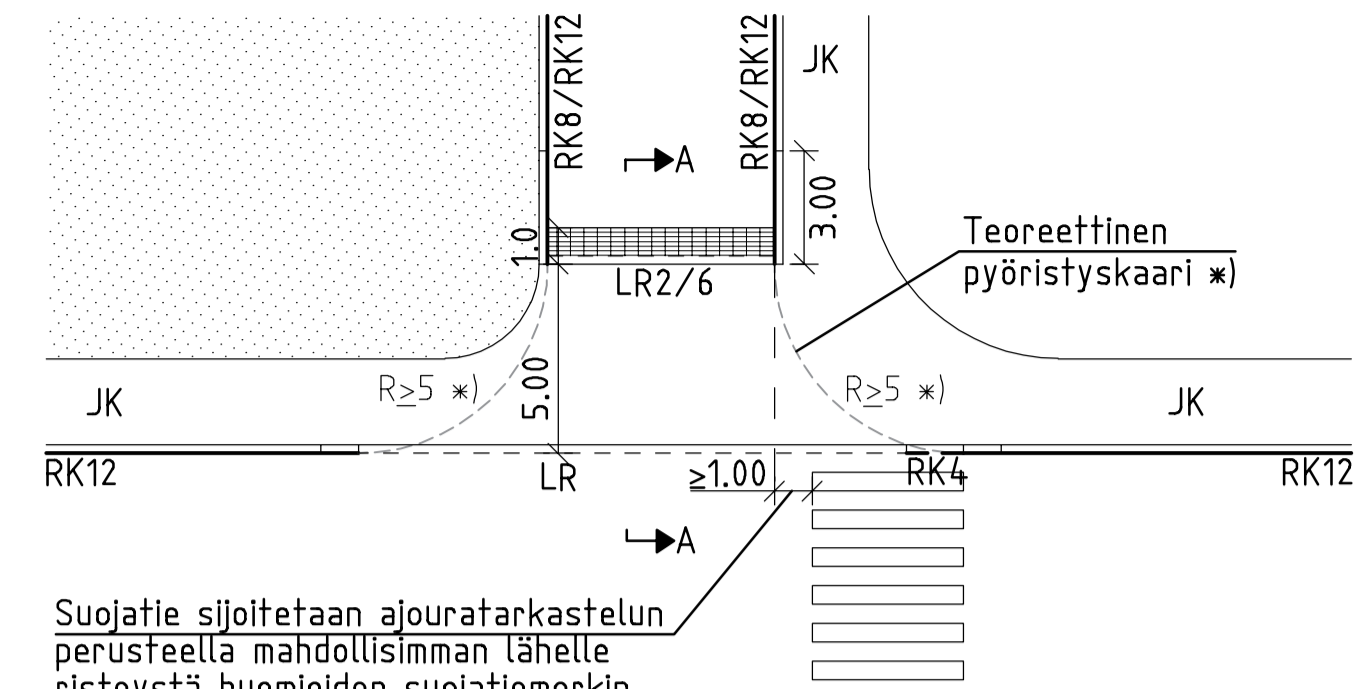


PERIAATEKUVA 1.
YLIJATKETTU JALKAKÄYTÄVÄ (1:200)

