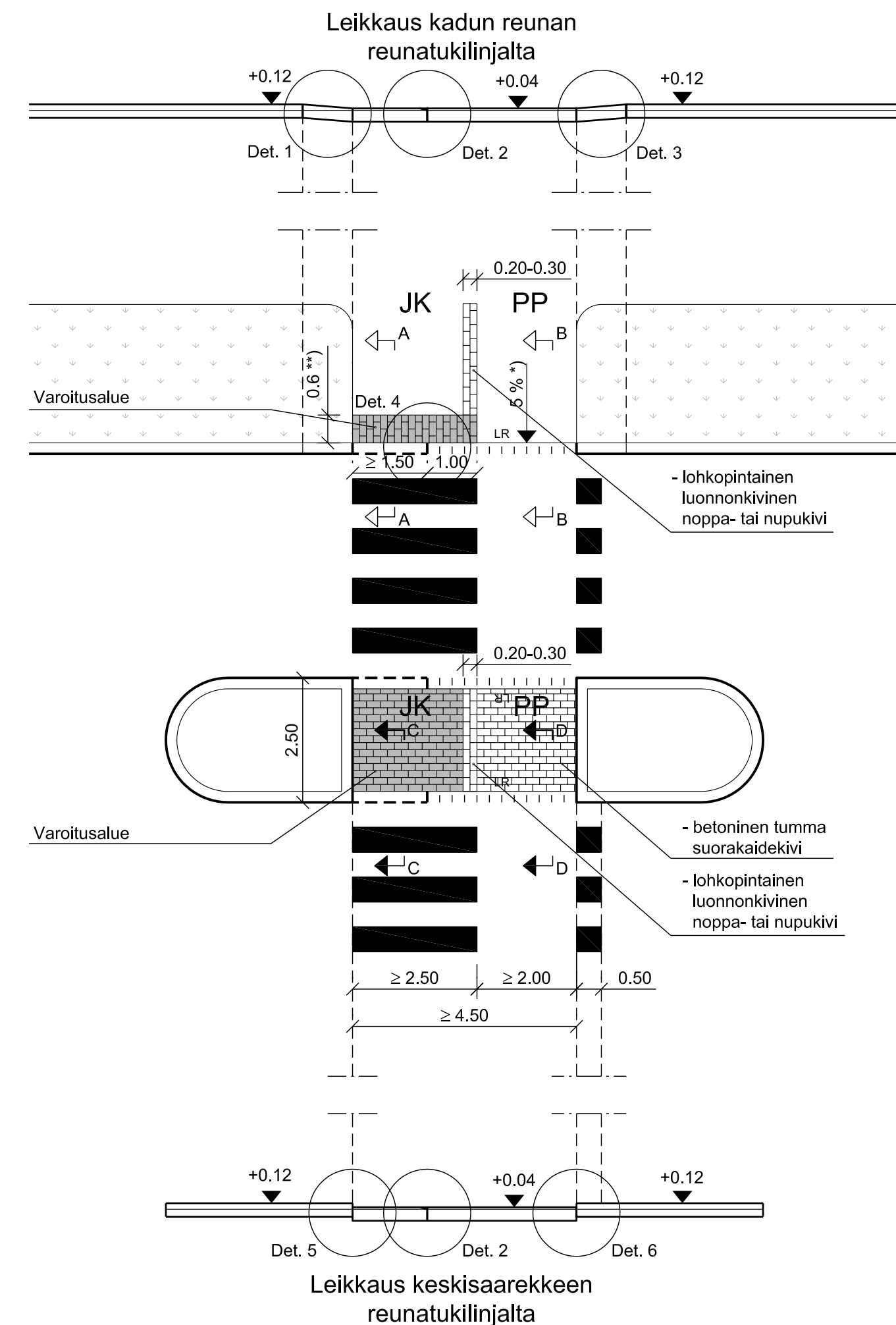
