



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

KERRO KARTALLA-KYSELY PITÄJÄNMÄKI, KONALA 2012

**Helsingin kaupunki, rakennusvirasto,
arkkitehtuuriosasto**

Ajatuksia Pitäjänmäen ja Konalan katu-
ja viheralueiden kehittämiseksi
TEEMOITTAIN

Taloustutkimus Oy, Pauliina Aho

Kesäkuu 2013

**HELSINGIN KAUPUNKI
PITÄJÄNMÄKI, KONALA KERROKARTALLA-KYSELY 2012
AJATUKSIA PITÄJÄNMÄEN JA KONALAN KATU- JA VIHERALUEIDEN KEHITTÄMISEKSI****YHTEENSÄ 222 AVOINTA PALAUTETTA**

(Vastaukset on ryhmitelty ja yksittäinen vastaus saattaa esiintyä useampaan kertaan, sillä vastauksessa saattaa olla useaan eri aihepiiriin liittyviä asioita.)

PUISTOT (46 PALAUTETTA, JOISSA PUISTOJA KOSKEVAA ASIAA):

- Alue kaipaisi viihtyisän oleskelupaikan, puiston. Ja jonkun "asukastilan" ja koirapuiston. Koirien määrä tuntuu kasvaneen huomasti ja nyt niitä kakatetaan ja pissatetaan joka "puistossa". Konalaan saakka ei täältä mennä.
- Alueella on mukavasti viheralueita, jotka pitäisi säilyttää. Metsät on hyvä pitää "metsinä", eikä liian puistomaisina. Huonokuntoiset ja lahot puut tulee kuitenkin kaataa ulkoilualueiden, erityisesti lasten leikkipaikkojen läheltä (kuten Patterimäki).
- Alueen katu- ja viheralueet ovat hyvässä kunnossa ja niitä on mukava käyttää.
- Ehdottomasti pitäisi estää raide-Jokerin kulkeminen historiallisesti ja ulkoilullisesti arvokkaan Patterimäen läpi!!!!
- Ei tämä ole erämaa jonne lahoppua ja ryteikköjä synnytetään jatkuvasti. Kyllä kehä 1:n sisällä voisi olla puistomaisia alueita ja lahot puut hyönteisineen saisivat rikastaa luonnon monimuotoisuutta jossain aivan muualla. Tämä on ihmisiin kohdistuvaa ympäristöterroria. Mätäojassakin on jo riittävästi puita niitä satakieliä varten.
- Hilapuiston ja Kakshuhdanmetsän voisi pitää sellaisenaan. Metsä Riukutien ja Lehtovuoden välissä Espoon Rajalla sopisi hyvin rakentamiseen. Nyt kun Hartwallin tehdas on pois, voisi liittyä Konalantieltä Kehä I:lle uudelleen harkita. Maa-aluevarauksethan siinä lienevät. Ns. Pitäjänmäenkaari Pajamäestä Konalantielle tulisi toteuttaa, vaikka ostoskeskusta Pmäen asemaseudulle ei tulisikaan. Alueet Kehän molemmin puoli Vihdintien risteyksen tuntumassa sopisivat hyvin esim. toimisto/asuinrakentamiseen. Ulkoilualuetta Rakentajantien ja Marttilan välissä ei käytä juuri kukaan, ei liioin aluetta Kehän pohjoispuolella koirapuistosta Konalantielle. Kokkokallio linnoituslaitteineen tulisi säilyttää - upea alue, jota ei moni pitskulainenkaan ymmärrä arvostaa. Patterinmäen säilytettävää aluetta voisi hieman kutistaa asuntorakentamisen kustannuksella ja/tai Pitäjänmäenkaaren kustannuksella. Pitäjänmäen urheilukentän kunnostaminen oli hieno juttu. Kiitos!
- Hoitakaa em puistoalue "Ryysyranta" kuntoon

- Kadut ja puistot on hoidettu mielestäni hyvin. Tosin metsäalueet ovat pieniä.. Toivottavasti metsä tai puistoalueita ei kavenneta enempää, vaan uudet rakennukset tulisivat nykyisille teollisuus yms. tonteille.
- Kartta latautui todella pitkään samoin kommenttikentät kotikoneelle. Konalan alueelle erityisesti voitaisiin myös järjestää puutarhalaatikoita puistoihin, joissa vanhukset, lapset, nuoret jne voisivat kohdata - tietysti asukkaiden pitäisi myös huolehtia ko. laatikoista, mutta jos opastuksen saisi puutarhaosastolta tai järjestöiltä kuten Dodo niin asia voisi onnistua. Myös pari vuotta sitten ollut ympäristötaideteos (lehmä heinistä jne) oli mukava piristys; tällaisia voisi olla enemmän ja useammin. Runsa rakentaminen myös repii katuja jatkuvasti alueella sekä tuo väliaikaisesti runsaastikin melua. Kaupunki voisi järjestää tiedotustaulun tms Konala Ristikon kauppakeskukseen, koska se on ainoa julkinen paikka kaikille Konalassa (ts asukastalot yms puuttuvat). Nykyisin tietoa tässä muodossa vain Pitäjänmäen kirjastossa.
- Keskustelin joskus aluetta suunnittelevan henkilön kanssa Pitäjänmäen kirjastossa. Hänellä oli hyviä suunnitelmia Pitäjänmäentien viihtyisyyden parantamiseksi ja puistokatumaisemman ilmeen aikaansaamiseksi. Näkisin, että alueen viihtyisyyteen vaikuttaisi merkittävästi se, että alueelle rakennettaisiin jatkossa enemmän omistusasuntoja. On ihan hyvä, että alueille rakennetaan erilaisia asuntoja ja että siellä asuu erilaisia ihmisiä. Mielestäni Pitäjänmäessä pitäisi kuitenkin vahvistaa omistusasujien osuutta, ettei alue joudu kurjistumisen kierteeseen. Aluetta halkoo vilkas liikenneväylä ja täällä on teollisuustaloja, joten tietty viihtyisyys jää puuttumaan. Lähistöllä on kuitenkin hienoa luontoa ja liikenneyhteydet ovat erinomaiset, joten Pitäjänmäellä olisi kaikki mahdollisuudet kehittyä modernin asuntokannan myötä halutuksi alueeksi, mitä se ei tällä hetkellä oikein ole.
- Kiitos ihanan Paimenpuiston säilyttämisestä ylipäänsä ja puolihoitettuna lapsiakin inspiroivana luontoalueena. Kesällä 1 päivänä keräsimme 30 villikasvia sieltä reunamilta lasten kasvistoon.
- Kiitos kauniista puistomaisesta ympäristöstä autoliikkeiden takana. Varsinkin ihanasta nurmialueesta.
- Kolkkapojanpuisto siistimmäksi, Sulkatorin päällystys tasaiseksi, asemaseudun puutalot joko kunnostettava tai poistettava, lisää kauppa- ja palvelurakennuksia asemaseudulle
- Konala on ihana vihreä, mukava ja rauhallinen alue sekä aikuisille että lapsille. Puistojen ja viheralueiden rakentamista asuinkäyttöön pitäisi ehdottomasti välttää, mieluummin lisää viheralueita. Sekä hoitamattomia että ihan hoidettujakin.
- Konalaan on rakennettu paljon uusia kerrostaloja, joten bussireittejä tarvittaisiin myös pikkuteille, muillekin kuin Pitäjänmäen- ja Vihdintielle. Konalan viheralueet/puistot pitäisi valaista tehokkaasti, niin että niissä uskaltaisiin kulkea myös syksyllä ja talvella. Lumen aurausta pitäisi lisätä Konalassa etenkin pienemmillä teillä.

- Konalan alueella on melko turvallista ja mukavaa liikkua, Pitäjänmäen S-marketin ja aseman lähialueilla puolestaan ei lainkaan turvallista. S-marketilla jopa päivällä on epämukava käydä. Sille tosin ei kai voi tehdä mitään. Viheralueet on hyvässä kunnossa ja täällä Konalassa on ihan mukava käydä ulkoilemassa. Ehkä Reimarlan metsäpoluille pimeinä aikoina kaipaa lisää valaistusta.
- Konalassa paljon kivoja puistoja jotka muuttuvat pelottaviksi pimeän tullen kun valaistusta ei ole. Tekee lenkkeilyn mahdolliseksi arkena töiden jälkeen näin syksyisin/talvisin.
- Lehtovuoren aluetta ei kohdella tasavertaisesti muihin alueisiin nähden. Jatkuva aurauksen laiminlyöminen vaarantaa myös turvallisuuden (paloautot, ambulanssit), koska katu on ainoa reitti alueen rakennuksille. Väärin ja huolimattomasti pysäköidyt ajoneuvot vaikuttavat samalla tavalla. Ajonopeudet ovat kadulla jatkuvasti liian suuria - sallittu 30 km/h. Erityisesti moottoripyöräilijät ja urheiluautoilijat haluavat ottaa kaiken irti suorilla osuuksilla, joihin avautuu suoraan myös asuntojen ovet. Sydän syrjällään pikkulasten puolesta, joita alueella on paljon.
- Läpiajokielto Huopalahdentieltä Pitäjänmäentielle lienee tarpeeton. Sitä ei kukaan enää noudata eikä poliisi kerkiä valvomaan myös valvonta ongelmallista sillä asutusta tullut paljon reitille viime vuosina. Pitäjänmäki on pitäjänmäki kunhan siellä säilyy viheralueita riittävästi eikä joka paikkaa rakenneta.
- Maalitehtaan voisi siirtää kauemmaksi esim. Espooseen tai Vantaalle ja tilalle rakentaa kerrostaloja asumiseen (hyvät kulkuyhteydet). Patterimäki pitää suojella.
- Malminkartanon huipun ja sen ympäröivien alueiden kehittäminen kokovuotiseksi ulkoilualueeksi. Kesäisin alue on täynnä lenkkeilijöitä, koiran ulkoiluttajia ja muita reippailijoita, mutta alue hiljenee suurimmaksi osaksi vuotta. Itsekin vältän aluetta sen turvattomuuden tunteen vuoksi, jonka heikosti valaistu alue aiheuttaa.
- Painottaa Konalan teollisuus Vihdintien itäpuolelle, vanhat autoliikkeet (etenkin puinen Lidlin pohjoispuolella) tuhoavat täysin sen kuvan, jota kaupunki rakennusyhtiöt yrittäneet rakentaa. Lisäksi alueen monet (hyvät) pienet puistot ovat hyvin pimeitä ja siksi luotaantyöntäviä.
- Pajamäen alue metsineen on harvinaisuus kaupungissa. Älkää muuttako sitä parturoiduksi puistoksi. Aurausta voisi parantaa Poutamäentien sekä kävelyreitillä Pajamäestä Munkkivuoreen työmatkapyöräilyn tukemiseksi.
- Pajamäen alueen rauhallisuus tulee varmistaa jatkossakin esimerkiksi siten, ettei uusia ajoteitä rakenneta tai olemassa olevia viher-, puisto- ja ulkoilureittejä tuhota. Raidejokeri tulee toteuttaa luontoalueita säästäen. Pajamäkeä ympäröivät ulkoilureitit tulee säilyttää ja pitää kunnossa, koska niitä käytetään paljon ja ovat viihtyisiä. Roskiksia lisää Takkatien teollisuusalueen puolella olevien Pajamäen ulkoilureittien varrelle. Pajamäkeen ei saa rakentaa lisää taloja koska muuten alueen omaleimainen rauhallisuus kärsii.

- Pajamäen ympäristö on todella kaunista luontoympäristöä joka pienellä viilauksella saataisiin vieläkin ihanammaksi. Lisää roskiksia jotta ihmisten roskat ja koirien jätökset saadaan pois näkyviltä. Muutamia kaatuneita puita ja risukkoja voisi siistiä myrskyn jäljiltä.
- Patterinmäellä on hieno vanha puusto, mutta se on jätetty täysin hoitamatta. Se on nykyisellään ryteikköä ei viihtyisää metsää.
- Patterinmäen ainutlaatuinen historiallinen linnoitusalue pitäisi säilyttää jälkipolville.
- Pidän alueella olevista viheralueista. Mielestäni niitä kannattaa jatkosakin vaalia. Jonkin verran viheralueille voisi myös lisätä jonkinlaisia oleskelupaikkoja (esim. Pitäjänmäelle) tai taidetta, vaikkapa kävelyteiden yhteyteen. Liikenneatkaisut alueella sen sijaan huolestuttavat minua. Konalantie on ruuhka-aikoihin turvaton koko pituudeltaan, koska Vihdintietä käyttävät autoilijat käyttävät sitä oikaisureittinään Espooseen/Espoosta. Se on kyllä ymmärrettävää, sillä kiertoliittymä Valimon suunnalta ei vedä ruuhka-aikoina ollenkaan ja alueelle syntyy täysi summa. Mm. näistä syistä Konalantiellä pitäisi siis olla lisää liikennevaloja, jotta korkeat ajonopeudet ja oikaisemiset saataisiin kuriin! Ainakin Ristikon luokse ja Valintatalon kohdalle tarvittaisiin ehdottomasti liikennevalot muutenkin, jotta tien ylittäminen saataisiin turvattua mm. lapsille. Läheisiltä kouluilta lapset tulevat nimittäin iltapäivisin aina asioimaan kauppoihin ja heidän pitää ylittää tie näistä kohdista.
- Pitäjänmäki on tavattoman mukava asuinalue, mutta viheralueet kaupunki voisi hoitaa viihtyisimmiksi. Kadut - erityisesti ns. sivukadut ja jalkakäytävät ovat kehnossa kunnossa. Esim. Kolkkapojantien jalkakäytävä on viisto kadulle päin ja talvella se on vaarallisen liukas ja vaikea kävellä. Kolkkapojantielle pitäisi saada ehdottomasti pysäköintikielto päiväajaksi aurauksen ym hoidon mahdollistamiseksi. Kadusta on muodostunut ns kesäautojen talviajan säilytyspaikaksi
- Pitää olla nuorempi ja parempi tietokonevirtuoosi että osaa tätä kyselyä käyttää hyväkseen. Kysyitte samoja asioita muutama vuosi sitten ja tuntuu ettei mitään tapahtunut. Päivölänpuistoa ei ole korjattu ja yleisilme viheraluepuolella on aika masentava. Pitäjänmäen puolelta puuttuu torimainen yhdessäolopaikka tyystin ja se saadaan sinne vain radikaalilla kaavoittamisella. Kävelyreittejä vaikkapa reittini Henrikintieltä rautatieasemalle radan varressa kulkevaa tietä pitkin on viehättävä, mutta läpikuljettava metsä kummallisessa kunnossa. Kysyitte mihin penkkejä. Niitä voisi olla Henrikintiellä, Konalantiellä, Knuutintien päässä kulkevalla kävelytiellä, Pitäjänmäen tielläkin. Niitä on moneen kerta pyytännyt Eljaksentiellä asuva 95-vuotias ystävä, mutta heti kerrotaan ettei niitä voi laittaa koska he rikotaan!!! Ikäihmiset on helppo Pitskussa ja Konalassa saada kokoon. Meillä on iso eläkkeensaajayhdistys, yli 200 jäsentä ja Korttelikerhossa käy viikoittain lähes 80 henkilöä, seurakunnan kerhot ja senioriyhdistys ja Kotikallion väki ja meillä yhteistoimintaa jo nyt. Pitäjänmäki-seura saa väen koolle.

- Puistoista pitää puhdistaa aluskasvillisuus ja huonokuntoiset puut. Ne ovat rumia ja vaarallisia.
- Puistoja ei pitäisi enää ottaa asuinkäyttöön, vaan tonttien tehokkuutta parantaa.
- Puistoja pitäisi kehittää niin, että niissä voisi viettää picnickiä ja vain oleskella, nyt harvat puistot ovat futaaajien tai frisbeen heittäjien käytössä
- Pyydän varomaan sellaisten ehdotusten viemistä suunnitelmaan, joilla ei ole laajaa kannatusta. Varsinkin jos on kyse uusien kulkuväylien tai puistojen rakentamisesta. Verorahoja pitää käyttää erittäin harkiten eikä toteuttaa yksittäisten henkilöiden ideoita, joista voi olla jopa haittaa toisille asukkaille. Pitäjänmäen alueella on mielestäni riittävästi metsiä, puistoja ja ulkoilureittejä, mutta nykyisten puistojen ja reittien kunnosta voisi pitää huomattavasti parempaa huolta. Nykyään mitään tuulen kaatamia ei enää siivota, ja minusta se laskee alueen tasoa. Erityisen huolissani olen töhryjen ilmestymisestä alueelle, joka on jo karkottanut lähes kaikki palvelut. Hyvin hoidetut puistot ja väylät eivät olisi yhtä alttiita tällaiselle alueen arvoa laskevalle kierteelle. Pitäjänmäki (vanha osa) on selvästi lähdössä tällaiseen kierteeseen. Konalaa tunnen huonommin.
- Pääosin olen tyytyväinen (Pitäjänmäen) alueen viheralueisiin. Toivoisin, että alueita olisi tulevaisuudessakin yhtä runsaasti, sillä kauniit ja monipuoliset viheralueet houkuttelevat kävelyille ja lenkeille. Jotkin alueet (esim. jotkut risteykset) kaipaisivat siistimistä, jotta liikkuminen olisi helpompaa ja esimerkiksi näkyvyys parempaa.
- Strömberginpuistosta on tehty todella hieno, mutta koska sinne ei ole näkyvyyttä, se on turvaton paikka ja usein melko tyhjiällä. Näkyvyyttä Pitäjänmäentieltä ja Strömbergintieltä pitäisi parantaa huomattavasti.
- Talin frisbeegolfpuiston ylläpitoon pitää panostaa ilman että sitä hoidetaan pelkästään vapaaehtoisvoimin. Suuri harrastajamäärä kuluttaa maastoa ja se kaipaa huolto ja osaavaa suunnittelua sekä toteutusta kaupungin taholta.
- Talin golfkenttää kiertävät kävely- ja pyöräilyreitit ovat kovassa käytössä, erityisesti koirien ulkoiluttajia alueella on paljon. Varsinkin talvisin roska-astiat tulvivat yli ja kakkapusseja on roskisten päälläkin. Isommat, tiheimmin välein olevat ja useammin tyhjennettävät roska-astiat auttaisivat tähän. Munkkivuoren puoleiseen reunaan rakennettu ulkoilupuisto on todella hieno ja toimiva. Kuntoilulaitteet eivät ihan aina toimi, mutta ovat pysyneet yllättävän hyvin kunnossa.
- Talviauraus kuntoon, muuten mielestäni asiat aika hyvin. Asun itse Purotiellä, ainakin omasta näkökulmastani Pitäjänmäessä/Talissa on erittäin viihtyisiä viheralueita ja ulkoilureittejä. Ja julkisen liikenteen yhteys lähimpään postiin (Kannelmäkeen) suoraan Pitäjänmäeltä myös viikonloppuisin takaisin HET!!!!
- Toivoisin talin alueiden lisähoitoa Pajamäen kohdalta. Lisää penkkejä vanhuksille + roska-astiat viereen. Toivoisin alueelle myös kukkaistutuksia. Ainoa suuri miinus on Poutamäentien talvihoito!

- Toivon, että viheralueet ja puistot säilyvät koska ihmiset käyttävät niitä runsaasti. Hartwallin kenttä ja Jätelmäki ovat loistavia, samoin kuin Pitäjänmäen metsät. Menee mihin aikaan tahansa aina on ulkoilijoita, leikkiä lapsia yms liikkeellä ja jalkapallokenttien ym ansioista nuoret liikkuvat :) Meikin palasimme takaisin lapsuuden maisemiini perheen kanssa juuri yllä olevista syistä :)
- Varsinkin jokivarsi on valtavan hieno paikka ja toivoisin, että kaupunkikin huomioisi tämän. Myös golfkentän alueella joesta pitäisi poistaa padot ja ottaa joen potentiaali arvokkaana luontokohteena paremmin käyttöön.
- Viheralueet koko Konalan ja Pitäjänmäen alueella ovat hoitamattomia ja ryteikköisiä. Osa metsiköistä voisi olla hoitamatta, mutta suurimman osan voisi saattaa valoisammaksi matalaa ryteikköä raivaamalla. Koko Konalan ja Pitäjänmäen alue on ylipäättään kauttaaltaan nuhjuinen ja kaipaa kohennusta. Alueelle kaivataan uusia kukkaistutuksia, vanhojen istutuksien hoitamista ja uudistamista sekä koko alueen yleistä kohentamista. Töhryt ja rikutut kohteet tulee korjata. Ajan kuluessa nuhjaantuneet ja hajonneet paikat pitäisi korjata ja uudistaa. Lähiömme on päästetty pahasti rapistumaan.
- Viheralueet ovat pieniä ja verraten hyvässä hoidossa. Minusta on huono idea vetää Kakshuhdantieltä poikkikatu Konalantielle, koska luontoalue (Kakshuhdanmetsä) tuhoutuu sen alta. Konala on jo muutenkin pirstottu teillä ja isommat metsäalueet ovat Espoon puolella. Espoon kanssa pitäisi tehdä yhteistyötä, jotta Kehä II:n jatko-osaa ei rakennettaisi, lähes luonnontilainen lähimetsä (Espoossa) on tosi hieno ja olisi sääli tuhota se. Ristikon kauppakeskuksen aluetta olisi hyvä kehittää siten, että sen ympäristössä olisi jotakin vihreääkin, tai pienimuotoisempaa toimintaa. Nykyisellään Ristikko on lähes ainoa paikka, jossa ihmiset Konalassa ovat yhdessä, mutta siltikin kohtaamiset ovat vähäisiä. Olen asunut vain vuoden, ja ainakin viime talvena katujen talvikunnossapito oli parempaa kuin Pitäjänmäessä. Yleisesti ottaen tiet ovat parempia kuin Espoossa.
- Viheralueet ovat suhteellisen hyvin hoidettu Konalassa. Roskiksia olisi hyvä tyhjentää useammin ja leikkipuistojen siisteyttä pitää yllä. Talvisin olisi hyvä jos kävelytiet aurattaisiin paremmin.
- Vähäntuvantien koirapuistoa tulee hoitaa kesäisin paremmin! Jokavuotinen ongelma kun täytyy monta kertaa soittaa ruohikon ajamisesta! Metsiä ei saa kaataa enää yhtään, Konalan vihermäisyys tulee säilyttää ja luonnonrauhan säilyvyys pysyä.

KADUT JA LIIKENNE (88 PALAUTETTA):

- Ainoat häiritsevät asiat ovat turvallisuus Vanhalla Turuntiellä pitäjänmäen aseman kohdalla.
- Ajoteiltä soisi ikuisuuskuopat vihdoin ja viimein paikattavan. Jännää kun näitä teitä ei kukaan käy katsomassa ja kartoittamassa missä kunnossa ne ovat!? Talvella panostus lumen poistoon parkkipaikoilta PITÄÄ OLLA noin 500% parempi kuin kahtena viime talvena jolloin parkkipaikoista kolmannes oli lumivarastoina. Liityntäpysäköintipaikan suurennus Pitäjänmäen juna-asemalla olisi tervetullut parannus työmatkaliikenteen sujuvuuteen.
- Alueella lähes koko ikäni asuneena olen tyytyväinen suuntaan jolla aluetta on kehitetty. Ainoa, jonka jo useammassa aiemmassakin kohdassa olen maininnut epäkohtana, on Vihdintien ja Kaupintien risteyksestä alkava meluvalli joka todellakin on uusimisen/korjauksen tarpeessa vastaamaan lisääntyneen liikenteen melua.
- Alueella on paljon melko luonnontilaisia alueita, niitä pitää säilyttää. Autojen nopeuksia aseman kohdalla suoralla pitäisi saada alas, on ihme, ettei useammin jää lapsia autojen alle.
- Alueen katu- ja viheralueet ovat hyvässä kunnossa ja niitä on mukava käyttää.
- Alueita parturoidaan liikaakin, mutta pitäjänmäen aseman liityntäpysäköintiin varattua aluetta hoidetaan huonosti, jos ollenkaan. Talvisin lähitalojen asukkailta käydään lainailemassa lumilapioita ja muuta tarvittavaa jotta autot saadaan pois. Nytkin alue on sateiden jälkeen aivan kuoppainen, mutta asialle ei tunnuta tekevän mitään, muuten aseman seutu on viehättävä vanhoine rakennuksineen.
- Aseman seutua voisi vähän elävöittää, esim. liike- tai yritystiloja. Konalan- ja Pitäjänmäentien risteys kaipaisi aurausta jalkakäytävälle.
- Auraus talviaikaan on aivan hunningolla. Vuorikummuntielle autot menevät rikki kun katu on niin huonossa kunnossa. Valaistusta pitäisi lisätä Konala/Vihdintie/Malminkartanon risteyksessä, jossa jalankulkijoilla ja autoilla on yhtä aikaa vihreä valo. Todella vaarallinen paikka. Lisää "koirankakka" vapaita alueita ja vaikka yksi koirapuisto lisää. Viheralueille ulkokuntoilupisteitä Talin tyyliin. "Hartwallin urheilukentän" ehostaminen monipuoliseen käyttöön ja tenniskenttien kunnostus. Siellä on lämmin koppi jossa vaihtaa luistimet, mutta se on aina lukossa ja valot olisi myös kiva saada päälle, koska ne on jo olemassa.
- Aurausta pitäisi rutkasti parantaa tulevana talvena, sillä jalankulkijoilla ja autoilla on talvisin hankalaa. Esim. Takomotiellä mahtuu ajamaan kerrallaan vain yksi auto ja jalankulkijat joutuvat paikoittain kulkemaan ajoväylällä, kun tiet ovat kelvottomassa kunnossa.
- Bygg ingen rondell i korsningen Gamla Tavastbyvägen-Lillstuvägen-Kånalavägen!
- Ehdottomasti pitäisi estää raide-Jokerin kulkeminen historiallisesti ja ulkoilullisesti arvokkaan Patterimäen läpi!!!!

