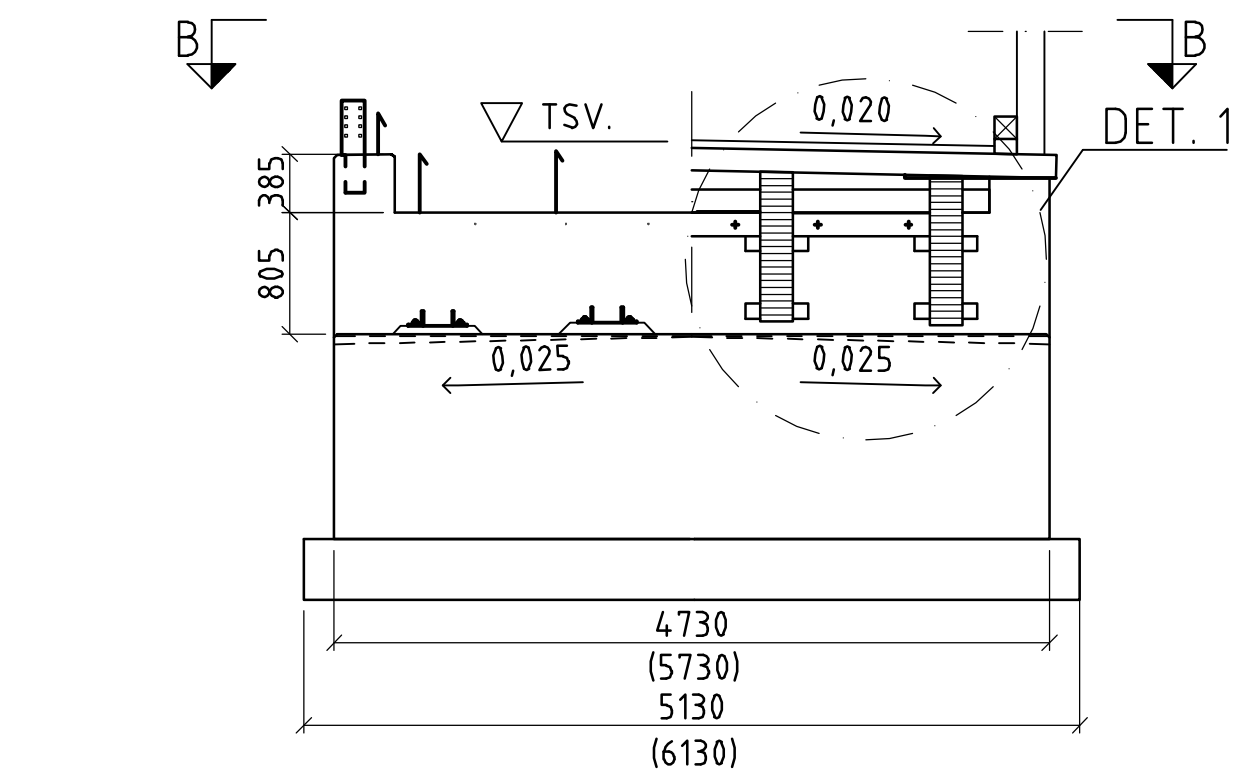
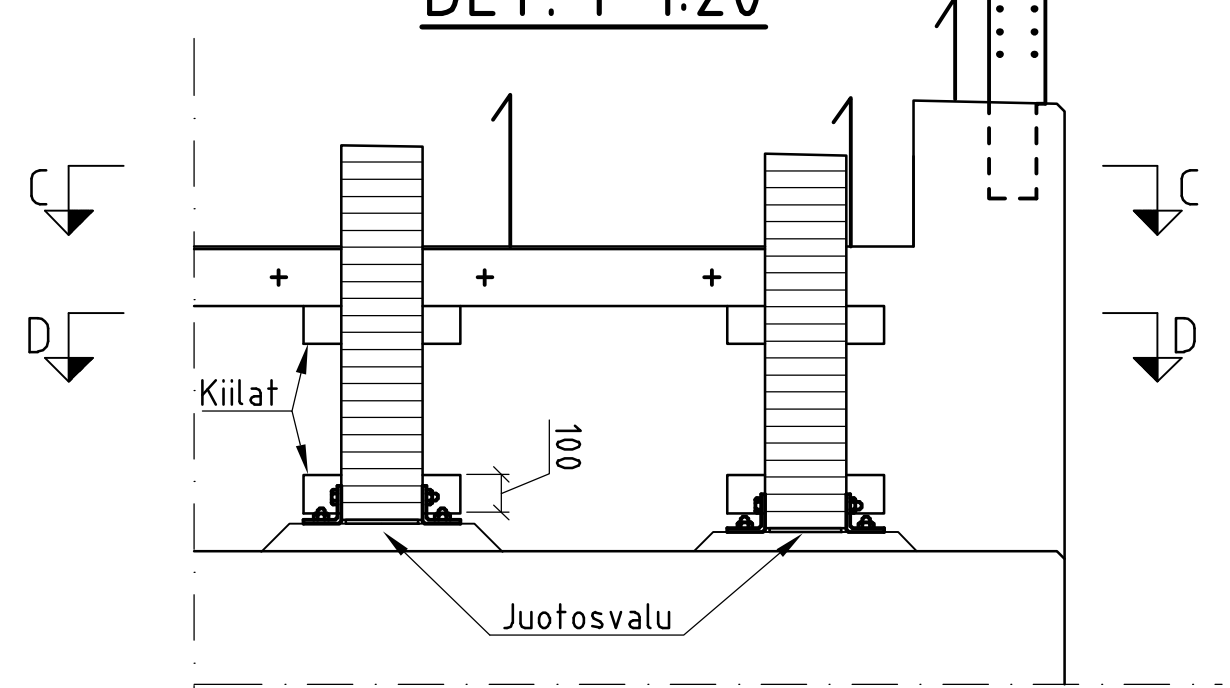