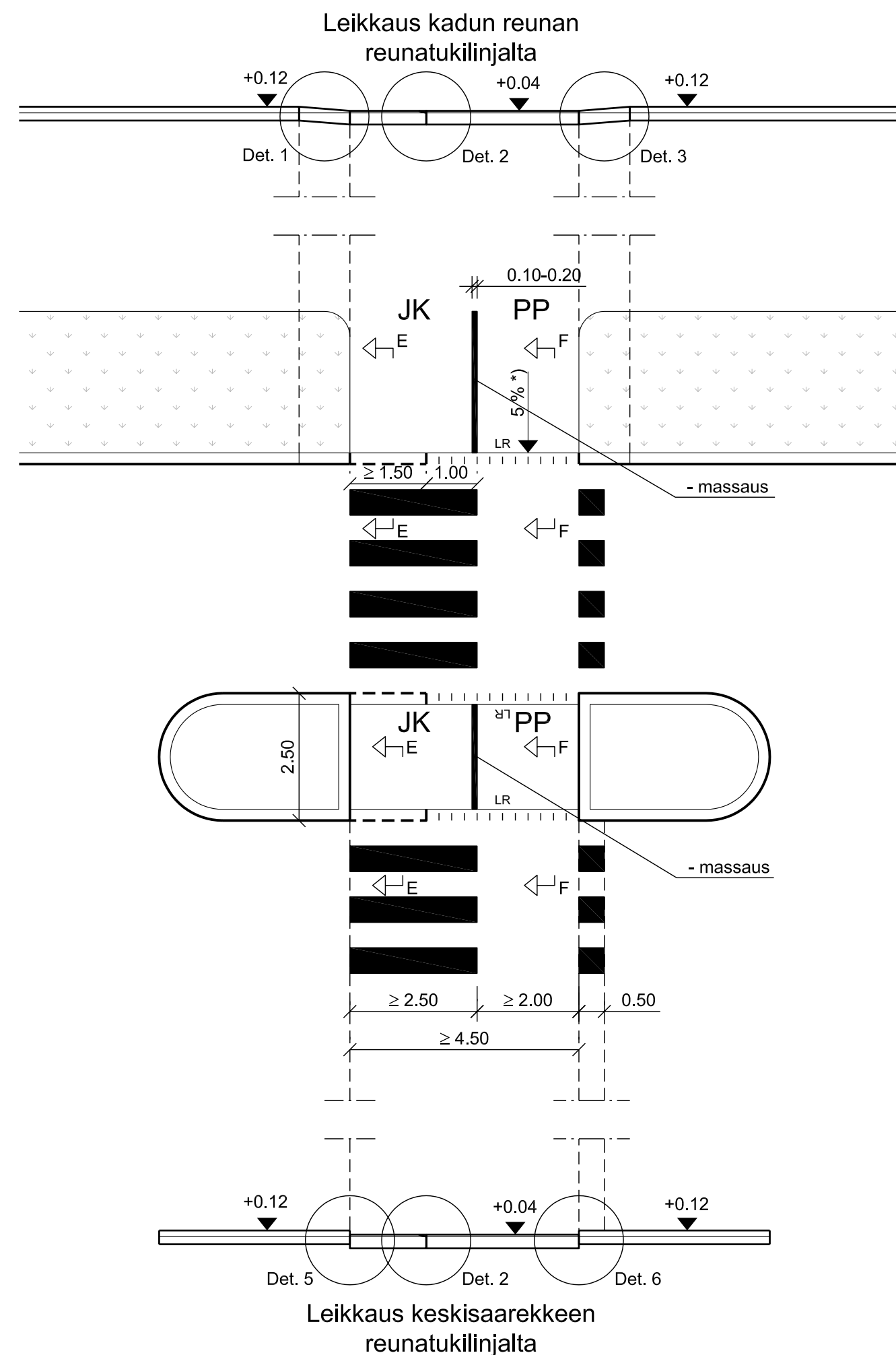