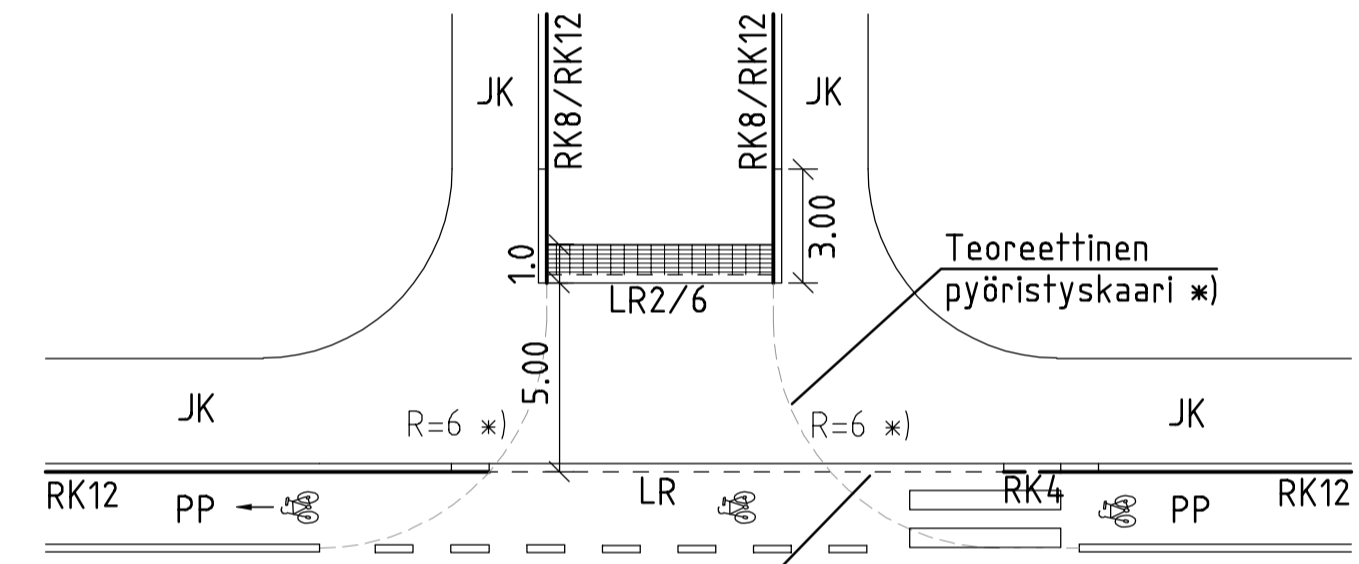
Esteettömyyden perustaso



Suojatie sijoitetaan ajouratarkastelun perusteella mahdollisimman lähelle risteystä huomioiden suojatiemerkin tarvitsessa tila.

PERIAATEKUVA 2.
YLIJATKETTU JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄKAISTA (1:200)

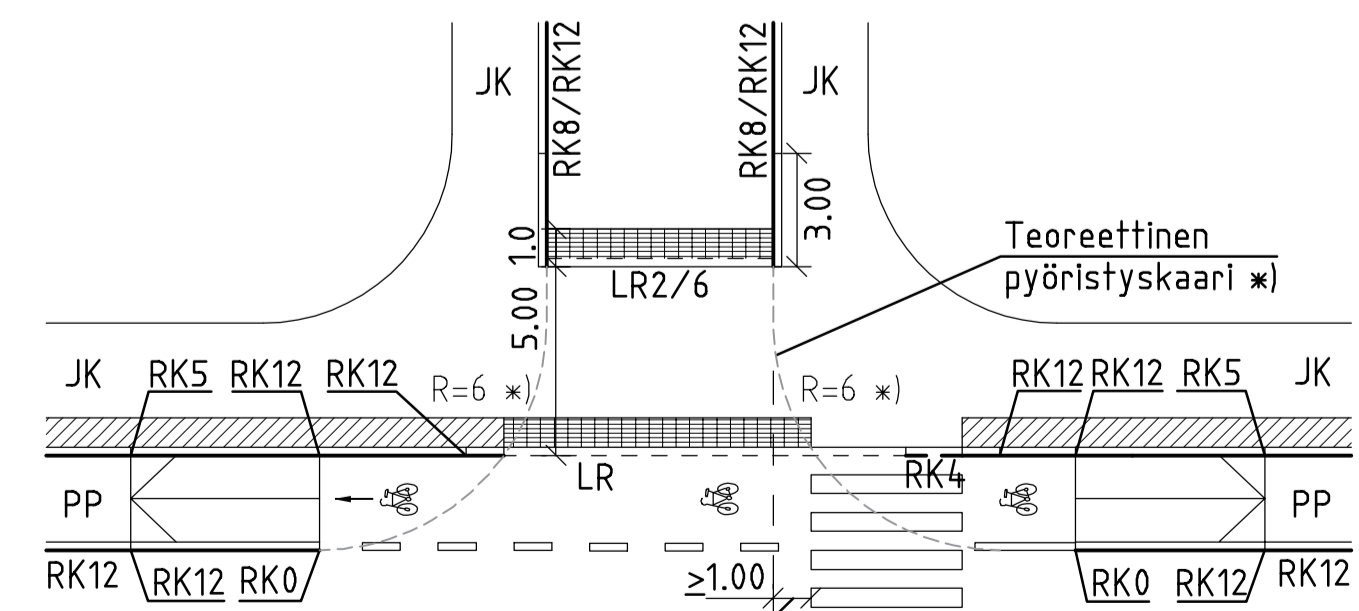
Esteettömyyden perustaso



Jos suojatien etäisyys teoreettiseen pyörästyskaareen on pienempi kuin 4m, käytetään luiskattua reunatukea.

