

HELSINGIN UUDET TYYPPIPIIRUSTUKSET 2014

BUSSIPYSÄKIT

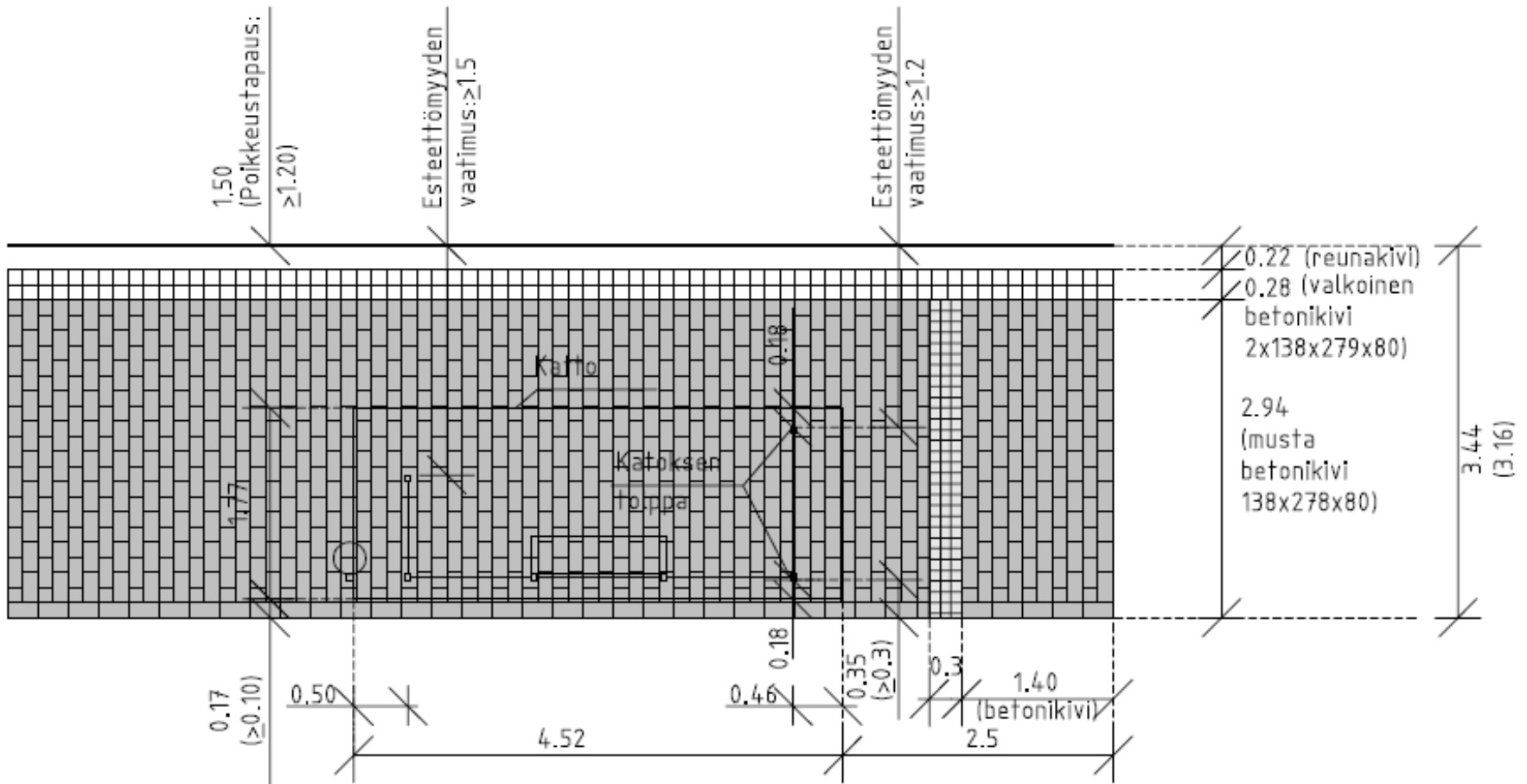
Mitä uutta?

