



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

**KERRO KARTALLA-KYSELY
PITÄJÄNMÄKI, KONALA 2012**
Helsingin kaupunki, rakennusvirasto,
arkkitehtuuriosasto

Karttamerkintöjen avoimet kommentit

Taloustutkimus Oy, Pauliina Aho

Kesäkuu 2013

**HELSINGIN KAUPUNKI
PITÄJÄNMÄKI, KONALA KERROKARTALLA-KYSELY 2012
KARTTAMERKINTÖJEN AVOIN PALAUTE
(KERRO KARTALLA-PALVELUSSA OLEVIA VIIVAIN MERKITTYJÄ KOMMENTTEJA EI OLE
KOHDISTETTU PUUSTOIHIN TAI KATUIHIN)**

AITTALEHTO

Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio

- **Miellyttävä ja rauhallinen paikka, lähellä ja turvallinen lapsille.**

Hieno, viihtyisä puisto

- Leikkipuisto on uusittu todella viihtyisäksi. Olisi hyvä jos sielläkin aurattaisiin talvisin, jolloin leikkipuistoa voisi käyttää.
- turvallinen leikkipaikka lapsille päivisin. isot tiet vähän kauempana, joten ei tarvitse koko ajan autoista varoitella. aktiviteetteja voisi olla enemmän.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Tästä löytyy vielä kunnon metsää jossa koirakin viihtyy. Puistot ja aukiot ovat koiran kannalta auttamattoman tylsiä.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Paikka todella hyvällä sijainnilla kun isot tiet kauempana. Paljon lintulajeja ja rusakoita ja sammakoita yms. bongattu. Riittävästi tilaa temmeltää ja pelata pelejä.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Kaikille!!!
- Kiva puistoalue. Toivottavasti ei rakenneta mitään tänne!
- Lilla parken!

Vanhusten suosima alue

- Tarkan markan eläkeläiset eli omakotiasujat kansoittavat tämän osan Konalaa ja pitävät talonsa tip top.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Aitaus pitäisi koirat pois ja hillitsisi nuorisoa. Paljon tupakantumpeja ja lasinsirujakin ollut. Koirien kakkapussit löyhkäävät hiekkalaatikon vieressä olevassa roskiksessa. Huvimaja aivan turhakun siellä on vain roskia, esim. halkaistuja tölkkejä jotka ovat vaaraksi lasten käsissä.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Riihipellontien ja Käärtipolun kulmauksen pieni "metsikkö" hoitamaton, samoin Käärtipolun alkupäästä alkava, puiston viereinen pöheikkö hoitamaton.
- **haittakasveja, jättibalsamia, pihajätteet kasataan metsikköön**

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Kunnon ryteikkö, on kiva että kaupunkialueelta löytyy myös sellaisia paikkoja joissa luonto on lähes luonnontilassa. mainiota mm. koirien kannalta. Myös puput ja siilit tuntuvat tuolla kovasti viihtyvän.

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Runsaahko eläimistö.

AJOMIEHENTIE

Turvaton paikka: liikenne

- ajomiehentie 14 pihoilta tosi vaarallista ylittää tie kauppakeskukseen, kovat nopeudet ei suojaiteita eikä hidasteita, tosi vaarallinen lapsille ja vanhuksille.

- Ajomiehentien yli, kauppakeskus Ristikon pääsisäänkäynnin kohdalle pitäisi saada suojatie, että Ajomiehentien voisi ylittää turvallisesti eteläpuolen leveämmälle jalkakäytävälle. Nyt kulku Ristikon kauppakeskuksesta jalan Painiityn suuntaan on epämääräisesti kauppakeskuksen parkkialueella autojen seassa puikkelehtien.
 - JATKOKOMMENTTI: Ajomiehentie on edelleen myllerryksessä, mutta olisi ollut erittäin suotavaa tehdä Ristikon pääsisäänkäynnille samalla korotettu suojatie, kun osa tiestä pantiin kuntoon. Parkkipaikat kadunvarressa peittävät näkyvyyden pihoilta tuleville autoilijoille. Lidlin kohdalla näkyvyys joka suunnasta erittäin huono kun kaduille on parkkeerattu autoja.
- Ei kolmiota tai liikennevaloja. Monet autoilijat eivät osaa väistää toisiaan oikein.
- En ole ihan 100% varma, mutta muistaakseni tästä risteyksestä puuttuu suojatie, tai sitten autoilijat on vaan todella huonoja antamaan tilaa huonon liikenteen vuoksi. Melkein päivittäin tulee autoja tuossa ihmeteltyä.
- Kauppakeskuksen ja asuintalojen valmistuttua liikenne on lisääntynyt huomattavasti, katu on kapea eikä valaistukseen erityisen hyvä. Tähän tarvittaisiin liikennevalot. Näkyvyys risteyksessä on huono myös siksi, että kapean kadun päähän pysäköidään jatkuvasti raskaan liikenteen kalustoa ja/tai kuorma-autoja. Eikö niille olisi jotakin muuta paikkaa alueella?
- Koko Ajomiehentiellä ei ole yhtään suojatietä kuin tien päissä.
- parkkeeratut autot estää näkyvyyden oikealle tultaessa t-risteykseen
- Ristipellontiellä autoliikenne ajaa suojatien ohi Ajomiehentien risteuksen kohdalla vaarallisen suurella nopeudella ja usein pysähtymättä. Tarvittaisiin reilusti korotettu suojatie Ristipellontien ja Ajomiehentien risteykseen.
- Viereisen työmaan aikaisia liikennejärjestelyjä ei ole saatu toimivikái (lupauksista huolimatta)

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Ajomiehentiltä tultaessa ei näe oikealle Ristipellontietä saapuvia autoja koska Ristipellontien länsireunassa voi pysäköidä aivan risteysalueelle asti mikä peittää näkyvyyden.
- Autoja parkkeerattu risteysalueelle, ei näe kunnolla oikealle kun on tulossa ajomiehentieltä. Paljon liikennettä johtue Lidl ym. liikkeistä, liikennevalot...?
- Kuorma-autojen ja raskaan liikenteen kaluston pysäköinti sekä tähän risteykseen että kapean kadun päähän vaikeuttaa muiden autoilijoiden näkyvyyttä. Kuorma-autot ovat usein myös osittain jalkakäytävällä niin, että ne tukkivat kulkureitin.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- **Katu pitäisi rakentaa pikaisesti valmiiksi**

AJOMIEHENTIEN-RISTIPELLONTIEN RISTEYS

Turvaton paikka: liikenne

- **Tähän kannattaisi suunnitella joku liikennemerkki joka kertoo kaikille autoilijoille miten tässä risteyksessä ajetaan. Jostain syystä siinä on todellisia vaaratilanteita.**

BETONITIE

Turvaton paikka: muu syy

- Ulkoilualueelle on vaarallista lähteä paperitietä pitkin, koska siinä ei ole jalankulkijoille lainkaan omaa kulkua ainoastaan autoille ja rekoille. On paljon liikennettä päivisin, joten välttelen sitä päiväsaikaan. Lisäksi pyöräilijät ja mopoilijat täyttävät tien aamuisin ja iltapäivisin.

BETONITIEN VIHHERKAISTAT

Alue, jossa ulkoilun eniten

- Sorttiaseman vieressä toimii Ruukin maanjättöpaikka, joka tulee peittämään tulevaisuudessa koko ulkoilualueen vanhat polut ja tiet, joissa ulkolen päivittäin. Lisäksi pohjaveteen valuu jotain valkoista mönjää. Maasto on pilaantumisvaarassa ja päivisin pölyn takia en uskalla siellä liikkua.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Metsää yritetään peittää betonirenkailla, rakennusjätteellä, josta ei ole varmuutta sisältääkö asbestia yms. asuntoalueelle sopimatonta jätettä. Kasa senkuin nousee metsään. Aidattu alue on täynnä. Ei mene kauan kun uraja ylittyy. Nyt jo valkoista maaainesta kulkeutunut vanhalle metsäpolulle.

ELJAKSENTIE

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Reimarlan alue Espoon rajalla on kiva paikka asua. Taloja ei ole liian tiheästi, puustoa on säästetty ja alueella ei ainakaan vielä asu liikaa maahanmuuttajia täysin vieraista kulttuureista, joka aiheuttaisi alkuperäissuomalaisten paon alueelta (vrt. Itä-Helsingin lähiöt)

Turvaton paikka: liikenne

- Vaikka Eljaksentie on 30kmh aluetta, alamäkeen tulevaa tietä ajetaan usein varsin kovaa vauhtia vaikka useissa tienvarren taloissa asuu pieniä lapsia jotka saattaa helposti juosta tielle pallon perässä, tms. Ehdotankin että päättyvänä tienä Eljaksentien muuttamista pihakaduksi, jolloin nopeusrajoitus laskisi 20kmh sekä kaikinainen varovaisuus autoilijoilta olisi pakollista. Pysäköinnin kannalta tie toimii nyt hyvin, että vain tien pohjoisreunalla saa pysäköidä.

HANKASUONTIEN PUISTOKAISTAT

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Hankasuontie täyttyy usein autonromuista ja hylätyistä keikkabusseista yms.

HENRIKINTIE

Turvaton paikka: liikenne

- sylvesterintieltä tullessa ei näe kunnolla oikealle. Saisiko paikkaan peilin? Jyrkinpuistosta tullessa taas ei näe vasemmalle. tie nousee ja kaartuu, lisäksi tien varteen sijoitettu roskalaatikko estää näkyvyyttä vasemmalle. Kohdassa kulkee usein lapsia, jotka eivät osaa varoa, aikuisenkin on oltava tiellä ennen kuin vasemmalle näkee.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Lapset laskee mäkeä talvisin puiden välissä mutkitellen.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- **Hidasteita tielle, ennen kuin joku jää hurjastelevien autojen alle.**

HIILLOSUJA

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Martelan toimitalon ja Pitäjänmäen aseman välinen alue on epämääräinen autonromujen säilytyspaikka. Kaavoittakaa alue asuinkäyttöön kerrostaloille.
 - JATKOKOMMENTTI: Olen täysin samaa mieltä. Autonromut pilaavat muuten viihtyisän alueen.