PERIAATEKUVA 3.
YLIJATKETTU JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, 3-TASO (1:200)

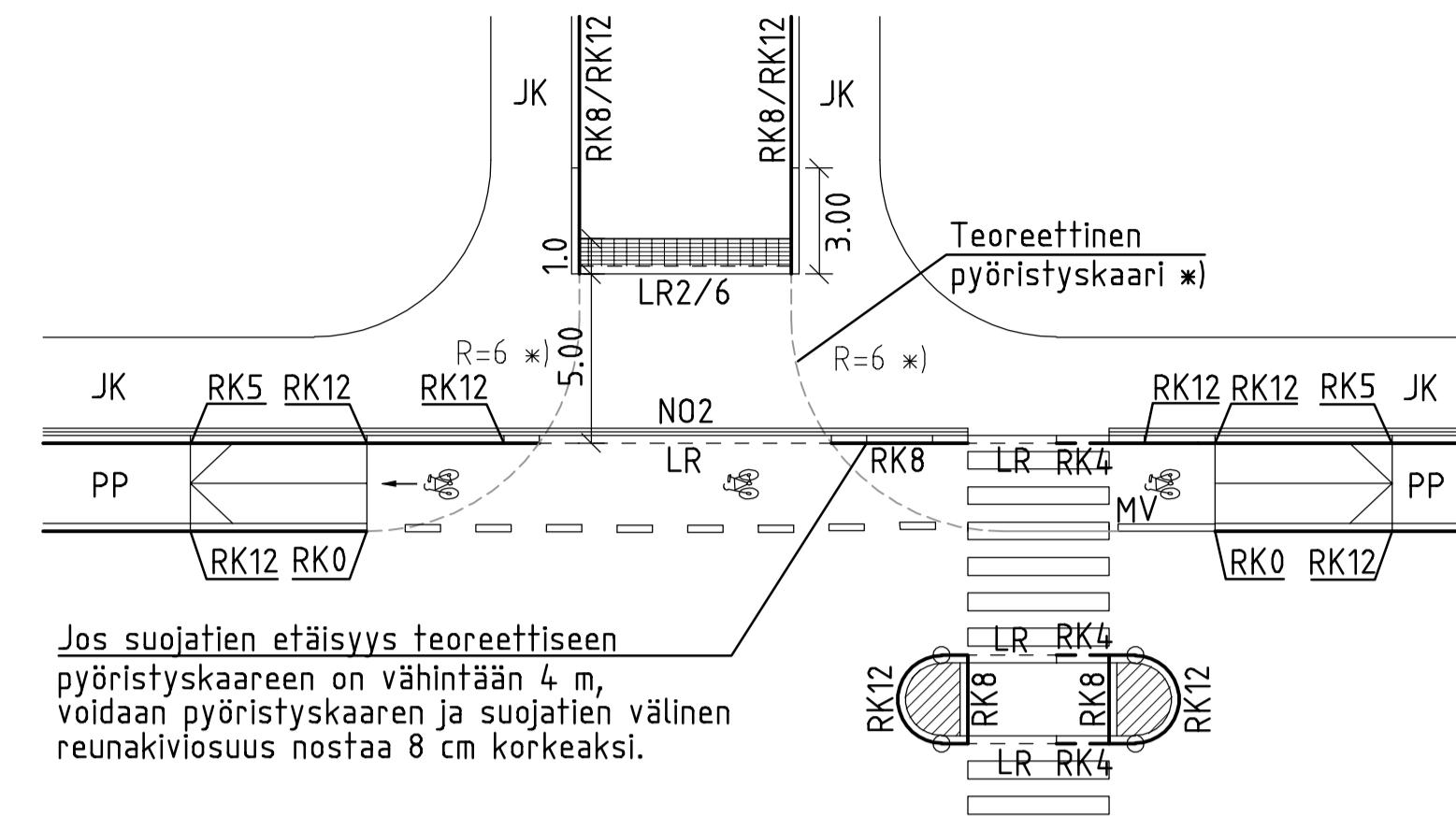
Erotuskaista 1 m
Esteettömyyden perustaso



Suojatie sijoitetaan ajouratarkastelun perusteella mahdollisimman lähelle risteystä huomioiden suojatiemerkin tarvitsessa tila.

PERIAATEKUVA 4.
YLIJATKETTU JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, 3-TASO (1:200)