- Ei kehitetä viheralueita niin, että ne rakennetaan täyteen ja yhtäkkiä alueelle muuttaakin 1000 uutta asukasta ja liikenne on ihan sekaisin. Tehdään alue viihtyisämmäksi korjaamalla vanhaa ja maalaamalla ja istuttamalla. Ehdottomasti rajoitettava katupysäköintiä. Tämänhetkinen tilanne on sietämätön kun kaikki kadut on ihan täyteen pysäköity eikä kaduilla pysty enää kulkemaan turvallisesti kun näkyvyys on nolla.
- Ensinnäkin on hienoa että asukkaiden mielipiteitä kysytään ja toivottavasti ne myös johtavat toimenpiteisiin ja parannuksiin. Kaikkienensa Reimarla/Pitäjänmäen alue on viihtyisä. Päättävänä katuna Eljaksentietä voisi harkita pihakaduksi muuttamista, sillä kadun varrella asuu varsin paljon lapsia ja pallot vierivät usein tielle ja monien talojen pihat ovat niin pieniä, että lapset käytännössä myös leikkivät kadulla. Hiljaisena katuna siinä kuitenkin ajetaan suhteettoman lujaa - varmaan ajatuksissaan. Kadulla voisi olla myös hidasteita. Olisi traagista jos muutoksia tulisi vasta vakavan onnettomuuden myötä. Eljaksentien päässä oleva lasten leikki-paikkaan varustus on täysin vanhentunut ja hyödytön leikki-ikäisille ja ala-asteelaisille. Leikkipuiston uudistaminen ja modernisointi mahdollisimman pian palvelisi tällä hetkellä leikki-ikässä olevia lapsia. Alueelle kun on viime aikoina muuttanut paljon lapsiperheitä. Talvella kentällä oleva luistinrata on alueen lapsiperheiden ulkoilukeskus - aivan loistava ja myös varsin hyvin hoidettu.
- Esittämäni toimenpiteet ovat sellaisia, että niitä varten ei mielestäni tarvita mitään suunnitelmia, vaan ne olisi pitänyt jo toteuttaa. Pyydän, että näkemykseni saatetaan katujen ja puistojen kunnosta huolehtivien tietoon niin, että lumitöihin ryhdytään he ja muihin töihin heti, kun lumet ovat sulaneet.
- Haluaisin talvisin katujen hoidon tehokkaammaksi. Auraus-> hiekotus.
- Hilapuiston ja Kakshuhanmetsän voisi pitää sellaisenaan. Metsä Riukutien ja Lehtovuoden välissä Espoon Rajalla sopisi hyvin rakentamiseen. Nyt kun Hartwallin tehdas on pois, voisi liittyä Konalantieltä Kehä I:lle uudelleen harkita. Maa-aluevarauksethan siinä lienevät. Ns. Pitäjänmäenkaari Pajamäestä Konalantielle tulisi toteuttaa, vaikka ostoskeskusta Pmäen asemaseudulle ei tulisikaan. Alueet Kehän molemmin puoli Vihdintien risteyksen tuntumassa sopisivat hyvin esim. toimisto/asuinrakentamiseen. Ulkoilualuetta Rakentajantien ja Marttilan välissä ei käytä juuri kukaan, ei liioin aluetta Kehän pohjoispuolella koirapuistosta Konalantielle. Kokkokallio linnoituslaitteineen tulisi säilyttää - upea alue, jota ei moni pitskulainenkaan ymmärrä arvostaa. Patterinmäen säilytettävää aluetta voisi hieman kutistaa asuntorakentamisen kustannuksella ja/tai Pitäjänmäenkaaren kustannuksella. Pitäjänmäen urheilukentän kunnostaminen oli hieno juttu. Kiitos!
- Jalkakäytäviä ja pyöräteitä Tali/Pitäjänmäki (Purotie) lisättävä. Ulkoilu autojen ja polkupyörien seassa usein jopa hengenvaarallista.
- Jalkakäytävät ja suojatiemerkinnot puutteellisia Kutomotiellä Kutomokujalla Kornetintiellä Valimotiellä

- Jätin palautetta Vihdintien vartta pyöräilevänä. Olisi loistavaa jos ko. pääväylän varteen saataisiin alikulut kevyelle liikenteelle, ainakin vilkkaimpien risteysten kohdalle.
- Katujen varsien viihtyvyyttä voisi lisätä esimerkiksi paremmalla valaistuksella ja viheristutuksilla.
- Kehä 1:n aiheuttaman melun torjunta vanhoilla meluaidoilla on lähinnä symbolinen. Tarvitaan uudet meluaidat, a'la "Sasin" aidat Lassilassa Espoon rajalta idän suuntaan.
- Kehä I ja Kehä II rakennettava niin Konalantien läpiajo vähenee merkittävästi.
- Keskustelin joskus aluetta suunnittelevan henkilön kanssa Pitäjänmäen kirjastossa. Hänellä oli hyviä suunnitelmia Pitäjänmäentien viihtyisyyden parantamiseksi ja puistokatumaisemman ilmeen aikaansaamiseksi. Näkisin, että alueen viihtyisyyteen vaikuttaisi merkittävästi se, että alueelle rakennettaisiin jatkossa enemmän omistusasuntoja. On ihan hyvä, että alueille rakennetaan erilaisia asuntoja ja että siellä asuu erilaisia ihmisiä. Mielestäni Pitäjänmäessä pitäisi kuitenkin vahvistaa omistusasujien osuutta, ettei alue joudu kurjistumisen kierteeseen. Aluetta haloo vilkas liikenneväylä ja täällä on teollisuustaloja, joten tietty viihtyisyys jää puuttumaan. Lähistöllä on kuitenkin hienoa luontoa ja liikenneyhteydet ovat erinomaiset, joten Pitäjänmäellä olisi kaikki mahdollisuudet kehittyä modernin asuntokannan myötä halutuksi alueeksi, mitä se ei tällä hetkellä oikein ole.
- Kesäisin kadut ok. Talvisin pitäisi asemalle johtavat suojatiet ja radan ylittävä silta hoitaa paremmin. Jalankulkijan valot ovat useasti suurten kinosten saartamia. Lastenvaunuilla ja rollaattoreilla todella vaikeuksia talvella. Kehä I:n meluvallia on odotettu 30 vuotta Kokkokalliontien kohdalla.
- Kiertoliittymä Konalantie-vanha Hämeenkylläntien risteykseen saisi olla jo toteutettuna. Vihdintie on katuna koko kaupungin häpeäpilkku.
- Koko stadin kadut suolattomiksi ja nastarenkaat pois autoista. Suola ja nastarenkaat ovat vaaraksi terveydelle ja aiheuttavat suuret kustannukset veronmaksajille.
- Kolkkapojanpuisto siistimmäksi, Sulkatorin päällystys tasaiseksi, asemaseudun puutalot joko kunnostettava tai poistettava, lisää kauppa- ja palvelurakennuksia asemaseudulle
- Konalaan on rakennettu paljon uusia kerrostaloja, joten bussireittejä tarvittaisiin myös pikkuteille, muillekin kuin Pitäjänmäen- ja Vihdintielle. Konalan viheralueet/puistot pitäisi valaista tehokkaasti, niin että niissä uskaltaisiin kulkea myös syksyllä ja talvella. Lumen aurausta pitäisi lisätä Konalassa etenkin pienemmillä teillä.
- Konalan ala-asteen kulkureiteille lisävalaistusta. Hiekkateillä pimeitä kohtia. Konalantien punainen pyörätie korotettava jalankulkutien kanssa samalle tasolle. Punaista väylää käyttävät auto ohituskaistana ja pysähtymispaikkana.

- Konalan alueella (Kolsarintie/Vähäntuvantie) talvikunnossapito ollut alarvoista. Talvella 2012 Kolsarinkuja aurattiin KAKSI!! kertaa. Katu oli ajoittain niin huonossa kunnossa ettei siinä voinut/pystynyt ajamaan autolla. Kujan varrella on kuitenkin n. 150 asuntoa ja autoja paljon. Muuten alue on mielestäni erittäin viihtyisä ja suhteellisen rauhallinen. Itse olen asunut Konala-Pitäjänmäki alueella kohta 19 vuotta.
- Konalantie on alueen päätie, ja autojen nopeuksia pitää ehdottomasti saada matalammaksi. Erityisesti koulujen ja päiväkotien läheisyyteen toivon korotettuja suojateitä tai hidasteita tai muita nopeutta alentavia toimia. Konalantien, ristipellontien ja ajomiehentien risteyskohta on todella turvaton. Liikenne lisääntyy alueella uusien juuri rakennettujen liikkeiden takia, ja lapsiperheitä alueelle muuttaa koko ajan, joten jalankulkijoiden osuus lisääntyy yhtä aikaa asiakkaiden kanssa. Toivottavasti tämä otetaan huomioon ja tuo ko. risteys saadaan turvallisemmaksi.
- Konalantien osuus ja erityisesti kohta 43a tarvitsisi pikaisesti ehostusta.
- Konalantien/Vanhan Hämeenyläntien/Vähäntuvantien risteykseen pitäisi saada jo aikaa sitten luvattu LIIKENNEYMPYRÄ. Konalantien liikenne on lisääntynyt jatkuvasti ja sivukaduilta pääsy Konalantielle vaikeutunut.
- Kutomotie pitäisi saada päällystettyä pikimmiten.
- Kyntäjätien ja Vanhan Hämeenyläntien asfaltti Kyntäjätien puolella on törkeässä kunnossa. Työ on jätetty muutama vuosi sitten kesken. Nyt asfaltti on huonossa kunnossa ja autojen rikkoutuminen on lähellä. Äestäjätien asfaltissa on paljon kuoppia joiden korjaaminen on huolimaton ja välinpitämätöntä.
- Lehtovuoren aluetta ei kohdella tasavertaisesti muihin alueisiin nähden. Jatkuva aurauksen laiminlyöminen vaarantaa myös turvallisuuden (paloautot, ambulanssit), koska katu on ainoa reitti alueen rakennuksille. Väärin ja huolimattomasti pysäköidyt ajoneuvot vaikuttavat samalla tavalla. Ajonopeudet ovat kadulla jatkuvasti liian suuria - sallittu 30 km/h. Erityisesti moottoripyöräilijät ja urheiluautoilijat haluavat ottaa kaiken irti suorilla osuuksilla, joihin avautuu suoraan myös asuntojen ovet. Sydän syrjälläan pikkulasten puolesta, joita alueella on paljon.
- Liikenneturvallisuus Konalantie ja Henrikintie. Jyrkinkallion puistossa paljon kuolleita puita jotka kaatuvat itsestään. Jyrkinkallion puiston lasten leikkipaikan kunnostus - kiitos hienosta luistinradan talvikunnossapidosta. Jätteiden keräyslaatikot siirrettävä Henrikintieltä parempaan paikkaan jossa auton voi pysäköidä turvallisesti ja eivät muodosta pahaa näköestettä
- Liikenteen vähentäminen, ei pääse koskaan enää rentoutumaan kun jatkuvasti ulos mennessä kuuluu autojen ääni, vaikka olisi puistossa tai metsässäkin.
- Lisää aurausta ja roskiksia Pajamäkeen, koiranomistajana liikun paljon alueella, joka sinänsä on hieno paikka Helsingissä !!

- Lumihuolto huolestuttaa Lehtovuorenkadulla oli vaaratilanteita viime talvina... todella pahaan kuntoon meni tie ja autot jumittuivat pohjasta. Tämä on tärkeä asia - kaikkein tärkein talvella.
- Läpiajokielto Huopalahdentieltä Pitäjänmäentielle lienee tarpeeton. Sitä ei kukaan enää noudata eikä poliisi kerkiä valvomaan myös valvonta ongelmallista sillä asutusta tullut paljon reitille viime vuosina. Pitäjänmäki on pitäjänmäki kunhan siellä säilyy viheralueita riittävästi eikä joka paikkaa rakenneta.
- Marttila/Reimarla on jo sinänsä hyvin hoidettu ja viihtyisä. Liikennejärjestelyissä olisi huomioida alueen suuri lapsimäärä.
- Marttilassa kadut menneinä talvina olleet aivan ala-arvoisessa kunnossa. Tuntuu että keväälläkin samat kadut vasta viimeisinä puhdistetaan.
- Oikeastaan vain katujen auraus kaipaisi huomattavaa parannusta. Ei ainakaan enää yhtään lisää liikennevaloja eikä töyssyjä, kiitos.
- Olemme asuneet Riukukujalla jo v.1980 alkaen. Riukuharjulla ja lähiympäristössä kasvaa paljon vanhoja korkeita puita. Aikoinaan istutettiin koko Riukutien reunaan korkeaksi kasvavia lehtikuusia, miksi? Niinkuin jo edellä kerroin että korkeita vanhoja kuusia täällä kasvaa jo muutenkin paljon ennestään. Valaistus on lehtikuusien pimennossa ,autotielle valaistus toimii mutta kävely/pyörätien valaistus on surkea kun kummallakin puolella kasvaa korkeita pensaita. Kiitos kuitenkin siitä että lehtikuusien puoleista pensasrivistöä on viime vuosina käyty lyhentämässä. Täällä Riukuharjulla ollaankin kaivattu valaistuksen kuntoon laittamista. Muun muassa Riukutieltä metsän halki johtava tie Konalantien bussipysäkille ja koululaisten tie Konalan koululle valaistus on ollut samanlainen jo yli 30.vuoden ajan vaikka puut ja muu puusto on tuossa ajassa kasvanut kovasti. Päättäjä tulkaa itse kävelemään pimeään aikaan tänne lehtien vielä puissa ollessa kuinka pimeätä täällä on! Vihdintieltä Konalantietä pitkin Hilapellontien ojan puoleinen reunusta johon on istutettu tammia seassa kasvaa muuta risukkoa, pajukkoa. Koska muut risupuusto raivataan pois olisi siistimmän näköistä. Ristipellontieltä ajettaessa Konalantielle SHELLIN kulmaus kaipaisi niin ikään puuston/pensaiden karsimista peittää autoilijoiden näkyvyyttä. Liikenne kun on lisääntynyt tullut uusia liikehuoneistoja ,kauppoja. Kenelle kuuluu alhaalta Konalantieltä Riukutietä ylöspäin ajettaessa oikealla "laatikkotalojen "kohdalla autotien reunustavalla angervot kasvavat autotielle. Onneksi viime talvena isomman kaluston auraus verotti jonkun verran angervo rivistöä. Kasvaessaan autotielle raapivat autojen kylkiä autojen kohdatessa Riukutiellä. Muuten näistä pensaista ei kukaan pidä huolta. Tässä syksyllä näin kyseisen taloyhtiön huoltomiehiä kysyin heiltä kenelle kyseisten pensaiden leikkaaminen kuuluu? Vastaus heiltä oli kaupungille. Itse tuota kyllä epäilen. Olisi vielä asiaa Hilapellontieltä alkava kävelytie mm. koululle (en tiedä puiston nimeä?)Lehmusrivistö jonka sekaan on valaistus laitettu. Puutko sitä valaistusta tarvitsee? Olisi valopylväät laitettu aikoinaan tälle toiselle puolelle missä näitä puita ei ole! Näin ollen valoa olisi ollut siellä missä eniten tarvitaan. Näistä yllä olevista puutteista

huolimatta täällä RIUKUHARJULLA on ollut ihana asua. Parannuksia kuitenkin toivotaan!

- Olen perustanut Facebook-sivuston "Konalanpuisto-osaston pimeydelle STOP". Siellä on kommentteja ja paljon ihmisiä jotka haluavat juuri näille alueille valoa ja aurausta mitä olen karttaan merkinnyt. Tervetuloa sivuille. Sinne voi asukkaille laittaa myös kysymyksiä. Ihmettelen aina että kesäisin tuo puisto-alue on niin hyvin hoidettu ja syksyn ja talven tullen jää täysin unholaan. Ei siellä pimeässä näe edes koiran jätöksiä kerätä kun et kerta kaikkiaan näe. Turvallisuus on kyllä se number 1! Poikani muutama vuosi sitten ryöstettiin siellä, sillä eihän kukaan siellä pimeässä edes nähnyt tapahtunutta. Olivat kauppareissulla. Valot ja auraus kuntoon ja urheilukentälle lisää aktiviteettejä ja vanhat telineet voisi uudistaa ja osan hiekkaosuudesta asfaltoida.
- Omakotialueen talvikunnossapito on ollut edellisinä lumitalvina alarvoista. Kolkkapojantie muuttuu ensimmäisen pyryn tullen yksikaksitaiseksi. Kolkkapojantien kautta kulkee runsaasti autoja Rakentajantielle. PYSÄKÖINNIN AIKARAJOITUS helpottaisi talvikunnossapitoa. Viimeisten vuosien kokemusten mukaan kadun varrelle on talviaikaan pysäköity autoja, joita ei käytetä.
- Paikallista liiketoimintaa suosittava - kivijalkamyymälätyyppisiä, se vähentää autoilua ja lisää ihmisten liikkumista kaduilla, jolloin myös kadut ovat viihtyisämpiä ja turvallisia. Autio katu on todella ankea (Konalandantie). Kaikki ikäluokat mahtuvat hyvin alueelle.
- Pajamäen alue metsineen on harvinaisuus kaupungissa. Älkää muuttako sitä parturoiduksi puistoksi. Aurausta voisi parantaa Poutamäentiellä sekä kävelyreitillä Pajamäestä Munkkivuoreen työmatkapyöräilyn tukemiseksi.
- Pajamäen alueen rauhallisuus tulee varmistaa jatkossakin esimerkiksi siten, ettei uusia ajoteitä rakenneta tai olemassa olevia viher-, puisto- ja ulkoilureittejä tuhota. Raidejokeri tulee toteuttaa luontoalueita säästäen. Pajamäkeä ympäröivät ulkoilureitit tulee säilyttää ja pitää kunnossa, koska niitä käytetään paljon ja ovat viihtyisiä. Roskiksia lisää Takkatien teollisuusalueen puolella olevien Pajamäen ulkoilureittien varrelle. Pajamäkeen ei saa rakentaa lisää taloja koska muuten alueen omaleimainen rauhallisuus kärsii.
- Pajamäen katujen talvikunnossapidossa on kyllä paljon parantamisen varaa, Poutamäentie on kuin kynnöspellolla ajelisi ja autot jää kiinni. T-risteykseen kerätään aina valtava lumivuori, jota ei sitten viedä pois kun aikojen päästä. Siinä lapset laskevat mäkeä keskellä risteystä tielle. Pajamäen metsä saisi olla lähes luonnonvarainen metsä. Se on hieno paikka rentoutua työn kiireistä.
- Parempi talvikunnossapito. Esim. Myllypuron tasoinen...
- Penkkejä voisi olla enemmän. Konalandantien liikenne uskomattoman vilkasta eli Kehä I ja Vihdintietä kierretään.
- Pidän alueella olevista viheralueista. Mielestäni niitä kannattaa jatkossakin vaalia. Jonkin verran viheralueille voisi myös lisätä jonkinlaisia

oleskelupaikkoja (esim. Pitäjänmäelle) tai taidetta, vaikkapa kävelyteiden yhteyteen. Liikenne ratkaisut alueella sen sijaan huolestuttavat minua. Konalantie on ruuhka-aikoihin turvaton koko pituudeltaan, koska Vihdintietä käyttävät autoilijat käyttävät sitä oikaisureittinään Espooseen/Espoosta. Se on kyllä ymmärrettävää, sillä kiertoliittymä Valimon suunnalta ei vedä ruuhka-aikoina ollenkaan ja alueelle syntyy täysi summa. Mm. näistä syistä Konalantiella pitäisi siis olla lisää liikennevaloja, jotta korkeat ajonopeudet ja oikaisemiset saataisiin kuriin! Ainakin Ristikon luokse ja Valintatalon kohdalle tarvittaisiin ehdottomasti liikennevalot muutenkin, jotta tien ylittäminen saataisiin turvattua mm. lapsille. Läheisiltä kouluilta lapset tulevat nimittäin iltapäivisin aina asioimaan kauppoihin ja heidän pitää ylittää tie näistä kohdista.

- Pitäjänmäen rautatieaseman poistumisteiden kadunylityspaikoille lisää katuvalaistusta erityisesti suojateiden päälle enempien kuolemantapausten ehkäisemiseksi. Konalantielta Vanha Turuntielle bussikaistaa pitkin kulkee kohtuuton määrä henkilöautoja haittaamassa joukkoliikennettä. Automaattisen kameravalvonnan toteuttaminen olisi erittäin helppoa ja sakkotulojen lisäksi parantaisi joukkoliikenteen sujuvuutta.
- Pitäjänmäen terveysaseman ympäristössä en ole ikinä nähnyt ketään siivoamassa roskia ja varsinkin vko loppujen jälkeen baarien asiakkaiden jäljet näkyvät joka puolella. Lemmikin kanssa saa olla varovainen mihin astuu. PITSKUN /MÄKKYLÄN JUNARADAN VÄLISSÄ OLEVALLA KALLIOLLA ON SOHVA , GRILLEJÄ, HUUMEPULLOJA , JA IHAN KAIKKEA MUUTA ROSKAA!!!! JA suoja aita junaradallekin on lytys-sä!!!!!!!
- Pitäjänmäentiellä lähellä Henrikintien risteystä ajoväylälle ilmestyy valtava lammikko sadesäällä. Siihen olisi välttämätöntä saada sadevesikaivo, jotta jalkakäytävällä kulkevat eivät saa vesisuihkua niskaansa. Ongelma on ollut olemassa viimeiset 30 vuotta. Talin golfkentän läpi virtaavan Mätäojan sillat olisi hyvä varustaa kaiteilla. Talvisin hiihtoladut kulkevat siltojen yli ja horjahtamisen vaara on ilmeinen.
- Pitäjänmäki (vanha puoli) tuntuu täysin unohdetulta kaupunginosalta. Palvelut puuttuvat päiväkoteja, terveysasemaa, apteekkia ja kirjastoa lukuun ottamatta. Jopa teini-ikäinen poikani on sitä mieltä, ettei viitsi lähteä minnekään kävelylle, kun ei täällä ole mitään minne viitsisi kävellä. Ei edes kaupan ikkunoita. Talvisaikaan ei voi liikkua millään pelillä, kun on niin valtavasti lunta ja kadut hoitamatta. Leikkipuisto toimi upeasti ainakin silloin, kun lapseni oli leikkipuistoikäinen. Henrikintien varrella oleva luistelurata on helmi ja alueen ainoa hupi. Siihen EI saa kajota! Katkaistut kadut ovat riesa ja haittaavat arkipäivän liikkumista omakoti-alueelta palveluihin. Esimerkiksi lapsen vieminen päiväkotiin oli painajainen, kun oli pakko käyttää autoa ja kiertää alue ruuhkaisen Vanhan turuntien kautta pahimpaan ruuhka-aikaan. Rattaita ei voinut käyttää lumen vuoksi. Jos aamulla lähti pulkalla, kotiin palatessa väylät oli hiekoitettu. Arkiliikenteen sujumiseen kannattaisi kiinnittää huomiota. Turhasta päivittäisestä kiertelystä tulee turhia kilometrejä ja ilmansaasteita. Konalantien pyörätie vuosia sitten oli turha investointi. Ei sitä käytä ku-

kaan. Asemanseudun liikennejärjestelyt ovat myös täysi floppi. Älytöntä suositella junaliikennettä, jos autoilijoille tehdään kiusaa jättämällä pois yhteyspolku parkkipaikalta rautatiesillalle. Kahlaa siinä sitten lumessa tai kynnä jyrkkää mäkeä ylös pikkukengät kurassa. Katujen katkomisessa ja kauttakulun kieltämisessä Espoo on mestari. Espoolaiset voivat kulkea vapaasti omakotialueen läpi Helsingin keskustaan, mutta yhteys omakotialueelta Espoon puolelle on katkaista tai kielletty joka suuntaan (Vantaa Turuntietä lukuun ottamatta). Mäkkylän aseman seisake on kuttakuinkin toisella puolella tietä, mutta Mäkkylän asemaa helsinkiläiset eivät alkuhuan jälkeen ole voineet käyttää (vyöhykemaksu).

- Pitäjänmäki on tavattoman mukava asuinalue, mutta viheralueet kaupunki voisi hoitaa viihtyisimmiksi. Kadut - erityisesti ns. sivukadut ja jalkakäytävät ovat kehnossa kunnossa. Esim. Kolkkapojantien jalkakäytävä on viisto kadulle päin ja talvella se on vaarallisen liukas ja vaikea kävellä. Kolkkapojantielle pitäisi saada ehdottomasti pysäköintikielto päiväjäksi aurauksen ym hoidon mahdollistamiseksi. Kadusta on muodostunut ns kesäautojen talviajan säilytyspaikaksi
- Puistokäytävillä pitäisi olla enemmän ajoesteitä että autot ja mopot eivät ajaisi niillä, roskiksia lisää puistokäytävien varrelle. katumerkinnot voisivat olla oikeinkin kuten sulkapolun ja puistokäytävän kulmassa
- Purotie-Kutomotie jalkakäytävät kuntoon ja myös talvihoito!
- Pyöräteitä saasteettomille alueille. Vihditién reunalla kulkevat pyörätiet täynnä liikennevaloja ja auton pakokaasua ja autoliikkeen kohdalla josta lähdetään Espooseen, voi vielä saada loskat niskaansa. Lehtovuoresta Lähdettäessä Konalaan päin pitää polkea pururataa. Voi tietysti mennä myös Riuharjun kautta. Autolla kuljettaessa Vihdintiellä liikaa liikennevaloja, joihin joutuu pysähtymään ja auto tupruttaa pakokaasua. Konalassa/Lehtovuorella ei ole viihtyisiä ulkoilureittejä. Toivottavasti täyttömäki tehdään viihtyisäksi ja Malminkartanon pellot ja Lehtovuoresta hyvät reitit sinne. Talvella esim hiihtoreitin huonot ja survotut, pitää kantaa sukset jos haluaa malminkartanon pelloille hiihtämään. Viljelypalsta-alueet ihania, paitsi osa niistä hoitamattomia kohtia. Pitäjänmäestä junaradan reunaa aika kiva pyöräreitti, mutta Ilmalan kohdalla menee sekoiluksi.
- Pääsääntöisesti on hoidettu hyvin, mutta ehdottomasti nyt pitäisi jo vihdoin saada meluaita Kehäl:n eteläpuolelle ainakin välille Konalantie Kehäl:n ylittävä kevyen liikenteen silta, joka johtaa Konalan leikkipuistoon. Tätä on toivottu vuodesta 1978. Sen jälkeen on uusiakin taloja rakennettu vielä lähemmäs Kehää. Parvekkeilla ei pysty melun takia edes pöydän yli puhumaan toisen kanssa. Mielestäni silloin on jo liian meluisaa. Nykyisin uusien asuinalueiden viereen rakennetaan heti meluaidat, mikä on tietysti erinomainen asia, mutta kyllä tännekin pitäisi saada.
- Reimarlan ja Marttilan talvikunnossapidosta sen verran (hieman kärjistäen), että vaikuttaa siltä, että ensilumen sataessa kaduilla pörrää jonkinlaista aurauskalustoa. Kun lunta sitten olisi vaikka muille jakaa, ei aurasta tehdä ennen kuin keväämmällä, jolloin osa lumesta on jo ehtinyt sulaa. Sitä ennen autot, jalankulkijat ja pyöräilijät seikkailevat sikin sokin kaduilla...

- Rikhard Nymanintien talvihoito on ala-arvoisella tasolla. Asukkaana kokenen että katua ei välitetä aurata. Kadusta on tullut naapurikerrostalojen autonomistajien pakkipaikka, välillä ei meinaa päästä kotiin!!! Kun soittaa kaupungin virkamiehille, olen saanut erittäin ylimielisen vastaanoton. Toivon, että tulevana talvena katuni auraus hoidetaan kunnolla. Autojen pysäköintiin tulee puuttua liikennemerkkejä, esimerkiksi "pysäköinti sallittu vain ko. kadun asukkaille".
- Ristipellontielle voisi rakentaa korotetun suojatien tulevan Victor Hartwallin polun kohdalle. Korotettu suojatie olisi myös tarpeellinen Ristipellontien ja Ajomiehentien risteyksessä, koska autojen ajonopeudet siinä kohdassa ovat vaarallisen korkeat. Liikennevalot olisivat tarpeelliset Konalantien ja Ajomiehentien risteyksessä, koska ruuhka-aikana Konalantien liikennevirta on lähes katkeamaton molempiin suuntiin, joten Ajomiehentieltä ei pääse autolla kääntymään Konalantielle. Lisäksi Konalantien ruuhkaliikenne ei lainkaan kunnioita jalkakäytävältä suojatielle astuvaa jalankulkijaa.
- Ristipellontien liikenne lisääntynyt - ja lisääntyy lisää tielle vaan ei ole tehty mitään pysäköintikielto Shellin risteykseen +valkoinen keskiviiva
- Roskiksia tiheämmin, erikseen koirankakkaroskiksia, talvella parempi auraus etenkin teille, joita kulkee bussi ja auraus niin, että myös bussin-käyttäjä pääsee pysäkillä. Valaistus puistoon. Kukkaistutuksia.
- Siellä missä on työpaikkaliikennettä ja harrastuspaikkaliikennettä asutuksen seassa, tulisi uudelleen tarkastella liikennejärjestelyjä ja parkkipaikkoja. Kutomon ja Purotien alueella olisi tarve järjestää parkkipaikat niin, etteivät ne tuki liikenteen kulkua. Tilaa järjestelyille on. Nyt isolle parkkipaikalle on asetettu parkkeerausrajoitteita, mikä ohjaa ihmiset parkkeeraamaan teiden varsille, joka taas tukkii liikenteen. Toisaalta kadulla on ylimitoitettua leveää jalankulkuväylää molemmin puolin tietä, joita hyödyntäen voisi ajoväylän leveyttä lisätä sen verran, ettei parkkeeraus tee tiestä yksikaistaista. Suunnittelijat voisivat tulla paikanpäälle havainnoimaan työpaikka ja harrastus-liikenteen kulkua ja miettiä sen perusteella ratkaisuja.
- Säilyttäkää Konalan viheralueet ja vanhan asuinalueen väljyys jonka takia alueelle aikoinaan muutin. Ristikon viereinen uusi asuinalue on sitä nykyrakentamista, jossa talot ovat kiinni toisissaan, rakentakaa niitä tyhjille paikoille, ei vanhojen talojen väliin viheralueiden kustannuksella kuten nyt viimeisimmässä täydennysrakentamissuunnitelmassa oli tehty. Haluan että nykyinen ihana pienehkö metsänäkymäni säilyy. Myöskään katuverkostoa ei tarvitse muuttaa, ei autoteitä lisää.
- Taavinkujan yläosassa on kaksi asuintaloa, joissa asustaa enimmäkseen vanhuksia ja huonokuntoisia. Diakonissalaitos huolehtii oman osansa erittäin hyvin mutta kaupungin osa (jyrkkä ylämäki) on talvisin jätetty aauraamatta pitkiksi ajoiksi. Ambulanssit ja muut palveluautot ovat jääneet mäkeen. Melkein päivittäin käy hoitajat ja sairausautot. Pitäisi saada tie pelastustieksi.