HILAPELTO

Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio

- Mukava puistoalue

Hieno, viihtyisä puisto

- Aivan ihana ukloilu- ja pelipaikka perheille ja kailille konalalaisille.
- Alueen vihreä keidas: eri ikäisten lasten leikki - ja pelipaikka ja aikuisten ulkoilualue.
- Avara hyvin hoidettu puistoreitti, veden virtaus elävöittää..
- Ehdottoman mukava alue ja lähellä kotia, kiva käydä kävelyllä, ulkoilemassa tai jopa kentällä urheilumassa.
- Hienot nurmikentät kumpuilevassa maastossa.
- Hienot nurmikentät lapsille ja aikuisille. Penkit levähtämistä varten.
- hyvin pidetty huolta nurmen leikkuusta ja talvisin kiva luistella jäällä.
- Hyvä puisto
- Iso puisto, jossa tilaa lapsille, aikuisille ja koiranulkoiluttajille. Kesällä tilaa pelata ja tehdä eväsretkiä lasten kanssa, talvella pulkkamäki + pieni hiihtolatu. Upea paikka Konalassa!
- Keidas keskellä Konalaa. Harvoin häiriöitä. Kuulee ja näkee lintuja, myös oikea luonto lähellä.
- kiva alue pelata, lisää tilataidetta=)
- Koiraihmisille!
- Mukava puistoalue
- ok, hyvä ympäristö
- Puisto on rauhallinen ja liikenteeltä rauhassa.
- Suunnittelen juoksulenkin tarkoituksella tätä kautta.
- Todella viihtyisiä puisto, mutta valaistusta tulisi lisätä.
- -Toivon paria katulamppua Konalantie-Hilapellonpuisto välille. Ristikon kauppakeskukseen/-sta tullessa pimeä kohta. -Koirankakkaroskikset erikseen ja pois puistonpenkkien vierestä, hajuhaitta on suuri. Roskiksia lisää muutenkin. -Kukkaistutuksia, tulppa
- Tosin olen edelleen mietä, että "tosi hieno" aita-taideos on aivan väärässä paikassa ollessaan puistossa. Muuten kiva paikka esim. kesällä istuskella kavereiden kanssa.
- Tällä alueella on viihtyisiä ja toimiva puisto, joita toivoisin Konalaan muutaman lisää.
- Tämä puiston on paljon asukkaiden käytössä - niin lasten kuin vanhempienkin
- Tämän puisto alue on täyspimeä ilalla ja turvaton: alkoolistien kokoontumispaikka. Voisiko kaupunki edes valaistaa sen?
- tänne myös niitä kuntoilulaitteita mitä myös talissa
- Tässä on vanha puusilta jonka alta vesi virtaa. Kunnostettu puisto on hieno paikka. Toivoisin sinne kukkia kesällä, edes kukkivia pensaita. Avarat nurmikentät sopii lapsille ja koirille.
- Alueen puro on antanut monet kerrat lapsenlapsille elämysten paikan.
- Pienimuotoisia luontoelämyksiä voi saada "Iskin", Iso-ojan virratessa vuolaana sateiden jälkeen, varsinkin tässä koskipaikassa, jossa vesi virtaa kallioiden yli.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Hieno viherpuisto.
- puisto on mukavan avoin ja pelitilaa on. Olisi mukava jos puistossa järjestettäisiin joskus tapahtumia ja/tai seurat järjestäisivät liikuntatapahtumia. Luistelukenttä tarvitsisi kunnan suojaisan tilan luistinten vaihtoon/puistoalueella voisi olla talvella myös hiihtolatu.
- Tässä puistossa viihtyy kesällä lukemassa paremin kuin hyvin.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Alue, jossa ulkoilen eniten
- Hieno ja mukava puisto.
- Hyvä paikka käydä käännyksessä, kun meinaa homehtua kotona.
- Kesällä lenkkeilen. Talveksi toivoisi (valaistua) latua, joka kiertäisi tätä puistoa sekä Aittalehta. Palvelisi niin alueen peruskoululaisia kuin meitä työssäkäyviäkin, jotka emme ehdi arki iltoina kauemmas hiihtämään.

- Kiva, kun tätä puistoa laitettiin kuntoon. Puronkin kunnostaminen oli hyvä juttu.
- koiran lempipaikkoja
- Mukava lenkkipolun alku mutta alueen hiekkatiet kaipaivat muutaman lisävalaisimen (tästä pisteestä Konalantielle päin oleva kävelytie ainakin)
- Puistossa voisi potkukelkkailla talvisin jossei kovasti hiekoitettaisi.
- upea ulkoilualue.älkää vaan rakentako tänne niitä Wallinmaan kaltaisia taloja.

Nuorison suosima alue

- Nuorison piknikpaikka kesäisin. Usein roskaiset viheralueet ja tavaraa heitetään myös alueen läpi kulkevaan puroon, jonka penkereet ovat osin sortuneet veteen. Lasten pallopelialue ja talvella luis-tinrata, näyttävät suosituilta paikoilta.
- Pikkukoulun pihalla on usein nuoria viettämässä aikaa

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Joku on kantanut metsikköön roskaa.
- Joku on kantanut metsikköön roskaa: joustinpatja tms pillkistaa pensaiden alla.
 - JATKOKOMMENTTI: Eräänä aamuna stadin auto oli tyhjentelemässä roskiksia. Satuina aja-maan heidän edellään juuri sen patjan kohdalla. Käännyin hiukan herroihin päin ja näytin patjaan päin kädelläni. Illalla palatessani patja oli poissa. Hienoa palvelua rakennusviraston kundeilta. Isot plussat heille.
- Ojaan on heitetty kaikenlaista, mm. polkupyörä, kaappi, tuoli ym. roskaa ja tavaraa

Rauhaton ja meluisa paikka

- Keski-ikäiset alkoholisoituneet ihmiset istuvat usein tämän polun ääressä olevilla penkeillä mete-löiden ja sotkien ympäristöä.
- Puiston penkillä örveltää humalaiset. Lapsia pelottaa kävellä tästä kouluun.

Turvaton paikka: muu syy

- Ei MINKÄÄNLAISIA katuvaloja! Todella turvatonta liikkua pimeällä!
- Ei minkäänlaisia valoja koko puistossa
- Ei minkäänlaista valaistusta!
- Ei valoja polulla, todella pimeä kävellä!
- Hilapuistossa on kukkula, jonka toisella puolella on hiekkakenttä ja toisella puolella ruohokenttä jalkapallon ym. pelaamista varten. Koululaiset, päiväkotilaiset ym.ryhmät käyttävät näitä liikunta-paikkoja. Samoin kukkula on kovassa käytössä. MUTTA kukkulalle laelle on pystytetty Aita taidete-okseksi. Se on ainakin 15 m pitkä, neljän kivipaaden välissä kulkee vahvat ketterit n. 20 cm maasta. Pulkkamäessä olevat lapset kaatuilevat ja törmäilevt kettinkeihin, talvella ne ovat osaksi lumen pei-tossa. Leijan lennätys on enää turhaa, siinä kun katse on ylös eikä esteisiin. Puistossa on pari muu-takin Aitaa, he on sijoitettu kulkutien varteen hyvin. Puistossa on puro, jonka varrelle teoksen voisi siirtää kaikkien katseltavaksi. Olen taiteen ystävä, mutta ei teoksia lasten touhupaikoille esteeksi.
- Kävelytien valaistus on heikko
- Puistotiellä ja puistonpenkillä juopuneita ja pullonsuusta juovia ihmisiä kevästä syksyyn. Ristikko-kauppakeskuksen Alko on lähellä. Saa pelätä että juopuneet hoippuvat päälle.
- päihtyneitä näkee lähes päivittäin sekä Ristikon alueella että Käärtipolun läheisessä puistossa.
- Tämän puistontie on täyspimeä ilalla + alkoolistien kokoontumispaikka, mikä tehdä sen tuplasti turvaton paikka. Voisiko kaupunki laittaa edes valoa tassä kohdassa?
- Valaistus puuttuu. Pimeän aikaan todella turvatonta.
- valaistuksen puuttuminen puiston toiselta puolelta

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Konalan ala-asteen ympäristö on päässyt rapistumaan. Toivottavasti koulu homekorjataan pian ja ympäristö samoin

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Tämä puisto olisi kiva jos sitä hoidettaisiin ja siihen panostettaisiin vähän enemmän esimerkiksi kukkaistutuksilla. Penkit voisi myös maalata.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Katuvalot tänne ASAP.
- Sateella vesi seisoo kävelyteiden risteyksessä laajalla alueella tiellä ja nurmikolla eikä kulkemaan pääse kastelematta kenkiään.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- penkkejä

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- **Metsikön kävelyreiteillä ei valaistusta**

HILAPELTO-AJOMIEHENTIE**Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus**

- **Erittäin pimeä kävelyreitti!**
- **Etenkin talvisin todella pimeä polku, jonne valoa ei tule edes rakennuksista.**
- **Ilalla tämä puistontie on täyspimeä. Voisiko kaupunki laittaa valot? Se on turvaton puistotie myös kun alkoolistien kokoontumis paikka. Valo ehkä edes auttaisi.**
- **Pitkä ja aika suosittu puistokäytävä on pitkältä matkalta ilman valaistusta.**

HIOMOTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Alueella asuu paljon lapsia, mutta usein autoilla kova vauhti.

HONKASUO**Hieno maisema tai näkymä**

- **Mahtavat näkymät joka suuntaan.**

JYRKINKALLIO**Luontoelämyksiä tarjoava paikka**

- Jyrkinkallion metsikkö on kiva, mutta siellä on valitettavan paljon lasia ja roskaa
- Lasten kanssa usein kiipeillään näillä kallioilla. Iltaisin tehdään myös taskulamppuretkiä. Kalliot ovat jonkin verran roskaisia ja lasinsiruisia, joka on pienten lasten kanssa hankalaa. Jos lueen saisi jotenkin pidettyä siistinä niin se olisi hienoa.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Lastenlasten kanssa on hienoa kiivetä Jyrkinkalliolle. Se on pilattu kun annettiin rakentaa taloja länsipäähän. Kallion yhteydessä oleva leikkipaikka pitäisi rakentaa sellaiseksi että siellä voivat leikkiä muutkin kuin alle 3-vuotiaat. Kenttä, jolla pelataan ja luistellaan pitäisi säilyttää myös. Talvella kunnollinen pukukoppi luistelijoille olisi "taivaan lahja".