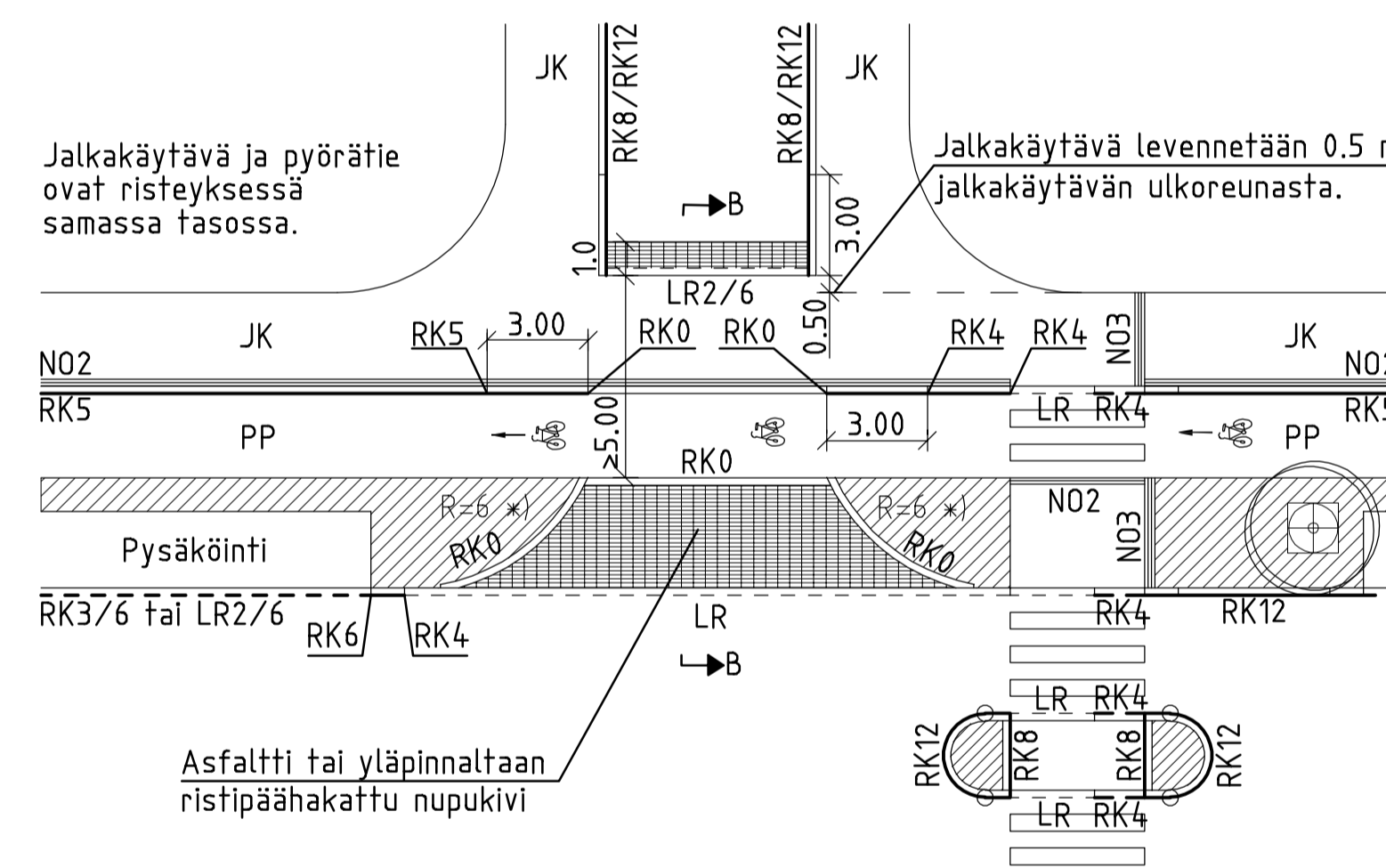
Ilman erotuskaistaa
Esteettömyyden perustaso



Jos suojatien etäisyys teoreettiseen pyörästyskaareen on vähintään 4 m, voidaan pyörästyskaaren ja suojatien välinen reunakiviosuus nostaa 8 cm korkeaksi.

PERIAATEKUVA 5.
YLIJATKETTU JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, 3-TASO (1:200)