EROTETTU JALANKULKU- JA PYÖRÄTIE
ESTEETTÖMYYDEN ERIKOISTASON RATKAISU (1:100)

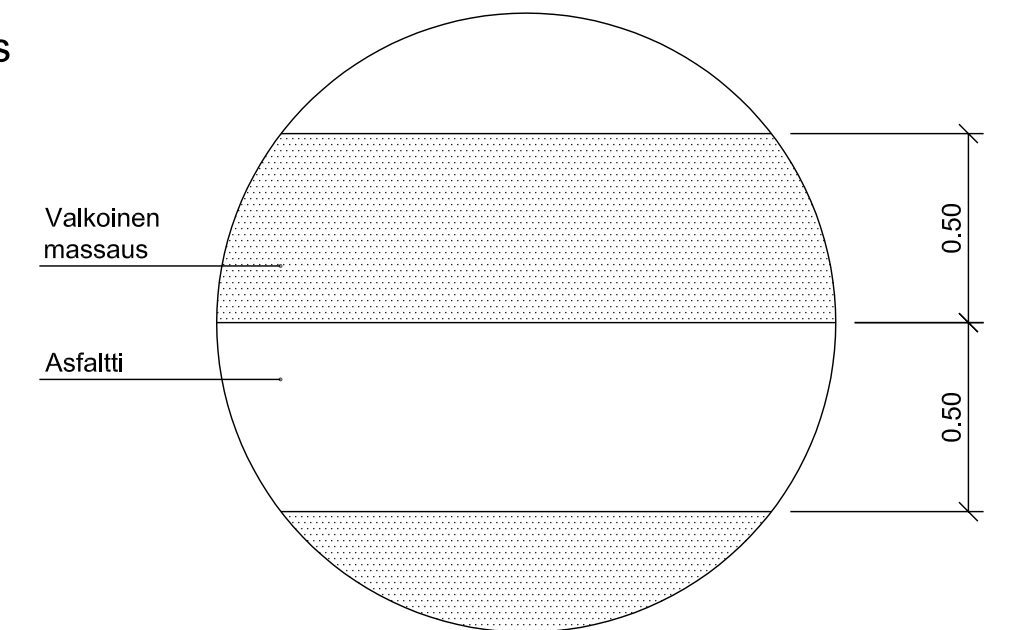


EROTETTU JALANKULKU- JA PYÖRÄTIE
PERUSTASON RATKAISU (1:100)