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Kiva puisto lapsille ja nuorille.
- Talvisin kentällä oleva luistinrata on alueen keskus jonne kaikki lapsiperheet kokoontuvat luistelemaan niin arki-iltoisin kuin myös viikonloppuisin. Aivan loistojuttu! Kesäisin kentällä voi pelata palloa.

Nuorison suosima alue

- tarpeellinen puisto. Talvella paljon luistelijoita ja kesällä erilaisia pallopelejä. Hyvin pidetty kunnossa. Jyrkin kalliot antavat hyvän kontrastin paikan avaruudelle. Kallioilta saa hyvät liukumäet. Erinomainen alue lapsille majanrakentamiseen ja kiipeilyyn. Ne ovat kehitykselle hyvin tarpeellisia.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Jyrkinkalliolta löytyi kesällä 2012 "leirialue" jossa oli ruiskuja ja erilaisia letkuja. turvatonta.
- Lapset tykkää kiipeillä kallioilla, mutta kallioilla on varsin paljon roskia, rikottuja pulloja / lasia, patjoja, mattoja, yms. sinne kuulumatona tavaraa. Nämä tuovat muutoin kauniiseen maisemaan epäviihtyisyyttä ja turvallisuusriskin lasten näkökulmasta.

Rauhaton ja meluisa paikka

- Asuinoloja rauhoittamaan Vanhan Turuntien ja Eljaksentien väliin meluaita.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Puistoa ja kalliota roskataan paljon. Tien varrelle heitellään roskia, tällä hetkellä sinne on jätetty vanha patjan runko.

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- UFF-laatikko estää kurvissa, alamäkeä tulevien autojen näkyvyyden suojatielle, jossa kulkee paljon lapsia puistoon ja sieltä pois.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Henrikinkujalla oli 2000 luvun alussa ns. piemä kaivu. As Oy Kyläkirkontie 23 siirsi kujan reunassa olevan liikennemerkkin paikkaa ja kadun reunaa. Liikennemerkki on nyt väärässä paikkaa ja huolto-liikenteen tiellä. Kujan reunakivet ovat siitä asti olleet irti. Nyt on mennyt 10 vuotta ja kivet on edelleenkin irti!
- Jyrkinkallion itäpuolella oleva leikkipaikka on huonokuntoinen eikä siinä ole käytännössä mitään muuta leikkitelinettä lapsille kuin keinu. Kaikki muut telineet ovat iänikuisia ja aivan taaperokäisille soveltuvia. Puiston ympärillä asuu paljon lapsiperheitä ja hyvinvarustetulle lähipuistolle olisi suuri tarve. Puistossa tarvittaisiin nykyaikaiset kiipeilytelineet, lisää keinoja ja uusi hiekkalaatikko, jne. jotta sekä pienemmät että isommat lapset viihtyisivät. Leikkipaikan etuna on se että vieressä on palloilukenttä jolloin koko perhe voi viettää siinä aikaa - isommat lapset pelata palloa samalla kun pienemmät keinuu tai kiipeilisi, tms. Tarve on huutava, konkreettisesti, lapset pyytävät päästä puistoon, mutta kiukuttelevat kun puistossa ei ole virikkeitä ja leikkipaikkoja. Ehdota puiston pikaista uudistamista ja modernisointia.
- Jyrkinpuiston lastenleikkipaikka on alueen ainoa ja todella huonokuntoinen ja puutteellisesti varustettu. Liukumäki?
- lasten leikkipuisto vaatisi kokonaislaatuksen kunnostuksen ja uudet välineet
- onneton ja huonossa kunnossa oleva kenttä ja lasten leikkipaikka Jyrkinkallio
- Puiston leikkialue on rikottu ja töhritty ja huonossa kunnossa.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Ehdottomasti eniten kunnostusta kaipaa Jyrkinkallionpuisto
- Jyrkinkentän lasten leikkipaikan varustus on alkeellinen
- Kunnan leikkivälineet pitäisi saada kiireesti.
- Lasten leikkipaikka on aikansa elänyt ja käytännössä ainoat lasten käyttämä leikkiväline on keinut. Leikkipaikan välittömässä läheisyydessä asuu paljon lapsiperheitä joilla on leikki-ikäisiä lapsia ja hyvälle, lähellä olevalle, leikkipaikalle on huutava tarve. Leikkipaikassa tarvitaan modernit ja turvalliset kiipeilytelineet, useammat keinut, uudistettu hiekkalaatikko, yms. siten että niin pienet taaperot kuin leikki-ikäiset ja ala-asetikäiset viihtyisivät. Paikan etuna on viereinen pallokenttä joka mahdollistaa pallopelit ja muut juoksuleikit turvallisesti. Lisäksi läheinen metsä on mieluisa lasten tutkiskella ja kulkea. Eli, leikkipaikka uudistamalla alueesta tulisi monipuolinen ulkoilu- ja leikkipaikka lapsiperheille. Tällä on kiire, koska alueen lapset ovat nyt leikki-ikäisiä!
- lasten leikkipuisto tarvitsee uudet leikkivälineet
- onneton ja heikkokuntoinen lasten leikkipaikka sekä "urheilu"kenttä

- Toivoisin puistoon kunnan leikkialuetta lapsille, nuorille esim. koripalloteline, kunnollinen, nykyinen on ihan kamala, skeittiramppi. Kaikki mahtuisivat kyllä puistoon hiekkakentän viereen. Ei tarvitsi olla mitään valtavia rakennelmia, ihan tavalliset pienet alueet riittäisivät.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Lisää leikkivälineitä puistoon, esim. liukumäki.

JYRKINKALLION PUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Jyrkinkallion puistossa on jopa kuvanveistotaidetta (paperi)

JÄNNETIE**Nuorison suosima alue**

- Leikkipuisto nuorison suosima kokoontumispaikka iltaisin, etenkin kesällä.

Turvaton paikka: liikenne

- Pienille lapsille vaaran paikka. Autoja tulee neljältä suunnalta välillä hyvinkin kovaa vauhtia. Kolkkapojantieltä Jännetietä ylittäessä kurkoteltava tarkkaan tuleeko autoja sivulta kovaa vauhtia.

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Autotieltä näkyvyys Kolkkapolulle on lähes olematon. Pyöräilijätkään tuskin näkevät lähestyviä autoja.
- Erittäin huono näkyvyys jalankulkijalle suojatiellä, tultaessa Kolkkapojanpolulta Jännetien yli. Varsinkin pienille lapsille vaarallinen paikka. Täytyy astua ajoradalle nähdäkseen tuleeko autoja. Paikalla on autoille töyssy, mutta ei auta jos lapsi astuu puskiensa takaa suoraan auton eteen.
- Risteysalueella näkyvyys huono pyrkiessä Kolkkapojantieltä pois. (Rakentajantien suunnasta tultaessa.) Sama ongelma käännyttäessä Jännetieltä oikealle Kolkkapojantielle (Rakentajantien suuntaan).

KAKSHUHDANPUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Hieno puisto, jossa mukava ulkoilla
- Koiraihmisille kiva!
- Moni on löytänyt puiston. Kesällä on auringon ottajia. Puistoa voisi kehittää kohtaamispaikaksi.
- roskapönttöjä polkujen varrelle, ja niitä sitten joku tyhjentäisi, penkit kunnostettava

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Kakshuhdan puisto on pieni alue ja siellä liikutaan paljon. Siellä on välillä melko paljon roskia, tosin niitä myös siivotaan pois. Puisto on mukava luonnonvarainen paikka. Siellä on myös metsän pikkueläimiä. Se kannattaa ehdottomasti säilyttää ja mielellään vähän siivota.
- Kakshuhdanpuistossa on keväisin hienot valkovuokko- ja kielokentät; hyvä lenkkipolku, jossa olisi mukava talvisin olla hiihtolenkki esim koulun ja asukkaiden käyttöön. Myös niinipuut ja muu puusto ovat metsäisen mäen plussia.
- metään sopisi myös ne metsäkuntoilulaitteet, kiva kun poluille laitettiin syksyllä 2012 uusi hiekka, voisiko metsään tehdä alueita joille laitteet voisi asentaa, talissa toteutus onnistunut, hyvä valaistus tekee alueesta viihtyisämmän, kelpaisi mainostaa että konalassakin sellainen puisto!!

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Luonnonmukainen metsikkö, ei liikaa rakennettu, mukavia kävelyteitä ristiin rastiin metsässä

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Kaunis pieni metsä, toivottavasti uutta katua ei tule. Joitakin polkuja voisi kunnostaa, että esim. bussille mennessä ei tarvitsisi kahlata liejussa tai kiertää.
- Mainio lenkkeilypaikka !

- Mukava lenkkeilyreitti, mutta liian pusikkoinen.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Bussipysäkin roskis usein täynnä.
- Tässä voisi olla roska-astia jossakin polun varressa tai risteyskohdissa

Turvaton, alueella ilkeä tai vahingontekoja

- Joskus voisi poistaa roskat metsätieltä samoin konalantien reunat varsinkin Pitäjänmäen Valintatien ympäristö tien molemmin puolin kävelyreitit myöten ovat aina roskia täynnä,

Turvaton paikka: muu syy

- Kävelytien valaistus on heikko

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Konalantien ja Ristipellontien risteystä häiritsee pensaat jotka tulisi poistaa. Ristipellontielle tullut useita liikkeitä joten liikenne on vilkasta.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Jotenkin esihistorialliselta vaikuttava ulkoilupaikka. Olen käynyt lenkillä siellä kesällä, mutta vaihtanut espoon puolelle kuntolenkille kun siellä on turvallisemmat laitteet ja alue hoidettu paremmin. Tämä on friikki paikka. Ei hämällä uskalla mennä.
- liikuntatelineet voisi päivittää. Polun varressa voisi olla myös penkki tai kaksi vanhuksille tai muuten hitaasti liikkuville
- penkit tarvitsee huoltoa sekä kunnolliset roskikset joita myös tyhjennetään ja huolletaan

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Kakshuhdanpuiston eteläreunalla Hilapellontie 3:n kohdalla kaupunki kaatoi ison koivun. Mutta 3 rankakasaa jäi hakettamatta/poiskuljettamatta. Pyydän että haette pois puukasat sillä ne eivät ole kauniit ja mätänevät siihen. Kiitosta annan kuitenkin kun lakaisitte lehdet ja hiekoititte kyseisen Kakshuhdanpuiston hiekkatien ma 29.10.2012
- niin
- **Pensaita kevyen liikenteen väylän näkyvyyttä estämässä. Joskus tulee Riukuharjulta auto yllättäen liian lyhyellä varoitusajalla niin autoilijalle kuin kevyen liikenteen kulkijallekin.**