Kivetty erotuskaista
Esteettömyyden perustaso



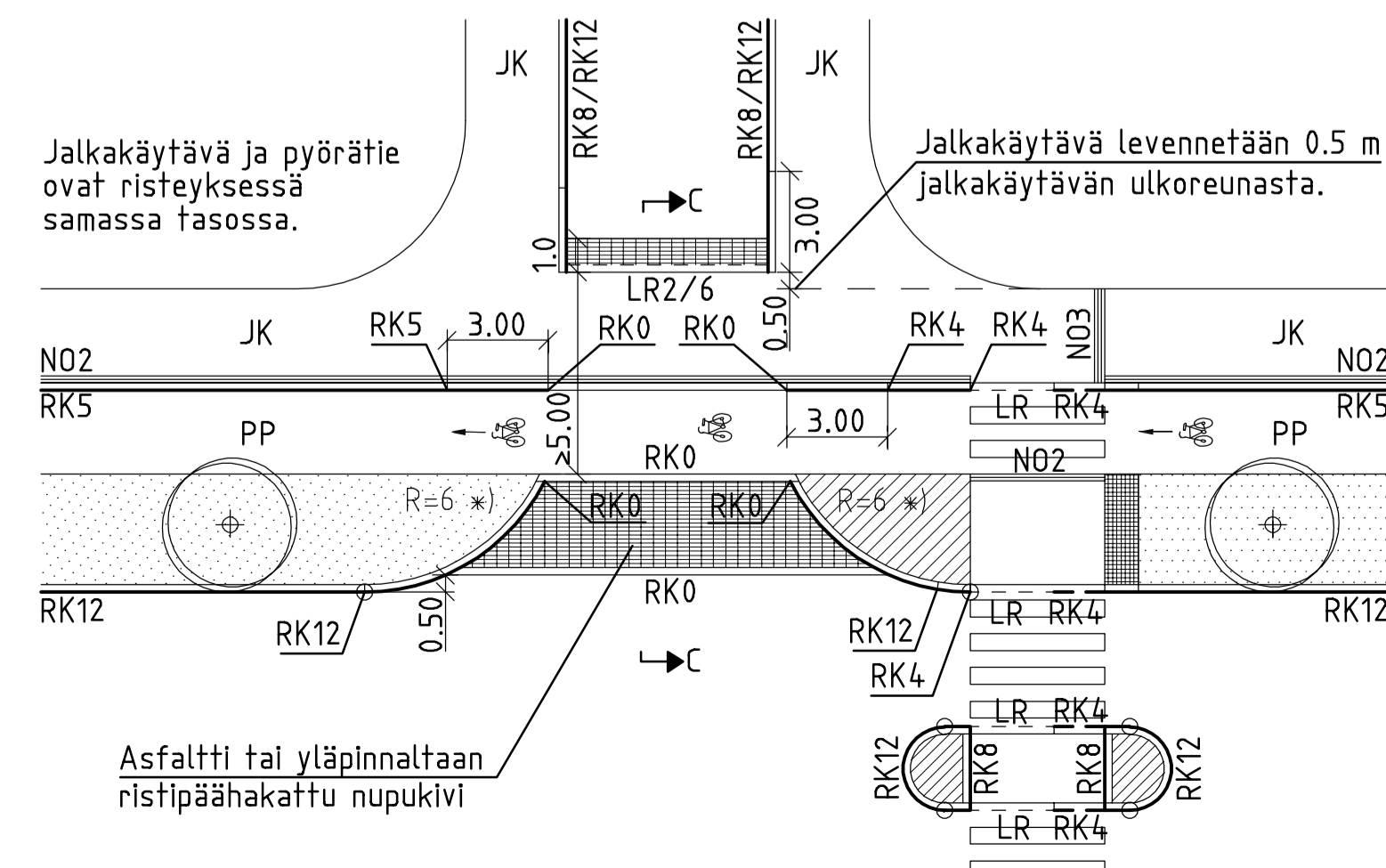
Jalkakäytävä ja pyörätie ovat risteyksessä samassa tasossa.

Jalkakäytävä levennetään 0.5 m jalkakäytävän ulkoreunasta.

Asfaltti tai yläpinnaltaan ristipäähakattu nupukivi

PERIAATEKUVA 6.
YLIJATKETTU JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, 3-TASO (1:200)