- Takkatielle hidasteet junaradan kohdalle, autoilijat eivät pysähdy ja huono näkyvyys. Tilannenopeudet ovat suuret. Pari roskista olis kiva patterimäen metsään. Pajamäen Siwan "leikkipaikka" tarvitsis lisää puupaikkoja jos kaupungilla on ylimääräisiä ropoja..
- Talin golfkenttää kiertävät kävely- ja pyöräilyreitit ovat kovassa käytössä, erityisesti koirien ulkoiluttajia alueella on paljon. Varsinkin talvisin roska-astiat tulvivat yli ja kakkapusseja on roskisten päälläkin. Isommat, tiheämmin välein olevat ja useammin tyhjennettävät roska-astiat auttaisivat tähän. Munkkivuoren puoleiseen reunaan rakennettu ulkoilupuisto on todella hieno ja toimiva. Kuntoilulaitteet eivät ihan aina toimi, mutta ovat pysyneet yllättävän hyvin kunnossa.
- Talviauraus kuntoon, muuten mielestäni asiat aika hyvin. Asun itse Purotiellä, ainakin omasta näkökulmastani Pitäjänmäessä/Talissa on erittäin viihtyisiä viheralueita ja ulkoilureittejä. Ja julkisen liikenteen yhteys lähimpään postiin (Kannelmäkeen) suoraan Pitäjänmäeltä myös viikonloppuisin takaisin HET!!!!
- Talvikunnossapito ollut aivan kelvotonta, ainakin viimeiset kaksi talvea. Yleisilme Konalan suunnalla vähän nuhjuinen kauttaaltaan, valitettavasti.
- Talvikunnossapitoa tehostettava, auras hoidettava tarvittaessa päivittäin, autoilu, sekä lastenvaunujen kanssa liikkuminen talvikelillä nyt erittäin vaikeaa. Lunta nykyisin talvisin puolissäreen. Kadut liukkaita ja tukkoisia.
- Talvikunnossapitoon kaduilla panostusta, metsien hoito retuperällä, mahtavat liikuntareitit, mutta hoitamaton puistomainen metsä hirveätä katseltavaa. Samoin helposti "ilmaista kaatopaikka-alueetta".
- Talvisin Pitäjänmäen kadut ovat hengenvaarallisen liukkaita. Itsellä on kokemusta Takomotie-Valimotien alueelta joissa ei ainakaan ole ollut minkäänlaista hiekoitusta viime talvina.
- Talvisin teiden kunnossapito on ollut huonoa. Aurausta ei ole suoritettu päiväkausiin. Jalkakäytävät olleet tyystin siivoamatta.
- Teollisuusaluemaisesta Konalasta tulisi muotoilla enemmän asukasviihtyvyyttä kasvattava, mm. pensasaidata teollisuustontteja. Alueen liikennesuunnittelussa tulisi alentaa paikallista nopeusrajoitusta aluerajoitusmerkeillä sekä ajatella tulevaisuuteen, sillä Wallinmaan alueen asukasmäärä nousee lähivuosina rajusti.
- Toivon, että Patterimäkeä ympäröivää metsäaluetta ei pienennettäisi nykyisestä esim. uusilla tielinjauksilla, vaan että käytetään jo olemassa olevia tielinjauksia.
- Toivottavasti Kutomotie saa jalkakäytävät ja asfaltoinnin mahdollisimman pian sekä liikennemerkkit esim. kolmio Purotien ja Kutomotien kulmaan ja pysäköinti kielletty merkit tietyille osuuksille.
- Valaistus ja talvikunnossapito ovat mielestäni tärkeimpiä asioita.
- Viheralueet ovat pieniä ja verraten hyvässä hoidossa. Minusta on huono idea vetää Kakshuhdantieltä poikkikatu Konalantielle, koska luontoalue (Kakshuhdanmetsä) tuhoutuu sen alta. Konala on jo muutenkin pirstottu

teillä ja isommat metsäalueet ovat Espoon puolella. Espoon kanssa pitäisi tehdä yhteistyötä, jotta Kehä II:n jatko-osaa ei rakennettaisi, lähes luonnontilainen lähimetsä (Espoossa) on tosi hieno ja olisi sääli tuhota se. Ristikon kauppakeskuksen aluetta olisi hyvä kehittää siten, että sen ympäristössä olisi jotakin vihreääkin, tai pienimuotoisempaa toimintaa. Nykyisellään Ristikko on lähes ainoa paikka, jossa ihmiset Konalassa ovat yhdessä, mutta siltikin kohtaamiset ovat vähäisiä. Olen asunut vain vuoden, ja ainakin viime talvena katujen talvikunnossapito oli parempaa kuin Pitäjänmäessä. Yleisesti ottaen tiet ovat parempia kuin Espoossa.

- Viheralueet ovat suhteellisen hyvin hoidettu Konalassa. Roskiksia olisi hyvä tyhjentää useammin ja leikkipuistojen siisteyttä pitää yllä. Talvisin olisi hyvä jos kävelytiet aurattaisiin paremmin.
- Viheralueita ei saa turmella käyttämällä niitä parkkipaikkana. Näin on esim. tennishallin lähistöllä. Jalkakäytävillä on myös autoja parkissa.
- Yleisesti roskiksia saisi olla enemmän ja niitä tulisi tyhjentää huomattavasti useimmin. Monet pursuavat usein roskia ja roskia joutuu ympäristöön. Myös puistoissa olevat roskikset ovat usein asennettu sellaiseen paikkaan että niitä on vaikea käyttää. (Keskellä pusikkoa 2-3 metriä kulkuväylästä sivuun, varsinkin talvella nämä jäävät kokonaan lumen alle. Teiden puhtaanapito ja lumenpoisto toimii hyvin. Liikennemerkkejä voisi tarkistaa, merkata paremmin pyöräteitä ja suojateitä. Sekä uusia maalatun tiemerkin tönä paremmin näkyviksi. Samoin 40km/h yleisrajoitusliikennemerkki tulisi asentaa näkyvimmin, ja korostaa tiehen maalatulla merkinnöllä niillä alueella missä niitä on.
- Älyttömät liikenteenestotöyssyt esim Sänkitien päissä Vanhan Hämeen kyläntien liittymissä tulisi poistaa. Ne ovat väärin tehtyjä ja yli 30v kokeuksella tarpeettomia (ei kukaan tule noihin risteyskohtiin liian kovalla vauhdilla Vanhan Hämeen kyläntien koulun kohdalla töyssyt ovat asialliset ja järkevät. Sotilaspellontien kohdalla töyssyllä aiheutetaan melua ja ilmansaastetta, kun töyssyyn pitää kokonaan pysähtyä, jottei jouset katkeaisi. Pyörätiekin on aika naurettava. Kokemusta on. Olen vuosikausia pyöräillyt töihin. Myös talvisin.

KEVYT LIIKENNE (35 PALAUTETTA): (JALANKULKU JA PYÖRÄILY SEKÄ ESTEETTÖMYYTEEN LIITTYVÄT ASIAT)

- Aseman seutua voisi vähän elävöittää, esim. liike- tai yritystiloja. Konalan- ja Pitäjänmäentien risteys kaipaisi aurausta jalkakäytävälle.
- Asun Pajamäessä. Muuten viihtyisä alue, mutta talvisin sekä autotiet että jalkakäytävät on aurattu aivan liian hitaalla aikataululla, erityisesti Pajamäentien loppupää ja Poutamäentie.
- Asutuksen lähimetsät tulee hoitaa jotta kulkeminen muuallakin kuin rakennetuilla väylillä säilyy. Syrjäisempiä metsiä tulee säilyttää monimuo-

toisempina lahopuineen. Kevyenliikenteen, pyöräilyn reittejä pitää vielä kohentaa yhtenäisten, selkeiden ja turvallisten reittien aikaansaamiseksi. Pitäjänmäentie aseman kohdilta, väli Kaupintieltä Konalantielle. Pajamäen risteuksen pyöräreitit Pitäjänmäentieltä Pajamäen suuntaan ja toisinpäin. Kaupintien pohjoispuolen raitti jne. Työmatkapyöräilijää ei pidä laittaa koukkimaan sivukujien kautta.

- Autot, mopot ja moottoripyörät tulisi viihtyvyyden ja turvallisuuden takia saada pois kevyen liikenteen väyliltä ja jalkakäytäviltä. Esim. Pitäjänmäen yläasteen ja kirjaston edusta, Valintatalon edusta.
- Jalkakäytävien talvikunnossapitoon tulisi panostaa hieman enemmän, jotta lastenvaunujen kanssa olisi entistä helpompaa kulkea myös talvisin. Lasten leikkipuistoa tulisi hieman päivittää parempaan ja pirteämpään kuntoon.
- Jalkakäytäviä ja pyöräiteitä Tali/Pitäjänmäki (Purotie) lisättävä. Ulkoilu autojen ja polkupyörien seassa usein jopa hengenvaarallista.
- Jätin palautetta Vihdintien vartta pyöräilevänä. Olisi loistavaa jos ko. pääväylän varteen saataisiin alikulut kevyelle liikenteelle, ainakin vilkkaimpien risteysten kohdalle.
- Kesäisin kadut ok. Talvisin pitäisi asemalle johtavat suojatiet ja radan ylittävä silta hoitaa paremmin. Jalankulkijan valot ovat useasti suurten kinosten saartamia. Lastenvaunuilla ja rollaattoreilla todella vaikeuksia talvella. Kehä I:n meluvallia on odotettu 30 vuotta Kokkokalliontien kohdalla.
- Kolsarinkujan ja Ristipellontien välinen hiekkainen kevyenliikenteenväylä vaatii pikaista kohennusta ympärivuotisen kuljettavuuden parantamiseksi. Keväällä ja talvella tällä kohdalla on vain valtavia mutaisia lammikoita kulkuväylien sijasta. Toimenpiteinä valaistus, päällystys ja kaivot. Kiitos!
- Konalan ala-asteen kulkureiteille lisävalaistusta. Hiekkateillä pimeitä kohtia. Konalantien punainen pyörätie korotettava jalankulkutien kanssa samalle tasolle. Punaista väylää käyttävät auto ohituskaistana ja pysähtymispaikkana.
- Konalantie on alueen päätie, ja autojen nopeuksia pitää ehdottomasti saada matalammaksi. Erityisesti koulujen ja päiväkotien läheisyyteen toivon korotettuja suojateitä tai hidasteita tai muita nopeutta alentavia toimia. Konalantien, ristipellontien ja ajomiehentien risteyskohta on todella turvaton. Liikenne lisääntyy alueella uusien juuri rakennettujen liikkeiden takia, ja lapsiperheitä alueelle muuttaa koko ajan, joten jalankulkijoiden osuus lisääntyy yhtä aikaa asiakkaiden kanssa. Toivottavasti tämä otetaan huomioon ja tuo ko. risteys saadaan turvallisemmaksi.
- Kulkuväylien läheisyydestä tulee poistaa lahot turvallisuudelle vaaralliset puut riippumatta onko kulkuväylä virallinen vai epävirallinen.
- Luonnonmetsä paras metsä. Kulkureitit kuntoon ja metsät muutoin jätettävä rauhaan. Harvennettu "puistomainen" metsä kasvaa muutamassa vuodessa karmeaksi pihlajapöheiköksi, kun taas vanhojen puiden varjostava vaikutus pitää aluskasvillisuuden vähäisenä ja helppokulkuisena itsestään. Ei puistometsien harvennuksia pelkästään työllistämisyistä

(tai metsänhoitajien vanhanaikaisen taloudellisen ajattelutavan vuoksi),
pliis!

- Muuten ulkoilu-asiat on mielestäni hoidettu Konalan alueella erittäin hyvin, paitsi että roska-astioita saisi olla huomattavasti enemmän. Edelleen
- Mätäjoen reunalla voisi olla leveät pitkospuut, että pääsisi rullatuolilla Mätäjokea pitkin meren rantaan asti
- Olemme asuneet Riukukujalla jo v.1980 alkaen. Riukuharjulla ja lähiympäristössä kasvaa paljon vanhoja korkeita puita. Aikoinaan istutettiin koko Riukutien reunaan korkeaksi kasvavia lehtikuusia, miksi? Niinkuin jo edellä kerroin että korkeita vanhoja kuusia täällä kasvaa jo muutenkin paljon ennestään. Valaistus on lehtikuusien pimennossa ,autotielle valaistus toimii mutta kävely/pyörätien valaistus on surkea kun kummallakin puolella kasvaa korkeita pensaita. Kiitos kuitenkin siitä että lehtikuusien puoleista pensasrivistöä on viime vuosina käyty lyhentämässä. Täällä Riukuharjulla ollaankin kaivattu valaistuksen kuntoon laittamista. Muun muassa Riukutieltä metsän halki johtava tie Konalantien bussipysäkille ja koululaisten tie Konalan koululle valaistus on ollut samanlainen jo yli 30.vuoden ajan vaikka puut ja muu puusto on tuossa ajassa kasvanut kovasti. Päätäjä tulkaa itse kävelemään pimeään aikaan tänne lehtien vielä puissa ollessa kuinka pimeätä täällä on! Vihdintieltä Konalantietä pitkin Hilapellontien ojan puoleinen reunusta johon on istutettu tammia seassa kasvaa muuta risukkoa ,pajukkoa. Koska muut risupuusto raivataan pois olisi siistimmän näköistä. Ristipellontieltä ajettaessa Konalantielle SHELLIN kulmaus kaipaisi niin ikään puuston/pensaiden karsimista peittää autoilijoiden näkyvyyttä . Liikenne kun on lisääntynyt tullut uusia liikehuoneistoja, kauppoja. Kenelle kuuluu alhaalta Konalantieltä Riukutietä ylöspäin ajettaessa oikealla "laatikkotalojen" kohdalla autotien reunustavalla angervot kasvavat autotielle. Onneksi viime talvena isomman kaluston auraus verotti jonkun verran angervo rivistöä. Kasvaessaan autotielle raapivat autojen kylkiä autojen kohdatessa Riukutiellä. Muuten näistä pensaista ei kukaan pidä huolta. Tässä syksyllä näin kyseisen taloyhtiön huoltomiehiä kysyin heiltä kenelle kyseisten pensaiden leikkaaminen kuuluu? Vastaus heiltä oli kaupungille. Itse tuota kyllä epäilen. Olisi vielä asiaa Hilapellontieltä alkava kävelytie mm. koululle (en tiedä puiston nimeä?) Lehmusrivistö jonka sekaan on valaistus laitettu. Puutko sitä valaistusta tarvitsee? Olisi valopylväät laitettu aikoinaan tälle toiselle puolelle missä näitä puita ei ole! Näin ollen valoa olisi ollut siellä missä eniten tarvitaan. Näistä yllä olevista puutteista huolimatta täällä RIUKUHARJULLA on ollut ihana asua. Parannuksia kuitenkin toivotaan!
- Paikat joissa viihtyy juopot ja nuoriso olisi hyvä siistiä hieman useammin. Lasinsirut, roskat ja onneksi harvinaiset neulat olis kiva saada pois maasta, jotta lasten kanssa olisi turvallista liikkua. Näinä runsas lumisina talvina bussipysäkkien edustat ja suojateiden edustat olisi hyvä pitää puhtaana. Vaunujen kanssa on välillä ollut mahdoton nousta bussiin lumen takia. Leikkipuisto Strömbergissä hengaa iltaisin ilkeävaltaa harrasta-

va nuorisosakki, olisiko mahdollista puuttua siihen jotenkin. Lasten kanssa kun menee aamulla puistoon on paikat täynnä tölkkejä, tumppeja ja räkää. Puistontyöntekijät on mahtavia ja siivoavat, mutta kun leikkimään mennään jo ennen kuin puisto aukeaa. Koskipuiston alikulkuun kunnan valaistus, se on pelottavan pimeä. Sellaiset selkeästi oleskeluun tarkoitetut paikat on liian usein täynnä lasinsiruja, roskia, neuloja ja tölkkejä. Tällaisia paikkoja voisi siivota useammin ja vaikka lisätä niihin roskiksia.

- Pajamäen alue metsineen on harvinaisuus kaupungissa. Älkää muuttako sitä parturoiduksi puistoksi. Aurausta voisi parantaa Poutamäentiellä sekä kävelyreitillä Pajamäestä Munkkivuoreen työmatkapyöräilyn tukemiseksi.
- Pajamäen alueen rauhallisuus tulee varmistaa jatkossakin esimerkiksi siten, ettei uusia ajoteitä rakenneta tai olemassa olevia viher-, puisto- ja ulkoilureittejä tuhota. Raidejokeri tulee toteuttaa luontoalueita säästäen. Pajamäkeä ympäröivät ulkoilureitit tulee säilyttää ja pitää kunnossa, koska niitä käytetään paljon ja ovat viihtyisiä. Roskiksia lisää Takkatien teollisuusalueen puolella olevien Pajamäen ulkoilureittien varrelle. Pajamäkeen ei saa rakentaa lisää taloja koska muuten alueen omaleimainen rauhallisuus kärsii.
- Pitäjänmäen koulun vieressä olevan urheilukentän toisessa päässä vastapäätä koulua elikkä "eteläkaarteessa" jatkuu hiekkainen kävelytie junaradan alta pitäjänmäen tien ja Kaupintien risteyksestä, hiekkakäytävällä on valaistus mutta kun se nousee kentän päätyä kiertämään niin lamput ovat sammutettuina ! Kuljen siitä pimeään aikaan hyvin aikaisin töihin ja samoihin aikoihin myös pari muuta naista liikkuu tätä hiekkakäytävää, joten kysynkin miksi lamput eivät pimeällä pala kentän päädyssä vaikka ovat olemassa ??? käytävä ei varmaankaan kuulu itse kenttään sillä muutoinhan kulkuväylä katkeaisi siinä kohdin !
- Pitäjänmäen urheilukentän etelän (ei koulun) puoleisessa kaarteessa kulkee kävelytie minkä varressa on katulamput, sillä se on pimeä kohta kun katuvalot eivät sinne yllä, MIKSI ne valot eivät pala ? hiekkakäytävä jatkuu liikenneympyrää kohti ja sillä kohdin on kyllä samaiset valot palamassa, mutta kentän kaarteessa ei ??? erittäin pimeä kulkea ja melko paljon aamusella ja iltasella käytössä !!!
- Pitäjänmäki (vanha puoli) tuntuu täysin unohdetulta kaupunginosalta. Palvelut puuttuvat päiväkoteja, terveysasemaa, apteekkia ja kirjastoa lukuun ottamatta. Jopa teini-ikäinen poikani on sitä mieltä, ettei viitsi lähteä minnekään kävelylle, kun ei täällä ole mitään minne viitsisi kävellä. Ei edes kaupan ikkunoita. Talvisaikaan ei voi liikkua millään pelillä, kun on niin valtavasti lunta ja kadut hoitamatta. Leikkipuisto toimi upeasti ainakin silloin, kun lapseni oli leikkipuistoikäinen. Henrikintien varrella oleva luistelurata on helmi ja alueen ainoa hupi. Siihen EI saa kajota! Katkaistut kadut ovat riesa ja haittaavat arkipäivän liikkumista omakoti-alueelta palveluihin. Esimerkiksi lapsen vieminen päiväkotiin oli painajainen, kun oli pakko käyttää autoa ja kiertää alue ruuhkaisen Vanhan Turuntien kautta pahimpaan ruuhka-aikaan. Rattaita ei voinut käyttää

lumen vuoksi. Jos aamulla lähti pulkalla, kotiin palatessa väylät oli hiekoitettu. Arkiliikenteen sujumiseen kannattaisi kiinnittää huomiota. Turhasta päivittäisestä kiertelystä tulee turhia kilometrejä ja ilmansaasteita. Konalantien pyörätie vuosia sitten oli turha investointi. Ei sitä käytä kukaan. Asemanseudun liikennejärjestelyt ovat myös täysi floppi. Älytöntä suositella junaliikennettä, jos autoilijoille tehdään kiusaa jättämällä pois yhteyspolku parkkipaikalta rautatiesillalle. Kahlaa siinä sitten lumessa tai kynnä jyrkkää mäkeä ylös pikkukengät kurassa. Katujen katkomisessa ja kauttakulun kieltämisessä Espoo on mestari. Espoolaiset voivat kulkea vapaasti omakotialueen läpi Helsingin keskustaan, mutta yhteys omakotialueelta Espoon puolelle on katkaista tai kielletty joka suuntaan (Vantaa Turuntietä lukuun ottamatta). Mäkkylän aseman seisake on kuttakuinkin toisella puolella tietä, mutta Mäkkylän asemaa helsinkiläiset eivät alkuhuan jälkeen ole voineet käyttää (vyöhykemaksu).

- Pitää olla nuorempi ja parempi tietokonevirtuoosi että osaa tätä kyselyä käyttää hyväkseen. Kysyitte samoja asioita muutama vuosi sitten ja tuntuu ettei mitään tapahtunut. Päivölänpuistoa ei ole korjattu ja yleisilme viheraluepuolella on aika masentava. Pitäjänmäen puolelta puuttuu torimainen yhdessäolopaikka tyystin ja se saadaan sinne vain radikaalilla kaavoittamisella. Kävelyreittejä vaikkapa reittini Henrikintieltä rautatieasemalle radan varressa kulkevaa tietä pitkin on viehättävä, mutta läpikuljettava metsä kummallisessa kunnossa. Kysyitte mihin penkkejä. Niitä voisi olla Henrikintiellä, Konalantiellä, Knuutintien päässä kulkevalla kävelytiellä, Pitäjänmäen tielläkin. Niitä on moneen kertaan pyytänyt Eijaksentiellä asuva 95-vuotias ystävä, mutta heti kerrotaan ettei niitä voi laittaa koska he rikotaan!!! Ikäihmiset on helppo Pitskussa ja Konalassa saada kokoon. Meillä on iso eläkkeensaajayhdistys, yli 200 jäsentä ja Korttelikerhossa käy viikoittain lähes 80 henkilöä, seurakunnan kerhot ja senioriyhdistys ja Kotikallion väki ja meillä yhteistoimintaa jo nyt. Pitäjänmäki-seura saa väen koolle.
- Puistokäytävillä pitäisi olla enemmän ajoesteitä että autot ja mopot eivät ajaisi niillä, roskiksia lisää puistokäytävien varrelle. katumerkinnot voisivat olla oikeinkin kuten sulkapolun ja puistokäytävän kulmassa
- Purotie-Kutomotie jalkakäytävät kuntoon ja myös talvihoito!
- Pyydän varomaan sellaisten ehdotusten viemistä suunnitelmaan, joilla ei ole laajaa kannatusta. Varsinkin jos on kyse uusien kulkuväylien tai puistojen rakentamisesta. Verorahoja pitää käyttää erittäin harkiten eikä toteuttaa yksittäisten henkilöiden ideoita, joista voi olla jopa haittaa toisille asukkaille. Pitäjänmäen alueella on mielestäni riittävästi metsiä, puistoja ja ulkoilureittejä, mutta nykyisten puistojen ja reittien kunnosta voisi pitää huomattavasti parempaa huolta. Nykyään mitään tuulen kaatamia ei enää siivota, ja minusta se laskee alueen tasoa. Erityisen huolissani olen töhryjen ilmestymisestä alueelle, joka on jo karkottanut lähes kaikki palvelut. Hyvin hoidetut puistot ja väylät eivät olisi yhtä alttiita tällaiselle alueen arvoa laskevalle kierteelle. Pitäjänmäki (vanha osa) on selvästi lähdössä tällaiseen kierteeseen. Konalaa tunnen huonommin.