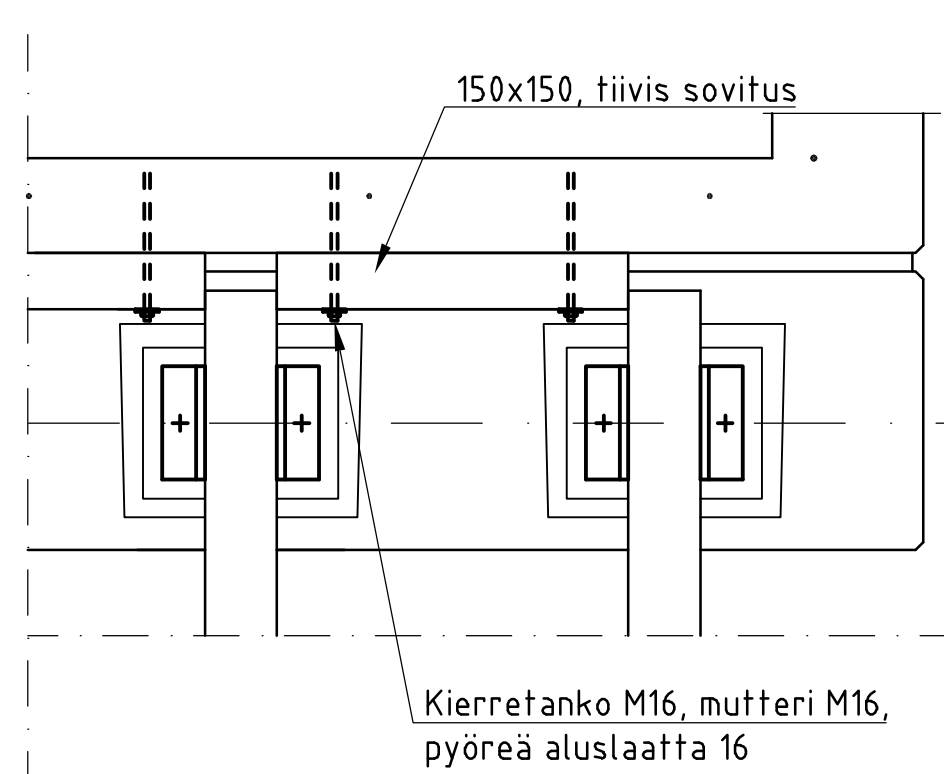
A - A 1:50



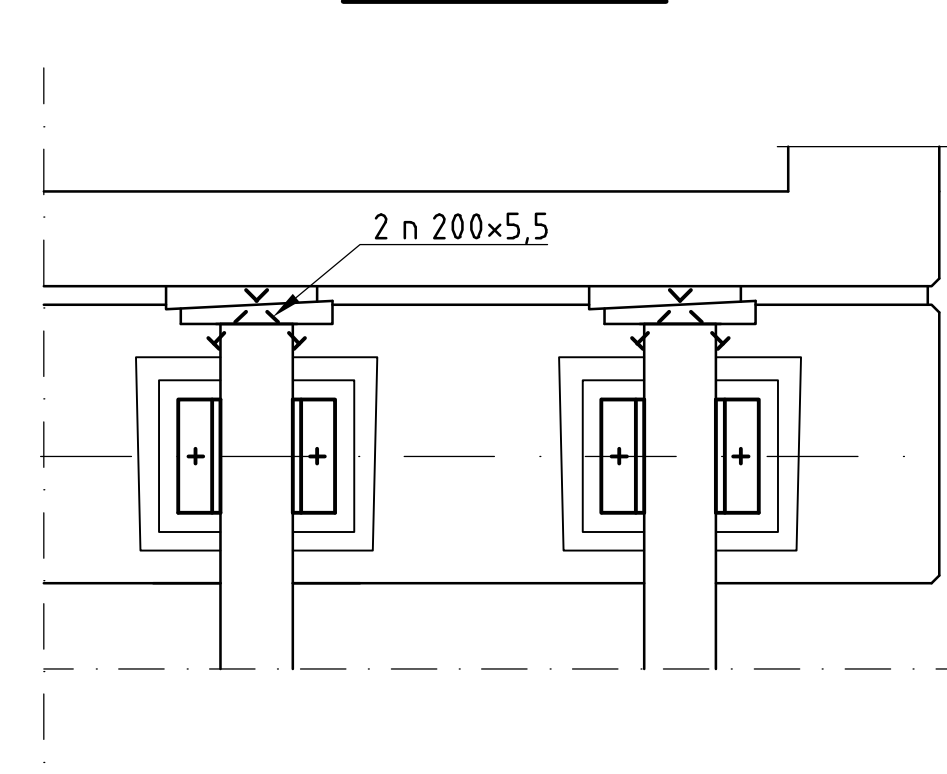
DET. 1 1:20