- Pysäkeissä ei ole enää ratkaisuja eri esteettömyystasoille
- Pysäkkisyvennyksissä odotustilan reunatuen korkeus on 16 tai 12 cm
- Odotustilan syvyyttä on kasvatettu:
tavoitemitta 3,44 m (minimi 3,16 cm)
- Bussin etuoven kohta osoitetaan 30 cm leveällä noppakiviraidalla
- Suojakaiteita voidaan käyttää pysäkkikatoksen molemmissa päissä kun odotustila rajautuu pyörätiehen

Vähän mallia Ruotsista



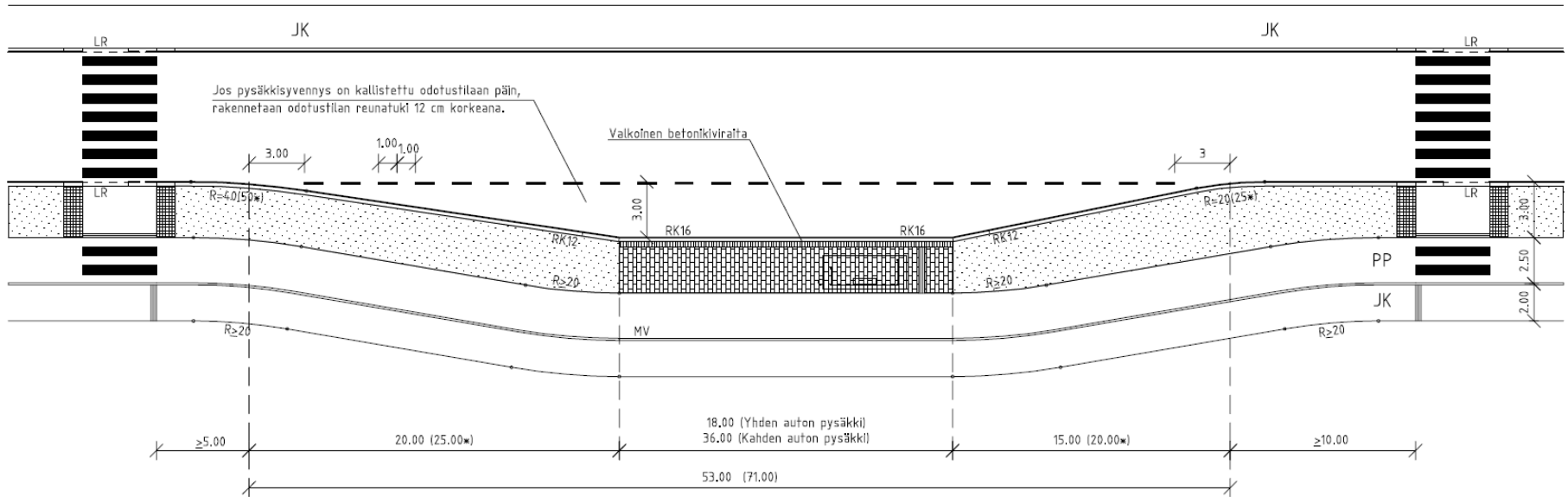
Mitä uutta?



Pysäkkisyvennykset

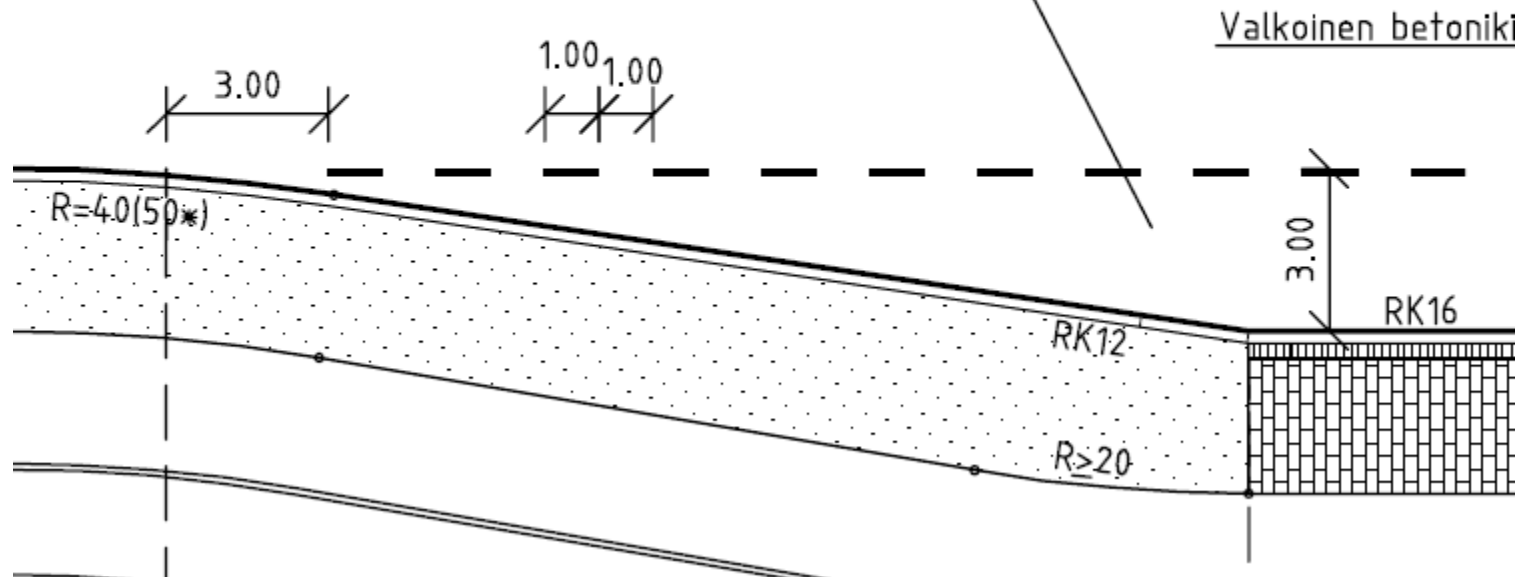
PERIAATEKUVA 1.