- Pyöräteitä saasteettomille alueille. Vihdintien reunalla kulkevat pyörätiet täynnä liikennevaloja ja auton pakokaasua ja autoliikkeen kohdalla josta lähdetään Espooseen, voi vielä saada loskat niskaansa. Lehtovuoresta Lähdettäessä Konalaan päin pitää polkea pururataa. Voi tietysti mennä myös Riuharjun kautta. Autolla kuljettaessa Vihdintiellä liikaa liikennevaloja, joihin joutuu pysähtymään ja auto tupruttaa pakokaasua. Konalassa/Lehtovuoresta ei ole viihtyisiä ulkoilureittejä. Toivottavasti täyttömäki tehdään viihtyisäksi ja Malminkartanon pellot ja Lehtovuoresta hyvät reitit sinne. Talvella esim hiihtoreitin huonot ja survotut, pitää kantaa sukset jos haluaa malminkartanon pelloille hiihtämään. Viljelypalsta-alueet ihania, paitsi osa niistä hoitamattomia kohtia. Pitäjänmäestä junaradan reunaan aika kiva pyöräreitti, mutta Ilmalan kohdalla menee sekoiluksi.
- Ristipellontielle voisi rakentaa korotetun suojatien tulevan Victor Hartwallin polun kohdalle. Korotettu suojatie olisi myös tarpeellinen Ristipellontien ja Ajomiehentien risteyksessä, koska autojen ajonopeudet siinä kohdassa ovat vaarallisen korkeat. Liikennevalot olisivat tarpeelliset Konalantien ja Ajomiehentien risteyksessä, koska ruuhka-aikana Konalantien liikennevirta on lähes katkeamaton molempiin suuntiin, joten Ajomiehentieltä ei pääse autolla kääntymään Konalantielle. Lisäksi Konalantien ruuhkaliikenne ei lainkaan kunnioita jalkakäytävältä suojatielle astuvaa jalankulkijaa.
- Siellä missä on työpaikkaliikennettä ja harrastuspaikkaliikennettä asutuksen seassa, tulisi uudelleen tarkastella liikennejärjestelyjä ja parkkipaikkoja. Kutomon ja Purotien alueella olisi tarve järjestää parkkipaikat niin, etteivät ne tuki liikenteen kulkua. Tilaa järjestelyille on. Nyt isolle parkkipaikalle on asetettu parkkeerausrajoitteita, mikä ohjaa ihmiset parkkeeraamaan teiden varsille, joka taasen tukkii liikenteen. Toisaalta kadulla on ylimitoitettua leveitä jalankulkuväyliä molemmin puolin tietä, joita hyödyntäen voisi ajoväylän leveyttä lisätä sen verran, ettei parkkeeraus tee tiestä yksikaistaista. Suunnittelijat voisivat tulla paikanpäälle havainnoimaan työpaikka ja harrastus-liikenteen kulkua ja miettiä sen perusteella ratkaisuja.
- Sparkkarilla pitää päästä liikenteeseen !
- Talissa on etanoita nykyään ylettömästi. Talin siirtolapuutarhan ja Mätäjän välissä kulkeva polku olisi mukava ulkoilureitti mutta kun se on täynnä etanoita, siitä on inhottava kulkea. Etanoita löytyy myös ulkoilupuistosta, välillä on pelkkää etanamattoa koko tie.
- Valaistusta tarvitaan lisää puistoalueille. Puistokäytävien talvikunnossapito on myös parina hankalana talvena lipsunut, mutta toivottavasti normaalioloissa hoidetaan sitten paremmin.
- Viheralueilla pitäisi poistaa vieraslajit, ja muuten keskittyä maltilliseen hoitoon. Luontoelämykset ovat tärkeitä. Katualueilla kevyen liikenteen reittejä pitäisi parantaa.
- Vähätuvantie 4 kohdalla ohikulkuraitilla nuoriso ammuskellut syksyn 2012 aikana. Puusto siinä tiheä, joka suojaa tekijäänsä. Ohikulkuraitin valot peittyvät kesällä puiden lehdistön taakse. Nuoriso mellastanut leik-

kipuistossa (Vähätupa 4) mm. nuotiota polttamalla. Koirapuiston kohdalla ja ohikulkuraitin yhtymäkohdassa jääneet risupuut korjaamatta (pysytyssä), jotka kaatuvat talvella kulkijoiden päälle lumen painosta. Ristipellontien katuosuus hoidettu huonosti niin kesällä kuin myös talvella. Auraus puuttunut talvella ja kesällä siivous jopa vuoden myöhässä. Tulisiko miettiä uudelleen Ristipellontien auraussuunnitelman luokitusta? Jalkakäytävällä Aro-Yhtymän kohdalla ei ole liuskakiveystä, että lastenvaunuilla voisi vaivattomasti siirtyä eteenpäin. Aro-Yhtymän vastapäätä voisi olla yksi penkki lisää Hartwallin tontin päätyyn, että saisi kaupparesillä levätä. Voisiko puistoalueelle saada myös valot. Hartwallin alueelle on tullut runsaasti asutusta, sekä kauppakeskus Ristikko+Lidl, joka lisännyt autoilijoiden ja jalankulkijoiden määrää niin tiellä kuin puistossa. Kaupungin työntekijöiden tulisi korjata jälkensä kaatuneiden tai kaadettavien puiden osalta eikä jättää niitä asuintalojen läheisyyteen tai ikkunoiden alle. Kehä I eteläpuolella lenkipolku siivoton kaatuneista tai kaatumisuhan alla olevista puista.

- Älyttömät liikenteenestotöyssyt esim Sänkitien päissä Vanhan Hämeen kyläntien liittymissä tulisi poistaa. Ne ovat väärin tehtyjä ja yli 30v kokeuksella tarpeettomia (ei kukaan tule noihin risteysiin liian kovalla vauhdilla Vanhan Hämeen kyläntien koulun kohdalla töyssyt ovat asialliset ja järkevät. Sotilaspellontien kohdalla töyssyllä aiheutetaan melua ja ilmansaastetta, kun töyssyyn pitää kokonaan pysähtyä, jottei jouset katkeaisi. Pyörätiekin on aika naurettava. Kokemusta on. Olen vuosikausia pyöräillyt töihin. Myös talvisin.

METSÄ JA MUU LUONNONHOITO, NIITYT, PELLOT (50 PALAUTETTA):

- Aina kun rakennusvirasto tulee moottorisahojensa kanssa "hoitamaan" metsää niin mukana pitää olla luontoasiantuntija joka päättää mitä jätetään.
- Aittalehdon risukkoalue pitäisi siistiä. siis se joka rajoittuu Sotilaspellontielle päin. Käärtipolku 1 vieressä oleva alue pitää jättää rauhaan. Ei missään nimessä rakenneta siihen taloa koska siinä on autojen kääntymispaikka ja se jo nyt ahdas alue..
- Alueella on mukavasti viheralueita, jotka pitäisi säilyttää. Metsät on hyvä pitää "metsinä", eikä liian puistomaisina. Huonokuntoiset ja lahot puut tulee kuitenkin kaataa ulkoilualueiden, erityisesti lasten leikkipaikkojen läheltä (kuten Patterimäki).
- Alueella on paljon melko luonnontilaisia alueita, niitä pitää säilyttää. Autojen nopeuksia aseman kohdalla suoralla pitäisi saada alas, on ihme, ettei useammin jää lapsia autojen alle.
- Asutuksen lähimetsät tulee hoitaa jotta kulkeminen muuallakin kuin rakennetuilla väylillä säilyy. Syrjäisempiä metsiä tulee säilyttää monimuo-

toisempina lahopuineen. Kevyenliikenteen, pyöräilyn reittejä pitää vielä kohentaa yhtenäisten, selkeiden ja turvallisten reittien aikaansaamiseksi. Pitäjänmäentie aseman kohdilta, väli Kaupintieltä Konalantielle. Pajamäen risteyksen pyöräreitit Pitäjänmäentieltä Pajamäen suuntaan ja toisinpäin. Kaupintien pohjoispuolen raitti jne. Työmatkapyöräilijää ei pidä laittaa koukkimaan sivukujien kautta.

- Ei tämä ole erämaa jonne lahopuuta ja ryteikköjä synnytetään jatkuvasti. Kyllä kehä 1:n sisällä voisi olla puistomaisia alueita ja lahot puut hyönteisineen saisivat rikastaa luonnon monimuotoisuutta jossain aivan muualla. Tämä on ihmisiin kohdistuvaa ympäristöterroria. Mätäojassakin on jo riittävästi puita niitä satakieliä varten.
- Hei! Liian vaikeaksi laitettu vanhalle ihmiselle,. Mutta en halua että enää kaadetaan puita ja pensaita Riukutien ja Urheilutien väliseltä alueelta. Kaadetut on toiveet että korjataan syksyn aikana. Myös risut ja kasat. Vuosikymmeniä lintuja ruokkinut luonnosta ja eläimistä välittävä ...
- Hilapellontien parittomien numeroiden puolen ja Konalantien kulmassa on hoitamaton alue. Ehdottaisin siihen koirapuistoa. Alueen koirat saivat paikan, jossa voisivat juosta vapaina. Konalassa on paljon koiria ja koirapuisto helpottaisi niiden ulkoiluttamista ja samalla rauhoittaisi viereistä suurta puistoaluetta. Itselläni on ollut koiria melkein koko Konalassa asumiseni ajan (30 vuotta), joten en ehdota tätä koirien vastustajana.
- Hilapuiston ja Kakshuhdanmetsän voisi pitää sellaisenaan. Metsä Riukutien ja Lehtovuoden välissä Espoon Rajalla sopisi hyvin rakentamiseen. Nyt kun Hartwallin tehdas on pois, voisi liittyä Konalantieltä Kehä I:lle uudelleen harkita. Maa-aluevarauksethan siinä lienevät. Ns. Pitäjänmäenkaari Pajamäestä Konalantielle tulisi toteuttaa, vaikka ostoskeskusta Pajamäen asemaseudulle ei tulisikaan. Alueet Kehän molemmin puoli Vihdintien risteyksen tuntumassa sopisivat hyvin esim. toimisto/asuinrakentamiseen. Ulkoilualuetta Rakentajantien ja Marttilan välissä ei käytä juuri kukaan, ei liioin aluetta Kehän pohjoispuolella koirapuistosta Konalantielle. Kokkokallio linnoituslaitteineen tulisi säilyttää - upea alue, jota ei moni pitskulainenkaan ymmärrä arvostaa. Patterinmäen säilytettävää aluetta voisi hieman kutistaa asuntorakentamisen kustannuksella ja/tai Pitäjänmäenkaaren kustannuksella. Pitäjänmäen urheilukentän kunnostaminen oli hieno juttu. Kiitos!
- Kadut ja puistot on hoidettu mielestäni hyvin. Tosin metsäalueet ovat pieniä.. Toivottavasti metsä tai puistoalueita ei kavenneta enempää, vaan uudet rakennukset tulisivat nykyisille teollisuus yms. tonteille.
- Kaikkea luonnonvaraista puistoa ei tule "hoitaa" luonnonvaraisten eläinten, tikkojen, pöllöjen yms takia. Niitä ei saa ennalleen ja niitä on jo nyt hyvin vähän. Missään tapauksessa kaupunkilaisten vähiä "keuhkoja" vrt Pariisin Bois de Boulogne ei tule supistaa rakentamalla, niin kuin on käynyt esim. Keskuspuistolle.
- Kauniit talot esiin. Puita tulisi harventaa. Risukot ja ryteiköt siivottava ja hakattava pois. Tienreunukset siisteiksi. Nurmikko tienreunaan joka ajetaan säännöllisesti. Konalantien / Vihdintien alkupää tienreunat rehottaa.

Kaatuneita puita ja risukkoa. Ei ole siistitty eikä harvennettu ollenkaan, tai se on jäänyt kesken, kun on uusia liikerakennuksia rakennettu tien- viereen. Ei istuteta uutta puustoa tai pensaita. Kaikki peittyy ja rehevöi- tyy ajan myötä. Enemmän avaruutta, selkeyttä ja siisteyteen ja hoitoon panostettava enemmän. Maisemointi tärkeää joka vaikuttaa viihtyvyy- teen ja turvallisuuteen.

- Kiitos Konalantien varteen istutetuista lehmuksista ja myös kadunvarren tammista! Tuntui kuin olisin saanut henkilökohtaisen lahjan, kun ne istu- tettiin kärsineiden pihlajien tilalle! Ainakin yksi lehmus on katkennut kola- rissa Riukutien risteyksessä, voisi vaihtaa vahingoittuneet puut nopeasti.
- Kiitos kyselystä. Ehdottomasti puita lisää. Tällä alueella olevat Hekan ta- lot voisi piha-alueet tehdä viherkeitaiksi: eri aikoina kukkivia pui- ta/pensaita. Jos halutaan merkityksellisiä vastauksia on asukkaille ker- rottava mitä mitkin asiat merkitsee, esim. siistiksi voi tarkoittaa kaikki puut poikki...pelkkää ruohokenttää kuten golfkenttä. Tai että korjataan roskat ja jokaisen kaadetun puun tilalle pitäisi istuttaa 3 lisää ainakin. Asukkaille kerrottava että huonon ilman takia kuolee noin 3000 ihmistä ennen aikaisesti. Puut puhdistaa ilmaa.
- Kiitän omasta ja muiden puolesta, että talomme Hiomokuja 1 edusta ja viheralue (puskia), joka on kaupungin maata, on nyt kahden viimeisen vuoden aikana hoidettu kaikista rikkakasveista mitä siinä kasvoikaan. Vielä siinä alueella on hiukan pystyy kuivuneita pensaita, mutta parem- paan suuntaan ollaan menossa. Paljon kiitoksia ! Toivottavasti sama alue säilyy huolettavien listalla, joten olisimme hyvin tyytyväisiä tästä.
- Konala on liian pusikkoinen itäosistaan - vanhat puut ovat komeita, mut- ta jalankulku alueella tuntuu synkältä ja turvattomalta suurimman osan vuotta. Hyvin hoidettu nurmialue keskellä Konalaa on ilo. Hienoa, että Konalassa on tenniskentät.
- Kukkivia pensaita tai kukkaryhmiä alueelle. Toivon lisäksi elävää ja kau- nista ympäristötaidetta alueelle.
- Kulkuväylien läheisyydestä tulee poistaa lahot turvallisuudelle vaaralliset puut riippumatta onko kulkuväylä virallinen vai epävirallinen.
- Kuten kommentoissani jo olen maininnutkin, toivoisin todella, että Talin golfkentän takana oleva Mätäjoen varren metsäalue jätettäisiin sel- laiseksi kuin se nyt on, siellä on ihana kulkea keväisin kuuntelemassa satakielten laulua ja alueella on myös paljon muita luonnoneläimiä, joille toivoisi säilytettävän luonnontilaista metsikköä. Itse liikun alueella päivit- täin koirien kanssa ja jatkan matkaani Mätäjoen yli Talin huipulle, jossa myös toivoisin vanhanaikaisten, luonnontilaisten "kärrypolkujen" säily- vän. Kaiken ei tarvitse olla aina niin viimeisen päälle siistiksi rakennettua - koko tuo alue on mielestäni ihana keidas kaupungin keskellä, siellä mieli rauhoittuu ja vaikka autojen hurina alueelle kuuluukin, siellä voi kui- tenkin myös tietyllä tavalla hiljentyä. Olen kuullut samaa myös monilta lasten vanhemmilta, jotka käyvät lastensa kanssa "seikkailemassa" tällä alueella.
- Kutomotielle puita ja pensaita tulee viihtyisämmäksi

- Kyläkirkontiellä osin huono valaistus, varsinkin omakotitalojen (useiden) kohdalla. Pensaiden ja puiden oksat usein jalkakäytäviä täyttäviä. Koen turhan vaikeaksi merkkien laittamisen karttaan, joka on tosi pieni. En tunne paikkakuntaa hyvin.
- Liikenneturvallisuus Konalantie ja Henrikintie. Jyrkinkallion puistossa paljon kuolleita puita jotka kaatuvat itsestään. Jyrkinkallion puiston lasten leikkipaikan kunnostus - kiitos hienosta luistinradan talvikunnossapidosta. Jätteiden keräyslaatikot siirrettävä Henrikintieltä parempaan paikkaan jossa auton voi pysäköidä turvallisesti ja eivät muodosta pahaa näköestettä
- Lisä puita tarvitaan kadun reinoille!
- Luonnonmetsä paras metsä. Kulkureitit kuntoon ja metsät muutoin jätettävä rauhaan. Harvennettu "puistomainen" metsä kasvaa muutamassa vuodessa karmeaksi pihlajapöheiköksi, kun taas vanhojen puiden varjostava vaikutus pitää aluskasvillisuuden vähäisenä ja helppokulkuisena itsestään. Ei puistometsien harvennuksia pelkästään työllistämisyistä (tai metsänhoitajien vanhanaikaisen taloudellisen ajattelutavan vuoksi), pliiis!
- Marttilan alueen omakotitontit ovat suuria. Siksi alueella ei tarvitsisi olla hoitamattomia metsiä (puistoja?), vaan metsät pitäisi kaavoittaa omakotitonteiksi.
- Marttilassa mottitien ja korsutien välinen ns. "pikkumetsä" kaipaisi mielestäni kunnostusta. Puustoa voisi vähän madaltaa. Naapurustossa ei näy TV kunnolla kun korkeat puut haittaavat näkyvyyttä. TV antennia talon katolla saa korottaa samaa tahtia kun puut kasvavat. Korkea, pimeä metsä myös varjostaa naapuritonttien pihamaata Ei haittaisi vaikka koko metsikkö kaavoitettaisiin omakotitalotonteiksi.
- Metsät puistomaisen siisteiksi...
- Olemme asuneet Riukukujalla jo v.1980 alkaen. Riukuharjulla ja lähiympäristössä kasvaa paljon vanhoja korkeita puita. Aikoinaan istutettiin koko Riukutien reunaan korkeaksi kasvavia lehtikuusia, miksi? Niinkuin jo edellä kerroin että korkeita vanhoja kuusia täällä kasvaa jo muutenkin paljon ennestään. Valaistus on lehtikuusien pimennossa ,autotielle valaistus toimii mutta kävely/pyörätien valaistus on surkea kun kummallakin puolella kasvaa korkeita pensaita. Kiitos kuitenkin siitä että lehtikuusien puoleista pensasrivistöä on viime vuosina käyty lyhentämässä. Täällä Riukuharjulla ollaankin kaivattu valaistuksen kuntoon laittamista. Muun muassa Riukutieltä metsän halki johtava tie Konalantien bussipysäkille ja koululaisten tie Konalan koululle valaistus on ollut samanlainen jo yli 30.vuoden ajan vaikka puut ja muu puusto on tuossa ajassa kasvanut kovasti. Päittäjä tulkaa itse kävelemään pimeään aikaan tänne lehtien vielä puissa ollessa kuinka pimeätä täällä on! Vihdintieltä Konalantietä pitkin Hilapellontien ojan puoleinen reunusta johon on istutettu tammia seassa kasvaa muuta risukkoa, pajukkoa. Koska muut risupuusto raivataan pois olisi siistimmän näköistä. Ristipellontieltä ajettaessa Konalantielle SHELLIN kulmaus kaipaisi niin ikään puuston/pensaiden

karsimista peittää autoilijoiden näkyvyyttä. Liikenne kun on lisääntynyt tullut uusia liikehuoneistoja, kauppoja. Kenelle kuuluu alhaalta Konalantieltä Riukutietä ylöspäin ajettaessa oikealla "laatikkotalojen" kohdalla autotien reunustavalla angervot kasvavat autotielle. Onneksi viime talvena isomman kaluston auraus verotti jonkun verran angervo rivistöä. Kasvaessaan autotielle raapivat autojen kylkiä autojen kohdatessa Riukutiellä. Muuten näistä pensaista ei kukaan pidä huolta. Tässä syksyllä näin kyseisen taloyhtiön huoltomiehiä kysyin heiltä kenelle kyseisten pensaiden leikkaaminen kuuluu? Vastaus heiltä oli kaupungille. Itse tuota kyllä epäilen. Olisi vielä asiaa Hilapellontieltä alkava kävelytie mm. koululle (en tiedä puiston nimeä?) Lehmusrivistö jonka sekaan on valaistus laitettu .Puutko sitä valaistusta tarvitsee? Olisi valopylväät laitettu aikoinaan tälle toiselle puolelle missä näitä puita ei ole! Näin ollen valoa olisi ollut siellä missä eniten tarvitaan. Näistä yllä olevista puutteista huolimatta täällä RIUKUHARJULLA on ollut ihana asua. Parannuksia kuitenkin toivotaan!

- Pajamäen katujen talvikunnossapidossa on kyllä paljon parantamisen varaa, Poutamäentie on kuin kynnöspellolla ajelisi ja autot jää kiinni. T-risteykseen kerätään aina valtava lumivuori, jota ei sitten viedä pois kun aikojen päästä. Siinä lapset laskevat mäkeä keskellä risteystä tielle. Pajamäen metsä saisi olla lähes luonnonvarainen metsä. Se on hieno paikka rentoutua työn kiireistä.
- Pajamäen ympäristö on todella kaunista luontoympäristöä joka pienellä viilauksella saataisiin vieläkin ihanammaksi. Lisää roskiksia jotta ihmisten roskat ja koirien jätökset saadaan pois näkyviltä. Muutamia kaatuneita puita ja risukkoja voisi siistiä myrskyn jäljiltä.
- Pihlajia ja tuomia on villiintynyt kasvamaan kaikkialla, vesan honteloita valon puutteesta ja allergikoille vahvan tuoksunsa vuoksi kukinta-aikana aiheuttavat voimakkaita oireita.
- Pihloista karanneet kasvilajit poistettava metsiköistä (jättipalsami), puutarhajätteiden levittäminen metsikköihin estettävä, lisää luonnonmukaisia alueita, lisää hyötykasveja
- Pitskua ei kannata "kuohita" raivaussahalla Tapiolaksi. Tämä on vanha historiallinen paikka. Menneisyys saa näkyä mystisinä kivijalkoina ja talonpaikkoina, joissa ei ole taloja enää, vaan kasvillisuus on ottanut vallan esim. Junaradanvartijan mökin paikka, jossa kasvaa isoja kasveja. Rehevää kasvillisuutta tarvitaan myös äänivalliksi. Vallihautojen leppiä, pajuja ym. kasvillisuutta kannattaa sahata pois, muuten puiden ja pensaitten juuret rapauttavat ainutlaatuisten muinaismuistojemme jäänteet. Kunpa Pitskun asukkaat joukolla viitsisivät taistella roskaamista vastaan ja pitää talkoita metsissä ja yhteisillä alueilla.
- Puistoista pitää puhdistaa aluskasvillisuus ja huonokuntoiset puut. Ne ovat rumia ja vaarallisia.
- Puita pitää istuttaa ennemminkin kuin kaataa.
- Pyydän varomaan sellaisten ehdotusten viemistä suunnitelmaan, joilla ei ole laajaa kannatusta. Varsinkin jos on kyse uusien kulkuväylien tai

puistojen rakentamisesta. Verorahoja pitää käyttää erittäin harkiten eikä toteuttaa yksittäisten henkilöiden ideoita, joista voi olla jopa haittaa toisille asukkaille. Pitäjänmäen alueella on mielestäni riittävästi metsiä, puistoja ja ulkoilureittejä, mutta nykyisten puistojen ja reittien kunnosta voisi pitää huomattavasti parempaa huolta. Nykyään mitään tuulen kaatamia ei enää siivota, ja minusta se laskee alueen tasoa. Erityisen huolissani olen töhryjen ilmestymisestä alueelle, joka on jo karkottanut lähes kaikki palvelut. Hyvin hoidetut puistot ja väylät eivät olisi yhtä alttiita tällaiselle alueen arvoa laskevalle kierteelle. Pitäjänmäki (vanha osa) on selvästi lähdössä tällaiseen kierteeseen. Konalaa tunnen huonommin.

- Pääosin olen tyytyväinen (Pitäjänmäen) alueen viheralueisiin. Toivoisin, että alueita olisi tulevaisuudessakin yhtä runsaasti, sillä kauniit ja monipuoliset viheralueet houkuttelevat kävelyille ja lenkeille. Jotkin alueet (esim. jotkut risteykset) kaipaisivat siistimistä, jotta liikkuminen olisi helpompaa ja esimerkiksi näkyvyys parempaa.
- Roskiksia tiheämmin, erikseen koirankakkaroskiksia, talvella parempi auraus etenkin teille, joita kulkee bussi ja auraus niin, että myös bussinkäyttäjä pääsee pysäkille. Valaistus puistoon. Kukkaistutuksia.
- Takiaispensaat pitäisi kitkeä pois, ne valtaavat miehen korkuisina kaikkien polkujen reunat.
- Talinhuipun alue on epäsiistiä aluetta, sitä saisi siistiksi kun keräisi roskaa pois, puiden tukimuovia yms.
- Talojen lähellä on korkeita lahoavia puita, pitäisi ottaa pois ennen kuin kaatuvat ja aiheuttavat vahinkoa
- Talvikunnossapitoon kaduilla panostusta, metsien hoito retuperällä, mahtavat liikuntareitit, mutta hoitamaton puistomainen metsä hirveätä katseltavaa. Samoin helposti "ilmaista kaatopaikka-alueita".
- Toivon, että Patterimäkeä ympäröivää metsäaluetta ei pienennettäisi nykyisestä esim. uusilla tielinjauksilla, vaan että käytetään jo olemassa olevia tielinjauksia.
- Valaistukseen tulisi kiinnittää enemmän huomiota samoin "luonnontilassa" olevia alueita tulisi hoitaa paremmin. (Esim. Vihdintien, Konalantien ja Riukutien välissä oleva alue).
- Valaistus on ensisijainen asia. Metsäiset alueet tulisi harventaa niin että ne olisivat turvallisemman oloiset eikä tarvitsisi pelätä pusikoissa lymyviä hiippareita (2 kertaa kahden viime vuoden aikana on joku hyypiö ollut ulostamassa lenkkipolun varrella - mieti!). Malminkartanon narkkareille joku oma pusikko missä ne voi ördätä. Pusikot nurin Konalan vanhan ostarin (rak. 50-luvulla) ympäristöstä jotta narkit eivät voi harjoittaa avointa kauppaa Ravintola Konalan Keitaan ympäristössä. Koulu on aivan lähellä. Vanhan ostarin toiminnan kehittäminen käyntiin! Räkälät pois ja vaikkapa sivukirjasto tai muu rauhaisa kerhuhuone iäkkäämmille kaupunkilaisille sinne. Onko kaupunki järjestänyt minkään sortin jumpaa tai muuta liikuntamahdollisuutta konalalaisille? Malminkartanon jätemäen ympäri menevä hiihtolatu usein huonossa kunnossa ja sen kunnostustiedot eivät näy netissä. Riukukujan hylätty kaupungin omistama

päiväkotirakennus käyttöön tai purku. Varhaisteinit käyttävät sitä satunnaisesti kokoontumispaikkana. Oven lukko ilmeisesti rikki koska ovesta sinne sisään kulkevat. Talvella vaarallisia tilanteita kun samaiset varhaisteinit hyppivät katolla ja katolta. Ilmoittakaa kouluihin että viestittävät vanhemmille kotikasvatuksen tärkeydestä. Nämä kullannuput haistattelevat ja huorittelevat kun heitä varoittaa katolla hyppimisen vaarallisuudesta. Kiitos.

- Viheralueet koko Konalan ja Pitäjänmäen alueella ovat hoitamattomia ja ryteikköisiä. Osa metsiköistä voisi olla hoitamatta, mutta suurimman osan voisi saattaa valoisammaksi matalaa ryteikköä raivaamalla. Koko Konalan ja Pitäjänmäen alue on ylipäätään kauttaaltaan nuhjuinen ja kaipaa kohennusta. Alueelle kaivataan uusia kukkaistutuksia, vanhojen istutuksien hoitamista ja uudistamista sekä koko alueen yleistä kohentamista. Töhryt ja rikutut kohteet tulee korjata. Ajan kuluessa nuhjaantuneet ja hajonneet paikat pitäisi korjata ja uudistaa. Lähiömme on päästetty pahasti rapistumaan.
- Viheralueilla pitäisi poistaa vieraslajit, ja muuten keskittyä maltilliseen hoitoon. Luontoelämykset ovat tärkeitä. Katualueilla kevyen liikenteen reittejä pitäisi parantaa.
- Viime vuoden tapaninpäivän myrsky aiheutti paljon vahinkoja Pajamäen metsissä. Myrskyn kaatamat puut korjattiin kyllä nopeasti pois lenkkipoluilta mutta Poutamäentien ja Talin golfkentän välisellä metsäalueella on kaikki runko- ja risukasat jätetty paikoilleen metsään. Varsinaisen lenkkipolun ulkopuolella on pieniä mukavia metsäpolkuja, mutta ne ovat nyt puu- ja risukasojen katkaisemina. Alueella on myös pieni, idyllinen puro. Olisi mukavaa, jos tämä puro saisi solua vapaasti ilman puu- ja risueteitä.
- Vähäntuvantien koirapuistoa tulee hoitaa kesäisin paremmin! Jokavuotinen ongelma kun täytyy monta kertaa soittaa ruohikon ajamisesta! Metsiä ei saa kaataa enää yhtään, Konalan vihermäisyys tulee säilyttää ja luonnonrauhan säilyvyys pysyä.
- Vähätuvantie 4 kohdalla ohikulkuraitilla nuoriso ammuskellut syksyn 2012 aikana. Puusto siinä tiheä, joka suojaa tekijäänsä. Ohikulkuraitin valot peittyvät kesällä puiden lehdistön taakse. Nuoriso mellastanut leikkipuistossa (Vähätupa 4) mm. nuotiota polttamalla. Koirapuiston kohdalla ja ohikulkuraitin yhtymäkohdassa jääneet risupuut korjaamatta (pystyssä), jotka kaatuvat talvella kulkijoiden päälle lumen painosta. Ristipellontien katuosuus hoidettu huonosti niin kesällä kuin myös talvella. Auraus puuttunut talvella ja kesällä siivous jopa vuoden myöhässä. Tulisiko miettiä uudelleen Ristipellontien auraussuunnitelman luokitusta? Jalkakäytävällä Aro-Yhtymän kohdalla ei ole liuskakiveystä, että lastenvaunuilla voisi vaivattomasti siirtyä eteenpäin. Aro-Yhtymän vastapäätä voisi olla yksi penkki lisää Hartwallin tontin pätyyn, että saisi kaupparesillä levätä. Voisiko puistoalueelle saada myös valot. Hartwallin alueelle on tullut runsaasti asutusta, sekä kauppakeskus Ristikko+Lidl, joka lisännyt autoilijoiden ja jalankulkijoiden määrää niin tiellä kuin puistossa. Kaupungin työntekijöiden tulisi korjata jälkensä kaatuneiden tai kaadet-

tavien puiden osalta eikä jättää niitä asuintalojen läheisyyteen tai ikkunoiden alle. Kehä I eteläpuolella lenkipolku siivoton kaatuneista tai kaatumisuhan alla olevista puista.