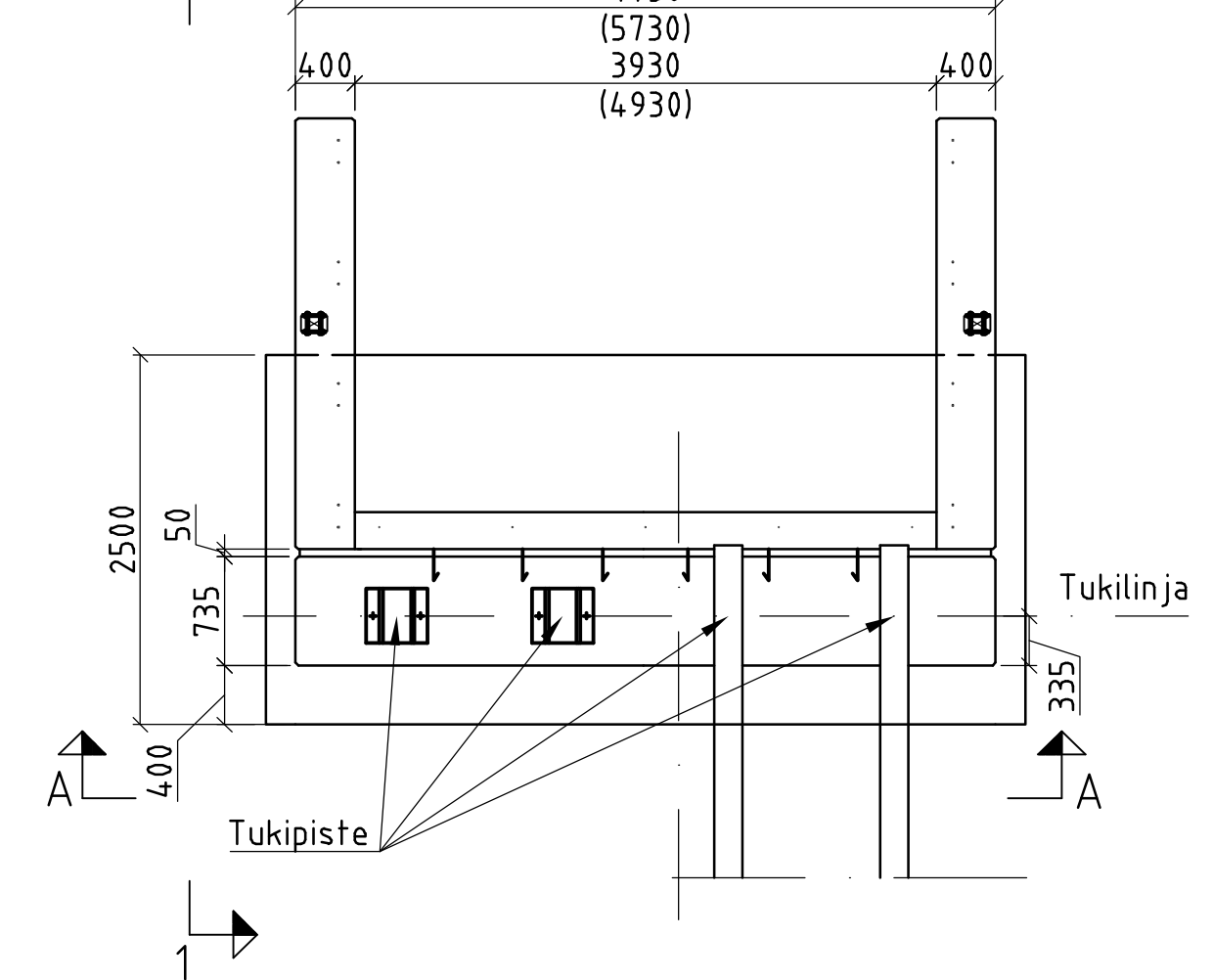
C - C 1:20



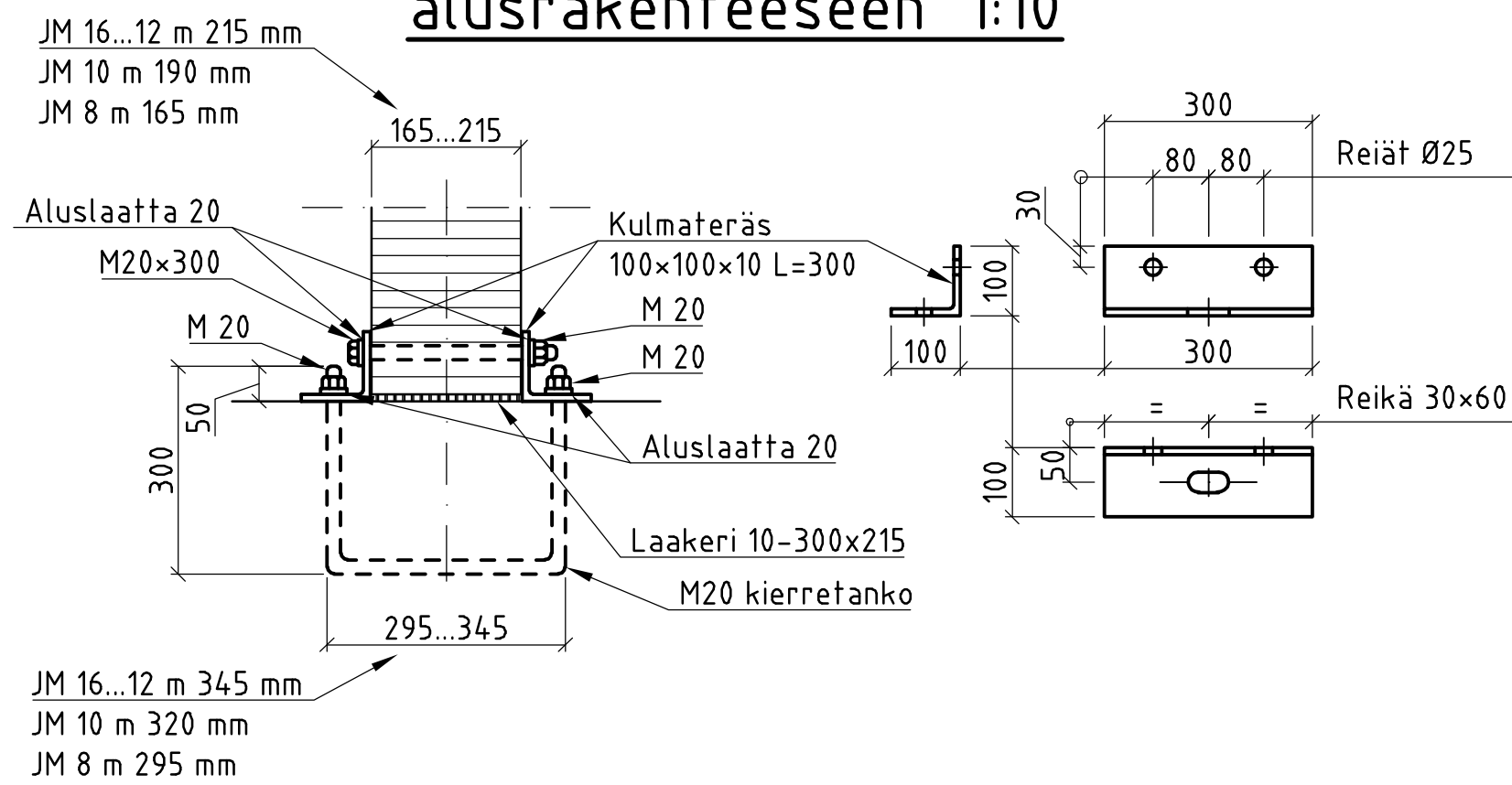
D - D 1:20



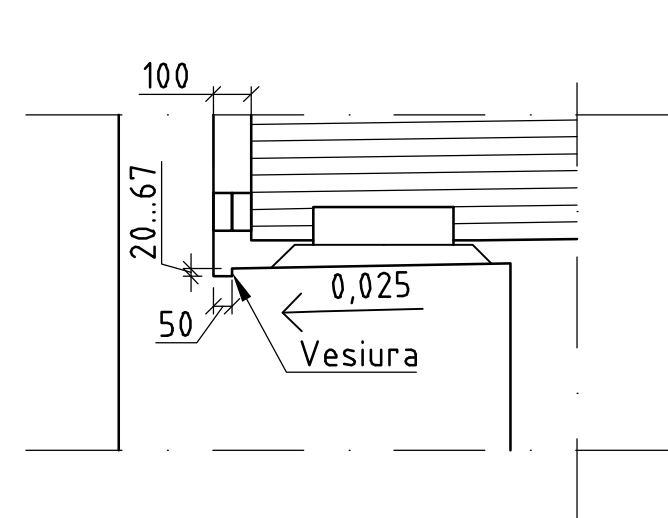