Hoidon tarpeessa oleva METSÄ

- Kakshuhdanpuistosta saisi puistomaisemman, jos puustoa harvennettisiin enemmän. Keskellä olevan kallioisen luonnonmäen itärinteestä saisi todella helposti ja halvalla lapsille oivan pulkkamäen lähiliikuntapaikaksi. Kaivinkoneella pari puuta pois rinteestä ja hieman rinteeseen ja alustan tasoitusta ja isompien kivien siirtoa pois tieltä. Ei haittaisi mitenkään lenkkeilyreittiä, koska liukumäki ei ulotu sinne asti. Riukuharjulla ei ole muuta julkista ulkoliikuntapaikkaa metsien lisäksi, lapsille tarvitaan virikkeitä!
- Metsätie Riukutieltä Konalantielle on suurin reitti bussipysäkille, kouluun ja päiväkotiin. Voisiko reitistä tehdä avaramman muuttamalla pusikkaisen ja roskaisen metsän, hiekkatien talojen puoleiselta sivulta, matalaksi nurmeksi tms. Myös Riukutie 2 talojen pihat saisivat lisää valoa, ja hiekkatiellä kulkijoille reitti tulisi turvallisemmaksi.
 - JATKOKOMMENTTI: Metsän voisi siivota roskista, olen samaa mieltä. Sen raivaaminen nurmikoksi ei kuitenkaan paranna kenenkään turvallisuutta, eikä avartaminen tekisi paikkaa yhtään viihtyisämmäksi. Pensaiden kaataminen vain veisi kaupunkilinnuilta yhden suojapaikan pois. Mieluummin katselen puita kuin niiden puuttumista.
- Pusikko olisi hyvä raivata, siistiä.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Ei roska-astioita, jonne laittaa koiran jätökset.
- tänne viihtyisämpi ilme=)

KARTANONHAKA**Hieno, viihtyisä puisto**

- Kesäisin suosittu jalkapallokenttä. Kiva että maalejakin on useita!
- Viihtyisä ja monikäyttöinen puistoalue virkistyskäyttöön

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Aivan upea alue jossa suurin osa tämän seudun asukkaista ulkoilee.
- Koko tämä iso alue on erityisen suosittu kohde kävellä ja kuntoilla.

KARTANONHAKA, RUOSILANKUJAN KOHDILLA**Turvaton paikka: muu syy**

- Todella pimeitä, valaisemattomia kävelyteitä.

KARTANONMETSÄ**Hieno, viihtyisä puisto**

- Hieno puisto

KARVAAMOKUJA**Turvaton paikka: muu syy**

- Raskas liikenne, koskee myös pakettiautoja ohjattava Hiomokujalta Valimotien kautta Pitäjänmäentielle. Takomotielle läpikulkukielto kyseiselle liikenteelle. Valimotiellä ei ole asuintaloja, joten hyvin joutavat kiertämään ko. tien kautta. Samoiten toivon, että aura-autot lopettaisivat yöllä auraamisen.

KAUPINTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Valoton risteys. Autoilijoiden vaikea päästä ruuhka-aikana Atomitieltä Kaupintielle ja päinvastoin. Pyöräilijät ja jalankulkijat vaarassa jäädä "jalkoihin".
- Jalankulkijan on turvatonta ylittää katua liikenneympyrässä Kaupintien ja Pitäjänmäentien yhtymässä (paperi)

KEHÄ I / MUURIMESTARINTIE**Rauhaton ja meluisa paikka**

- Kehä ykkönen kuuluu!
- melusteet puuttuvat
- Melusteet puuttuvat kehä 1 välillä konalantie vihdintie
- Meluisaa odottaa bussia.
- Kehä I:n liikenteen melu (paperi)

Turvaton paikka: liikenne

- Konalantien pyörätiet merkitty ihan älyttömästi ajoradan reunaan. Nyt ihmiset ajelee miten sattuu muuta autoliikennettä vastaan.

Turvaton paikka: muu syy

- Piispantie 4:n ja Kehä-I välisellä alueella on puisto missä on "välioja" tämä välioja on aika syvä ja sieltä puuttuu esteitä! Joku voisi pudota näihin "väliojiin" arvelee, nimimerkki Lauri Totinpoika!

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Roska-astioista on huutava pula kehän molemminpuolin ainakin välillä Konalantie ja Vihdintie. Koiran jätöksiä ei ole kovin mukava kanniskella pienissä pusseissa kovin montaa sataa metriä vain
-

huomatakseen ettei niitä ole. Sama tosin koskee lähes koko Konalaa ilmeisesti. Esim Äestäjätien ja Vanhan Hämeenkyllän tietämillä ei roska-astioita ole näkynyt

KEHÄ I:N POHJOISPUOLEINEN SUOJAVIHERALUE

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- koiran jätösten keräysastia puuttuu Länsipellontie alapuolella kulkevalta ulkoilutieltä

KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄ HANKASUONTIEN JA VUORENJUUREN VÄLIMAASTOSSA

Turvaton paikka: muu syy

- **Mäestä ja kulkureitiltä puuttuu valoja eli polut pimenee kun valoisa aika loppuu. Silloin ei uskalla lähteä lenkille eikä lapset mennä leikkimään vaikka maasto sen soisi.**

KEVYENLIIKENTEENVÄYLIEN RISTEYS (REIMARLAN ALUE, MESTARINTIEN JA RAKENTAJANTIEN LÄHELLÄ, ASUINALUEEN VIERESSÄ)

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- **Tähän muodostuu sateella ja lumien sulaessa syvä ja laaja vesilätäkkö, jota on vaikea kiertää.**

KNUUTINTIE

Erytisen hieno kohde, todellinen helmi

- Knuutintie omakotitalo - kokonaisuus on hieno helmi! (paperi)

KOKKOKALLIO

Hieno, viihtyisä puisto

- kukkulalla vallihautoja ja metsää
- Lasten leikkipaikka on hienolla paikalla Kokkokallion päällä! Vaan voisiko leikkipaikan saada aidatuksi, kuten yleensä on tapana? Paikka olisi turvallisempi ja viihtyisämpi, eikä ehkä niin helposti ke-räisi kutsumattomia vieraita notkumaan ja roskaamaan.
- puisto on kiva, ok
- Sen verran kaukana Kehältä, että jopa puiden suhina tuulella kuuluu. Viimeisen kunnostuksen jäl-keen on pysynyt siistinä. Ihana paikka.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- kiva puisto, mutta täynnä lasinsiruja
- Kokkokallio on hyvin hoidettu ja kaunis kesäisin.
- Kokkokallio on ihana paikka, juoksuhaudat pitäisi puhdistaa ja penkkejä lisätä. Myös roskakoreja.
- Kokkokallion huipulla on paljon hyvää

Hieno maisema tai näkymä

- Hieno kallio
- Kokkokalliolla mukavan avarat näkymät.
- Kokkokalliolta näkyy mukavasti moneen suuntaan.
- Kokkokalliolta on hienot näkymät
- Kokkokallion laelta näkee laajalti ja pitkälle Pitskun alueella.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Lapset käyttävät myös pulkkamakena johon vahan liian jyrkka, mita voisi tehdä vai voiko?

Historiallisesti merkittävä paikka

- hienot näkymät ja historialliset vallihaudat jotka kaipaavat kunnostusta
- Historialliset vallihaudat jotka kaipaavat kunnostusta.
- Juoksuhaudat

- Kiva kallio ja vanhat 'juoksuhaudat'. Harmi, että löytyy ihmisiä, jotka ovat sotkeneet tämänkin ympäristön muovi-, lasi- ja pahviroskalla.
- Kokkokallio on upea näköalapaikka. Muutama vuosi sitten olimme koirani kanssa todistamassa ulkomatonta auringonpimennystä aamuyöllä.
- Kokkokalliolla on vanhoja juoksuautoja
- Kokkokallion juoksuhaudat (joita on täytetty omakotitalojen puutarhajätteillä)
- vallihautoja
- Vanhat Venäjän vallan aikaiset linnoitusrakennelmien juoksuhaudat kertovat ajasta ennen itsenäisyyttä.
- Ilta-aurinkoinen (paperi)

Paras kohtaustaipaikka

- Kiinnostavia kävelyreittejä

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Kokkokallio
- Lähialueeni. (paperi)

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Muovia, paperia, lasia ja muuta roskaa vanhat vallit täynnä.
- Roskaista etenkin siltojen läheisyydessä ja kallion laella.

Turvaton, alueella ilkeävaltaa tai vahingontekoa

- Pienessä leikkipuistossa paljon nuorison tekemää sotkua, käytetty nuotiopaikkana, leikkialueella tupakantumpeja, olutpulloja yms roskaamista.

Turvaton paikka: muu syy

- Lasten leikkipaikan ympärillä ei ole aitaa, joten se ei ole hirveän turvallinen pienille lapsille. Lisäksi leikkipaikka on nyt usein aika roskainen. Aidattu alue olisi parempi.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Leikkipuisto rapistunut

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Kokkokalliolla on paljon pystyynkuolleita puita. Osa on hyvin lähellä kävelypolkuja. Mm. yksi laho koivunrunko (joka huojuu jo hyvin vaarallisesti) sijaitsee aivan Konalantien ja Jännetien risteyksestä lähtevän pikkupolun vieressä. Jos/kun se kaatuu, se kaatuu polulle. Toiv. kukaan ei jää alle...
- törkyä täynnä, pikaista siivousta vailla

KOKKOKALLIONTIEN PÄÄN ASUTUSALUE**Luontoelämyksiä tarjoava paikka**

- Kiva ulkoilualue pururatoineen.

KOKKOPOLKU**Turvaton paikka: liikenne**

- Risteyksessä on pysähdyspomppu, mutta saisi olla kupera peilikin, niin näkisi, jos lapsi pyörii leikin kulma takaa!

KOLKKAPOJANPUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Kiva puisto
- Pieni puisto omenapuiden katveessa. Lasten leikkialue. Harmi, että nuoriso töhrii ja rikkoo puiston penkkejä ja lasten leikkilinjat.