VALAISTUS (31 PALAUTETTA):

- Alue on melko harmaata ja ankeaa. Olisi hienoa, jos tätä katukuvaa pystyttäisiin jollain muuttamaan ja piristämään. Joitain yleisiä roskiksia tunnutaan tyhjennettävän varsin harvoin -> linnut sotkee roskat ympäriinsä ja niitä tursuaa maahan täynnä olevasta roskiksesta (esim. Konalantien alussa, kävelysillalle nousevien portaiden kohdalla). Valaistus leikkipuistojen läheisyydessä voisi olla parempaa (esim. Jyrkinkallio), kun talven tullessa pimeyskin tulee jo kohta klo 16.
- Alue tarvitsee sen perushoidon, mikä kaupungin tulee antaa. Ennen kaikkea lumet tulee aurata, katuvalot tulee palaa, olevat rakenteet pidetään kunnossa ja jotain asukkaiden viihtyvyyteen tarvitaan lisää. Tällä hetkellä ainoa yhdistävä tapahtuma on kauppakeskus Ristikon synttärin kerran vuodessa. Surullista
- Auraus talviaikaan on aivan hunningolla. Vuorikummuntielle autot menevät rikki kun katu on niin huonossa kunnossa. Valaistusta pitäisi lisätä Konala/Vihdintie/Malminkartanon risteyksessä, jossa jalankulkijoilla ja autoilla on yhtä aikaa vihreä valo. Todella vaarallinen paikka. Lisää "koirankakka" vapaita alueita ja vaikka yksi koirapuisto lisää. Viheralueille ulkokuntoilupisteitä Talin tyyliin. "Hartwallin urheilukentän" ehostaminen monipuoliseen käyttöön ja tenniskenttien kunnostus. Siellä on lämmin koppi jossa vaihtaa luistimet, mutta se on aina lukossa ja valot olisi myös kiva saada päälle, koska ne on jo olemassa.
- Hilatieltä menee kävelytie mm. Kauppakeskus Ristikkoon. Osan matkaa tie kulkee metsikön ja tehdashallin välistä ja on pilkkopimeä talvella. Sinne olisi hyvä saada pari valaisinta.
- Katujen varsien viihtyvyyttä voisi lisätä esimerkiksi paremmalla valaistuksella ja viheristutuksilla.
- Konalaan on rakennettu paljon uusia kerrostaloja, joten bussireittejä tarvittaisiin myös pikkuteille, muillekin kuin Pitäjänmäen- ja Vihdintielle. Konalan viheralueet/puistot pitäisi valaista tehokkaasti, niin että niissä uskaltaisiin kulkea myös syksyllä ja talvella. Lumen aurausta pitäisi lisätä Konalassa etenkin pienemmillä teillä.
- Konalan ala-asteen kulkureiteille lisävalaistusta. Hiekkateillä pimeitä kohtia. Konalantien punainen pyörätie korotettava jalankulkutien kanssa samalle tasolle. Punaista väylää käyttävät auto ohituskaistana ja pysähtymispaikkana.
- Konalan alueella on melko turvallista ja mukavaa liikkua, Pitäjänmäen S-marketin ja aseman lähialueilla puolestaan ei lainkaan turvallista. S-marketilla jopa päivällä on epämukava käydä. Sille tosin ei kai voi tehdä

mitään. Viheralueet on hyvässä kunnossa ja täällä Konalassa on ihan mukava käydä ulkoilemassa. Ehkä Reimarlan metsäpoluille pimeinä aikoina kaipaa lisää valaistusta.

- Konalassa paljon kivoja puistoja jotka muuttuvat pelottaviksi pimeän tullen kun valaistusta ei ole. Tekee lenkkeilyn mahdottomaksi arkena töiden jälkeen näin syksyisin/talvisin.
- Kyläkirkontielle osin huono valaistus, varsinkin omakotitalojen (useiden) kohdalla. Pensaiden ja puiden oksat usein jalkakäytäviä täyttäviä. Koen turhan vaikeaksi merkkien laittamisen karttaan, joka on tosi pieni. En tunne paikkakuntaa hyvin.
- Lisättävä valo ja roskiksia ympäristöön.
- Lisää valaistusta ja ehkä myös valvontakameroita. Iltaisin koiran kanssa lenkkeillessä turvattomuuden tunne on ikävä.
- Lisää valaistusta pimeään aikaan puistoalueille.
- Malminkartanon huipun ja sen ympäröivien alueiden kehittäminen kokovuotiseksi ulkoilualueeksi. Kesäisin alue on täynnä lenkkeilijöitä, koiran ulkoiluttajia ja muita reippailijoita, mutta alue hiljenee suurimmaksi osaksi vuotta. Itsekin vältän aluetta sen turvattomuuden tunteen vuoksi, jonka heikosti valaistu alue aiheuttaa.
- Olemme asuneet Riukukujalla jo v.1980 alkaen. Riukuharjulla ja lähiympäristössä kasvaa paljon vanhoja korkeita puita. Aikoinaan istutettiin koko Riukutien reunaan korkeaksi kasvavia lehtikuusia, miksi? Niinkuin jo edellä kerroin että korkeita vanhoja kuusia täällä kasvaa jo muutenkin paljon ennestään. Valaistus on lehtikuusien pimennossa, autotielle valaistus toimii mutta kävely/pyörätien valaistus on surkea kun kummallakin puolella kasvaa korkeita pensaita. Kiitos kuitenkin siitä että lehtikuusien puoleista pensasrivistöä on viime vuosina käyty lyhentämässä. Täällä Riukuharjulla ollaankin kaivattu valaistuksen kuntoon laittamista. Muun muassa Riukutieltä metsän halki johtava tie Konalantien bussipysäkille ja koululaisten tie Konalan koululle valaistus on ollut samanlainen jo yli 30.vuoden ajan vaikka puut ja muu puusto on tuossa ajassa kasvanut kovasti. Päättäjä tulkaa itse kävelemään pimeään aikaan tänne lehtien vielä puissa ollessa kuinka pimeätä täällä on! Vihdintieltä Konalantietä pitkin Hilapellontien ojan puoleinen reunusta johon on istutettu tammia seassa kasvaa muuta risukkoa, pajukkoa. Koska muut risupuusto raivataan pois olisi siistimmän näköistä. Ristipellontieltä ajettaessa Konalantielle SHELLIN kulmaus kaipaisi niin ikään puuston/pensaiden karsimista peittää autoilijoiden näkyvyyttä. Liikenne kun on lisääntynyt tullut uusia liikehuoneistoja, kauppoja. Kenelle kuuluu alhaalta Konalantieltä Riukutietä ylöspäin ajettaessa oikealla "laatikkotalojen" kohdalla autotien reunustavalla angervot kasvavat autotielle. Onneksi viime talvena isomman kaluston auraus verotti jonkun verran angervo rivistöä. Kasvaessaan autotielle raapivat autojen kylkiä autojen kohdatessa Riukutiellä. Muuten näistä pensaista ei kukaan pidä huolta. Tässä syksyllä näin kyseisen taloyhtiön huoltomiehiä kysyin heiltä kenelle kyseisten pensaiden leikkaaminen kuuluu? Vastaus heiltä oli kaupungille. Itse

tuota kyllä epäilen. Olisi vielä asiaa Hilapellontieltä alkava kävelytie mm. koululle (en tiedä puiston nimeä?) Lehmusrivistö jonka sekaan on valaistus laitettu. Puutko sitä valaistusta tarvitsee? Olisi valopylväät laitettu aikoinaan tälle toiselle puolelle missä näitä puita ei ole! Näin ollen valoa olisi ollut siellä missä eniten tarvitaan. Näistä yllä olevista puutteista huolimatta täällä RIUKUHARJULLA on ollut ihana asua. Parannuksia kuitenkin toivotaan!

- Olen perustanut Facebook-sivuston "Konalanpuisto-osaston pimeydelle STOP". Siellä on kommentteja ja paljon ihmisiä jotka haluavat juuri näille alueille valoa ja aurausta mitä olen karttaan merkinnyt. Tervetuloa sivuille. Sinne voi asukkaille laittaa myös kysymyksiä. Ihmettelen aina että kesäisin tuo puisto-alue on niin hyvin hoidettu ja syksyn ja talven tullen jää täysin unholaan. Ei siellä pimeässä näe edes koiran jätöksiä kerätä kun et kerta kaikkiaan näe. Turvallisuus on kyllä se number 1! Poikani muutama vuosi sitten ryöstettiin siellä, sillä eihän kukaan siellä pimeässä edes nähnyt tapahtunutta. Olivat kauppareissulla. Valot ja auraus kuntoon ja urheilukentälle lisää aktiviteettejä ja vanhat telineet voisi uudistaa ja osan hiekkaosuudesta asfaltoida.
- Paikat joissa viihtyy juopot ja nuorisot olisi hyvä siistiä hieman useammin. Lasinsirut, roskat ja onneksi harvinaiset neulat olis kiva saada pois maasta, jotta lasten kanssa olisi turvallista liikkua. Näinä runsas lumisina talvina bussipysäkkien edustat ja suojateiden edustat olisi hyvä pitää puhtaana. Vaunujen kanssa on välillä ollut mahdoton nousta bussiin lumen takia. Leikkipuisto Strömbergissä hengaa iltaisin ilkeä harrastava nuorisosakki, olisiko mahdollista puuttua siihen jotenkin. Lasten kanssa kun menee aamulla puistoon on paikat täynnä tölkkejä, tumppeja ja räkää. Puistontyöntekijät on mahtavia ja siivoavat, mutta kun leikkimään mennään jo ennen kuin puisto aukeaa. Koskipuiston alikulkuun kunnan valaistus, se on pelottavan pimeä. Sellaiset selkeästi oleskeluun tarkoitetut paikat on liian usein täynnä lasinsiruja, roskia, neuloja ja tölkkejä. Tällaisia paikkoja voisi siivota useammin ja vaikka lisätä niihin roskiksia.
- Pidän alueella olevista viheralueista. Mielestäni niitä kannattaa jatkosakin vaalia. Jonkin verran viheralueille voisi myös lisätä jonkinlaisia oleskelupaikkoja (esim. Pitäjänmäelle) tai taidetta, vaikkapa kävelyteiden yhteyteen. Liikennetarkaisut alueella sen sijaan huolestuttavat minua. Konalantie on ruuhka-aikoihin turvaton koko pituudeltaan, koska Vihdintietä käyttävät autoilijat käyttävät sitä oikaisureittinään Espooseen/Espoosta. Se on kyllä ymmärrettävää, sillä kiertoliittymä Valimon suunnalta ei vedä ruuhka-aikoina ollenkaan ja alueelle syntyy täysi summa. Mm. näistä syistä Konalantiellä pitäisi siis olla lisää liikennevaloja, jotta korkeat ajonopeudet ja oikaisemiset saataisiin kuriin! Ainakin Ristikon luokse ja Valintatalon kohdalle tarvittaisiin ehdottomasti liikennevalot muutenkin, jotta tien ylittäminen saataisiin turvattua mm. lapsille. Läheisiltä kouluilta lapset tulevat nimittäin iltapäivisin aina asioimaan kauppoihin ja heidän pitää ylittää tie näistä kohdista.

- Pitäjänmäen koulun vieressä olevan urheilukentän toisessa päässä vastapäätä koulua elikkä "eteläkaarteessa" jatkuu hiekkainen kävelytie junaradan alta pitäjänmäen tien ja Kaupintien risteyksestä, hiekkakäytävällä on valaistus mutta kun se nousee kentän päätä kiertämään niin lamput ovat sammutettuina! Kuljen siitä pimeään aikaan hyvin aikaisin töihin ja samoihin aikoihin myös pari muuta naista liikkuu tätä hiekkakäytävää, joten kysynkin miksi lamput eivät pimeällä pala kentän päädyssä vaikka ovat olemassa??? käytävä ei varmaankaan kuulu itse kenttään sillä muutoinhan kulkuväylä katkeaisi siinä kohdin !
- Pitäjänmäen rautatieaseman poistumisteiden kadunylityspaikoille lisää katuvalaistusta erityisesti suojateiden päälle enempien kuolemantapausten ehkäisemiseksi. Konalantieltä Vanha Turuntielle bussikaistaa pitkin kulkee kohtuuton määrä henkilöautoja haittaamassa joukkoliikennettä. Automaattisen kameravalvonnan toteuttaminen olisi erittäin helppoa ja sakkotulojen lisäksi parantaisi joukkoliikenteen sujuvuutta.
- Pitäjänmäen urheilukentän etelän (ei koulun) puoleisessa kaarteessa kulkee kävelytie minkä varressa on katulamput, sillä se on pimeä kohta kun katuvalot eivät sinne yllä, MIKSI ne valot eivät pala? hiekkakäytävä jatkuu liikenneympyrää kohti ja sillä kohdin on kyllä samaiset valot palamassa, mutta kentän kaarteessa ei ??? erittäin pimeä kulkea ja melko paljon aamusella ja iltasella käytössä !!!
- KÄVELYREITEILLE LISÄÄ VALOJA. KUNTOILULAITTEITA UUDEN RISTIKON asuinalueen JALKAPALLOKENTÄN REUNAN.
- Roskiksia tiheämmin, erikseen koirankakkaroskiksia, talvella parempi auraus etenkin teille, joita kulkee bussi ja auraus niin, että myös bussinkäyttäjä pääsee pysäkille. Valaistus puistoon. Kukkaistutuksia.
- Talin golf-kentän ympäristössä puut varjostavat valaisimia - syksyisin iltaisin ei tee mieli lähteä näille reiteille valaistuksen vähäisyyden vuoksi.
- Todella toivon valoja Konala puistoalueille. Erityisesti Ajomiehentien viereinen pieni puistikko, jossa käy paljon koiranulkoiluttajia kaipaa valoja todella pian. Puisto on säkkipimeä yöaikaan.
- Valaistukseen tulisi kiinnittää enemmän huomiota samoin "luonnontilassa" olevia alueita tulisi hoitaa paremmin. (Esim. Vihdintien, Konalantien ja Riukutien välissä oleva alue).
- Valaistuksen laittaminen ensi arvoisen tärkeää kun sinne ei viitsi mennä kun on niin pimeää. Myös roskiksen tyhjennys voisi toimia hieman paremmin.
- Valaistus ja talvikunnossapito ovat mielestäni tärkeimpiä asioita.
- Valaistus on ensisijainen asia. Metsäiset alueet tulisi harventaa niin että ne olisivat turvallisemman oloiset eikä tarvitsisi pelätä pusikoissa lymyviä hiippareita (2 kertaa kahden viime vuoden aikana on joku hyypiö ollut ulostamassa lenkkipolun varrella - mieti!). Malminkartanon narkkareille joku oma pusikko missä ne voi ördätä. Pusikot nurin Konalan vanhan ostarin (rak. 50-luvulla) ympäristöstä jotta narkit eivät voi harjoittaa avointa kauppaa Ravintola Konalan Keitaan ympäristössä. Koulu on aivan lähellä. Vanhan ostarin toiminnan kehittäminen käyntiin! Räkälät

pois ja vaikkapa sivukirjasto tai muu rauhaisa kerhohuone iäkkäämmille kaupunkilaisille sinne. Onko kaupunki järjestänyt minkään sortin jump-paa tai muuta liikuntamahdollisuutta konalalaisille? Malminkartanon jä-temäen ympäri menevä hiihtolatu usein huonossa kunnossa ja sen kun-nostustiedot eivät näy netissä. Riukukujan hylätty kaupungin omistama päiväkotirakennus käyttöön tai purku. Varhaisteinit käyttävät sitä satun-naisesti kokoontumispaikkana. Oven lukko ilmeisesti rikki koska ovesta sinne sisään kulkevat. Talvella vaarallisia tilanteita kun samaiset var-haisteinit hyppivät katolla ja katolta. Ilmoittakaa kouluihin että viestittävät vanhemmille kotikasvatuksen tärkeydestä. Nämä kullannuput haistatte-levat ja huorittelevat kun heitä varoittaa katolla hyppimisen vaarallisuu-desta. Kiitos.

- Valaistusta tarvitaan lisää puistoalueille. Puistokäytävien talvikunnossa-pito on myös parina hankalana talvena lipsunut, mutta toivottavasti nor-maalioloissa hoidetaan sitten paremmin.
- Vähätuvantie 4 kohdalla ohikulkuraitilla nuoriso ammuskellut syksyn 2012 aikana. Puusto siinä tiheä, joka suojaa tekijäänsä. Ohikulkuraitin valot peittyvät kesällä puiden lehdistön taakse. Nuoriso mellastanut leik-kipuistossa (Vähätupa 4) mm. nuotiota polttamalla. Koirapuiston kohdal-la ja ohikulkuraitin yhtymäkohdassa jääneet risupuut korjaamatta (pys-tyssä), jotka kaatuvat talvella kulkijoiden päälle lumen painosta. Ristipel-lontien katuosuus hoidettu huonosti niin kesällä kuin myös talvella. Au-raus puuttunut talvella ja kesällä siivous jopa vuoden myöhässä. Tulisiko mieltä uudelleen Ristipellontien auraussuunnitelman luokitusta? Jalka-käytävällä Aro-Yhtymän kohdalla ei ole liuskakiveystä, että lastenvau-nuilla voisi vaivattomasti siirtyä eteenpäin. Aro-Yhtymän vastapäätä voi-si olla yksi penkki lisää Hartwallin tontin päätyyn, että saisi kauppareis-sulla levätä. Voisiko puistoalueelle saada myös valot. Hartwallin alueelle on tullut runsaasti asutusta, sekä kauppakeskus Ristikko+Lidl, joka li-sännyt autoilijoiden ja jalankulkijoiden määrää niin tiellä kuin puistossa. Kaupungin työntekijöiden tulisi korjata jälkensä kaatuneiden tai kaadet-tavien puiden osalta eikä jättää niitä asuintalojen läheisyyteen tai ikku-noiden alle. Kehä I eteläpuolella lenkipolku siivoton kaatuneista tai kaa-tumisuhan alla olevista puista.

SIISTEYS JA PUHTAANAPITO (28 PALAUTETTA):

- 1) jätteiden lajittelupiste lähelle Marttilan omakotialuetta (lähimmät Pa-jamäessä ja Ristikossa!). Myös autottomat tarvitsevat niitä! Esim. Partio-tie päähän, Jyrkinpuiston lähelle 2) Autonpesupaikka myös Länsi-Helsinkiin 3) Kaupungin rakentamaton tontti (Turkismiehent, Pitäjänmä-entie kulmatontti) kerää romuautoja pitkäaikaiseen säilytykseen ja alue on muutenkin siivoton. Parhaillaankin ainakin yksi romuauto! 4) Länsi-Helsingin kulttuuripalvelut ovat vain Kannelmäessä, johon alueeltamme ei ole järkeviä julkisia kulkuyhteyksiä. Tarvitsemme asukastilan/talon täl-le alueelle. Meillä on runsaasti vapaaehtoistoimintaa.

- Alue on melko harmaata ja ankeaa. Olisi hienoa, jos tätä katukuvaa pystyttäisiin jollain muuttamaan ja piristämään. Joitain yleisiä roskiksia tunnutaan tyhjennettävän varsin harvoin -> linnut sotkee roskat ympäriinsä ja niitä tursuaa maahan täynnä olevasta roskiksesta (esim. Konalantien alussa, kävelysillalle nousevien portaiden kohdalla). Valaistus leikkipuistojen läheisyydessä voisi olla parempaa (esim. Jyrkinkallio), kun talven tullessa pimeyskin tulee jo kohta klo 16.
- Isommat roskikset Strömbergin puiston penkkien viereen. Nyt roskikset aina niin täynnä, että linnut ja ihmiset.. levittävät roskaa ympäri puistoa
- Leikkialueet ovat myös nuorison ja myös selkeästi iäkkäämmän väen juhlimispaikkoja. Lasinsirut, neulat ja itse rakennetut hasispiiput aiheuttavat vaaraa lapsille. Tilojen puutteesta sinänsä ei ole mielestäni kysymys vaan siitä, että olemassa olevat tilat joihin me ajattelemme, että nuorten pitäisi mennä, eivät kiinnosta ja nuoret haluavat viettää aikaansa päihtymistarkoituksessa ja etsivät siihen viihtyisiä tiloja, niitähän toki ovat leikkipuistot ja puistoalueet yleensäkin. Ilkivalta on kuitenkin suurta eikä lapsia voi enää päästää esim. ompupuistoon pitäjänmäen koulun vieressä, koska se on ajoittain paitsi humaltuneitten ihmisten valloittama, ja toisinaan epämääräisen roskan peittämä.
- Liikenneturvallisuus Konalantie ja Henrikintie. Jyrkinkallion puistossa paljon kuolleita puita jotka kaatuvat itsestään. Jyrkinkallion puiston lasten leikkipaikan kunnostus - kiitos hienosta luistinradan talvikunnossapidosta. Jätteiden keräyslaatikot siirrettävä Henrikintieltä parempaan paikkaan jossa auton voi pysäköidä turvallisesti ja eivät muodosta pahaa näköestettä
- Lisättävä valoja ja roskiksia ympäristöön.
- Lisää aurausta ja roskiksia Pajamäkeen, koiranomistajana liikun paljon alueella, joka sinänsä on hieno paikka Helsingissä !!
- Lisää roskiksia ja valoa puistikoihin ja laitaa jotta uskaltaa lenkkeillä syksyllä ja talvellakin
- Muuten ulkoilu-asiat on mielestäni hoidettu Konalan alueella erittäin hyvin, paitsi että roska-astioita saisi olla huomattavasti enemmän. Edelleen
- Nuorisolle joku oma paikka, etteivät roskaa kaikkia muita paikkoja. Esim päiväkodin piha (Taneli) on joka aamu roskattu. Ja kesäisin Täbyn kallio on nuorison suosiossa tupakointipaikkana.
- Paikat joissa viihtyy juopot ja nuoriso olisi hyvä siistiä hieman useammin. Lasinsirut, roskat ja onneksi harvinaiset neulat olis kiva saada pois maasta, jotta lasten kanssa olisi turvallista liikkua. Näinä runsas lumisina talvina bussipysäkkien edustat ja suojateiden edustat olisi hyvä pitää puhtaana. Vaunujen kanssa on välillä ollut mahdoton nousta bussiin lumen takia. Leikkipuisto Strömbergissä hengaa iltaisin ilkivaltaa harrastava nuorisosakki, olisiko mahdollista puuttua siihen jotenkin. Lasten kanssa kun menee aamulla puistoon on paikat täynnä tölkkejä, tumppeja ja räkää. Puistontyöntekijät on mahtavia ja siivoavat, mutta kun leikimään mennään jo ennen kuin puisto aukeaa. Koskipuiston alikulkuun

kunnon valaistus, se on pelottavan pimeä. Sellaiset selkeästi oleskeluun tarkoitetut paikat on liian usein täynnä lasinsiruja, roskia, neuloja ja tölkejä. Tällaisia paikkoja voisi siivota useammin ja vaikka lisätä niihin roskikksia.

- Pajamäen alueen rauhallisuus tulee varmistaa jatkossakin esimerkiksi siten, ettei uusia ajoteitä rakenneta tai olemassa olevia viher-, puisto- ja ulkoilureittejä tuhota. Raidejokeri tulee toteuttaa luontoalueita säästäen. Pajamäkeä ympäröivät ulkoilureitit tulee säilyttää ja pitää kunnossa, koska niitä käytetään paljon ja ovat viihtyisiä. Roskiksia lisää Takkatien teollisuusalueen puolella olevien Pajamäen ulkoilureittien varrelle. Pajamäkeen ei saa rakentaa lisää taloja koska muuten alueen omaleimainen rauhallisuus kärsii.
- Pajamäen ympäristö on todella kaunista luontoympäristöä joka pienellä viilauksella saataisiin vieläkin ihanammaksi. Lisää roskiksia jotta ihmisten roskat ja koirien jätökset saadaan pois näkyviltä. Muutamia kaatuneita puita ja risukkoja voisi siistiä myrskyn jäljiltä.
- Pitskua ei kannata "kuohita" raivaussahalla Tapiolaksi. Tämä on vanha historiallinen paikka. Menneisyys saa näkyä mystisinä kivijalkoina ja talonpaikkoina, joissa ei ole taloja enää, vaan kasvillisuus on ottanut vallan esim. Junaradanvartijan mökin paikka, jossa kasvaa isoja kasveja. Rehevää kasvillisuutta tarvitaan myös äänivalliksi. Vallihautojen leppiä, pajuja ym. kasvillisuutta kannattaa sahata pois, muuten puiden ja pensaitten juuret rapauttavat ainutlaatuisten muinaismuistojemme jäänteet. Kunpa Pitskun asukkaat joukolla viitsisivät taistella roskaamista vastaan ja pitää talkoita metsissä ja yhteisillä alueilla.
- Pitäjänmäen juna-aseman ja viereisten tonttien siisteys pitäisi ottaa suurennauslasin alle.
- Pitäjänmäen terveysaseman ympäristössä en ole ikinä nähnyt ketään siivoamassa roskia ja varsinkin vko loppujen jälkeen baarien asiakkaiden jäljet näkyvät joka puolella. Lemmikin kanssa saa olla varovainen mihin astuu. PITSKUN /MÄKKYLÄN JUNARADAN VÄLISSÄ OLEVALLA KALLIOLLA ON SOHVA , GRILLEJÄ, HUUMEPULLOJA , JA IHAN KAIKKEA MUUTA ROSKAA!!!! JA suoja aita junaradallekin on lytys-sä!!!!!!!
- puistokäytävillä pitäisi olla enemmän ajoesteitä että autot ja mopot eivät ajaisi niillä, roskiksia lisää puistokäytävien varrelle. katumerkinnät voisivat olla oikeinkin kuten sulkapolun ja puistokäytävän kulmassa
- Roskiksia tiheämmin, erikseen koirankakkaroskiksia, talvella parempi auraus etenkin teille, joita kulkee bussi ja auraus niin, että myös bussinkäyttäjä pääsee pysäkillä. Valaistus puistoon. Kukkaistutuksia.
- Siistimisessä on paljon parannettavaa.
- Takkatielle hidasteet junaradan kohdalle, autoilijat eivät pysähdy ja huono näkyvyys. Tilannenopeudet ovat suuret. Pari roskista olis kiva patterimäen metsään. Pajamäen Siwan "leikkipaikka" tarvitsis lisää puupaikkoja jos kaupungilla on ylimääräisiä ropoja..