B - B 1:50



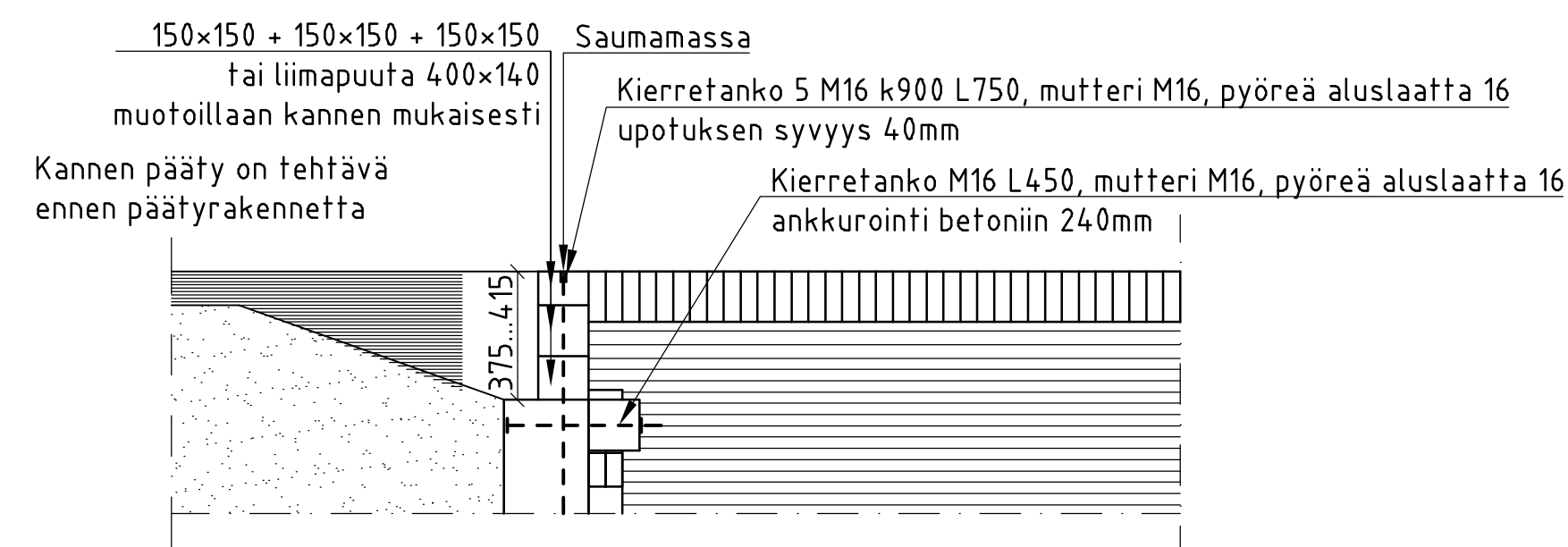
Liimapuupalkkien kiinnitys alusrakenteeseen 1:10