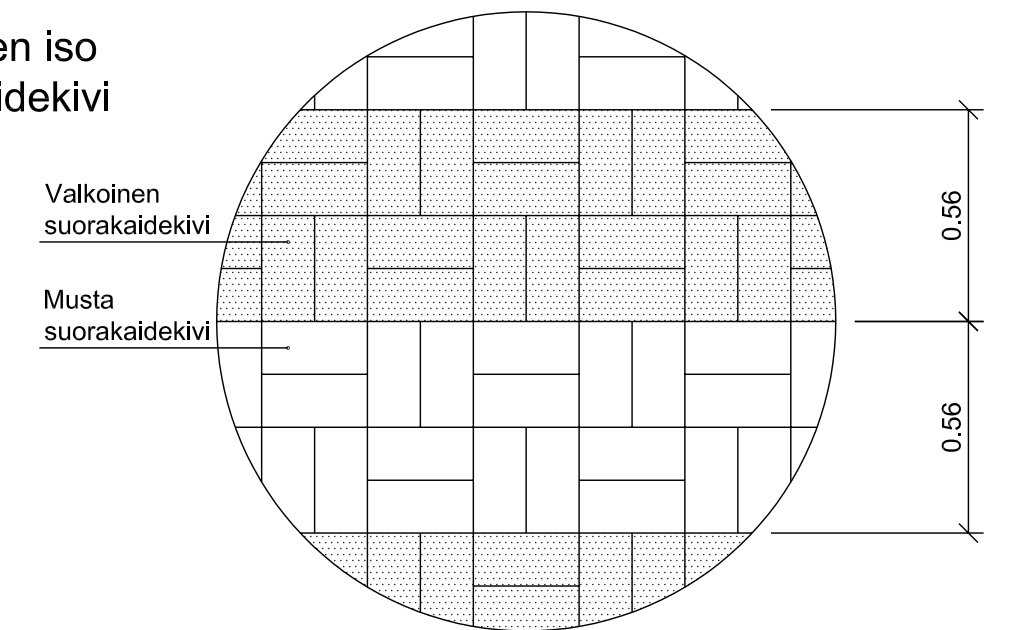


TIEMERKINTÖJEN LADONTAMALLIT (1:20)