Nuorison suosima alue

- Puistossa on lasten leikkipaikka, mutta (kaljoitteleva) nuoriso on vallannut sen. Voisiko harkita, että leikkipaikasta aidattaisiin pieni osa pienempien lapsien käyttöön leikkipuistoksi tms. ja viereen tehtäisiin jokin huvimajatyypinen tila, jossa nuoriso voisi olla keskenään? Lapset pääsisivät sitten käyttämään leikkilaineita ja nuorisolle olisi haluamansa oma istumapaikka.
- teinejä
- Hoitamaton ryteikkö, "kolkka puiston pohjoinen osa". Kaikki heittävät roskia, joita Jännetie 5N asukkaat siivoavat pois parvekepihojen vierestä. (paperi)

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Kolkka puiston puisto on usein sotkettu. Roskia on maassa ympäriinsä ja leikkilaineet töhritty. Puistoa ei voi lasten kanssa käyttää.
- leikkipuisto, jossa viihtyy vain "hassut sedät" ja nuoret. Puisto aina roska, lasinsirpaleinen ja leikkilaineet on sotkettu

Rauhaton ja meluisa paikka

- Iltaisin puistikkoa hallitsee metelöivä joukko, äänet kaikuva talojen seinistä todella kuuluvasti. Iltoja terrorisoi myös mopedijoukot etenkin kevätkesästä alkusyksyyn.
- Juopottelijoita usein leikkipuistossa

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Kirjastoalue
- Lasten kiipeilytelineet ja liukumäki on usein töhritty leikkikelvottomiksi.
- Lasten leikkialue puistossa on todella sotkuinen ja ilkivallan kohteena. Puisto on ilmeeltään hämärä.
- Leikkipuisto käyttökelvottomassa kunnossa, kaikki töhritty ja rikottu. Täällä viihtyvät vain nuoret ja juopot.
- Leikkipuistoa töhritty, usein roskia ja kalusteet huonossa kunnossa.
- Nuorison hengauspaikka. Lasten leikkialuetta töhritään ja telineitä/penkkejä rikotaan.
- Nuorisotilat kirjaston vieressä.
- pienten lasten kanssa vaarallista liikkuu, kun törkyä ja rikkinäisiä esineitä joka paikassa.
- Pitäjänmäen koulun lähellä on ilkivaltaa, eikä lasten ole kiva ajaa puiston läpi illalla matkalla futistreeneistä kotiin
- Tämä puisto on leikkipuisto, mutta ainoat "leikkijät" ovat viereisestä kapakasta ulosheitetyt humalaiset ja teini-ikäiset, jotka tulevat mielellään puistoon kaljottelemaan.
- Tässä ympäristössä kapjapussijengiä ja töhrimistä, myös koulun ja urheilukentän tienoolla

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Kolkka puiston polku
- Jalkakäytävän reunoja ei hoidettu ollenkaan moneen vuoteen. Päiväkodin läheisyydestä huolimatta käytetään jatkuvasti ajoneuvoliikenteen väylänä.
- "Kolkka puiston pohjoinen osa" täysin villiintynyt, entinen omenatarha lahoja, kaatuneita/ kaatuvia puita. (paperi)

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- **Leikkipuisto siivottomassa tilassa. Onko tälle leikkipaikalle edes käyttöä? Muita kivempia puistoja löytyy lähistöltä useita. Ehkä sen sijaan voisi kehittää urheilukentän vieressä olevaa leikkipaikkaa.**

KOLKKAPOJANTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Tähän pitäis saada kolmiot Kolkka pojantielle.

Turvaton paikka: muu syy

- Tasa-arvoinen risteys, jossa etuajo-oikeus rakentajantieltä tullessa vs väistämismääräysviivien tieltä päin tullessa. Tätä ei moni autoilija tunnu huomaavan.

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Pensasaita peittää näkyvyyden.

KOLKKAPOJANTIE KOLKKAPOLUN RISTEYKSESTÄ JÄNNETIEN RISTEYKSEEN**Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti**

- Jalkakäytävä erittäin kapea. Ongelma etenkin talvisin.

KOLKKAPOLKU**Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto**

- Kolkkapolun itäinen osa, entinen omenatarha, Jännetie 5:n H ja I portaiden parveke - pihojen eteläpuoli "kolkkapuisto" (paperi)

KOLSARINTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Katuja pitää joko leventää niin, että molemmin puolin voi parkkeerata tai sitten sääntö, että vain toiselle puolelle saa parkkeerata. Nyt kun autoja on molemmin puolin parkkeerattuna niin ajokais-talle mahtuu vain yksi auto. Tietä ylittäviä jalankulkijoita on myös vaikea nähdä kun koko katu on kuin parkkipaikka.
- Pysäköinti ehkäisee kaksisuuntaisen liikenteen, aiheuttaa päivittäisi äkkijarrutuksia & epäselvyyksiä

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- AS Oy Kolsarintie 5 talon päätyyn Kolsantielle/Kolsarinkujan risteykseen tulisi saada pysäköintikiel-to. Pysäköidyt autot haittaavat näkyvyyttä kun ajetaan pihasta pois + katu on tällä kohden kapea kun tien toisella puolella on parkkipaikka.

KOLSARINTIEN-RISTIPELLONTIEN MUTKASTA VIHDIINTIEN YLI YRITYSPIHAN SUUNTAAN**Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti**

- Mahdoton reitti kevyelle liikenteelle. Pitää kiertää pitkiä matkoja turhaan, koska paikka on tehty autojen ehdoilla. Kestävää kehitystä, pyöräilyn edistämistä jne...

KOLSARINTIE-TÄHKÄTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Suojatie päättyy tässä epämääräisesti, eikä tien ylitse ole suojatietä.

KOLSARINKUJAN JA RISTIPELLONTIEN VÄLINEN ALUE (JOSSA KARTAN MUKAAN RAKENNUKSIA)**Hieno, viihtyisä puisto**

- Kesäisin aivan hurmaava hyvin hoidettu puisto

KOLSARINKUJA-RISTIPELLONTIE KULMAUS**Turvaton paikka: liikenne**

- Pimeetä, katuvalot puuttuvat puistotieltä. Kun ei ole valoja ihmiset kulkevat taloyhtiöiden pihojen kautta joka taas aiheuttaa rauhattomuutta piha-alueille myös talvikunnossapito puuttuu.
- Pimellä kun ei ole valoja eikä minkäänlaista näkyvyyttä, puiston läpi kävellessä on erittäin turvaton olo.
 - JATKOMMENTTI: Täysin samaa mieltä!

KONALAN KENTTÄ

Paras kohtaupaikka

- kesällä pelailua, miksei olis myös sulkis verkkoja, talvella luistelua..hyvä hyvä

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Koripallokentän voisi asfaltoida, pallo pomppisi paremmin. Muuutenkin urheiluvälineet/telineet kentän laidalla (korit,leuanveto-paikat) ovat jo enemmän kuin kulahtaneet. Aika uusia ja saada tämän päivän mukaiseksi. Uusia virikkeitä urheilun saralta kentän välittömään läheisyyteen. Käyttäjiä varmasti löytyy.
- Tenniskentät vaativat pientä "tuunausta"

Nuorison suosima alue

- Puistoalue Kolsarintien ja Vähäntuvantien ja Kehä 1 alueella, jossa paljon nuorisoa kesäiltaisina ja viikonloppuisin. Paljon ääntä.

Turvaton paikka: muu syy

- Pimellä kun ei ole valoja eikä minkäänlaista näkyvyyttä, puiston läpi kävellessä on erittäin turvaton olo.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Vähän on viidakkona

KONALAN PUISTO

Hieno maisema tai näkymä

- **Kaunis maisema**

KONALAN PUISTO KYLVÄJÄNTIEN VIERESSÄ

Hieno, viihtyisä puisto

- Tämä pienempi Konalan puisto oli ennen hoidettu, nurmi leikattiin usein. Nykyisin pitkä heinikko leikataan vain pari kertaa kesässä ja sen jälkeen puisto näyttää epäsiistiltä jätemaalta. Jouluksi olisi näyttävää saada tähän Konalan portille joulukuusi, jossa olisi jouluvalot!

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Alueen hoitamattomuuden johdosta roskia ympäriinsä roskiksesta huolimatta
- Hoitamaton ja epäsiisti puisto nykyään. Nurmikkoa ei enää leikata tarpeen mukaan.
- Lehtien ja kartonginjätöpaikka, myös UFF:n keltainen laatikko vieressä. Tyhjennetään aivan liian harvoin. Usein lehtiä ja pahvia laatikoiden vieressä.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Puiston penkki jatkuvasti töhrittyinä.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Kesäisin ruohon leikkaus useammin.
- Miksi nurmea ei puistossa leikata? Pilaa muuten niin hienon Konalaan tulopaikan.
- Puisto on varsin luonnon varainen.
- sama paikka, huonosti hoidettu kasvillisuus

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Olisipa hyvä jos Konalan puisto olisi myös puisto, ei paljoa vaatisi kesällä hoitaa nurmen leikkuu. Alue siistiytyisi hoidon ansiosta. Konalan puistoa hoidettiin välttävästi aiemmin, nyt viime vuosina jätetty rehevöitymään, minkä seurauksena roskiksen ympäristökin yleensä törkyinen..
- Puiston hoitoa ei voi jättää yksityisille asukkaille. Nyt kaikki risut ja voikukan valkoiset hötöset lentävät Kylväjäsentien asukkaiden pihalle siivottaviksi! Hävetkää...
- Tänä kesänä leikattiin heinä kuin kerran ja silloinkin huonosti.

- Tässä on paikka, joka ei ole nykyisin missään käytössä. Se soveltuisi erinomaisesti koira-aitaukseksi. Isot ja pienet saisivat omat alueet molemmin puolin kävelytiestä. Tätä ehdottaa kolme pientä ääni-oikeudetonta veronmaksajaa, joiden kotoa on nykyisiin ankeisiin koirapuistoihin huonoilla keleillä liian pitkä matka. Antaisimme varmuudella iloa myös ohikulkijoille. Puisto olisi jo nykyisellään lähes aita vaille valmis.