- Talin golfkenttää kiertävät kävely- ja pyöräilyreitit ovat kovassa käytössä, erityisesti koirien ulkoiluttajia alueella on paljon. Varsinkin talvisin roska-astiat tulvivat yli ja kakkapusseja on roskisten päälläkin. Isommat, tiheimmin välein olevat ja useammin tyhjennettävät roska-astiat auttaisivat tähän. Munkkivuoren puoleiseen reunaan rakennettu ulkoilupiisto on todella hieno ja toimiva. Kuntoilulaitteet eivät ihan aina toimi, mutta ovat pysyneet yllättävän hyvin kunnossa.
- Talinhuipun alue on epäsiistiä aluetta, sitä saisi siistiksi kun keräisi roskaa pois, puiden tukimuovia yms.
- Talvisin teiden kunnossapito on ollut huonoa. Aurausta ei ole suoritettu päiväkausiin. Jalkakäytävät olleet tyystin siivoamatta.
- Toivoisin talin alueiden lisähoitoa Pajamäen kohdalla. Lisää penkkejä vanhuksille + roska-astiat viereen. Toivoisin alueelle myös kukkaistutuksia. Ainoa suuri miinus on Poutamäentien talvihoito !
- Valaistuksen laittaminen ensi arvoisen tärkeää kun sinne ei viitsi mennä kun on niin pimeää. Myös roskiksen tyhjennys voisi toimia hieman paremmin.
- Viheralueet ovat suhteellisen hyvin hoidettu Konalassa. Roskiksia olisi hyvä tyhjentää useammin ja leikkipuistojen siisteyttä pitää yllä. Talvisin olisi hyvä jos kävelytiet aurattaisiin paremmin.
- Vähätuvantie 4 kohdalla ohikulkuraitilla nuoriso ammuskellut syksyn 2012 aikana. Puusto siinä tiheä, joka suojaa tekijäänsä. Ohikulkuraitin valot peittyvät kesällä puiden lehdistön taakse. Nuoriso mellastanut leikkipuistossa (Vähätupa 4) mm. nuotiota polttamalla. Koirapuiston kohdalla ja ohikulkuraitin yhtymäkohdassa jääneet risupuut korjaamatta (pysytyssä), jotka kaatuvat talvella kulkijoiden päälle lumen painosta. Ristipellontien katuosuus hoidettu huonosti niin kesällä kuin myös talvella. Auraus puuttunut talvella ja kesällä siivous jopa vuoden myöhässä. Tulisiko miettiä uudelleen Ristipellontien auraussuunnitelman luokitusta? Jalkakäytävällä Aro-Yhtymän kohdalla ei ole liuskakiveystä, että lastenvaunuilla voisi vaivattomasti siirtyä eteenpäin. Aro-Yhtymän vastapäätä voisi olla yksi penkki lisää Hartwallin tontin päätyyn, että saisi kaupparesiivillä levätä. Voisiko puistoalueelle saada myös valot. Hartwallin alueelle on tullut runsaasti asutusta, sekä kauppakeskus Ristikko+Lidl, joka lisännyt autoilijoiden ja jalankulkijoiden määrää niin tiellä kuin puistossa. Kaupungin työntekijöiden tulisi korjata jälkensä kaatuneiden tai kaadetavien puiden osalta eikä jättää niitä asuintalojen läheisyyteen tai ikkunoiden alle. Kehä I eteläpuolella lenkkipolku siivoton kaatuneista tai kaatumisuhan alla olevista puista.
- Yleisesti roskiksia saisi olla enemmän ja niitä tulisi tyhjentää huomattavasti useimmin. Monet pursuavat usein roskaa ja roskaa joutuu ympäristöön. Myös puistoissa olevat roskikset ovat usein asennettu sellaiseen paikkaan että niitä on vaikea käyttää. (Keskellä pusikkoa 2-3 metriä kulkuväylästä sivuun, varsinkin talvella nämä jäävät kokonaan lumen alle. Teiden puhtaanapito ja lumenpoisto toimii hyvin. Liikennemerkkejä voisi tarkistaa, merkata paremmin pyöräteitä ja suojateitä. Sekä uusia maalat-

tuja tiemerkintöjä paremmin näkyviksi. Samoin 40km/h yleisrajoitusliikennemerkkit tulisi asentaa näkyvimmin, ja korostaa tiehen maalatuille merkinnöillä niillä alueilla missä niitä on.

KOIRAT (13 PALAUTETTA):

- Alue kaipaisi viihtyisän oleskelupaikan, puiston. Ja jonkun "asukastilan" Ja koirapuiston. Koirien määrä tuntuu kasvaneen huomasti ja nyt niitä kakatetaan ja pissatetaan joka "puistossa". Konalaan saakka ei täältä mennä.
- Hilapellontien parittomien numeroiden puolen ja Konalantien kulmassa on hoitamaton alue. Ehdottaisin siihen koirapuistoa. Alueen koirat saisivat paikan, jossa voisivat juosta vapaina. Konalassa on paljon koiria ja koirapuisto helpottaisi niiden ulkoiluttamista ja samalla rauhoittaisi viereistä suurta puistoaluetta. Itselläni on ollut koiria melkein koko Konalassa asumiseni ajan (30 vuotta), joten en ehdota tätä koirien vastustajana.
- Koiranulkoiluttajana koen, että roskakoreja joihin laittaa koirankakat on aivan liian vähän.
- Koirapuisto olisi tarpeen. Sen saisi hyvin mahtumaan Aittalehdon ja Hilapellon väliselle alueelle.
- Korienomistajille erikoisesti tarkoitettu roskapussit, mihin laitetaan koirien paskalle. Talvilla koirat tekevät iso business kävelyn reunalle ja omistaja ei ota sen pois! Keväällä on uskomattomat määrät korien paska-kasat näkevät, ei ole niin kaunista!!!
- Kylväjäntien, Kehä II:n ja Konalantien välinen puistikko sopisi erinomaisesti turvalliseksi koirapuistoksi. Siihen sopisi helposti omat alueet pienille ja suurille koirille. Paikka on helppohoitoinen ja sillä ei nykyisin ole mitään muuta käyttöä. Vain aidat pitäisi pystyttää. Tällaista ratkaisua toivoo kovasti kolme pikkuhauvaa, joilla ei ole omaa äänioikeutta, vaikka joutuvatkin veronsa maksamaan. Järjestely toisi varmasti iloa myös ohikulkijoiden elämään.
- Lisää aurausta ja roskiksia Pajamäkeen, koiranomistajana liikun paljon alueella, joka sinänsä on hieno paikka Helsingissä!!
- Pajamäen ympäristö on todella kaunista luontoympäristöä joka pienellä viilauksella saataisiin vieläkin ihanammaksi. Lisää roskiksia jotta ihmisten roskat ja koirien jätökset saadaan pois näkyviltä. Muutamia kaatuneita puita ja risukkoja voisi siistiä myrskyn jäljiltä.
- Pienille koirille olisi mahtavaa saada oma koira-aitaus.
- Roskiksia tiheämmin, erikseen koirankakkaroskiksia, talvella parempi auraus etenkin teille, joita kulkee bussi ja auraus niin, että myös bussinkäyttäjä pääsee pysäkillä. Valaistus puistoon. Kukkaistutuksia.
- Talin golfkenttää kiertävät kävely- ja pyöräilyreitit ovat kovassa käytössä, erityisesti koirien ulkoiluttajia alueella on paljon. Varsinkin talvisin roska-astiat tulvivat yli ja kakkapusseja on roskisten päälläkin. Isommat, tiheämmin välein olevat ja useammin tyhjennettävät roska-astiat auttaisivat tähän. Munkkivuoren puoleiseen reunaan rakennettu ulkoilupuisto

on todella hieno ja toimiva. Kuntoilulaitteet eivät ihan aina toimi, mutta ovat pysyneet yllättävän hyvin kunnossa.

- Todella toivon valoja Konala puistoalueille. Erityisesti Ajomiehentien viereinen pieni puistikko, jossa käy paljon koiranulkoiluttajia kaipaa valoja todella pian. Puisto on säkkipimeä yöaikaan.
- Vähäntuvantien koirapuistoa tulee hoitaa kesäisin paremmin! Jokavuotinen ongelma kun täytyy monta kertaa soittaa ruohikon ajamisesta! Metsiä ei saa kaataa enää yhtään, Konalan vihermäisyys tulee säilyttää ja luonnonrauhan säilyvyys pysyä.

LAPSET JA LEIKKIPAIKAT (16 PALAUTETTA):

- Alueella on mukavasti viheralueita, jotka pitäisi säilyttää. Metsät on hyvä pitää "metsinä", eikä liian puistomaisina. Huonokuntoiset ja lahot puut tulee kuitenkin kaataa ulkoilualueiden, erityisesti lasten leikkipaikkojen läheltä (kuten Patterimäki).
- Ensinnäkin on hienoa että asukkaiden mielipiteitä kysytään ja toivottavasti ne myös johtavat toimenpiteisiin ja parannuksiin. Kaikkienensa Reimarla/Pitäjänmäen alue on viihtyisä. Päätyvänä katuna Eljaksentietä voisi harkita pihakaduksi muuttamista, sillä kadun varrella asuu varsin paljon lapsia ja pallot vierivät usein tielle ja monien talojen pihat ovat niin pieniä, että lapset käytännössä myös leikkivät kadulla. Hiljaisena katuna siinä kuitenkin ajetaan suhteettoman lujaa - varmaan ajatuksissaan. Kadulla voisi olla myös hidasteita. Olisi traagista jos muutoksia tulisi vasta vakavan onnettomuuden myötä. Eljaksentien päässä oleva lasten leikkipaikan varustus on täysin vanhentunut ja hyödytön leikki-ikäisille ja alaasteelaisille. Leikkipuiston uudistaminen ja modernisointi mahdollisimman pian palvelisi tällä hetkellä leikki-ikäisiä lapsia. Alueelle kun on viime aikoina muuttanut paljon lapsiperheitä. Talvella kentällä oleva luistinrata on alueen lapsiperheiden ulkoilukeskus - aivan loistava ja myös varsin hyvin hoidettu.
- Jalkakäytävien talvikunnossapitoon tulisi panostaa hieman enemmän, jotta lastenvaunujen kanssa olisi entistä helpompaa kulkea myös talvisin. Lasten leikkipuistoa tulisi hieman päivittää parempaan ja pirteämpään kuntoon.
- Jyrkinkentälle kunnan kalusteet lapsille ja nuorille. Kiitos luistelukentän hienosta hoitamisesta! Kenttä on ahkerassa käytössä.
- Lehtovuoren aluetta ei kohdella tasavertaisesti muihin alueisiin nähden. Jatkuva aurauksen laiminlyöminen vaarantaa myös turvallisuuden (paloautot, ambulanssit), koska katu on ainoa reitti alueen rakennuksille. Väärin ja huolimattomasti pysäköidyt ajoneuvot vaikuttavat samalla tavalla. Ajonopeudet ovat kadulla jatkuvasti liian suuria - sallittu 30 km/h. Erityisesti moottoripyöräilijät ja urheiluautoilijat haluavat ottaa kaiken irti suorilla osuuksilla, joihin avautuu suoraan myös asuntojen ovet. Sydän syrjällään pikkulasten puolesta, joita alueella on paljon.

- Leikkialueet ovat myös nuorison ja myös selkeästi iäkkäämmän väen juhlimispaikkoja. Lasinsirut, neulat ja itse rakennetut hasispiiput aiheuttavat vaaraa lapsille. Tilojen puutteesta sinänsä ei ole mielestäni kysymys vaan siitä, että olemassa olevat tilat joihin me ajattelemme, että nuorten pitäisi mennä, eivät kiinnosta ja nuoret haluavat viettää aikaansa päihtymistarkoituksessa ja etsivät siihen viihtyisiä tiloja, niitähan toki ovat leikkipuistot ja puistoalueet yleensäkin. Ilkivalta on kuitenkin suurta eikä lapsia voi enää päästää esim. omppupuistoon pitäjänmäen koulun vieressä, koska se on ajoittain paitsi humaltuneitten ihmisten valloittama, ja toisinaan epämääräisen roskan peittämä.
- Marttila/Reimarla on jo sinänsä hyvin hoidettu ja viihtyisä. Liikennejärjestelyissä olisi huomioida alueen suuri lapsimäärä.
- Nuorisolle joku oma paikka, etteivät roskaa kaikkia muita paikkoja. Esim päiväkodin piha (Taneli) on joka aamu roskattu. Ja kesäisin Täbyn kallio on nuorison suosiossa tupakointipaikkana.
- Paikat joissa viihtyy juopot ja nuoriso olisi hyvä siistiä hieman useammin. Lasinsirut, roskat ja onneksi harvinaiset neulat olis kiva saada pois maasta, jotta lasten kanssa olisi turvallista liikkua. Näinä runsas lumisina talvina bussipysäkkien edustat ja suojateiden edustat olisi hyvä pitää puhtaana. Vaunujen kanssa on välillä ollut mahdoton nousta bussiin lumen takia. Leikkipuisto Strömbergissä hengaa iltaisin ilkivaltaa harrastava nuorisosakki, olisiko mahdollista puuttua siihen jotenkin. Lasten kanssa kun menee aamulla puistoon on paikat täynnä tölkkejä, tumppeja ja räkää. Puistontyöntekijät on mahtavia ja siivoavat, mutta kun leikkimään mennään jo ennen kuin puisto aukeaa. Koskipuiston alikulkuun kunnon valaistus, se on pelottavan pimeä. Sellaiset selkeästi oleskeluun tarkoitetut paikat on liian usein täynnä lasinsiruja, roskia, neuloja ja tölkkejä. Tällaisia paikkoja voisi siivota useammin ja vaikka lisätä niihin roskiksia.
- Pajamäen katujen talvikunnossapidossa on kyllä paljon parantamisen varaa, Poutamäentie on kuin kynnöspellolla ajelisi ja autot jää kiinni. T-risteykseen kerätään aina valtava lumivuori, jota ei sitten viedä pois kun aikojen päästä. Siinä lapset laskevat mäkeä keskellä risteystä tielle. Pajamäen metsä saisi olla lähes luonnonvarainen metsä. Se on hieno paikka rentoutua työn kiireistä.
- Perhepuisto on mahtava idea, toivottavasti välineistä ja alueesta pidetään huolta.
- Pitäjänmäki (vanha puoli) tuntuu täysin unohdetulta kaupunginosalta. Palvelut puuttuvat päiväkoteja, terveysasemaa, apteekkia ja kirjastoa lukuun ottamatta. Jopa teini-ikäinen poikani on sitä mieltä, ettei viitsi lähteä minnekään kävelylle, kun ei täällä ole mitään minne viitsisi kävellä. Ei edes kaupan ikkunoita. Talvisaikaan ei voi liikkua millään pelillä, kun on niin valtavasti lunta ja kadut hoitamatta. Leikkipuisto toimi upeasti ainakin silloin, kun lapseni oli leikkipuistoikäinen. Henrikintien varrella oleva luistelurata on helmi ja alueen ainoa hupi. Siihen EI saa kajota! Katkaistut kadut ovat riesa ja haittaavat arkipäivän liikkumista omakoti-

alueelta palveluihin. Esimerkiksi lapsen vieminen päiväkotiin oli painajainen, kun oli pakko käyttää autoa ja kiertää alue ruuhkaisen Vanhan Turuntien kautta pahimpaan ruuhka-aikaan. Rattaita ei voinut käyttää lumen vuoksi. Jos aamulla lähti pulkalla, kotiin palatessa väylät oli hiekoitettu. Arkiliikenteen sujumiseen kannattaisi kiinnittää huomiota. Turhasta päivittäisestä kiertelystä tulee turhia kilometrejä ja ilmansaasteita. Konalantien pyörätie vuosia sitten oli turha investointi. Ei sitä käytä kukaan. Asemanseudun liikennejärjestelyt ovat myös täysi floppi. Älytöntä suositella junaliikennettä, jos autoilijoille tehdään kiusaa jättämällä pois yhteyspolku parkkipaikalta rautatiesillalle. Kahlaa siinä sitten lumessa tai kynnä jyrkkää mäkeä ylös pikkukengät kurassa. Katujen katkomisessa ja kauttakulun kieltämisessä Espoo on mestari. Espoolaiset voivat kulkea vapaasti omakotialueen läpi Helsingin keskustaan, mutta yhteys omakotialueelta Espoon puolelle on katkaista tai kielletty joka suuntaan (Vantaa Turuntietä lukuun ottamatta). Mäkkylän aseman seisake on kuttakuinkin toisella puolella tietä, mutta Mäkkylän asemaa helsinkiläiset eivät alkuhunan jälkeen ole voineet käyttää (vyöhykemaksu).

- Reimaran leikkikenttä todella kaipaa kohennusta. On valitettavaa että alueen esiteinit viettävät aikaansa Valintatalon edessä notkuen ja päiväkotitanelin katolla ja pihalla paikkoja rikkoen. Päiväkodin pihalla on löytynyt usein jälkiä päihteiden käytöstä, pulloja joista on tehty piippuja yms.
- Takkatielle hidasteet junaradan kohdalle, autoilijat eivät pysähdy ja huono näkyvyys. Tilannenopeudet ovat suuret. Pari roskista olisi kiva patterimäen metsään. Pajamäen Siwan "leikkipaikka" tarvitsisi lisää puu- ja paikkoja jos kaupungilla on ylimääräisiä ropoja..
- Toivon, että viheralueet ja puistot säilyvät koska ihmiset käyttävät niitä runsaasti. Hartwallin kenttä ja Jätelmäki ovat loistavia, samoin kuin Pitäjänmäen metsät...menee mihin aikaan tahansa aina on ulkoilijoita, leikkiviä lapsia yms liikkeellä ja jalkapallokenttien ym ansioista nuoret liikkuvat :) Mekin palasimme takaisin lapsuuden maisemiini perheen kanssa juuri yllä olevista syistä :)
- Viheralueet ovat suhteellisen hyvin hoidettu Konalassa. Roskiksia olisi hyvä tyhjentää useammin ja leikkipuistojen siisteyttä pitää yllä. Talvisin olisi hyvä jos kävelytiet aurattaisiin paremmin.

KAAVOITUS (25 PALAUTETTA):

- Aittalehdon risukkoalue pitäisi siistiä. siis se joka rajoittuu Sotilaspellontielle päin Käärtipolku 1 vieressä oleva alue pitää jättää rauhaan. Ei missään nimessä rakenneta siihen taloa koska siinä on autojen kääntymispaikka ja se jo nyt ahdas alue..
- Ehdottomasti pitäisi estää raide-Jokerin kulkeminen historiallisesti ja ulkoilullisesti arvokkaan Patterimäen läpi!!!!

- Ei kehitetä viheralueita niin, että ne rakennetaan täyteen ja yhtäkkiä alueelle muuttaakin 1000 uutta asukasta ja liikenne on ihan sekaisin. Tehdään alue viihtyisämmäksi korjaamalla vanhaa ja maalaamalla ja istuttamalla. Ehdottomasti rajoitettava katupysäköintiä. Tämänhetkinen tilanne on sietämätön kun kaikki kadut on ihan täyteen pysäköity eikä kaduilla pysty enää kulkemaan turvallisesti kun näkyvyys on nolla.
- Ei ole varaa enää pienentää rakentamattomia alueita. Kotipihalta sukset jalassa hiihtämään - jo kauan sitten kadonnut etuoikeus.
- Ei saa rakentaa puistoja ja etsiä täyteen taloja.
- Hilapuiston ja Kakshuhdanmetsän voisi pitää sellaisenaan. Metsä Riukutien ja Lehtovuoden välissä Espoon Rajalla sopisi hyvin rakentamiseen. Nyt kun Hartwallin tehdas on pois, voisi liittyä Konalantieltä Kehä I:lle uudelleen harkita. Maa-aluevarauksethan siinä lienevät. Ns. Pitäjänmäenkaari Pajamäestä Konalantielle tulisi toteuttaa, vaikka ostoskeskusta Pmäen asemaseudulle ei tulisikaan. Alueet Kehän molemmin puoli Vihdintien risteuksen tuntumassa sopisivat hyvin esim. toimisto/asuinrakentamiseen. Ulkoilualuetta Rakentajantien ja Marttilan välissä ei käytä juuri kukaan, ei liioin aluetta Kehän pohjoispuolella koirapuistosta Konalantielle. Kokkokallio linnoituslaitteineen tulisi säilyttää - upea alue, jota ei moni pitskulainenkaan ymmärrä arvostaa. Patterinmäen säilytettävää aluetta voisi hieman kutistaa asuntorakentamisen kustannuksella ja/tai Pitäjänmäenkaaren kustannuksella. Pitäjänmäen urheilukentän kunnostaminen oli hieno juttu. Kiitos!
- Kadut ja puistot on hoidettu mielestäni hyvin. Tosin metsäalueet ovat pieniä.. Toivottavasti metsä tai puistoalueita ei kavenneta enempää, vaan uudet rakennukset tulisivat nykyisille teollisuus yms. tonteille.
- Kaikkeaa luonnonvaraista puistoa ei tule "hoitaa" luonnonvaraisten eläinten, tikkojen, pöllöjen yms takia. Niitä ei saa ennalleen ja niitä on jo nyt hyvin vähän. Missään tapauksessa kaupunkilaisten vähiä "keuhkoja" vrt Pariisin Bois de Boulogne ei tule supistaa rakentamalla, niin kuin on käynyt esim. Keskuspuistolle.
- Kartta latautui todella pitkään samoin kommenttikentät kotikoneelle. Konalan alueelle erityisesti voitaisiin myös järjestää puutarhalaatikoita puistoihin, joissa vanhukset, lapset, nuoret jne voisivat kohdata - tietysti asukkaiden pitäisi myös huolehtia ko. laatikoista, mutta jos opastuksen saisi puutarhaosastolta tai järjestöiltä kuten Dodo niin asia voisi onnistua. Myös pari vuotta sitten ollut ympäristötaideteos (lehmä heinistä jne) oli mukava piristys; tällaisia voisi olla enemmän ja useammin. Runsa rakentaminen myös repii katuja jatkuvasti alueella sekä tuo väliaikaisesti runsaastikin melua. Kaupunki voisi järjestää tiedotustaulun tms Konala Ristikon kauppakeskukseen, koska se on ainoa julkinen paikka kaikille Konalassa (ts asukastalot yms puuttuvat). Nykyisin tietoa tässä muodossa vain Pitäjänmäen kirjastossa.
- Keskustelin joskus aluetta suunnittelevan henkilön kanssa Pitäjänmäen kirjastossa. Hänellä oli hyviä suunnitelmia Pitäjänmäentien viihtyisyyden parantamiseksi ja puistokatumaisemman ilmeen aikaansaamiseksi.

Näkisin, että alueen viihtyisyyteen vaikuttaisi merkittävästi se, että alueelle rakennettaisiin jatkossa enemmän omistusasuntoja. On ihan hyvä, että alueille rakennetaan erilaisia asuntoja ja että siellä asuu erilaisia ihmisiä. Mielestäni Pitäjänmäessä pitäisi kuitenkin vahvistaa omistusasujien osuutta, ettei alue joudu kurjistumisen kierteeseen. Aluetta halkoo vilkas liikenneväylä ja täällä on teollisuustaloja, joten tietty viihtyisyys jää puuttumaan. Lähistöllä on kuitenkin hienoa luontoa ja liikenneyhteydet ovat erinomaiset, joten Pitäjänmäellä olisi kaikki mahdollisuudet kehittyä modernin asuntokannan myötä halutuksi alueeksi, mitä se ei tällä hetkellä oikein ole.

- Konala on ihana vihreä, mukava ja rauhallinen alue sekä aikuisille että lapsille. Puistojen ja viheralueiden rakentamista asuinkäyttöön pitäisi ehdottomasti välttää, mieluummin lisää viheralueita. Sekä hoitamattomia että ihan hoidettujakin.
- Kutomotien varrelle rakennetaan runsaasti asuntoja, mutta ympäristö on aivan keskeneräinen ja epäsiisti.
- läpiajokielto Huopalahdentieltä Pitäjänmäentielle lienee tarpeeton. Sitä ei kukaan enää noudata eikä poliisi kerkiä valvomaan myös valvonta ongelmallista sillä asutusta tullut paljon reitille viime vuosina. Pitäjänmäki on pitäjänmäki kunhan siellä säilyy viheralueita riittävästi eikä joka paikkaa rakenneta.
- Maalitehtaan voisi siirtää kauemmaksi esim. Espooseen tai Vantaalle ja tilalle rakentaa kerrostaloja asumiseen (hyvät kulkuyhteydet). Patterimäki pitää suojella.
- Marttilan alueen omakotitontit ovat suuria. Siksi alueella ei tarvitsisi olla hoitamattomia metsiä (puistoja?), vaan metsät pitäisi kaavoittaa omakotitonteiksi.
- Marttilassa mottitien ja korsutien välinen ns. "pikkumetsä" kaipaisi mielestäni kunnostusta. Puustoa voisi vähän madaltaa. Naapurustossa ei näy TV kunnolla kun korkeat puut haittaavat näkyvyyttä. TV antennia talon katolla saa korottaa samaa tahtia kun puut kasvavat. Korkea, pimeä metsä myös varjostaa naapuritonttien pihamaata. Ei haittaisi vaikka koko metsikkö kaavoitettaisiin omakotitalotonteiksi.
- Mikäli on aivan pakko rakentaa niin rakennettakoon VÄLJÄSTI valtion rahoittamia pienkerrostaloja (max 4krs), joissa kivijalkaan jätetään tilaa pienyrityksille. Tämä mahdollistaa monimuotoisemman elämisen ja tätä kautta lisää niin ihmisten tyytyväisyyttä (lue seurauksia syntyvyyteen asti) kuin pitkän tähtäimen tuottavuuttakin. Vaikka joudummekin kärsimään pitkistä ja synkistä jaksoista olisi valitettavaa pakottaa kansa elämään pikkuruisissa asunnoissa suomatta mahdollisuutta lähellä liikkumiseen. Monimuotoisuus, joka tuo lähialueet valtaväestön päivittäiseen käyttöön luo myös samalla turvaa jota niin kovin monet tuntevat olevan vailla. Suomalaisen luonteenlaatu on useimmiten suunnaton haaste toimivien ja omiin asioihinsa kantaa ottavien asuinalueiden suunnittelulle. Tämä annettakoon meille anteeksi kun käännämme katseemme vaivaiset 70 vuotta taaksepäin ja mietimme olimmeko edes silloin astuneet ulos met-

sistä muiden ja vieläpä tuntemattomien ihmisten seuraan :) Tästä muiden pelkäämisen kulttuurista ylitse päästäksemme meidän tulee tehdä yleisillä alueilla olo mahdollisemman luontevaksi saadaksemme mahdollisimman monet ihmiset edes näkemään toisiamme. Tässä en tuonutkaan kovin paljoa ehdotuksia esille vaan omia ajatuksia tulevan putki-remontin rasittamasta mielestä. Hyvää syksyä lukijalle

- Pajamäen alueen rauhallisuus tulee varmistaa jatkossakin esimerkiksi siten, ettei uusia ajoteitä rakenneta tai olemassa olevia viher-, puisto- ja ulkoilureittejä tuhota. Raidejokeri tulee toteuttaa luontoalueita säästäen. Pajamäkeä ympäröivät ulkoilureitit tulee säilyttää ja pitää kunnossa, koska niitä käytetään paljon ja ovat viihtyisiä. Roskiksia lisää Takkatien teollisuusalueen puolella olevien Pajamäen ulkoilureittien varrelle. Pajamäkeen ei saa rakentaa lisää taloja koska muuten alueen omaleimainen rauhallisuus kärsii.
- Puistoja ei pitäisi enää ottaa asuinkäyttöön, vaan tonttien tehokkuutta parantaa.
- Säilyttäkää Konalan viheralueet ja vanhan asuinalueen väljyys jonka takia alueelle aikoinaan muutin. Ristikon viereinen uusi asuinalue on sitä nykyrakentamista, jossa talot ovat kiinni toisissaan, rakentakaa niitä tyhjille paikoille, ei vanhojen talojen väliin viheralueiden kustannuksella kuten nyt viimeisimmässä täydennysrakentamissuunnitelmassa oli tehty. Haluan että nykyinen ihana pienehkö metsänäkymäni säilyy. Myöskään katuverkostoa ei tarvitse muuttaa, ei autoteitä lisää.
- Säästäkää hyvät päättäjät Pitskun-Konalan (myös siis Pajamäki metsäalueineen) alue liialta rakentamiselta ja antakaa metsiköiden olla luonnontilassa! Siinä on mahtava elämys jota alkoholi, huumeet tai nettipelit eivät voi ikinä korvata! Jos nuo virkistysalueet tuhotaan tai tehdään liian steriiliksi, meiltä kaupunkilaisilta viedään viimeiset henkisen rauhoittumisen ja ilon lähteet.
- Teollisuusaluemaisesta Konalasta tulisi muotoilla enemmän asukasviihtyvyyttä kasvattava, mm. pensasaidata teollisuustontteja. Alueen liikennesuunnittelussa tulisi alentaa paikallista nopeusrajoitusta aluerajoitusmerkeillä sekä ajatella tulevaisuuteen, sillä Wallinmaan alueen asukasmäärä nousee lähivuosina rajusti.
- Toivon, että Patterimäkeä ympäröivää metsäaluetta ei pienennettäisi nykyisestä esim. uusilla tielinjauksilla, vaan että käytetään jo olemassa olevia tielinjauksia.
- Viheralueet ovat pieniä ja verraten hyvässä hoidossa. Minusta on huono idea vetää Kakshuhdantieltä poikkikatu Konalantielle, koska luontoalue (Kakshuhdanmetsä) tuhoutuu sen alta. Konala on jo muutenkin pirstottu teillä ja isommat metsäalueet ovat Espoon puolella. Espoon kanssa pitäisi tehdä yhteistyötä, jotta Kehä II:n jatko-osaa ei rakennettaisi, lähes luonnontilainen lähimetsä (Espoossa) on tosi hieno ja olisi sääli tuhota se. Ristikon kauppakeskuksen aluetta olisi hyvä kehittää siten, että sen ympäristössä olisi jotakin vihreääkin, tai pienimuotoisempaa toimintaa. Nykyisellään Ristikko on lähes ainoa paikka, jossa ihmiset Konalassa

ovat yhdessä, mutta siltikin kohtaamiset ovat vähäisiä. Olen asunut vain vuoden, ja ainakin viime talvena katujen talvikunnossapito oli parempaa kuin Pitäjänmäessä. Yleisesti ottaen tiet ovat parempia kuin Espossa.