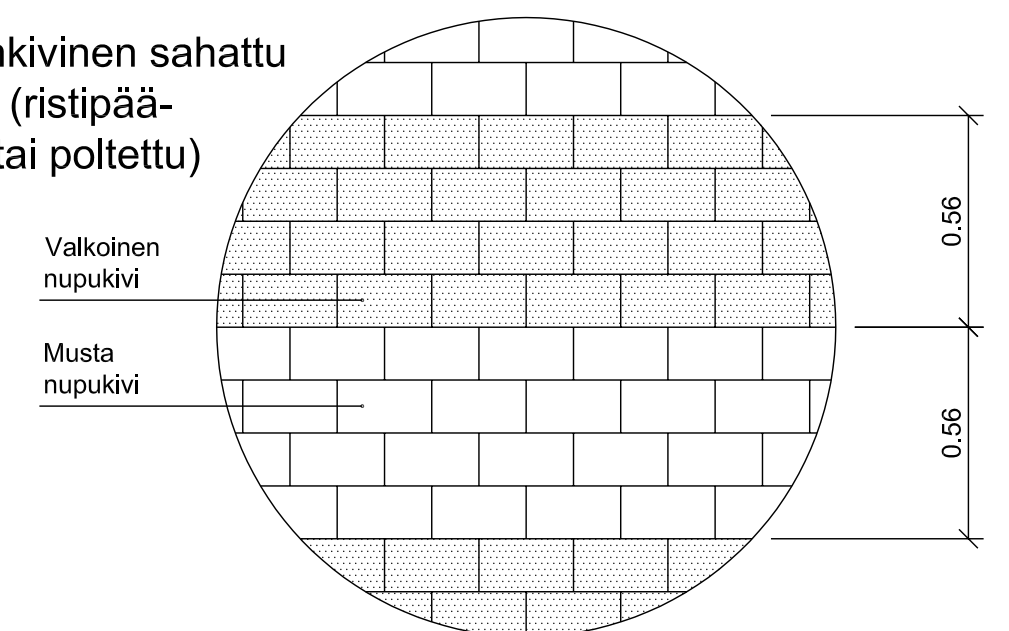
Massaus



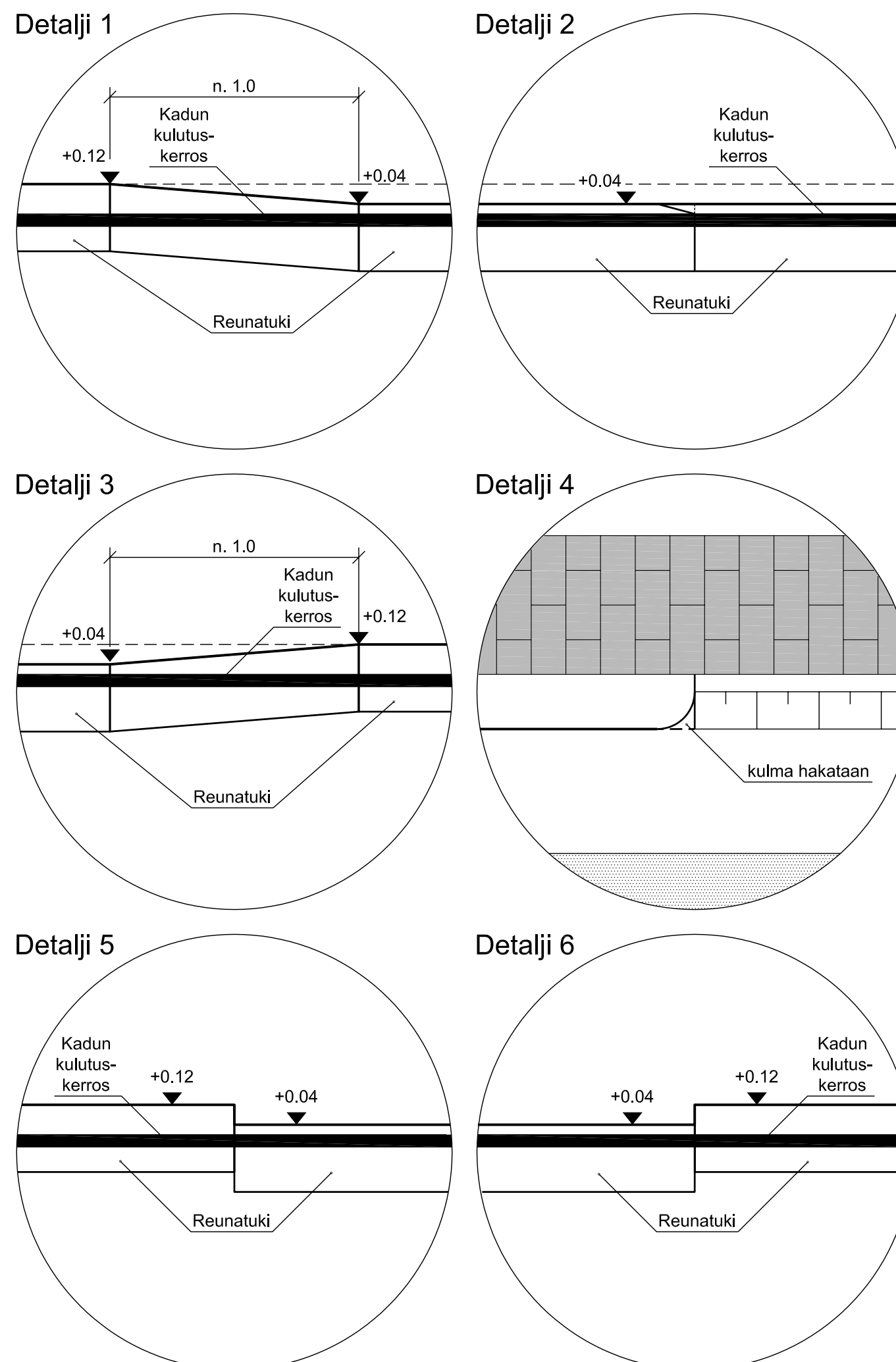
Betoninen iso suorakaidekivi