Etumuurin yläpinta 1:20

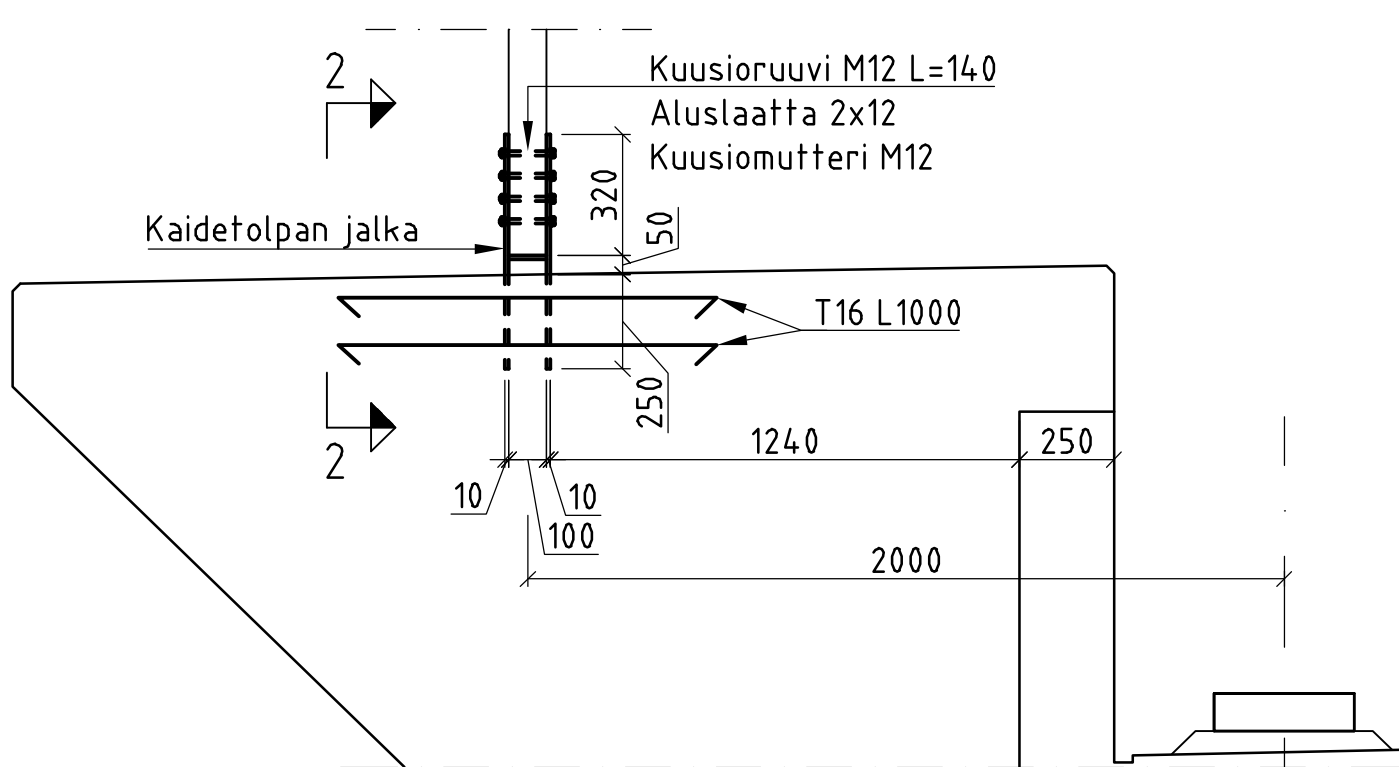


Kannen liittyminen otsamuriin 1:20



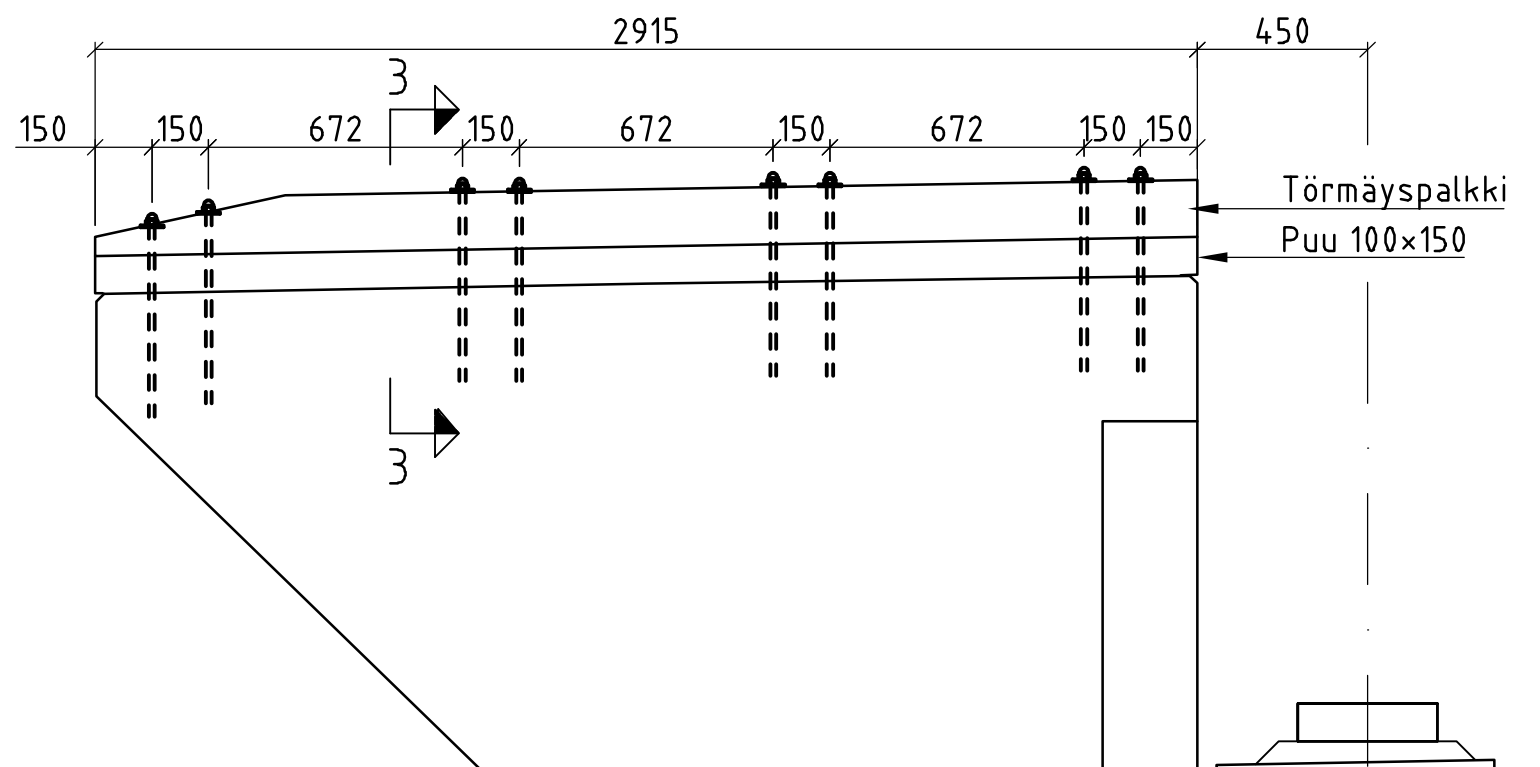
1-1 1:20