- Älkää rakentako joka ikistä mahdollista plänttä teennäisesti täyteen. Konalassa on useampi huono esimerkki, viimeisimpänä Vanha Hämeen kyläntie 14:n Hitas-asuntojen teletappikukkulatalot, jotka räjäytettiin hienon kallion sisään.

YLEISTÄ (108 PALAUTETTA):

- 1) jätteiden lajittelupiste lähelle Marttilan omakotialuetta (lähimmät Pajamäessä ja Ristikossa!). Myös autottomat tarvitsevat niitä! Esim. Partiotie päähän, Jyrkinpuiston lähelle 2) Autonpesupaikka myös Länsi-Helsinkiin 3) Kaupungin rakentamaton tontti (Turkismiehent, Pitäjänmäentie kulmatontti) kerää romuautoja pitkäaikaiseen säilytykseen ja alue on muutenkin siivoton. Parhaillaankin ainakin yksi romuauto! 4) Länsi-Helsingin kulttuuripalvelut ovat vain Kannelmäessä, johon alueeltamme ei ole järkeviä julkisia kulkuyhteyksiä. Tarvitsemme asukastilan/talon tälle alueelle. Meillä on runsaasti vapaaehtoistoimintaa.
- Ainoat häiritsevät asiat ovat turvallisuus Vanhalla Turuntiellä pitäjänmäen aseman kohdalla.
- Ajoteiltä soisi ikuisuuskuopat vihdoin ja viimein paikattavan. Jännää kun näitä teitä ei kukaan käy katsomassa ja kartoittamassa missä kunnossa ne ovat!? Talvella panostus lumen poistoon parkkipaikoilta PITÄÄ OLLA noin 500% parempi kuin kahtena viime talvena jolloin parkkipaikoista kolmannes oli lumivarastoina. Liityntäpysäköintipaikan suurennus Pitäjänmäen juna-asemalla olisi tervetullut parannus työmatkaliikenteen sujuvuuteen.
- Alue kaipaisi viihtyisän oleskelupaikan, puiston. Ja jonkun "asukastilan" ja koirapuiston. Koirien määrä tuntuu kasvaneen huimasti ja nyt niitä kakatetaan ja pissatetaan joka "puistossa". Konalaan saakka ei täältä mennä.
- Alue on melko harmaata ja ankeaa. Olisi hienoa, jos tätä katukuvaa pystyttäisiin jollain muuttamaan ja piristämään. Joitain yleisiä roskiksia tunnutaan tyhjennettävän varsin harvoin -> linnut sotkee roskat ympäriinsä ja niitä tursuaa maahan täynnä olevasta roskiksesta (esim. Konalantien alussa, kävelysillalle nousevien portaiden kohdalla). Valaistus leikkipuistojen läheisyydessä voisi olla parempaa (esim. Jyrkinkallio), kun talven tullessa pimeyskin tulee jo kohta klo 16.
- Alue tarvitsee sen perushoidon, mikä kaupungin tulee antaa. Ennen kaikkea lumet tulee aurata, katuvalot tulee palaa, olevat rakenteet pidetään kunnossa ja jotain asukkaiden viihtyvyyteen tarvitaan lisää. Tällä hetkellä ainoa yhdistävä tapahtuma on kauppakeskus Ristikon synttärät kerran vuodessa. Surullista
- Alueella lähes koko ikäni asuneena olen tyytyväinen suuntaan jolla aluetta on kehitetty. Ainoa, jonka jo useammassa aiemmassakin kohdassa

olen maininnut epäkohtana, on Vihdintien ja Kaupintien risteyksestä alkava meluvalli joka todellakin on uusimisen/korjauksen tarpeessa vastaamaan lisääntyneen liikenteen melua.

- Alueella on paljon melko luonnontilaisia alueita, niitä pitää säilyttää. Autojen nopeuksia aseman kohdalla suoralla pitäisi saada alas, on ihme, ettei useammin jää lapsia autojen alle.
- Alueita parturoidaan liikaakin, mutta pitäjänmäen aseman liityntä-pysäköintiin varattua aluetta hoidetaan huonosti, jos ollenkaan. Talvisin lähitalojen asukkailta käydään lainailemassa lumilapioita ja muuta tarvittavaa jotta autot saadaan pois. Nytkin alue on sateiden jälkeen aivan kuoppainen, mutta asialle ei tunnuta tekevän mitään, muuten aseman seutu on viehättävä vanhoine rakennuksineen.
- Antaa olla ei meillä kuitenkaan ole varaa! Onneksi Espoon puolella, Painiityssä, tulee varsin mukavasti leikkipuistoja ja kaupunkimaisia ulkoilu-alueita, vaikka metsä alue menikin.
- Aseman seutua voisi vähän elävöittää, esim. liike- tai yritystiloja. Konalan- ja Pitäjänmäentien risteys kaipaisi aurausta jalkakäytävälle.
- Asun Pajamäessä. Muuten viihtyisä alue, mutta talvisin sekä autotiet että jalkakäytävät on aurattu aivan liian hitaalla aikataululla, erityisesti Pajamäentien loppupää ja Poutamäentie.
- Auraus talviaikaan on aivan hunningolla. Vuorikummuntielle autot menevät rikki kun katu on niin huonossa kunnossa. Valaistusta pitäisi lisätä Konala/Vihdintie/Malminkartanon risteyksessä, jossa jalankulkijoilla ja autoilla on yhtä aikaa vihreä valo. Todella vaarallinen paikka. Lisää "koirankakka" vapaita alueita ja vaikka yksi koirapuisto lisää. Viheralueille ulkokuntoilupisteitä Talin tyyliin. "Hartwallin urheilukentän" ehostaminen monipuoliseen käyttöön ja tenniskenttien kunnostus. Siellä on lämmin koppi jossa vaihtaa luistimet, mutta se on aina lukossa ja valot olisi myös kiva saada päälle, koska ne on jo olemassa.
- Aurausta pitäisi rutkasti parantaa tulevana talvena, sillä jalankulkijoilla ja autoilla on talvisin hankalaa. Esim. Takomotiellä mahtuu ajamaan kerrallaan vain yksi auto ja jalankulkijat joutuvat paikoittain kulkemaan ajoväylällä, kun tiet ovat kelvottomassa kunnossa.
- Ehdottomasti pitäisi estää raide-Jokerin kulkeminen historiallisesti ja ulkoilullisesti arvokkaan Patterimäen läpi!!!!
- Ei kehitetä viheralueita niin, että ne rakennetaan täyteen ja yhtäkkiä alueelle muuttaakin 1000 uutta asukasta ja liikenne on ihan sekaisin. Tehdään alue viihtyisämmäksi korjaamalla vanhaa ja maalaamalla ja istuttamalla. Ehdottomasti rajoitettava katupysäköintiä. Tämänhetkinen tilanne on sietämätön kun kaikki kadut on ihan täyteen pysäköity eikä kaduilla pysty enää kulkemaan turvallisesti kun näkyvyys on nolla.
- Ei ole varaa enää pienentää rakentamattomia alueita. Kotipihalta sukset jalassa hiihtämään - jo kauan sitten kadonnut etuoikeus.
- Ei taida kuulua kyselyn piiriin, mutta kaupunki voisi harkita jonkinlaisen liikuntakeskuksen perustamista kauppakeskus Ristikon yläkertaan. Ky-

syntää olisi varmasti, näitä palveluja ei alueelta löydy ja asukasmäärä kasvaa jatkuvasti.

- Ei tule mitään toteuttamiskelpoisia hyviä ratkaisuita. Ongelmia on helppoa nimetä, mutta jos pitäisi miettiä järkevää ratkaisua, niin aika hiljaista pitää.
- Ei tämä ole erämaa jonne lahoppua ja ryteikköjä synnytetään jatkuvasti. Kyllä kehä 1:n sisällä voisi olla puistomaisia alueita ja lahot puut hyönteisineen saisivat rikastaa luonnon monimuotoisuutta jossain aivan muualla. Tämä on ihmisiin kohdistuvaa ympäristöterroria. Mätäojassakin on jo riittävästi puita niitä satakieliä varten.
- Ensinnäkin on hienoa että asukkaiden mielipiteitä kysytään ja toivottavasti ne myös johtavat toimenpiteisiin ja parannuksiin. Kaikkienensa Reimmarla/Pitäjänmäen alue on viihtyisä. Päättävänä katuna Eljaksentietä voisi harkita pihakaduksi muuttamista, sillä kadun varrella asuu varsin paljon lapsia ja pallot vierivät usein tielle ja monien talojen pihat ovat niin pieniä, että lapset käytännössä myös leikkivät kadulla. Hiljaisena katuna siinä kuitenkin ajetaan suhteettoman lujaa - varmaan ajatuksissaan. Kadulla voisi olla myös hidasteita. Olisi traagista jos muutoksia tulisi vasta vakavan onnettomuuden myötä. Eljaksentien päässä oleva lasten leikki- paikan varustus on täysin vanhentunut ja hyödytön leikki-ikäisille ja ala-asteelaisille. Leikkipuiston uudistaminen ja modernisointi mahdollisimman pian palvelisi tällä hetkellä leikki-ikässä olevia lapsia. Alueelle kun on viime aikoina muuttanut paljon lapsiperheitä. Talvella kentällä oleva luistinrata on alueen lapsiperheiden ulkoilukeskus - aivan loistava ja myös varsin hyvin hoidettu.
- Esittämäni toimenpiteet ovat sellaisia, että niitä varten ei mielestäni tarvita mitään suunnitelmia, vaan ne olisi pitänyt jo toteuttaa. Pyydän, että näkemykseni saatetaan katujen ja puistojen kunnosta huolehtivien tietoon niin, että lumitöihin ryhdytään he ja muihin töihin heti, kun lumet ovat sulaneet.
- Hei! Liian vaikeaksi laitettu vanhalle ihmiselle,. Mutta en halua että enään kaadetaan puita ja pensaita Riukutien ja Urheilutien väliseltä alueelta. Kaadetut on toiveet että korjataan syksyn aikana. Myös risut ja kasat. Vuosikymmeniä lintuja ruokkinut luonnosta ja eläimistä välittävä ...
- Hilapuiston ja Kakshuhdanmetsän voisi pitää sellaisenaan. Metsä Riukutien ja Lehtovuoden välissä Espoon Rajalla sopisi hyvin rakentamiseen. Nyt kun Hartwallin tehdas on pois, voisi liittyä Konalantieltä Kehä I:lle uudelleen harkita. Maa-aluevarauksethan siinä lienevät. Ns. Pitäjänmäenkaari Pajamäestä Konalantielle tulisi toteuttaa, vaikka ostoskeskusta Pmäen asemaseudulle ei tulisikaan. Alueet Kehän molemmin puoli Vihdintien risteyksen tuntumassa sopisivat hyvin esim. toimisto/asuinrakentamiseen. Ulkoilualueita Rakentajantien ja Marttilan välissä ei käytä juuri kukaan, ei liioin aluetta Kehän pohjoispuolella koirapuistosta Konalantielle. Kokkokallio linnoituslaitteineen tulisi säilyttää - upea alue, jota ei moni pitskulainenkaan ymmärrä arvostaa. Patterinmäen säilytettävää aluetta voisi hieman kutistaa asuntorakentamisen kustannuk-

sella ja/tai Pitäjänmäenkaaren kustannuksella. Pitäjänmäen urheilukentän kunnostaminen oli hieno juttu. Kiitos!

- Hyvä näin.
- Ikäihmisille tulisi olla puiston penkkejä.
- infotauluja alueille joissa metsäreittejä sijaitsee, niissä voisi ilmoittaa tapahtuvista töistä yms, ei tarvitsisi puihin kiinnitellä lappuja, tietenkin tuholaiset hyökkää niiden kimppuun mutta valaistus ja muu suunnittelu saattaa auttaa asiassa jonkin verran
- Jalkakäytävien talvikunnossapitoon tulisi panostaa hieman enemmän, jotta lastenvaunujen kanssa olisi entistä helpompaa kulkea myös talvisin. Lasten leikkipuistoa tulisi hieman päivittää parempaan ja pirteämpään kuntoon.
- Jyrkinkentälle kunnan kalusteet lapsille ja nuorille. Kiitos luistelukentän hienosta hoitamisesta! Kenttä on ahkerassa käytössä.
- Kaikkea luonnonvaraista puistoa ei tule "hoitaa" luonnonvaraisten eläinten, tikkojen, pöllöjen yms takia. Niitä ei saa ennalleen ja niitä on jo nyt hyvin vähän. Missään tapauksessa kaupunkilaisten vähiä "keuhkoja" vrt Pariisin Bois de Boulogne ei tule supistaa rakentamalla, niin kuin on käynyt esim. Keskuspuistolle.
- Kartta latautui todella pitkään samoin kommenttikentät kotikoneelle. Konalan alueelle erityisesti voitaisiin myös järjestää puutarhalaatikoita puistoihin, joissa vanhukset, lapset ,nuoret jne voisivat kohdata - tietysti asukkaiden pitäisi myös huolehtia ko. laatikoista, mutta jos opastuksen saisi puutarhaosastolta tai järjestöiltä kuten Dodo niin asia voisi onnistua. Myös pari vuotta sitten ollut ympäristötaideteos (lehmä heinistä jne) oli mukava piristys; tällaisia voisi olla enemmän ja useammin. Runsa rakentaminen myös repii katuja jatkuvasti alueella sekä tuo väliaikaisesti runsaastikin melua. Kaupunki voisi järjestää tiedotustaulun tms Konala Ristikon kauppakeskukseen, koska se on ainoa julkinen paikka kaikille Konalassa (ts asukastalot yms puuttuvat). Nykyisin tietoa tässä muodossa vain Pitäjänmäen kirjastossa.
- Kauniit talot esiin. Puita tulisi harventaa. Risukot ja ryteiköt siivottava ja hakattava pois. Tienreunukset siisteiksi. Nurmikko tienreunaan joka ajetaan säännöllisesti. Konalantien / Vihdintien alkupää tienreunat rehoittaa. Kaatuneita puita ja risukkoa. Ei ole siistitty eikä harvennettu ollenkaan, tai se on jäänyt kesken, kun on uusia liikerakennuksia rakennettu tienviereen. Ei istuteta uutta puustoa tai pensaita. Kaikki peittyä ja rehevöityä ajan myötä. Enemmän avaruutta, selkeyttä ja siisteyteen ja hoitoon panostettava enemmän. Maisemointi tärkeää joka vaikuttaa viihtyvyyteen ja turvallisuuteen.
- Kaupungin aidan laitto Sulkapolku 4:sen tontin ja jalankulkukäytävän rajalle. Kustannukset maksaa Helsingin kaupunki....
- Keskustelin joskus aluetta suunnittelevan henkilön kanssa Pitäjänmäen kirjastossa. Hänellä oli hyviä suunnitelmia Pitäjänmäentien viihtyisyyden parantamiseksi ja puistokatumaisemman ilmeen aikaansaamiseksi. Näkisin, että alueen viihtyisyyteen vaikuttaisi merkittävästi se, että alu-

eelle rakennettaisiin jatkossa enemmän omistusasuntoja. On ihan hyvä, että alueille rakennetaan erilaisia asuntoja ja että siellä asuu erilaisia ihmisiä. Mielestäni Pitäjänmäessä pitäisi kuitenkin vahvistaa omistusasujien osuutta, ettei alue joudu kurjistumisen kierteeseen. Aluetta haloo vilkas liikenneväylä ja täällä on teollisuustaloja, joten tietty viihtyisyys jää puuttumaan. Lähistöllä on kuitenkin hienoa luontoa ja liikenneyhteydet ovat erinomaiset, joten Pitäjänmäellä olisi kaikki mahdollisuudet kehittyä modernin asuntokannan myötä halutuksi alueeksi, mitä se ei tällä hetkellä oikein ole.

- Kiitos kyselystä. Ehdottomasti puita lisää. Tällä alueella olevat Hekan talot voisi piha-alueet tehdä viherkeitaiksi: eri aikoina kukkivia puita/pensaita. Jos halutaan merkityksellisiä vastauksia on asukkaille kerrottava mitä mitkin asiat merkitsee, esim. siistiksi voi tarkoittaa kaikki puut poikki...pelkkää ruohokenttää kuten golfkenttä. Tai että korjataan roskat ja jokaisen kaadetun puun tilalle pitäisi istuttaa 3 lisää ainakin. Asukkaille kerrottava että huonon ilman takia kuolee noin 3000 ihmistä ennenaikaisesti. Puut puhdistaa ilmaa.
- Kiitän omasta ja muiden puolesta, että talomme Hiomokuja 1 edusta ja viheralue (puskia), joka on kaupungin maata, on nyt kahden viimeisen vuoden aikana hoidettu kaikista rikkakasveista mitä siinä kasvoikaan. Vielä siinä alueella on hiukan pystyy kuivuneita pensaita, mutta parempaan suuntaan ollaan menossa. Paljon kiitoksia ! Toivottavasti sama alue säilyy huolettavien listalla, joten olisimme hyvin tyytyväisiä tästä.
- Kolkkapojanpuisto siistimmäksi, Sulkatorin päällystys tasaiseksi, asemaseudun puutalot joko kunnostettava tai poistettava, lisää kauppa- ja palvelurakennuksia asemaseudulle
- Konala on ihana vihreä, mukava ja rauhallinen alue sekä aikuisille että lapsille. Puistojen ja viheralueiden rakentamista asuinkäyttöön pitäisi ehdottomasti välttää, mieluummin lisää viheralueita. Sekä hoitamattomia että ihan hoidettujakin.
- Konala on liian pusikkoinen itäosistaan - vanhat puut ovat komeita, mutta jalankulku alueella tuntuu synkältä ja turvattomalta suurimman osan vuotta. Hyvin hoidettu nurmialue keskellä Konalaa on ilo. Hienoa, että Konalassa on tenniskentät.
- Konalaan on rakennettu paljon uusia kerrostaloja, joten bussireittejä tarvittaisiin myös pikkuteille, muillekin kuin Pitäjänmäen- ja Vihdintielle. Konalan viheralueet/puistot pitäisi valaista tehokkaasti, niin että niissä uskaltaisin kulkea myös syksyllä ja talvella. Lumen aurausta pitäisi lisätä Konalassa etenkin pienemmillä teillä.
- Konalan alueella (Kolsarintie/Vähäntuvantie) talvikunnossapito ollut alarvoista. Talvella 2012 Kolsarinkuja aurattiin KAKSI!! kertaa. Katu oli ajoittain niin huonossa kunnossa ettei siinä voinut/pystynyt ajamaan autolla. Kujan varrella on kuitenkin n. 150 asuntoa ja autoja paljon. Muuten alue on mielestäni erittäin viihtyisä ja suhteellisen rauhallinen. Itse olen asunut Konala-Pitäjänmäki alueella kohta 19 vuotta.

- Konalan alueella on melko turvallista ja mukavaa liikkua, Pitäjänmäen S-marketin ja aseman lähialueilla puolestaan ei lainkaan turvallista. S-marketilla jopa päivällä on epämukava käydä. Sille tosin ei kai voi tehdä mitään. Viheralueet on hyvässä kunnossa ja täällä Konalassa on ihan mukava käydä ulkoilemassa. Ehkä Reimarlan metsäpoluille pimeinä aikoina kaipaa lisää valaistusta.
- Kukkivia pensaita tai kukkaryhmiä alueelle. Toivon lisäksi elävää ja kaunista ympäristötaidetta alueelle.
- Kuten kommentoissani jo olen maininnutkin, toivoisin todella, että Talin golfkentän takana oleva Mätäjoen varren metsäalue jätettäisiin sellaiseksi kuin se nyt on, siellä on ihana kulkea keväisin kuuntelemassa satakielten laulua ja alueella on myös paljon muita luonnoneläimiä, joille toivoisi säilytettävän luonnontilaista metsikköä. Itse liikun alueella päivittäin koirien kanssa ja jatkan matkaani Mätäjoen yli Talin huipulle, jossa myös toivoisin vanhanaikaisten, luonnontilaisten "kärryolkujen" säilyvän. Kaiken ei tarvitse olla aina niin viimeisen päälle siistiksi rakennettua - koko tuo alue on mielestäni ihana keidas kaupungin keskellä, siellä mieli rauhoittuu ja vaikka autojen hurina alueelle kuuluukin, siellä voi kuitenkin myös tietyllä tavalla hiljentyä. Olen kuullut samaa myös monilta lasten vanhemmilta, jotka käyvät lastensa kanssa "seikkailemassa" tällä alueella.
- Kutomotien varrelle rakennetaan runsaasti asuntoja, mutta ympäristö on aivan keskeneräinen ja epäsiisti.
- Kyläkirkontielle osin huono valaistus, varsinkin omakotitalojen (useiden) kohdalla. Pensaiden ja puiden oksat usein jalkakäytäviä täyttäviä. Koen turhan vaikeaksi merkkien laittamisen karttaan, joka on tosi pieni. En tunne paikkakuntaa hyvin.
- Leikkialueet ovat myös nuorison ja myös selkeästi iäkkäämmän väen juhlimispaikkoja. Lasinsirut, neulat ja itse rakennetut hasispiiput aiheuttavat vaaraa lapsille. Tilojen puutteesta sinänsä ei ole mielestäni kysymys vaan siitä, että olemassa olevat tilat joihin me ajattelemme, että nuorten pitäisi mennä, eivät kiinnosta ja nuoret haluavat viettää aikaansa päihtymistarkoituksessa ja etsivät siihen viihtyisiä tiloja, niitähan toki ovat leikkipuistot ja puistoalueet yleensäkin. Ilkivalta on kuitenkin suurta eikä lapsia voi enää päästää esim. ompupuistoon pitäjänmäen koulun vieressä, koska se on ajoittain paitsi humaltuneitten ihmisten valloittama, ja toisinaan epämääräisen roskan peittämä.
- Lisää kaupan ja muitakin palveluja Talin ja Strömbergin alueen asukkaille. Nyt kaupunki on jättänyt alueen vain S-ketjun armoille!
- Lisää valaistusta ja ehkä myös valvontakameroita. Iltaisin koiran kanssa lenkkeillessä turvattomuuden tunne on ikävä.
- Löytyisiköhän täältä puistokummeja, eli voisikohan asukkaita virittää omatoimisuuteen. Itse revin silloin tällöin jättibalsameita joenvarresta ja puhdistelen puisia siltoja lehtimassasta. Mitä kaikkea siis voisi/saisi tehdä itse??

- Malminkartanon huipun ja sen ympäröivien alueiden kehittäminen kokovuotiseksi ulkoilualueeksi. Kesäisin alue on täynnä lenkkeilijöitä, koiran ulkoiluttajia ja muita reippailijoita, mutta alue hiljenee suurimmaksi osaksi vuotta. Itsekin vältän aluetta sen turvattomuuden tunteen vuoksi, jonka heikosti valaistu alue aiheuttaa.
- Marttila/Reimarla on jo sinänsä hyvin hoidettu ja viihtyisä. Liikennejärjestelyissä olisi huomioida alueen suuri lapsimäärä.
- Marttilassa mottitien ja korsutien välinen ns. "pikkumetsä" kaipaisi mielestäni kunnostusta. Puustoa voisi vähän madaltaa. Naapurustossa ei näy TV kunnolla kun korkeat puut haittaavat näkyvyyttä. TV antennia talon katolla saa korottaa samaa tahtia kun puut kasvavat. Korkea, pimeä metsä myös varjostaa naapuritonttien pihamaata. Ei haittaisi vaikka koko metsikkö kaavoitettaisiin omakotitalotonteiksi.
- Mikäli on aivan pakko rakentaa niin rakennettakoon VÄLJÄSTI valtion rahoittamia pienkerrostaloja (max 4krs), joissa kivijalkaan jätetään tilaa pienyrityksille. Tämä mahdollistaa monimuotoisemman elämisen ja tätä kautta lisää niin ihmisten tyytyväisyyttä (lue seurauksia syntyvyyteen asti) kuin pitkän tähtäimen tuottavuuttakin. Vaikka joudummekin kärsimään pitkistä ja synkistä jaksoista olisi valitettavaa pakottaa kansa elämään pikkuruisissa asunnoissa suomatta mahdollisuutta lähellä liikkumiseen. Monimuotoisuus, joka tuo lähialueet valtaväestön päivittäiseen käyttöön luo myös samalla turvaa jota niin kovin monet tuntuvat olevan vailla. Suomalaisen luonteenlaatu on useimmiten suunnaton haaste toimivien ja omiin asioihinsa kantaa ottavien asuinalueiden suunnittelulle. Tämä annettakoon meille anteeksi kun käännämme katseemme vaivaiset 70 vuotta taaksepäin ja mietimme olimmeko edes silloin astuneet ulos metsistä muiden ja vieläpä tuntemattomien ihmisten seuraan :) Tästä muiden pelkäämisen kulttuurista ylitse päästäksemme meidän tulee tehdä yleisillä alueilla olo mahdollisemman luontevaksi saadaksemme mahdollisimman monet ihmiset edes näkemään toisiamme. Tässä en tuonutkaan kovin paljoa ehdotuksia esille vaan omia ajatuksia tulevan putki-remontin rasittamasta mielestä. Hyvää syksyä lukijalle
- Mä olen tyytyväinen nykytilaan.
- Nuorisolle kokoontumispaikka ja samanlainen vanhuksille, pelkkä kirkko ei riitä. Asukaista yhteinen toimiva ryhmä joka kehittäisi tätä toimintaa ja tempauksia.
- Olen perustanut Facebook-sivuston "Konalanpuisto-osaston pimeydelle STOP". Siellä on kommentteja ja paljon ihmisiä jotka haluavat juuri näille alueille valoa ja aurausta mitä olen karttaan merkinnyt. Tervetuloa sivuille. Sinne voi asukkaille laittaa myös kysymyksiä. Ihmettelen aina että kesäisin tuo puisto-alue on niin hyvin hoidettu ja syksyn ja talven tullen jää täysin unholaan. Ei siellä pimeässä näe edes koiran jätöksiä kerätä kun et kerta kaikkiaan näe. Turvallisuus on kyllä se number 1! Poikani muutama vuosi sitten ryöstettiin siellä, sillä eihän kukaan siellä pimeässä edes nähnyt tapahtunutta. Olivat kauppareissulla. Valot ja auraus

kuntoon ja urheilukentälle lisää aktiviteettejä ja vanhat telineet voisi uudistaa ja osan hiekkaosuudesta asfaltoida.