KONALAN PUISTO VÄHÄTUVANTIEN VIERESSÄ

Hieno, viihtyisä puisto

- Suihkulähde nurmikolle ja metsäalue säilytettävä, mutta kuusia pitäisi harventaa, että ne pääsisivät kasamaan kunnolla.
- Hieno ja ihana nurmikenttä
- hyvä leikkipuisto talven urheilumahdollisuuksineen
- Kiva ja viihtyisä leikkipuisto. Todellinen helmi Konalan lapsiperheille ja isommillekin lapsille.
- Leikkipuisto toimii, mutta Kehän melu häiritsee tarpeettomasti
- Oiva nuorison pallokenttä, Konalan Wembly Football Stadium. Soveltuu päivisin myös auringonottoon.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Lintuja

Hieno maisema tai näkymä

- Kaunis maisema
- Kaunis metsikkö ja melusuoja. Upea väriloisto syksyisin, talvella kuurapuut ja kesällä vihreys.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Mukava, rauhallinen paikka. Täytyy säilyttää ennallaan!
- myös kiva oleskelupuistikko, jotain voisi kehittää penkkiryhmiä tms..kestävää

Paras kohtaupaikka

- iso, avoin päiväkotialue, jossa lapset viihtyy.
- Koirapuisto, isot ja pienet turvallisesti erillään. Suuria puita, hyvin hoidettu.
- Koko Konalan olohuone
- Vähätuvan leikkipuisto on toimiva lapsiperheiden kohtaupaikka.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Helppo ulkoilualue ja on hyvä tavoittaa.
 - JATKOKOMMENTTI: Pajamäki ympäristöineen on helmi
- Hyvin hoidettu puisto.
- katuvaloja saisi olla enemmän
- koiratarhat ovat täällä
- Valaistus kuntoon kehäykkösen ympärillä ja Marttilan metsässä olevien ulkoilureittien varrella! Kun taas tulee liukkaat kelit, niin olisi mukava nähdä väylä kunnolla. Ja lumisten ulkoilureittien hiekoittaminen lopetettava. Lumi ei ole liukasta.

Nuorison suosima alue

- Kaunis nurmikenttä. Kesällä pelaajia.
- Lasten kannalta ehdottomasti paras paikka leikkiä. Valitettavasti vähän kaukana. Onneksi Espoon puolelta löytyy lähempää kiva paikka lapsille.

Vanhusten suosima alue

- Tarhassa kokoontuu joka keskiviikko ikäihmisen kerho.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- puroon heitetty roskia ja jätettä

Rauhaton ja meluisa paikka

- kuuluu liika autojen ääntä joten ei voi lenkillä edes rentoutua
- nuoriso valtaa kesä-iltaisain juopotteluun ja poliisit eivät tee mitään!
 - JATKOKOMMENTTI: Teinarit ryypäävät lasten leikkipuistossa ja seuraavana päivänä on pizzalaatikoita ja kaljatölkkejä kaikki paikat täynnä

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Konalan puistossa pimeää, ei uskalla yksin lenkkeillä arki-iltaisain.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Jättibalsami levittäytynyt!!!!!! Voisiko kaupunki siistiä puistoalueen.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- On kyllä niin pimeä, epäsiisti, mutainen yms. etten edes koiran kanssa läpi kävele vaikka vieressä asun.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Raivattava tilaa, että kuuset mahtuisivat kasvamaan kunnolla

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Tässä isolla alueella on vain 1 penkki + 1 roskis

KONALAN TAIMISTO JA MÄTÄJOEN MUTKA**Luontoelämyksiä tarjoava paikka**

- mahtavat marjamaat vattuaikaan, lehtimetsää ja paljon lintuja

Hieno maisema tai näkymä

- Mätäjoen maisemat niin Lassilassa, Marttilassa kuin Strömbergin asuintalojen alapuolella. Säilytettävä mahdollisimman luonnonmukaisena ...mustarastaiden ja satakielien laulupaikkana.
- Toivon, että tämä alue pidettäisiin edelleen asumattomana, koska siellä on tilaa ja hyvät ulkoilu- maastot ja suht siisti Mätäjoki, jossa on lintuja.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Mätäjokivarsi on hieno ulkoilualue.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Jättipalsamit pois joen varresta.

KONALANTIE**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Konalantien reunat roskaista, puistotkin. Puistokummina kerään niistä roskia ajoittain päivittäin, vähintään 2 kertaa viikossa, joten pysyvät tyydyttävässä kunnossa. Ja myös Ristikon ympäristö erittäinkin roskaista.
- On ikävää, että Pitäjänmäen "keskusta" on jätetty rähjistymään. Kaupat menevät kiinni ja palvelut siirtyvät muualle. Olisi kiva, jos tänne tulisi pieniä kauppoja ja katukuvaa tehtäisiin viihtyisämmäksi istutuksilla ja valaistuksella
- pusikoissa aina roskia
- **Bussipysäkin läheisyyteen on jätetty pysyvässä säilytykseen kemikaalisäiliöitä.**

Rauhaton ja meluisa paikka

- Koko Konalantie on niin meluisa, ettei sen vartta kävellessä iltapäivisin voi keskustella.
 - JATKOKOMMENTTI: Mielestäni Konalantien liikenne on kohtalaisen hiljaista muulloin paitsi ruuhka-aikana. Nopeusrajoitusta ehkä voisi alentaa ja siten myös melutasoa.

Turvaton, ALUEELLA ILKIVALTAA TAI VAHINGONTEKOJA

- Monesti epäilyttävän näköistä kulkijaa
- Nuoriso hengaillee täällä usein ja monesti esimerkiksi bussipysäkin katokset on täysin tuhouttu

- Apteekin ikkunoita huumehöllit rikkoo Konalantie 10:ssa. Valintatalon ja Apteekin asiakkaat pudottavat roskia Konalantielle. L&T huoltofirma siivoaa harvakseltaan (paperi)

Turvaton paikka: liikenne

- autoliikenne lisääntynyt ristikon avaamisen jälkeen, kadun ylitys ruuhka-aikaan hankalaa /liikennevalot?
- Autot ajavat lujaa eivätkä varo tietä ylittäviä jalankulkijoita. Tähän tarvitaan liikenneympyrä tai muita ratkaisuja, jotka hidastavat liikennettä ja turvaavat kaikkien liikkumisen.
 - JATKOKOMMENTTI: Todella hankala risteys koululaisille, pyöräilijöille ja autoilijoille. Autoilijankin on vaikea päästä Vanhalta Hämeenyläntieltä pohjoiseen Konalantielle, kun tilanne nopeudet ovat kovia. Jalankulkijoista ja pyöräilijöistä puhumattakaan.
- Espoon suunnasta tullessa kääntyessä Konalantielle, kaista loppuu. Kun sen tietää, osaa suhdata, mutta vieraammalle on suorastaan vaarallinen.
- ikävä paikka kaikille muille paitsi Konalantietä kaahaaville :(
- iso risteys - tarvittaisiin ehdottomasti kiertoliittymä tai valot. autot ajavat kovaa ja jalankulkijat odottavat.
- Kaikki Konaan kadut auraamatta talvisin. Jos aurataan, puolet kaduista peitetään lumikasoilla, jotka poistetaan huhtikuussa. Talvisin lastenvaunujen ja jalankulkijoiden xxxvetti. sama koksee autojakin. Vähäntuvantiellä parkissa romu busseja jakuormautoja, joiden omistajat asuvat muualla.
- Kauppakeskus Ristikon liikenne.
- Kiertoliittymän päätettyä toterutusta siirretty vuositolkulla; suunnitelmatkin taitavat jo vanhentua
- Konalantien ja ajomiehentien risteyksessä autoilijoilla ei näytä olevan mitään aikeita väistää jalankulkijoita ja nopeudet ovat suuria. Konalantieltä kääntyään oikealle ajomiehentielle usein niin, että autot ryhmittyvät pyörätielle. Alueella on kouluja, kerhoja yms lapsille, ja Konalantien ylitys on todellinen vaaranpaikka. Toivottavasti tälle tehdään jotain pikimmiten! Talvella 2011-2012 risteysalue oli aurattu surkeasti jalankulkijoiden osalta, sillä suojateille/jalkakäytävälle jäi isot lumivalit, joiden ylitys oli jalankulkijalle vaikeaa, saati kuvitella mitä se oli lastenvaunuja työntävälle. Suojateiden kohtaan ei ollut tehty aukkoja, vaan pidettiin ainoastaan huoli, että lumi varmasti kasataan mahdollisimman hyvin jalankulkijoiden eteen.
- Konalantien kummallakin puolella on erinomaiset, punaisiksi maalatut pyöräkaistat. Voisiko niitä saada jollain konstilla merkityksi myös liikennemerkein, sillä punainen väri ei erotu pimeässä eikä varsinkaan lumen alta ja autoilijat erehtyvät silloin tällöin käyttämään pyöräkaistaa toisena ajokais-tana tai ryhmittymiseen. Vaaratilanteita syntyy myös siitä, että pyöräilijät (monesti ilman minkäänlaisia valoja tai heijastimia) ajavat kaistaa väärään ajosuuntaan liikennettä vastaan, eivät siis tiedä pyöräkaistan olevan yksisuuntainen.
 - JATKOKOMMENTTI: Täysin samaa mieltä
- Konalantien liikennemäärät kasvavat koko ajan, missä viipyy liikenneturvallisuuden ja liikenteen toimivuuden kannalta tärkeä (jo suunniteltu) kiertoliittymä!
- Konalantietä on jalankulkijan vaikea ylittää ruuhka-aikana Ajomiehentien kohdalla. Tarvittaisiin liikennevalot.
- Koululta Ristikolle mennessä Konalantien ylittäminen on lapsille hankalaa ja vaarallista! Tähän tarvittaisiin liikennevalot ja nopeusseuranta.
- Liikennellisesti vaikea neljätien risteys ja talvella vaikea tulla Vähätuvantieltä kun on jyrkkä mäki. Odotetaan luvattua liikenneympyrää joka korjaisi tilanteen.
- Liikennemäärät ovat lisääntyneet kovasti viime aikoina, kun Hartwallin alueelle on rakennettu uusia taloja. Tässä risteyksessä on ajoittain ruuhkaa ja vaarallisia tilanteita, kun jalankulkijat, pyöräilijät ja autoilijat yrittävät ehtiä Konalantien kovaan vauhtiin mukaan. Konalantiellä ajetaan jatkuvasti todella kovaa ja tämä näkyy myös risteysalueilla.