Istutuskaista
Esteettömyyden perustaso

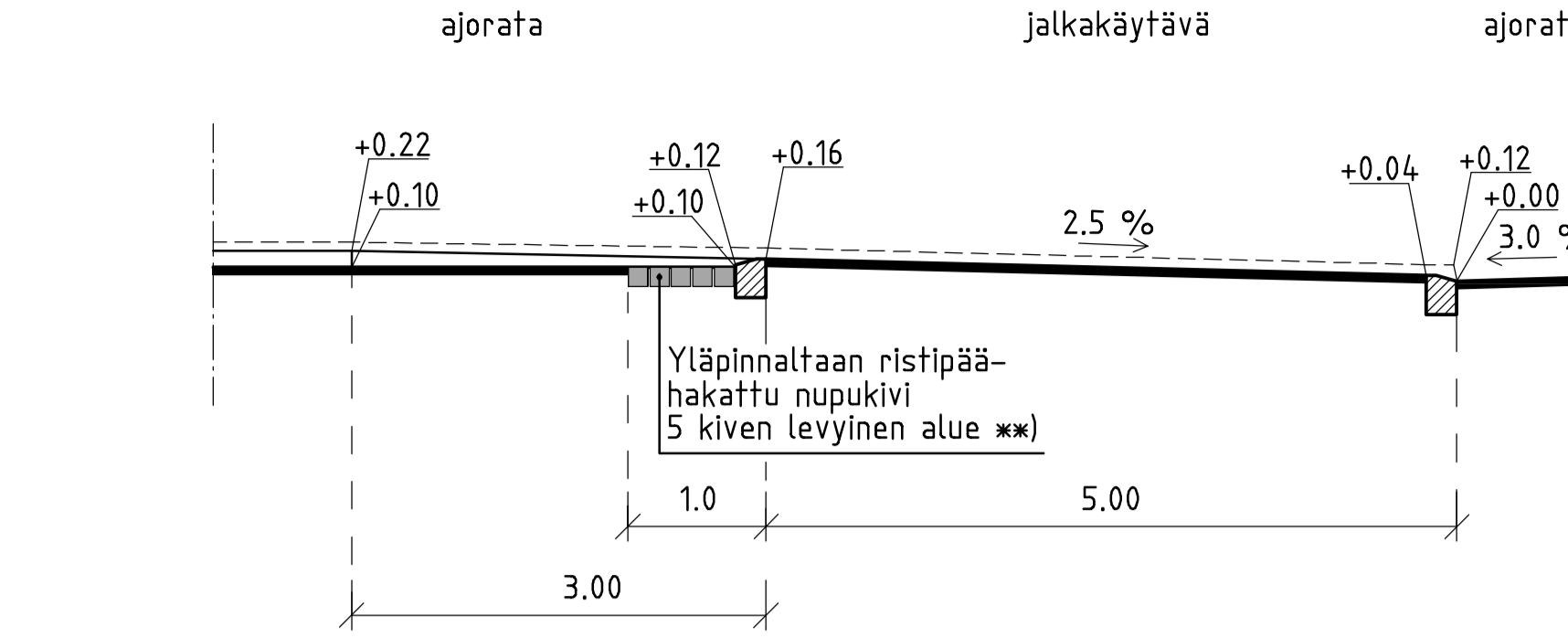


Jalkakäytävä ja pyörätie ovat risteyksessä samassa tasossa.

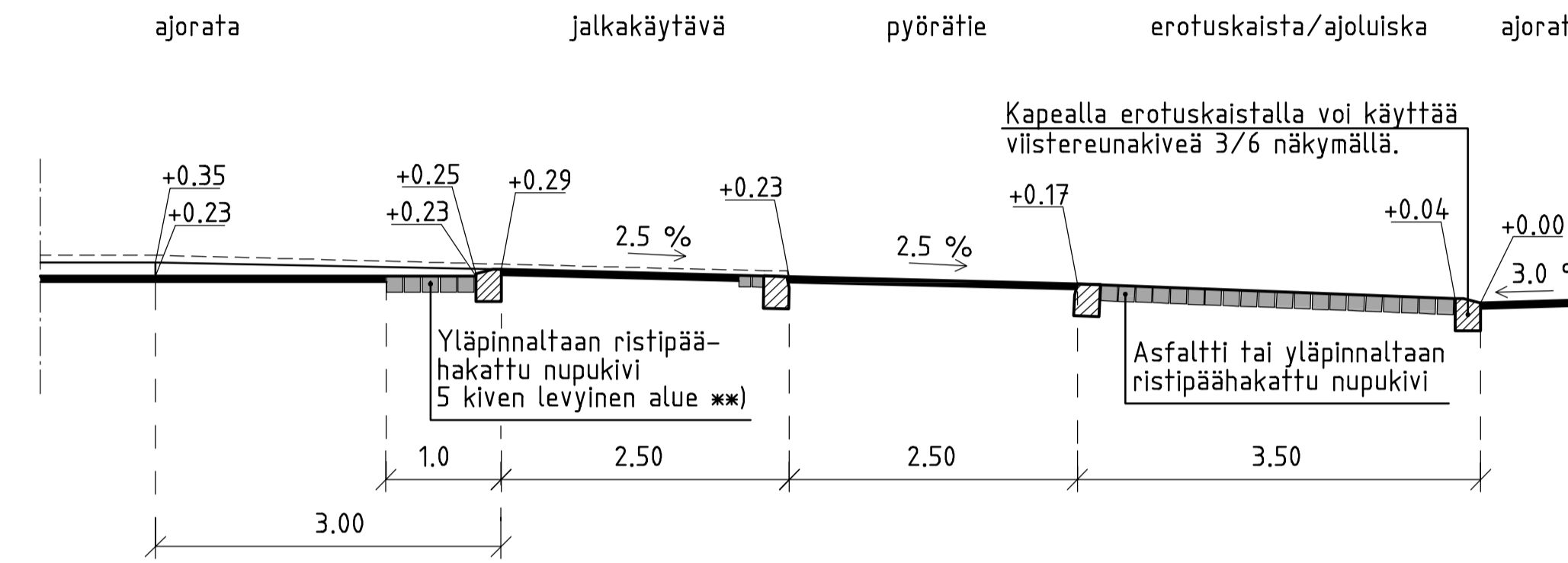
Jalkakäytävä levennetään 0.5 m jalkakäytävän ulkoreunasta.