PYSÄKKISYVENNYS (EROTETTU JK JA PP)

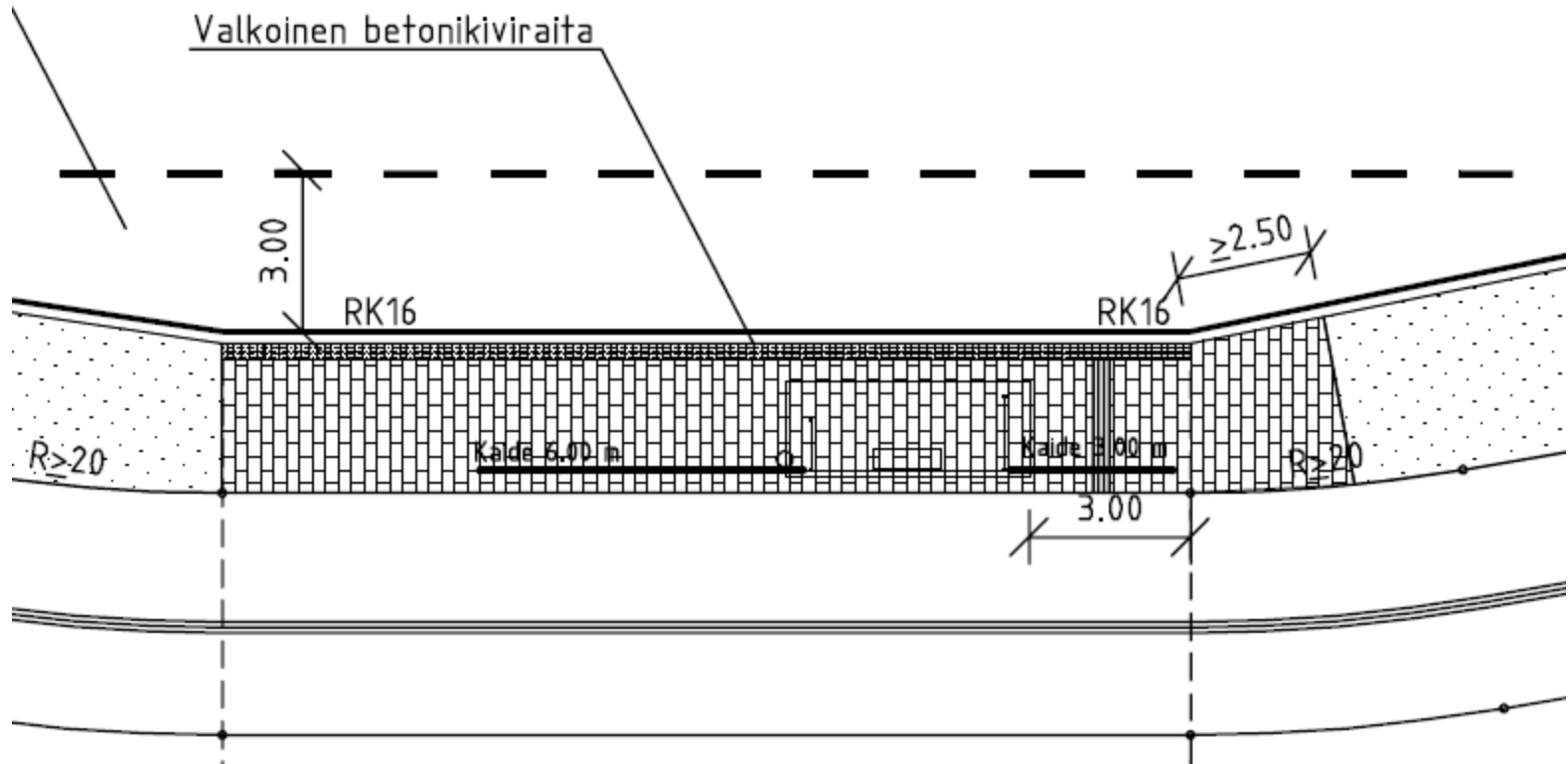


Pysäkkisyvennykset

Jos pysäkkisyvennys on kallistettu odotustilaan päin, rakennetaan odotustilan reunatuki 12 cm korkeana.