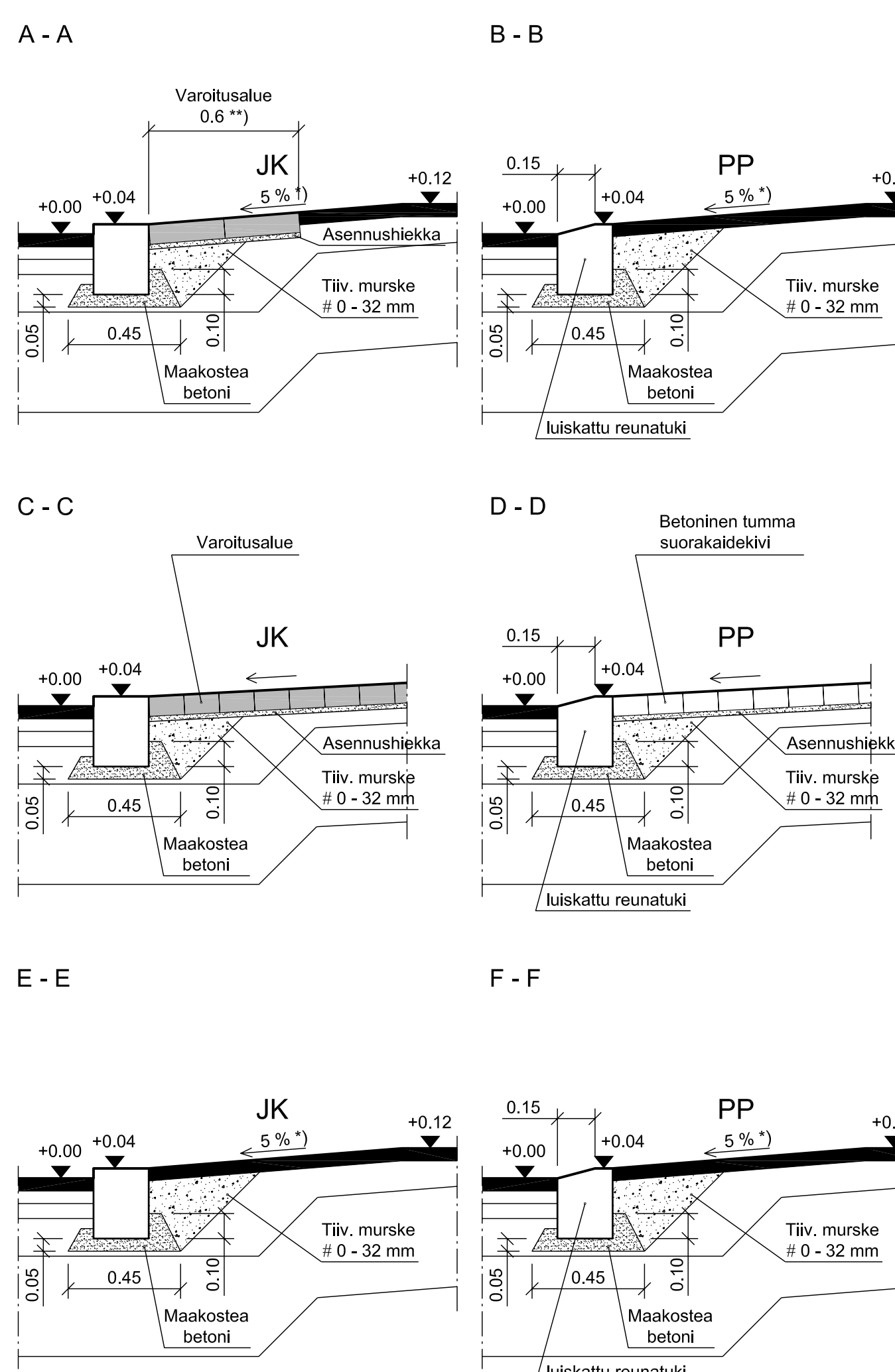
Luonnonkivinen sahattu nupukivi (ristipäähakattu tai poltettu)