- Lähellä koulu, leikkipuisto. Paljon pieniä kulkijoita. Autoilijoille hankala risteys. Kova liikenne ja varsinkin pohjoisesta tulevat ylinopeutta ajavat tulevat risteykseen todella yllättäen. Risteyksessä olevien bussipysäkkien vuoksi paljon jalankulkijoita. Vaikka jalankulkijat ylittävät Konalantien kahdessa osassa, aikuiselle jalankulkijallekin haastava paikka. Pyöräilijät eivät käytä pyöräteitä oikein vaan vastavirtaan kulkijoita riittää. Tämä vaikeuttaa kaikkien risteyksessä kulkijoiden elämää.
- melkein aina pakettiautoja parkissa - ei näe tulevaa liikennettä
- Paljon koululaisia ja vilkasliikenteinen paikka. Lapsille vaikea tienylitys.
- Pitäjänmäen suunnalta autot tulevat kovaa ja mutkan takaa. Suojatien ylitys vaarallista
- Riihipellontien alussa on taksitolppa ja takseja yleensä paljon, varsinkin aamulla. Taksit estävät näkyvyyttä ja kulkua...
- Ristikon liikenne lisääntynyt niin paljon, että valoja olisi hyvä saada jalankulkijoille.
- Suojatien ylitys vaarallista, autot ajavat kovaa ja Pitäjänmäen suunnalta tullessa näkyvyys on huono.
- Talvella liukas mäki. Ruuhka-aikana vaikea päästä Konalantielle.
- Turvallinen liikennevalo-ohjattu Konalantien ylityspaikka puuttuu Wallinmaan asukkailta (esim. lapsilta koulureitillä).
- Tässä olisi hyvä olla suojatie. Konalantien itäpuoliselta bussipysäkiltä Konalantien ylitys tapahtuisi luonnollisesti tässä kohdassa. Samaten kulku kauppakeskus Ristikosta Painiityn suuntaan.
- Tästä pitäisi tehdä U-käännös ja palata Konalan suuntaan. Ei onnistu. Liikenneympyrä ratkaisuksi.
- Usein ajetaan punaisia päin.
- Vaarallinen liittymä Shellin asemalta tullessa. Vasemmalle kääntyminen Konalantielle vaarallista! Tässä voisi ympyrä toimia hyvin!
- Valintatalon edessä vaarallista ylittää tietä, alueella 40km/h rajoitus, autot ja varsinkin bussit ajavat huomattavaa ylinopeutta. Samoin Valintalon oven eteen kävelytielle pysäköidyt autot usein haittaavat näkyvyyttä ja aiheuttavat vaaratilanteita.
- vilkas autoliikenne, usein ylinopeudella ajavia autoja. koululaisten kadunylityspaikka, tähän tarvitaan liikennevalot
- Vilkas risteys, paljon jalankulkijoita ja autoliikennettä. Olisiko liikennevalojen paikka?
- Konalantien kaarre ja katupysäköinti estävät näkyvyyttä Jännetie - Valintatalo Konalantie 6 - 8. (paperi)
- Näkyvyys suojatietä ylitettäessä huono, varsinkin lapsilla. Hidaste, valot? (TERVEYSASEMAN KOHTA)

Turvaton paikka: muu syy

- Jalankulkijan vaikea päästä yli Konalantien ruuhka-aikana aamuin ja illoin.
- Kaupan ja pikapankin edessä ajetaan autoilla ja parkkeerataan ne jalkakäytävälle. Paljon jalankulku-liikennettä.
- Paljon liikennettä ja rakentamisen vuoksi tiejärjestelyt vielä kesken. Vaarallinen paikka!

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- liian isoja autoja parkissa
- Pysäköidyt jakeluautot haittaavat autoilijoiden näkyvyyttä. Valintatalolla on lastauslaituri talon takana, jota tulisi käyttää.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Epäsiisti ympäristö Konalantie 43a kohdalla, milloin tapahtuu korjaus asiassa..?
- Jalkakäytävä on tästä kohdin melko kapea ja varsinkin sitä reunustava kasvillisuus (jotkut pusikot) on runsaita ja pursuavat jalkakäytävälle. Talvisin tästä ei ole aurattu ja joutuu kävelemään ajoradalla tai sitten toisella puolen katua
- Kaatuneita puita ja epäsiistiä

- **Katualue edelleen rakentamatta**

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Suojatie - liikennemerkki puuttuu.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Bussipysäkiltä puuttuu roskakori.

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- **sadevesi kertyy lammikoksi (PÄIVÄKODIN KOHDALLA)**

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- **Liikennevalot tulisi laittaa risteykseen. Kaupasta poistuttaessa ja kuljettaessa risteyksessä Jännetie suuntaan auto tulevat takaviistosta (jollon näkyvyys on huono ja toisinaan pysäköidyt autot estävät näkyvyyttä) ja kovalla nopeudella. Lisäksi paljon lapsia, lapsiperheitä ja koululaisia liikkuu risteuksen kautta, joten heidän kulku tulisi turvata. (JÄNNETIEN LIKELLÄ)**
- **Liikenneympyrä puuttuu tästä (JÄNNETIEN LIKELLÄ)**
- **Risteys on turvaton, ahdas ja vilkas etenkin "kauppa-aikaan". Kytäläntien pohjoispuolinen parkki-kaista olisi poistettava risteuksen läheltä. Myös liikennevalojen asennus voisi olla paikallaan. (KYT-TÄLÄNTIEN LIKELLÄ)**

KOLSARINTIeltä URHEILUKENTÄN OHITSE KOLSARINKUJALLE

Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio

- **Erittäin pimeä alue. Valaistus ehdottomasti saatava kyseisille alueille. Ihana puisto missä liikkuu paljon päivittäin ihmisiä.(Kauppakeskus Ristikon myötä lisääntynyt valtavasti) Talviauraus myös ehdoton.Kesällä niin hyvin hoidettu, syksyisin ja talvisin ilman minkäänlaista hoitoa. Ei missään myöskään lue "Ei talvi kunnossapitoa" joten pitäisikö kuulua aurauksen piiriin?**
- **KONALANTIE REIMARLASTA VANHAN HÄMEENKYLÄNTIEN KOHDILLE**
- **Esimerkillisesti tehty/merkattu pyörätie. Näitä lisää.**

KONALANTIEN-JÄNNETIEN RISTEYKSESTÄ KOKKOPOLULLE

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- **Tätä kävelytietä ei pidetä talvikunnossa vaikka siinä on paljon kävelijöitä: kauppaan, apteekkiin, terveyskeskukseen, bussipysäkille.**

KONALANTIEN JA KOLSARINTIEN VIHHERKAISTA

Turvaton PAIKKA: liikenne

- **Konalantielle on ruuhka-aikana todella vaikea päästä Vanhalta Hämeenkylläntieltä ja varsinkin Vähäntuvantieltä. Talvella pääsy Vähäntuvantieltä Konalantielle lähes mahdotonta, koska paikalla on jyrkkä ylämäki ja liikennettä paljon ruuhka-aikana.**

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- **Malminkartanon suuntaan oleva Tähkätien bussipysäkki tarvitsee vähintäänkin roska-astian ja myös aikataulut olisi hyvä saada tolppaan, koska bussit eivät ole ikinä ajallaan.**

KONALANTIEN-RISTIPELLONTIEN RISTEYS

Turvaton paikka: liikenne

- **Tästä tultaessa huoltoasemalta ja haluttaessa kääntyä vasemmalle Konalantielle, on huono näkyvyys mutkaan. Pelottavaa ajaa. Kiertoliittymä tässä olisi paikallaan.**
 - **JATKOKOMMENTTI: Pitää paikkansa, vasemmalle ei näe hyvin.**

KONALANTIEN JA VIHDIINTIEN SUOJAVIHERALUE

Turvaton paikka: liikenne

- Bussipysäkillä Vihdintien varressa on turvatonta varsinkin talvella, kun lumet on aurattu tien varteen, eikä bussipysäkille edes tahdu lumikinoksen läpi päästä. Malminkartanon tieltä kävellen Vihdintien ylittäminen vaatii tarkkaavaisuutta liikennevaloista huolimatta, koska autot ajavat Vihdintiellä kovaa.

Turvaton paikka: muu syy

- Turvattoman tuntuinen paikka Konalan jäähallilta tuleville lapsille; valaistuksessa parantamisen vaa; olisi parempi jos yhteys jäähallille olisi Ristipellontien kautta (toki enemmän liikennettä, mutta..), jos jalkakäytävä olisi sekä kävelijöille että pyöräilijöille

KONALANTIEN POHJOISOSAN VIHHERKAISTA

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Huono näkyvyys vasemmalle.

KONALANTIE PITÄJÄNMÄENTIILTÄ HIEMAN KOKKOKALLIONTIEN RISTEYKSEN OHI

Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio

- **Toimii väylänä Vihdintielle Marttilasta. Kaupintien ja Vihdintien risteys on ruuhka-aikana toivoton.**

KORSUTIE

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Kadun varteen pysäköidyt autot kaventavat tien niin, että liikenneympyrässä autolla liikennöinti hankaloituu. Esim. liikenneympyrästä Korsutielle tultaessa ja samaan aikaan vastaan tuleva auto eivät mahdu yhtäaikaan kadulle.

KORSUTIE-MOTTITIE (PIKKUMETSÄN LÄPI)

Kulkuyhteys rakennettava

- **Tässä menee polku jota on käytetty kauan Korsutien ja mottien välillä kulkuun. Tätä voisi sen verran kunnostaa, että polulle kaatuneet puut voisi raivata pois. Ehkä polulle voisi myös levittää vähän hiekkaa, että ei olisi niin mutavelliä.**

KRÖCKELINKUJA

Hieno, viihtyisä puisto

- Puisto on hieno rauhallinen ja aika monen auringonottoipaikkakin. Lisäksi järjestetään tapahtumia muutaman kerran vuodessa.

KRÖCKELINKUJAN PUISTIKKO

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Pitäjänmäentien varressa oleva iso Pajamäki-kyltti on täysin puskien peittämä, ei näy tiellä ajaville olenkaan! Puskat olisi hyvä siistiä edestä, tai vaihtaa kyltin paikkaa.