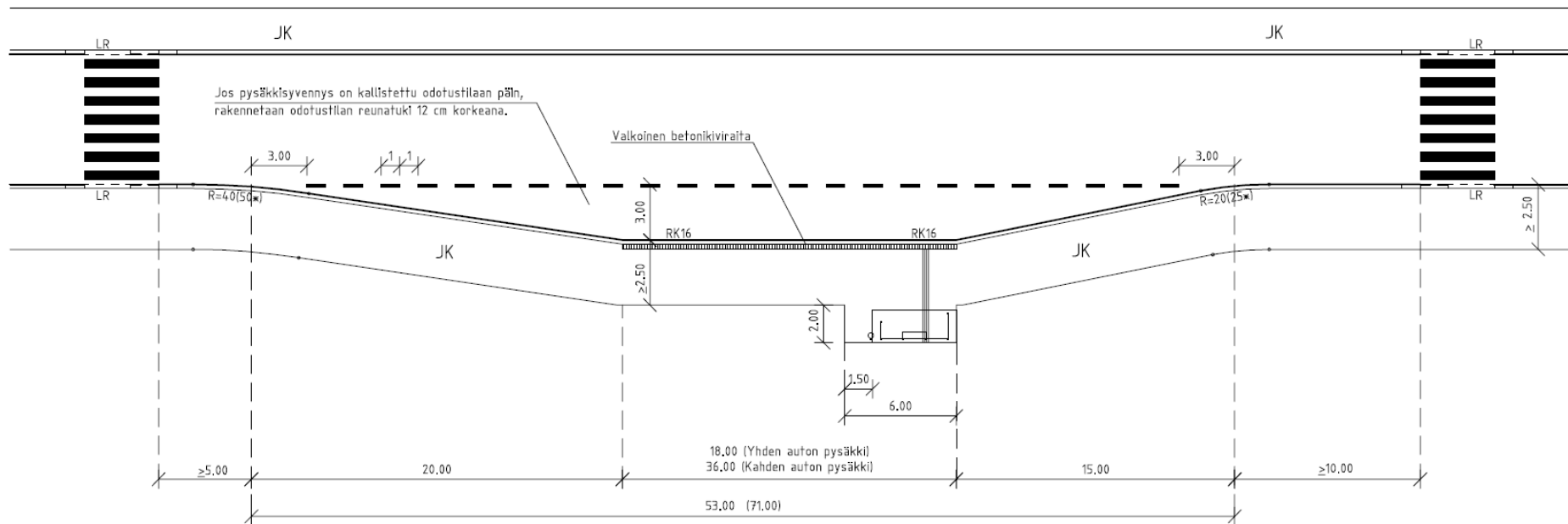


Pysäkkisyvennykset

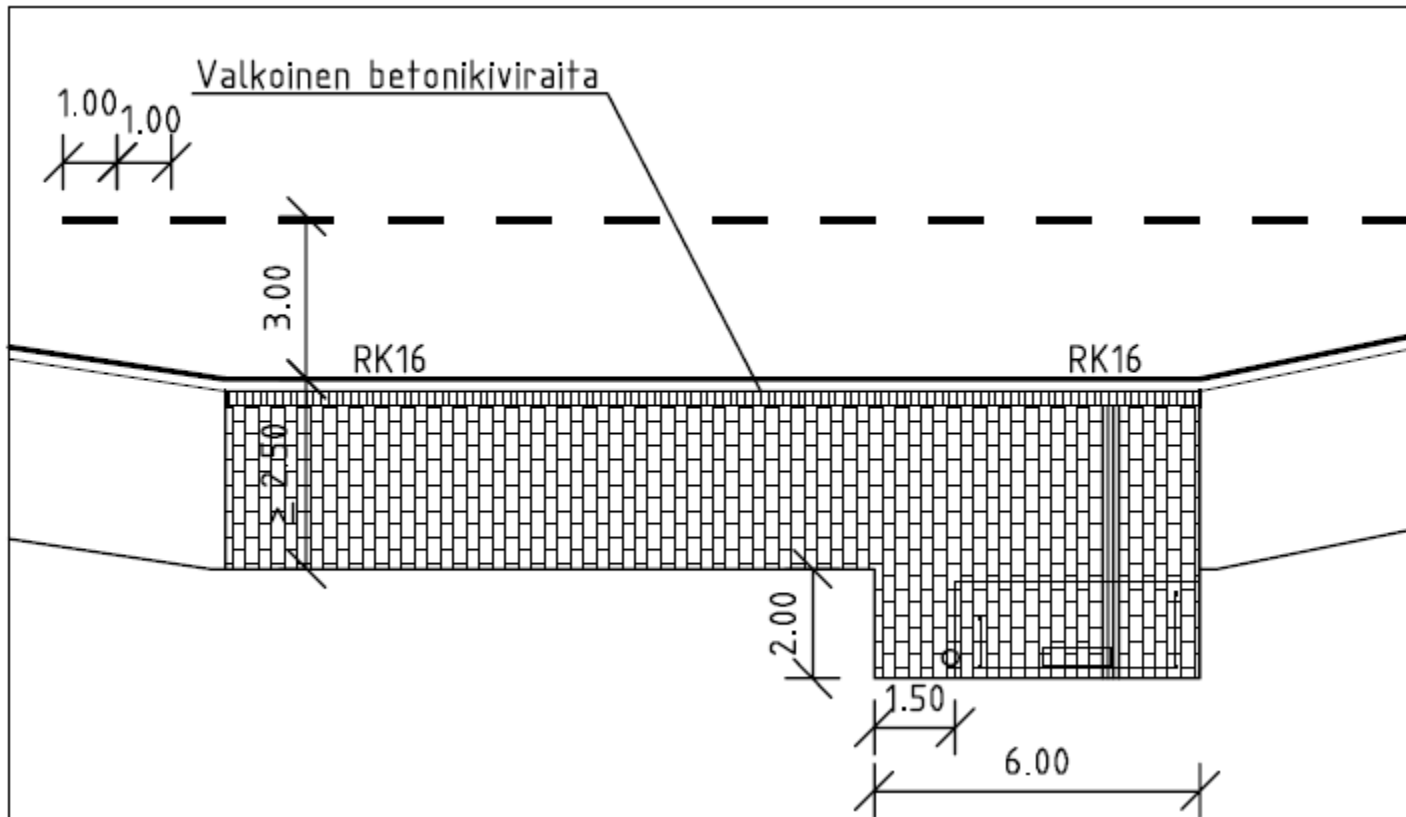


Pysäkkisyvennykset

PERIAATEKUVA 3.
PYSÄKKISYVENNYS JK:N TAKANA