Kaidetolpan kiinnitys siipimuriin

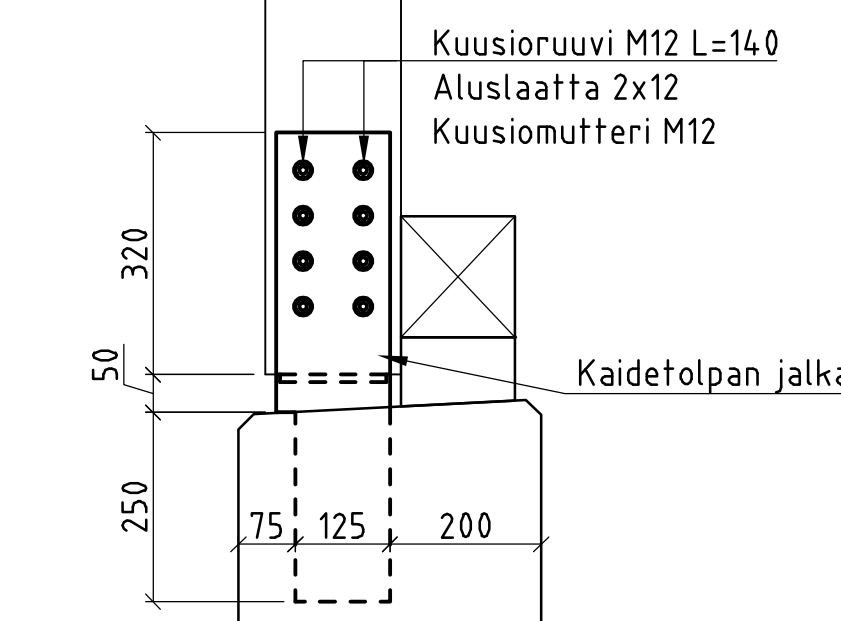


1-1 1:20

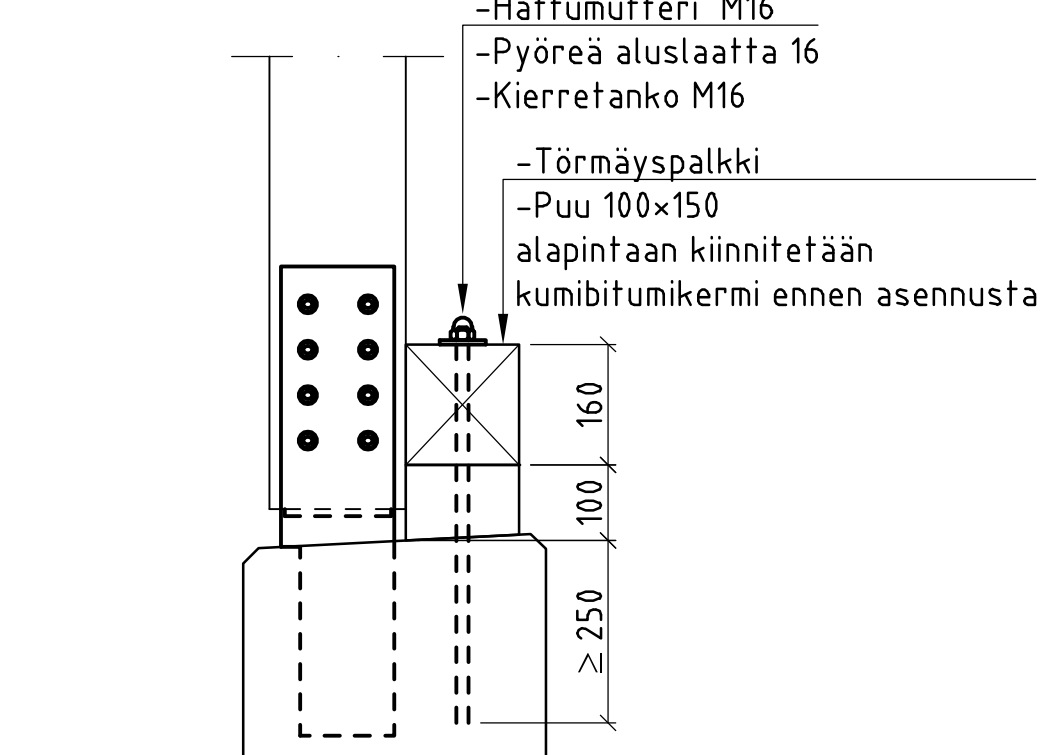
Törmäyspalkin kiinnitys