- Olisi kiva jos saisi vastata kyselyyn äidinkielellänsä joka myös on virallinen kieli tässä maassa. kyselyä ei löytynyt ruotsiksi.
- Omakotialueen talvikunnossapito on ollut edellisinä lumitalvina alarvoista. Kolkkapojantie muuttuu ensimmäisen pyryn tullen yksikäis- taiseksi. Kolkkapojantien kautta kulkee runsaasti autoja Rakentajantiele. PYSÄKÖINNIN AIKARAJOITUS helpottaisi talvikunnossapitoa. Viimeisten vuosien kokemusten mukaan kadun varrelle on talviaikaan pysäköity autoja, joita ei käytetä.
- Paikallista liiketoimintaa suosittava - kivijalkamyymälätyyppisiä, se vähentää autoilua ja lisää ihmisten liikkumista kaduilla, jolloin myös kadut ovat viihtyisämpiä ja turvallisia. Autio katu on todella ankea (Konalantie). Kaikki ikäluokat mahtuvat hyvin alueelle.
- Painottaa Konalan teollisuus Vihdintien itäpuolelle, vanhat autoliikkeet (etenkin puinen Lidlin pohjoispuolella) tuhoavat täysin sen kuvan, jota kaupunki rakennusyhtiöt yrittäneet rakentaa. Lisäksi alueen monet (hyvät) pienet puistot ovat hyvin pimeitä ja siksi luotaantyöntäviä.
- Penkkejä voisi olla enemmän. Konalantien liikenne uskomattoman vilkasta eli Kehä I ja Vihdintietä kierretään.
- Perhepuisto on mahtava idea, toivottavasti välineistä ja alueesta pidetään huolta.
- Pidän alueella olevista viheralueista. Mielestäni niitä kannattaa jatkossakin vaalia. Jonkin verran viheralueille voisi myös lisätä jonkinlaisia oleskelupaikkoja (esim. Pitäjänmäelle) tai taidetta, vaikkapa kävelyteiden yhteyteen. Liikennetarkaisut alueella sen sijaan huolestuttavat minua. Konalantie on ruuhka-aikoihin turvaton koko pituudeltaan, koska Vihdintietä käyttävät autoilijat käyttävät sitä oikaisureittinään Espooseen/Espoosta. Se on kyllä ymmärrettävää, sillä kiertoliittymä Valimon suunnalta ei vedä ruuhka-aikoina ollenkaan ja alueelle syntyy täysi summa. Mm. näistä syistä Konalantiella pitäisi siis olla lisää liikennevaloja, jotta korkeat ajonopeudet ja oikaisemiset saataisiin kuriin! Ainakin Ristikon luokse ja Valintatalon kohdalle tarvittaisiin ehdottomasti liikennevalot muutenkin, jotta tien ylittäminen saataisiin turvattua mm. lapsille. Läheisiltä kouluilta lapset tulevat nimittäin iltapäivisin aina asioimaan kauppoihin ja heidän pitää ylittää tie näistä kohdista.
- Pihoista karanneet kasvilajit poistettava metsiköistä (jättipalsami), puutarhajätteiden levittäminen metsikköihin estettävä, lisää luonnonmukaisia alueita, lisää hyötykasveja
- Pitskua ei kannata "kuohita" raivaussahalla Tapiolaksi. Tämä on vanha historiallinen paikka. Menneisyys saa näkyä mystisinä kivijalkoina ja talonpaikkoina, joissa ei ole taloja enää, vaan kasvillisuus on ottanut vallan esim. Junaradanvartijan mökin paikka, jossa kasvaa isoja kasveja. Rehevää kasvillisuutta tarvitaan myös äänivalliksi. Vallihautojen leppiä, pajuja ym. kasvillisuutta kannattaa sahata pois, muuten puiden ja pensaitten juuret rapauttavat ainutlaatuisten muinaismuistojemme jäänteet.

Kunpa Pitskun asukkaat joukolla viitsisivät taistella roskaamista vastaan ja pitää talkoita metsissä ja yhteisillä alueilla.

- Pitäisiköhän vaatia aliurakoitsijoilta parempaa työn jälkeä.
- Pitäjänmäelle tarvitaan jätteen monitoimipiste. Lähellä ei ole yhtään pistettä. Henrikin puiston reuna olisi hyvä.
- Pitäjänmäeltä puuttuu: kahvila, kukkakauppa, pesula. "Pehmennystä" Ps. Talin golf-klubin kahvila viehättävä esim. Pitkän Pitäjänmäentien varrella tai lähellä olisi nuo edellä mainitut "asiat" hyviä ja tarpeellisia
- Pitäjänmäen rautatieaseman poistumisteiden kadunylityspaikoille lisää katuvalaistusta erityisesti suojateiden päälle enempien kuolemantapausten ehkäisemiseksi. Konalantieltä Vanha Turuntielle bussikaistaa pitkin kulkee kohtuuton määrä henkilöautoja haittaamassa joukkoliikennettä. Automaattisen kameravalvonnan toteuttaminen olisi erittäin helppoa ja sakkotulojen lisäksi parantaisi joukkoliikenteen sujuvuutta.
- Pitäjänmäentiellä lähellä Henrikintien risteystä ajoväylälle ilmestyy valtava lammikko sadesäällä. Siihen olisi välttämätöntä saada sadevesikaivo, jotta jalkakäytävällä kulkevat eivät saa vesisuihkua niskaansa. Ongelma on ollut olemassa viimeiset 30 vuotta. Talin golfkentän läpi virtaavan Mätäojan sillat olisi hyvä varustaa kaiteilla. Talvisin hiihtoladut kulkevat siltojen yli ja horjahtamisen vaara on ilmeinen.
- Pitäjänmäki (vanha puoli) tuntuu täysin unohdetulta kaupunginosalta. Palvelut puuttuvat päiväkoteja, terveysasemaa, apteekkia ja kirjastoa lukuun ottamatta. Jopa teini-ikäinen poikani on sitä mieltä, ettei viitsi lähteä minnekään kävelyille, kun ei täällä ole mitään minne viitsisi kävellä. Ei edes kaupan ikkunoita. Talvisaikaan ei voi liikkua millään pelillä, kun on niin valtavasti lunta ja kadut hoitamatta. Leikkipuisto toimi upeasti ainakin silloin, kun lapseni oli leikkipuistoikäinen. Henrikintien varrella oleva luistelurata on helmi ja alueen ainoa hupi. Siihen EI saa kajota! Katkaistut kadut ovat riesa ja haittaavat arkipäivän liikkumista omakotialueelta palveluihin. Esimerkiksi lapsen vieminen päiväkotiin oli painajainen, kun oli pakko käyttää autoa ja kiertää alue ruuhkaisen Vanhan Turuntien kautta pahimpaan ruuhka-aikaan. Rattaita ei voinut käyttää lumen vuoksi. Jos aamulla lähti pulkalla, kotiin palatessa väylät oli hiekoitettu. Arkiliikenteen sujumiseen kannattaisi kiinnittää huomiota. Turhasta päivittäisestä kiertelystä tulee turhia kilometrejä ja ilmansaasteita. Konalantien pyörätie vuosia sitten oli turha investointi. Ei sitä käytä kukaan. Asemanseudun liikennejärjestelyt ovat myös täysi floppi. Älytöntä suositella junaliikennettä, jos autoilijoille tehdään kiusaa jättämällä pois yhteyspolku parkkipaikalta rautatiesillalle. Kahlaa siinä sitten lumessa tai kynnä jyrkkää mäkeä ylös pikkukengät kurassa. Katujen katkomisessa ja kauttakulun kieltämisessä Espoo on mestari. Espoolaiset voivat kulkea vapaasti omakotialueen läpi Helsingin keskusta, mutta yhteys omakotialueelta Espoon puolelle on katkaista tai kielletty joka suuntaan (Vantaa Turuntietä lukuun ottamatta). Mäkkylän aseman seisake on kuttakuinkin toisella puolella tietä, mutta Mäkkylän asemaa helsinkiläiset eivät alkuhuan jälkeen ole voineet käyttää (vyöhykemaksu).

- Pitäjänmäki on tavattoman mukava asuinalue, mutta viheralueet kaupunki voisi hoitaa viihtyisimmiksi. Kadut - erityisesti ns. sivukadut ja jalkakäytävät ovat kehnossa kunnossa. Esim. Kolkkapojantien jalkakäytävä on viisto kadulle päin ja talvella se on vaarallisen liukas ja vaikea kävellä. Kolkkapojantielle pitäisi saada ehdottomasti pysäköintikielto päiväjäksi aurauksen ym hoidon mahdollistamiseksi. Kadusta on muodostunut ns kesäautojen talviajan säilytyspaikaksi
- Pitää olla nuorempi ja parempi tietokonevirtuoosi että osaa tätä kyselyä käyttää hyväkseen. Kysyitte samoja asioita muutama vuosi sitten ja tuntuu ettei mitään tapahtunut. Päivölänpuistoa ei ole korjattu ja yleisilme viheraluepuolella on aika masentava. Pitäjänmäen puolelta puuttuu torimainen yhdessäolopaikka tyystin ja se saadaan sinne vain radikaalilla kaavoittamisella. Kävelyreittejä vaikkapa reittini Henrikintieltä rautatieasemalle radan varressa kulkevaa tietä pitkin on viehättävä, mutta läpikuljettava metsä kummallisessa kunnossa. Kysyitte mihin penkkejä. Niitä voisi olla Henrikintiellä, Konalantiellä, Knuutintien päässä kulkevalla kävelytiellä, Pitäjänmäen tielläkin. Niitä on moneen kertaa pyytänyt Eijaksentiellä asuva 95-vuotias ystävä, mutta heti kerrotaan ettei niitä voi laittaa koska he rikotaan!!! Ikäihmiset on helppo Pitskussa ja Konalassa saada kokoon. Meillä on iso eläkkeensaajayhdistys, yli 200 jäsentä ja Korttelikerhossa käy viikoittain lähes 80 henkilöä, seurakunnan kerhot ja senioriyhdistys ja Kotikallion väki ja meillä yhteistoimintaa jo nyt. Pitäjänmäki-seura saa väen koolle.
- KÄVELYREITEILLE LISÄÄ VALOJA. KUNTOILULAITTEITA UUDEN RISTIKON asuinalueen JALKAPALLOKENTÄN REUNAAN.
- Polkujen varsilla voisi olla penkkejä jotta ikäihmiset voisivat huilata.
- Potentiaalia alueella on paljon. Vähemmän betonia, enemmän vihreää ja edellytyksiä monipuolisempien palveluiden kehittämiseksi. Tällä hetkellä alueella huonosti esim. kahviloita ja ravintoloita joihin viitsisi mennä lapsen kanssa.
- Pururata juoksuharjoitteluun puuttuu. Se säästäisi polvia. Oppia pururadoista voisi saada Porin kaupungista.
- pyydän varomaan sellaisten ehdotusten viemistä suunnitelmaan, joilla ei ole laajaa kannatusta. Varsinkin jos on kyse uusien kulkuväylien tai puistojen rakentamisesta. Verorahoja pitää käyttää erittäin harkiten eikä toteuttaa yksittäisten henkilöiden ideoita, joista voi olla jopa haittaa toisille asukkaille. Pitäjänmäen alueella on mielestäni riittävästi metsiä, puistoja ja ulkoilureittejä, mutta nykyisten puistojen ja reittien kunnosta voisi pitää huomattavasti parempaa huolta. Nykyään mitään tuulen kaatamia ei enää siivota, ja minusta se laskee alueen tasoa. Erityisen huolissani olen töhryjen ilmestymisestä alueelle, joka on jo karkottanut lähes kaikki palvelut. Hyvin hoidetut puistot ja väylät eivät olisi yhtä alttiita tällaiselle alueen arvoa laskevalle kierteelle. Pitäjänmäki (vanha osa) on selvästi lähdössä tällaiseen kierteeseen. Konalaa tunnen huonommin.
- Pyöräteitä saasteettomille alueille. Vihditiin reunalla kulkevat pyörätiet täynnä liikennevaloja ja auton pakokaasua ja autoliikkeen kohdalla josta

lähdetään Espooseen, voi vielä saada loskat niskaansa. Lehtovuoresta Lähdetäessä Konalaan päin pitää polkea pururataa. Voi tietysti mennä myös Riuharjun kautta. Autolla kuljettaessa Vihdintiellä liikaa liikennevaloja, joihin joutuu pysähtymään ja auto tupruttaa pakokaasua. Konalassa/Lehtovuorella ei ole viihtyisiä ulkoilureittejä. Toivottavasti täyttömäki tehdään viihtyisäksi ja Malminkartanon pellot ja Lehtovuoresta hyvät reitit sinne. Talvella esim. hiihtoreitin huonot ja survotut, pitää kantaa sukset jos haluaa malminkartanon pelloille hiihtämään. Viljelypalsta-alueet ihania, paitsi osa niistä hoitamattomia kohtia. Pitäjänmäestä junaradan reunaa aika kiva pyöräreitti, mutta Ilmalan kohdalla menee sekoiluksi.

- Pääsääntöisesti on hoidettu hyvin, mutta ehdottomasti nyt pitäisi jo vihdoin saada meluaita Kehäl:n eteläpuolelle ainakin välille Konalantie Kehäl:n ylittävä kevyen liikenteen silta, joka johtaa Konalan leikkipuistoon. Tätä on toivottu vuodesta 1978. Sen jälkeen on uusiakin taloja rakennettu vielä lähemmäs Kehää. Parvekkeilla ei pysty melun takia edes pöydän yli puhumaan toisen kanssa. Mielestäni silloin on jo liian meluisaa. Nykyisin uusien asuinalueiden viereen rakennetaan heti meluaidat, mikä on tietysti erinomainen asia, mutta kyllä tännekin pitäisi saada.
- Reimarlan leikkikenttä todella kaippaa kohennusta. On valitettavaa että alueen esiteinit viettävät aikaansa Valintatalon edessä notkuen ja päiväkotitanelin katolla ja pihalla paikkoja rikkoen. Päiväkodin pihalla on löytynyt usein jälkiä päihteiden käytöstä, pulloja joista on tehty piippuja yms.
- Rikhard Nymanintien talvihoito on ala-arvoisella tasolla. Asukkaana kokenut että katua ei välitetä aurata. Kadusta on tullut naapurikerrostalojen autonomistajien pakkipaikka, välillä ei meinaa päästä kotiin!!! Kun soittaa kaupungin virkamiehille, olen saanut erittäin ylimielisen vastaanoton. Toivon, että tulevana talvena katuni auraus hoidetaan kunnolla. Autojen pysäköintiin tulee puuttua liikennemerkein, esimerkiksi "pysäköinti sallittu vain ko. kadun asukkaille".
- Strömberginpuistosta on tehty todella hieno, mutta koska sinne ei ole näkyvyyttä, se on turvaton paikka ja usein melko tyhjä. Näkyvyyttä Pitäjänmäentieltä ja Strömbergintieltä pitäisi parantaa huomattavasti.
- Säästäkää hyvät päättäjät Pitskun-Konalan (myös siis Pajamäki metsäalueineen) alue liialta rakentamiselta ja antakaa metsiköiden olla luonnontilassa! Siinä on mahtava elämys jota alkoholi, huumeet tai nettipelit eivät voi ikinä korvata! Jos nuo virkistysalueet tuhotaan tai tehdään liian steriiliksi, meiltä kaupunkilaisilta viedään viimeiset henkisen rauhoittumisen ja ilon lähteet.
- Taavinkujan yläosassa on kaksi asuintaloa, joissa asustaa enimmäkseen vanhuksia ja huonokuntoisia. Diakonissalaitos huolehtii oman osansa erittäin hyvin mutta kaupungin osa (jyrkkä ylämäki) on talvisin jätetty aauraamatta pitkiksi ajoiksi. Ambulanssit ja muut palveluautot ovat jääneet mäkeen. Melkein päivittäin käy hoitajat ja sairausautot. Pitäisi saada tie pelastustieksi.

- Tali oli ihana paikka asua niin kauan kunnes Alko tuli S- Marketin kanssa samaan rakennukseen. Penkkejä lisää Talin puistoalueille.
- Talin golf-kenttä kaikkien käyttöön!
- Talin golf-kenttää ei saa muuttaa yleiseksi puistoksi. Ajattelen näin, vaikka en edes pidä golfista. Katselen kuitenkin mieluummin vihreitä, hyvin hoidettu kenttiä kuin kaupungin 15 cm pitkää nurmikkoa puliukkoineen.
- Talin golfkenttää kiertävät kävely- ja pyöräilyreitit ovat kovassa käytössä, erityisesti koirien ulkoiluttajia alueella on paljon. Varsinkin talvisin roska-astiat tulvivat yli ja kakkapusseja on roskisten päälläkin. Isommat, tiheämmin välein olevat ja useammin tyhjennettävät roska-astiat auttaisivat tähän. Munkkivuoren puoleiseen reunaan rakennettu ulkoilupuisto on todella hieno ja toimiva. Kuntoilulaitteet eivät ihan aina toimi, mutta ovat pysyneet yllättävän hyvin kunnossa.
- Talissa on etanoita nykyään ylettömästi. Talin siirtolapuutarhan ja Mätäojan välissä kulkeva polku olisi mukava ulkoilureitti mutta kun se on täynnä etanoita, siitä on inhottava kulkea. Etanoita löytyy myös ulkoilupuistosta, välillä on pelkkää etanamattoa koko tie.
- Talviauraus kuntoon, muuten mielestäni asiat aika hyvin. Asun itse Purotiellä, ainakin omasta näkökulmastani Pitäjänmäessä/Talissa on erittäin viihtyisiä viheralueita ja ulkoilureittejä. Ja julkisen liikenteen yhteys lähimpään postiin (Kannelmäkeen) suoraan Pitäjänmäeltä myös viikonloppuisin takaisin HET!!!!
- Talvikunnossapito ollut aivan kelvotonta, ainakin viimeiset kaksi talvea. Yleisilme Konalan suunnalla vähän nuhjuinen kauttaaltaan, valitettavasti.
- Talvikunnossapitoa tehostettava, auraus hoidettava tarvittaessa päivittäin, autoilu, sekä lastenvaunujen kanssa liikkuminen talvikelillä nyt erittäin vaikeaa. Lunta nykyisin talvisin puolissäreen. Kadut liukkaista ja tukkoisia.
- Talvikunnossapitoon kaduilla panostusta, metsien hoito retuperällä, mahtavat liikuntareitit, mutta hoitamaton puistomainen metsä hirveätä katseltavaa. Samoin helposti "ilmaista kaatopaikka-alueita".
- Toivoisin Konalasta hiihtolatuyhteyttä hoidettuun latuverkoston Helsinkiin tai Espooseen. Oma latukin olisi tarpeen.
- Toivoisin S-marketin edustaa/risteystä kehitettävän vielä viihtyisämmäksi kohtaamispaikaksi, joka ei olisi vain ohikulkupaikka. Alue on pieni ja meluisa, joten haastetta riittää, enkä osaa suoraan ehdottaa mitään konkreettista. Ehkä pikku kahvila? Alueella liikkuu luontaisesti paljon ihmisiä, ja olisi mukava viipyä siinä muutama minuutti, jos sattuisi tapamaan naapuria tai tutustumaan uusiin ihmisiin.
- Toivoisin talin alueiden lisähoitoa Pajamäen kohdalta. Lisää penkkejä vanhuksille + roska-astiat viereen. Toivoisin alueelle myös kukkaistutuksia. Ainoa suuri miinus on Poutamäentien talvihoito!
- Valaistus on ensisijainen asia. Metsäiset alueet tulisi harventaa niin että ne olisivat turvallisemman oloiset eikä tarvitsisi pelätä pusikoissa lymyä-

viä hiippareita (2 kertaa kahden viime vuoden aikana on joku hyypiö ollut ulostamassa lenkkipolun varrella - mieti!). Malminkartanon narkkareille joku oma pusikko missä ne voi ördätä. Pusikot nurin Konalan vanhan ostarin (rak. 50-luvulla) ympäristöstä jotta narkit eivät voi harjoittaa avointa kauppaa Ravintola Konalan Keitaan ympäristössä. Koulu on aivan lähellä. Vanhan ostarin toiminnan kehittäminen käyntiin! Räkälät pois ja vaikkapa sivukirjasto tai muu rauhaisa kerhohuone iäkkäämmille kaupunkilaisille sinne. Onko kaupunki järjestänyt minkään sortin jumpaa tai muuta liikuntamahdollisuutta konalalaisille? Malminkartanon jätemäen ympäri menevä hiihtolatu usein huonossa kunnossa ja sen kunnostustiedot eivät näy netissä. Riukukujan hylätty kaupungin omistama päiväkotirakennus käyttöön tai purku. Varhaisteinit käyttävät sitä satunnaisesti kokoontumispaikkana. Oven lukko ilmeisesti rikki koska ovesta sinne sisään kulkevat. Talvella vaarallisia tilanteita kun samaiset varhaisteinit hyppivät katolla ja katolta. Ilmoittakaa kouluihin että viestittävät vanhemmille kotikasvatuksen tärkeydestä. Nämä kullannuput haistattelevat ja huorittelevat kun heitä varoittaa katolla hyppimisen vaarallisuudesta. Kiitos.

- Varsinkin jokivarsi on valtavan hieno paikka ja toivoisin, että kaupunkikin huomioisi tämän. Myös golfkentän alueella joesta pitäisi poistaa padot ja ottaa joen potentiaali arvokkaana luontokohteena paremmin käyttöön.
- Verkar skötas riktigt bra.
- Viheralueet hoidettu pääasiassa hyvin ja tällaisina kun pysyvät olen tyytyväinen. Talvikunnossapitokin pääasiassa hyvä!
- Viheralueet koko Konalan ja Pitäjänmäen alueella ovat hoitamattomia ja ryteikköisiä. Osa metsiköistä voisi olla hoitamatta, mutta suurimman osan voisi saattaa valoisammaksi matalaa ryteikköä raivaamalla. Koko Konalan ja Pitäjänmäen alue on ylipäätään kauttaaltaan nuhjuinen ja kaipaa kohennusta. Alueelle kaivataan uusia kukkaistutuksia, vanhojen istutuksien hoitamista ja uudistamista sekä koko alueen yleistä kohentamista. Töhryt ja rikutut kohteet tulee korjata. Ajan kuluessa nuhjaantuneet ja hajonneet paikat pitäisi korjata ja uudistaa. Lähiömme on päästetty pahasti rapistumaan.
- Viheralueet ovat pieniä ja verraten hyvässä hoidossa. Minusta on huono idea vetää Kakshuhdantieltä poikkikatu Konalantielle, koska luontoalue (Kakshuhdanmetsä) tuhoutuu sen alta. Konala on jo muutenkin pirstottu teillä ja isommat metsäalueet ovat Espoon puolella. Espoon kanssa pitäisi tehdä yhteistyötä, jotta Kehä II:n jatko-osaa ei rakennettaisi, lähes luonnontilainen lähimetsä (Espoossa) on tosi hieno ja olisi sääli tuhota se. Ristikon kauppakeskuksen aluetta olisi hyvä kehittää siten, että sen ympäristössä olisi jotakin vihreääkin, tai pienimuotoisempaa toimintaa. Nykyisellään Ristikko on lähes ainoa paikka, jossa ihmiset Konalassa ovat yhdessä, mutta siltikin kohtaamiset ovat vähäisiä. Olen asunut vain vuoden, ja ainakin viime talvena katujen talvikunnossapito oli parempaa kuin Pitäjänmäessä. Yleisesti ottaen tiet ovat parempia kuin Espoossa.
- Viheralueita ei saa turmella käyttämällä niitä parkkipaikkana. Näin on esim. tennishallin lähistöllä. Jalkakäytävillä on myös autoja parkissa.

- Viime vuoden tapaninpäivän myrsky aiheutti paljon vahinkoja Pajamäen metsissä. Myrskyn kaatamat puut korjattiin kyllä nopeasti pois lenkkipoluilta mutta Poutamäentien ja Talin golfkentän välisellä metsäalueella on kaikki runko- ja risukasat jätetty paikoilleen metsään. Varsinaisen lenkkipolun ulkopuolella on pieniä mukavia metsäpolkuja, mutta ne ovat nyt puu- ja risukasojen katkaisemina. Alueella on myös pieni, idyllinen puro. Olisi mukavaa, jos tämä puro saisi solua vapaasti ilman puu- ja risues-teitä.
- Vähätuvantie 4 kohdalla ohikulkuraitilla nuoriso ammuskellut syksyn 2012 aikana. Puusto siinä tiheä, joka suojaa tekijäänsä. Ohikulkuraitin valot peittyvät kesällä puiden lehdistön taakse. Nuoriso mellastanut leikkipuistossa (Vähätupa 4) mm. nuotiota polttamalla. Koirapuiston kohdalla ja ohikulkuraitin yhtymäkohdassa jääneet risupuut korjaamatta (pys-tyssä), jotka kaatuvat talvella kulkijoiden päälle lumen painosta. Ristipel-lontien katuosuus hoidettu huonosti niin kesällä kuin myös talvella. Au-raus puuttunut talvella ja kesällä siivous jopa vuoden myöhässä. Tulisiko miettiä uudelleen Ristipellontien auraussuunnitelman luokitusta? Jalka-käytävällä Aro-Yhtymän kohdalla ei ole liuskakiveystä, että lastenvau-nuilla voisi vaivattomasti siirtyä eteenpäin. Aro-Yhtymän vastapäätä voi-si olla yksi penkki lisää Hartwallin tontin päätyyn, että saisi kauppareis-sulla levätä. Voisiko puistoalueelle saada myös valot. Hartwallin alueelle on tullut runsaasti asutusta, sekä kauppakeskus Ristikko+Lidl, joka li-sännyt autoilijoiden ja jalankulkijoiden määrää niin tiellä kuin puistossa. Kaupungin työntekijöiden tulisi korjata jälkensä kaatuneiden tai kaadet-tavien puiden osalta eikä jättää niitä asuintalojen läheisyyteen tai ikku-noiden alle. Kehä I eteläpuolella lenkkipolku siivoton kaatuneista tai kaa-tumisuhan alla olevista puista.
- Yleisesti ottaen täällä on asiat hienosti.