Asfaltti tai yläpinnaltaan ristipäähakattu nupukivi

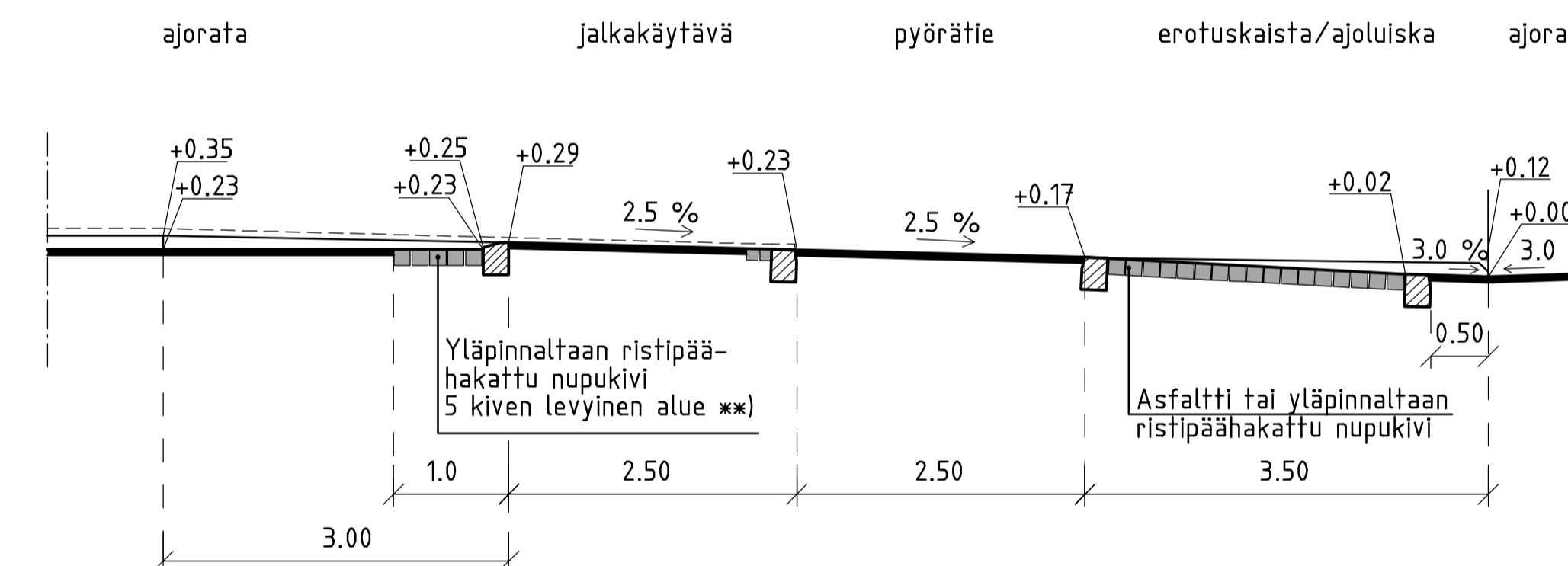
LEIKKAUKSET (1:50)
LEIKKAUS A-A



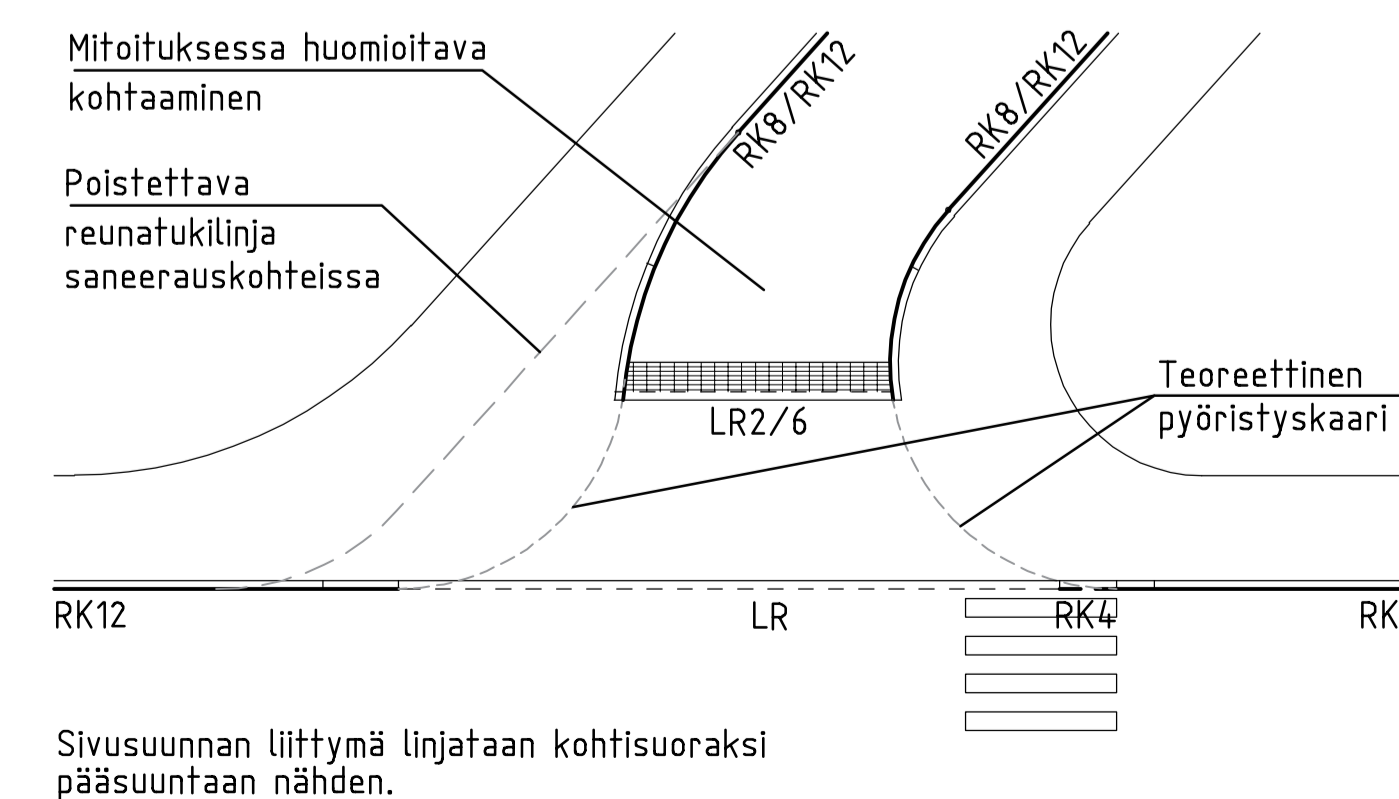
LEIKKAUS B-B



LEIKKAUS C-C



SOVELTAVA KUVA 1.
LIITTYVÄN KADUN REUNATUKIJÄRJESTELYT VINOSSA RISTEYKSESSÄ (1:200)



Sivusuunnan liittymä linjataan kohtisuoraksi pääsuuntaan nähden.

- Suojatiet ja pyörätiejärjestelyt tehdään tyypipiirustusten 30187/700 ja 701 mukaan

MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Noppakivi, 90x90x90 mm
- Nupukivi, 220x140x140, yläpinnaltaan ristipäähakattu
- Kiveys
- Nurmi

- Reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- Luiskattu reunatuki, lukema osoittaa etureunan näkymän ja takareunan korkeuden
- Madallettu reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän
- Tasoon upotettu reunatuki
- Erotteluviiva
Kahden noppakiven raita, 2 x (90x90x90 mm)
- Suojatien kohdan osoittava noppakiviraita, 3 x (90x90x90 mm)
- 3 mm pintamassamerkintä

*) Pyörästyskaari on tarkistettava mitoitusajoneuvolla.

***) Silloin, kun ajorata ja jalkakäytävä ovat kumpikin asfalttia, käytetään 5 kiven nupukivialuetta parantamaan jalkakäytävän reunan havaittavuutta.

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		www.hel.fi sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi	
YLIJATKETTU JALKAKÄYTÄVÄ Jalkakäytävä ja pyörätie					
Tyypipiirustus					
MK	LITTY	NRO	30187/711	KHS	
1:50,	KORVAA	TASOKOORDINAATISTO:	ETRS-GK25	KYLK	
1:200	KORVATTU	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ:	HYV.	5.10.2021
		LIKENNES.	N2000	TARK.	5.10.2021
				PROJ.	
				HYV.	29.09.2021
				TARK.	29.09.2021
				LAAT.	29.09.2021



Ramboll Finland Oy
PL 25, Itsehallintokuja 3
02661 ESPOO
puh. 020 755 611

Mauri Myyrä
Jari Mäkinen
Juha Ruonala