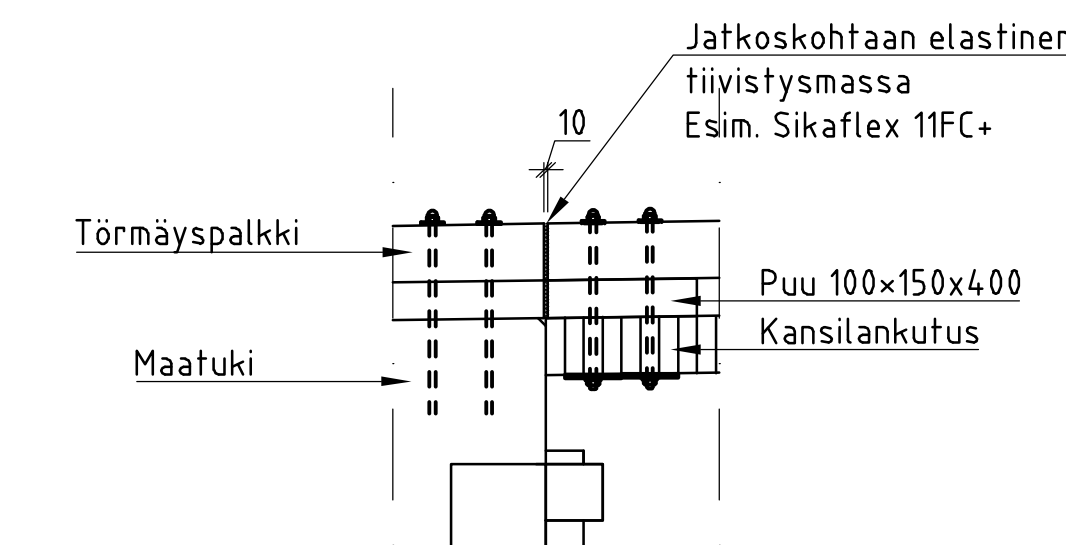
2-2 1:10



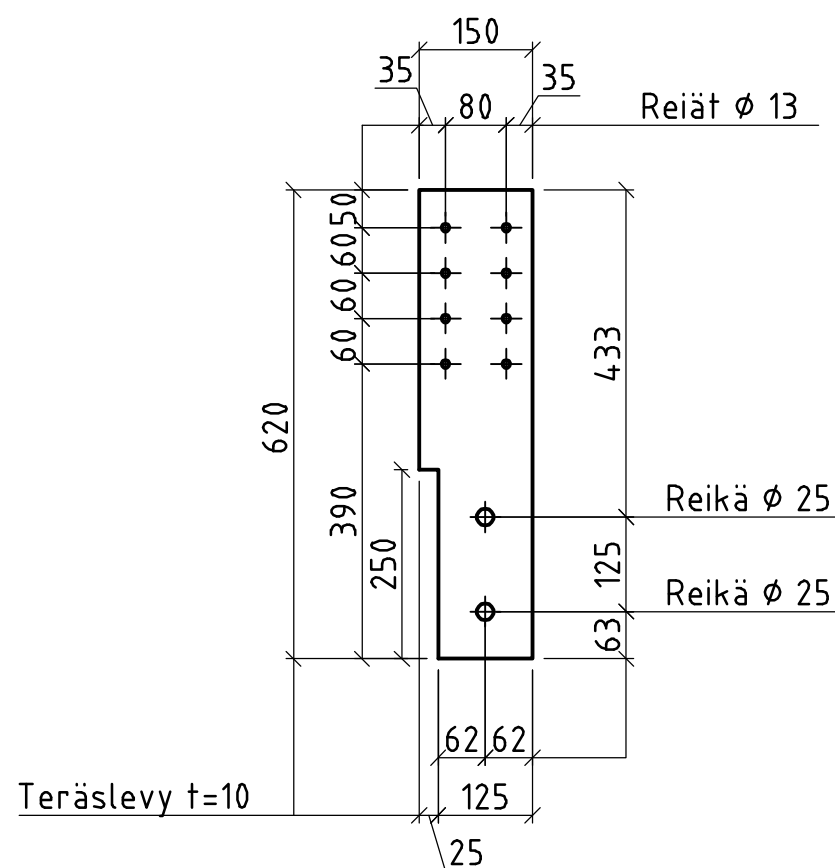
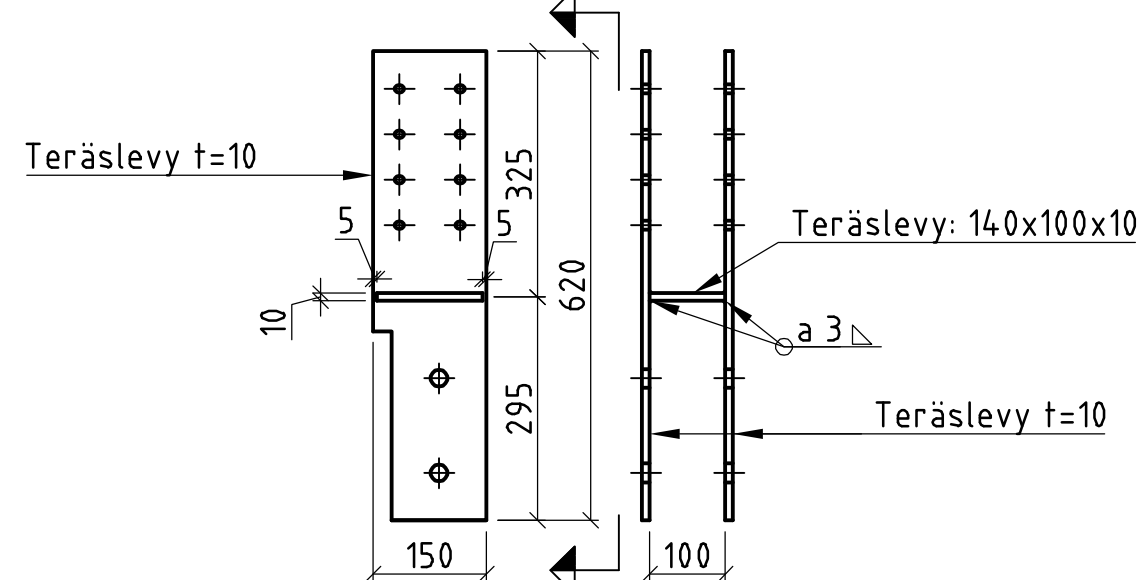
3-3 1:10