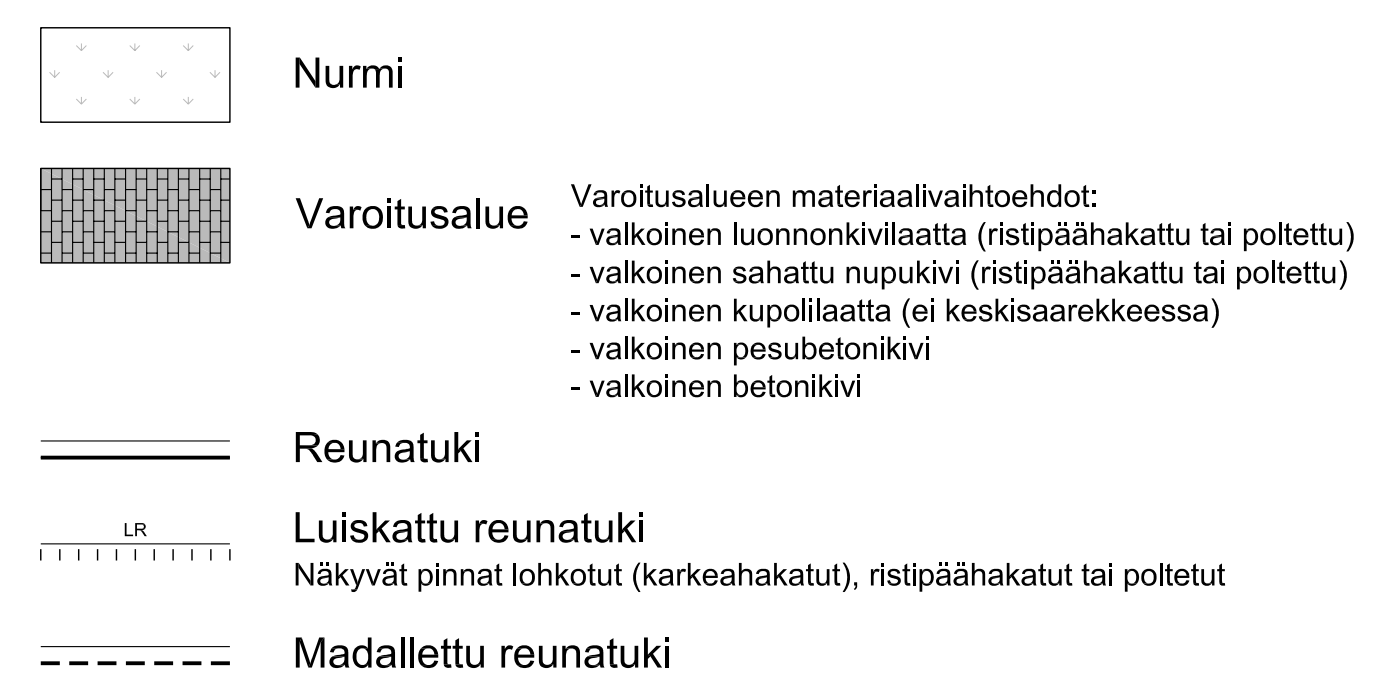
DETALJIT (1:20)



LEIKKAUKSET (1:20)



MERKINTÖJEN SELITYKSET



*) Jalkakäytävän kaltevuus suojatien reunatuen vieressä. Keskisaarekkeen kaltevuus määräytyy ajoradan kaltevuudesta.

**) Betonikiveä käytettäessä varoitusalueen vähimmäisleveys on 0.56 m

- Suojatien kohdalla reunatuen korkeuden asennustoleranssi ajoradan pinnasta on ± 10 mm

- Perustason suojateihin rakennetaan varoitusalue tarvittaessa tai silloin, kun suojatie sijoittuu alueellisessa esteettömyyssuunnitelmassa määritellylle esteettömyyden perustason reitille

HELSINGIN KAUPUNGIN RAKENNUSVIRASTO Katu- ja puisto-osasto		PL 1515, Kasarmikatu 21 00099 HELSINGIN KAUPUNKI	puh. (09) 310 1661 fax (09) 310 38328
TYYPPIPIIRUSTUS Suojatiet			
Erotettu jalankulku- ja pyörätie			
MK	LIITTYY	NRO	HYV.
1:100		29263/3	TARK.
1:20	KORVAA	ASEMAKAAVA	LAAT.
	KORVATTU	LIKENNES	SITO
Päivämäärä		Piirsi	Suunnitteli
06.06.2007		J. Santala	M. Vuorinen
Tarkasti			
SITO			