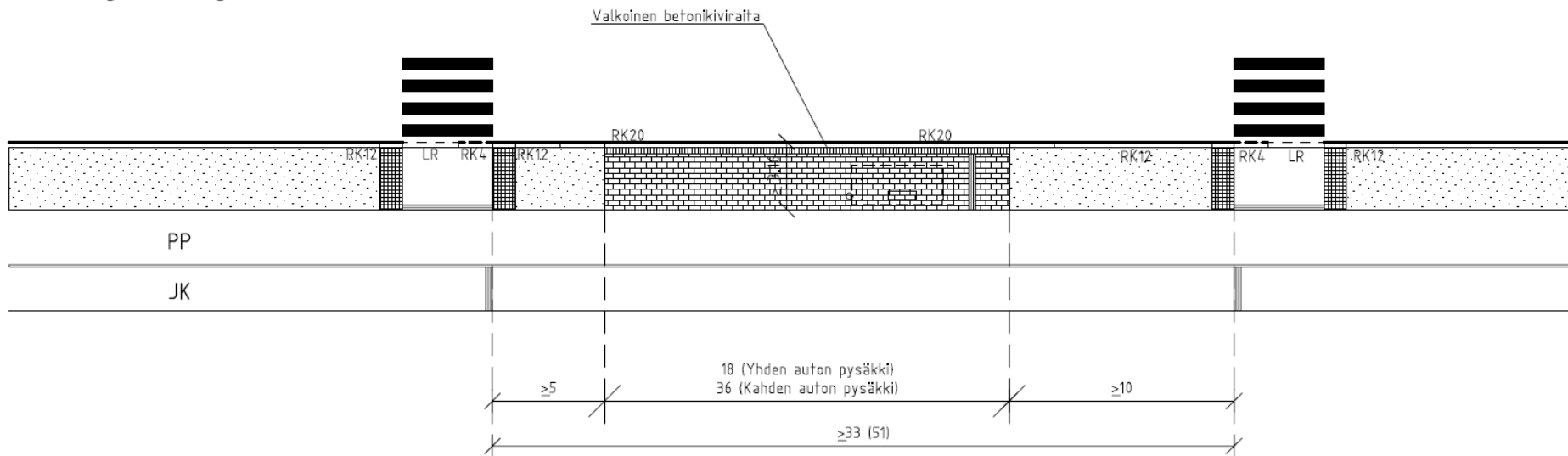


Pysäkkisyvennykset



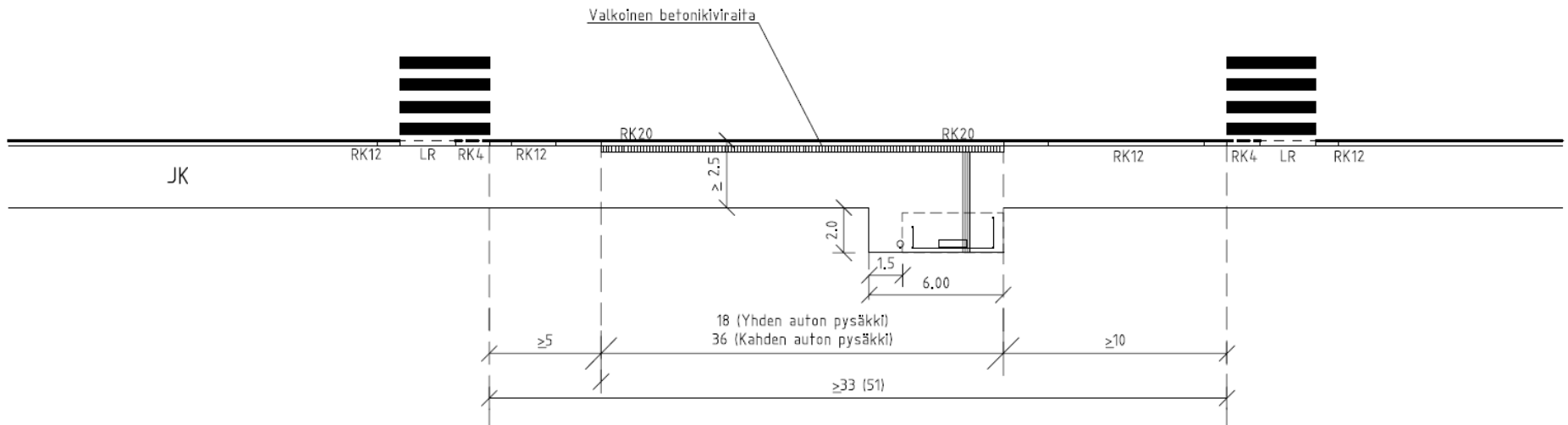
Ajoratapysäkit

1a Ajoratapysäkki (erotettu JK + PP) Suojatien sijoitus



Ajoratapysäkit

1c Ajoratapysäkki (JK)



Ajoratapysäkit

1b Ajoratapysäkki (erotettu JK + PP) Pysäköintipaikkojen sijoitus