TÖRMÄYSPALKIN LIITOS MAATUELLA 1:20



KAIDETOLPAN JALKA 1:10



Hyötyleveydelle HL=5m mitat on annettu (suluissa)

Puutavara: Sahatavara: mäntyä (SFS-EN 14081-1), painekyllästys (SFS-EN 351-1, kyllästysluokka P8, SFS-EN 335-1 käyttöluokka UC4), suolapainekyllästys, värisävy ruskea - Lujusluokka C30 (SFS-EN 338)

Teräs: Kaikki teräsosat ruostumattomasta teräksestä (laatu EN 14301), ellei toisin mainittu

Liittimet: Ruuvit Kierretangot (DIN 975) Pultit (SFS-EN ISO 4014 / DIN 931) Mutterit (SFS-EN ISO 4032 / DIN 934) Hattumutterit (DIN 1587) Aluslaatat, normaali, pultti ≤ M12 (SFS-EN ISO 7089 / DIN 125) Aluslaatat, paksu, pultti > M12 (DIN 7989) Aluslaatat, isot, puutavasten (SFS-EN ISO 7094 / DIN 440)

Puurakenteiden liittimet InfaRYL Net 2017/1 mukaiset Ruuvit, pultit, mutterit aluslaatat ja kierretangot, ruostumaton A2-70 Naulat, kuumasinkitty

Betoni: - Maatuen peruslaatta Ro04, R4, C30/37-3, Cnim=50/100 mm - Maatuen etumuri Ro10, R4, C30/37-3, P20, Cnim=40 mm - Maatuen siipimurit Ro10, R4, C30/37-3, P20, Cnim=40 mm - Maatuen reunapalkit Ro22, R4, C30/37-3, P30, Cnim=40 mm

Betonipinnan laatuoluok: - Laakeritasojen ja reunapalkin yläpinnat: PHI-AA / BY40-2003 - Näkyviin jäävät pinnat: MUO-A / BY40-2003 - Näkymättömiin jäävät pinnat: MUO-B / BY40-2003

Näkyvät nurkat viistetään 20x20 mm.

Betoniteräs: B500B

Laakerit: Yksikerroslaakeri, 300x215x10 mm, 8 kpl (KLOROPREENI CR (26034 / N 9580)) Kovuus ShoreA 50

Verhoukset: Etuluisassa sepeliverhous, muualla nurmiverhous

Maatuki voidaan toteuttaa elementtirakenteisena. Elementin kokonaispaino on 45000 kg.

Perustuksen rakennesuunnittelijan on suunniteltava elementtien nostolaitteet raudoituksen suunnittelun yhteydessä. Nostolaitteiden on oltava CE-merkittyjä. Suunnittelu nostolaitetoimittajan ohjeiden mukaisesti.

Mitat ja rakenteet ovat viitteellisiä.

OHJE: Tyyppiirustussarjan asiakirjat ovat periaatesuunnitelmia, joiden pohjalta laaditaan aina hankekohtaiset suunnitelma-asiakirjat.

Maininta tyyppiirustussarjasta poistetaan ja suunnitelma varustetaan siltakohtaisella numerolla sekä suunnittelukonsultin tunnuksilla ja henkilöllä.

Hankekohtaisesti perustus suunnitellaan joko maanvaraisena tai paalutettuna. Lisäksi päätetään toteutetaanko perustus elementtirakenteisena vai paikalla valettavana rakenteena. Hankekohtaisissa suunnitelmissa huomioidaan em. valinnat ja tehdään hankekohtaiset mitta- ja raudituskuvat perustuksista.

Päälysrakenteilta tulevat rasitukset palkkien tukipisteisiin saadaan laskelmien osasta A kohdasta 5.4.3

Kuorma KL/5.9.2014, Onnettomuustilanteen kuorma 260 kN teli, akseliväli 1,2 m, rengaskuormien raideleveys 2 m.

B				
A				
Helsinki	Kaupunkiympäristön toimiala			www.hel.fi sähköpostit: hankesuunnitelmien@hel.fi
KAUP. OSA, OSA-ALUE				
TYYPPIPIIRUSTUS				
Liimapuinen palkkisilta (P1p), HL4,0, (5,0); Jm 8...16m				
Alusrakenne, maanvarainen, periaatepiirustus				
MK	LIITTYVÄ	00000/000	NRO	KHS
1:50	KORVAA		b-1	KYLK
1:20	KORVATTU		TASOKOORDINAATISTO: ETRS - GK25	HYV. xx.xx.2017 H. Hyväksyjä
1:10	ASEMAKAAVA		KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000	TARK. xx.xx.2017 T. Tarkastaja
	LIIKENNES.			PROJ. xx.xx.2017 P. Projektipäällikkö
				HYV. xx.xx.2017 H. Hyväksyjä
				TARK. xx.xx.2017 T. Tarkastaja
				LAAT. xx.xx.2017 L. Lahti