KRÖCKELINKUJAN-STRÖMBERGIN PUISTON VÄLINEN ALUE

Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio

- **Mukava puisto, jossa yhdistyy vesiputous ja hoidettu puisto ja hoitamaton luonto.**
-

KUTOMOKUJA (TENNISKESKUksen LÄHISTÖ)

Turvaton paikka: liikenne

- **Arkisin autot parkkeerataan pitkin kävelyteitä. Kutomokujalla ei suojatietä, mikä tekee esim. koiran ulkoiluttamisesta haastavaa ruuhkaisina aikoina, kun autoja on ja tulee joka paikasta.**

KUTOMOTIE

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- **Tänne saakka katu siistittävä, halutaan puita, katuvaloja ja autoparkit pois.**

Turvaton paikka: liikenne

- Kutomotien ja Kutomokujan liikenne sekavaa ja autoja on parkkeerattu minne sattuu. Autoilijat tunkevat jopa sisäpihoille, vaikka pysäköinti on kiellettyä.
- Purotien ja Kutomotien kulma: Purotietä ajetaan todella lujaa ja autoilijat harvoin ymmärtävät, että Kutomotieltä tuleville ei ole kolmioliikennemerkkiä. Ruuhka-aikoina syntyy usein vaaratilanteita. Tällä hetkellä Kutomotie on täynnä villisti pysäköityjä autoja. Betoniporsaat, jotka tuotiin alkusyksystä Kutomotien Purotien päättyyn pahentaa vain tilannetta. Tällä kaksi autoa ei edes aina mahdu rinnakkain tälle kadun osuudelle.
- Kyttäläntie
- Ei kolmiota tai liikennevaloja. Monet autoilijat eivät osaa väistää toisiaan oikein.
- Kyttäläntieltä lähestyessä näkyvyys on todella huono aidan ja kasvillisuuden takia. Ristipellontie pitäisi muutenkin muuttaa etuajo-oikeutetuksi risteykseksi, kuten monet luulevatkin nykyään -> aiheutuu vaaratilanteita.

Heikko näkyvyys

- **Katuvalot puuttuvat (KUTOMOTIE 16-18)**
- **Tiheään pensaan läpi ei näe tontilta ajavia ajoneuvoja pyöräillessä jalkakäytävällä. Tie vilkas ja siitä käännytään useaan suuntaan, siksi turvaton pyöräilijälle. (KUTOMOTIE 4)**

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Puuistutukset puuttuvat. Autot pois, kielettävä parkeraus tornitalojen kohdalla

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- kutomotie tarvitsee kadulle puita pensaita jotta se olisi viihtyisämpi. sekä asfaltointi talojen edessä

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- **Katuvalot puuttuvat**
- **Tässä valaistuksen voisi tarkastaa katutöiden yhteydessä**

KYLÄKIRKONTIE

Hieno maisema tai näkymä

- Kyläkirkontie tarjoaa vanhoja puutaloja silmälle katsottavaksi. Samoin Pitskun kulttuurikirkko on komea maamerkki (paperi)

Heikko näkyvyys katualueella

- **Pensaat peittävät koko kävelytien. (Joulutähdentien kohdalla)**

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Kulttuurikirkon jalkakäytävän reunasta puuttu kaide. Muutenkin ympäristö/piha on erittäin epäsiisti!

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Naapurusto käyttää puistoa puutarhajätteen/lumenkaatopaikkana. Koirien kakatuspaikka!

KYLÄKIRKONTIEN JA HENRIKINKUJAN RISTEYKSEN LIKELLÄ

Turvaton paikka: liikenne

- Autot ajavat kyläkirkontietä todella kovaa. Eikö tähän saisi hidasteita? Ja ainakin Tie päättyy merkin?

KÄÄRTIPOLKU

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Käärtipolun alue rauhallinen ja mukava. Tosin jalkakäytävä huonosti hoidettu ja aurattu talviaikaan. Johtuu varmaan siitä että katu on niin ahdas ja täyteen tupattu autoja niin ettei aurausauto pääse kunnolla tekemään töitään.

Turvaton paikka: liikenne

- Tästä risteyksestä puuttuu selkeä jalankulkureitti. Suojatietä ei ole, ja tien yli on mentävä jos Konalantielle päin mieli.

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- Sorapintaisella kävelytiellä (ala-asteelta urheilukentälle) on syviä veden syövyttämiä uria. Kulku polkupyörällä vaarallista.

KÄÄRTIPOLUN PÄÄ-AITTALEHTO

Hieno, viihtyisä puisto

- Hieno paikka. Rauhallinen.

LEHTIMÄENPUISTO

Hieno, viihtyisä puisto

- Tämä oli vielä jokunen aika sitten viehättävä puisto, kunnes joku sai kuningas idean rakentaa sinne Helsinkitaloja... Sen jälkeen, kun puistokaistale otettiin rakennuskäyttöön tien varrelta, on asuminen talvella täällä ollut yhtä xxxvettä. Teiden kunnossapidosta vastaavilla ei ole enää paikkaa mihin lastata lunta. Sen vuoksi lapset ja kaikki muutkin joutuvat kävelemään ajoradalla. Auto pääsee kotiin, jos kolaa sekä kadun, että pihan. Jalankulkuväylää ei siis ole ja ajorataa tyhjennetään lumesta KOKO TALVEN AIKANA vain muutaman kerran!!! En ole missään kohdannut tähän mennessä näin surkeaa teiden kunnossapitoa. Tämä oli viihtyisä ja mukava alue ennen Helsinkitaloja. Oma ja vieraiden mielipide on ollut tyrmäävä varsinkin värimaailmasta. Harmittaa sanoa, mutta ovat ruman näköisiä. Vielä ei ole löytynyt yhtään, joka pitäisi niiden synkeästä väristä. Puisto oli ja on nätti siellä takana. Ennen menimme puistoon kävelyllä ja leikkimään lasten kanssa, nyt se on jäänyt tekemättä talojen vuoksi. Pahinta tässä kaikessa on kuitenkin erittäin huono tien kunnossapito, joka viime vuonna aiheutti lähes joka päivä ylimääräistä tekemistä aamuin illoin. Katu on myös turvallisuusriski erityisesti jalankulkijoille mutta myös autoille on aiheutunut vahinkoja. Lumen kasaus Sänkitien kulmaan ja ajoradalle on myös suuri turvallisuusriski. Viime talvena meinasi tulla kolari useampaan kertaan, kun kulman takaa tulevaa autoa ei nähnyt ja sitten kun näki, keula oli jo liian pitkällä ajoradan puolella. Konala on tältä kulmalta muutoin viihtyisä alue, jossa on kiva lenkkeillä ja elää, jos vain asiat toimisivat kaupungin puolelta kuten pitää.
- Uudet Helsinki-talot sopivat hienosti puistomaisemaan

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Ihanaa metsikköä, toivottavasti ei rakenneta täyteen.
- Kaunis metsä ja monipuolinen kasvillisuus.
- Metsää lähes naapurissa, upea paikka!
- Metsää lähes naapurissa. Upea paikka!

Hieno maisema tai näkymä

- Kukaan tuttava pääkaupunkiseudun ulkopuolelta ei voi uskoa, että lähes kotiovelta pääsee metsään. Hieno paikka! Ei saa koskaan hävittää, lisää näitä!

Historiallisesti merkittävä paikka

- 194 rakennetut linoituslaitteet olisi hyvä säilyttää
- Ensimmäisen maailmansodan aikaiset juoksuhaudat.
- Historiallisesti arvokas alue, johon Kiinalaiset tekivät vallihautoja ja joiden päälle rakennettiin sitten Helsingitaloja... En ymmärrä... Hyvä puisto pilattiin sisääntulon kohdalta.
- Historiska löpgravar byggda före första världskriget.
- jotakin raunioita?
- Juoksuhaudat
- Juoksuhaudat pitäisi entisöidä!
- Juoksuhaudat.
- Juoksuhaudat.
- Maalinnoitukset ovat historiallisesti merkittäviä. niiden kunnostaminen olisi suotavaa.
- Metsää ja vallihautoja. Kiva paikka seikkailla lasten kanssa.
 - JATKOKOMMENTTI: Unohdin merkitä omaan vastaukseeni, mutta olen samaa mieltä, että paikka on historiallisesti merkittävä.
- Sodanaikaisia linnoituksia.
- Tässä on Konalan kirkko ja siinä on vanhoja sotilaskaivauksia.
- Vanhat linnoitukset kaipaavat siistimistä; samoin koko puistoalue

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Alue, jossa ulkoilen eniten.
- Hieno puisto ulkoiluun. On kuitenkin huoli, että Espoon puolella, jonne puisto ennen jatkui, tehdään suuria muutoksia, joka estää metsässä kulun. Kävelytiet ovat mukavia, mutta metsäpoluilla on oma tunnelmansa.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Puisto pitää siivota, jotta se olisi puisto (nyt vain roskainen risukko)

Turvaton PAIKKA: muu syy

- Tapahtumat ovat kyllä Painiityn puolelta, mutta siellä liikkuu vapaina muutama koira, joka puree vaarallisesti toisia koiria, jopa ihmisiä.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Metsää ei tosiasiaassa hoidettu juuri lainkaan vuosikymmeniin. Vanhoja, kaatuneita, kaatumassa olevia puita jätetty lojumaan ja estämään liikumista. Käytännössä metsä on ryteikköä.
- Tätä aluetta pitäisi siistiä.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Kulkuväylät puuttuvat.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Kaavassa puisto; käytännössä risukoinen metsä.
- Lehtimäen puistoa raivattava ja siivottava. Puistoa ei pitäisi enää enempää kaavottaa asumiskäyttöön vaan jättää virkistysalueeksi, varsinkin kun alueella on päiväkotia, jonka lapset voisivat retkeillä ko. puistossa, jos vain se olisi siisti ja helppokulkuinen. Puistossa kulkee pari ulkoilijoiden muokkaamaa polkua, toinen poluista kulkee Karhin päiväkodista Espoon Heikunankujalle. Olisikohan mitenkään mahdollista saada edes tälle polulle vaikka haketta tms. eli tehdä siitä pururata, siitä voisi olla entistä enemmän iloa alueen asukkaille.
- Lehtimäen puistoon, siihen vähään, joka on jäljellä, kunnan nuorennus ja siivous eli puistomaisemmaksi. Isot puut asuintonttien rajoilta pois.

- Puistossa on ensimmäisen maailmansodan aikaisia juoksuhautoja, mutta metsä pitäisi saada puistoksi. Nyt metsä on hoitamattoman näköinen.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Hundstigar.
 - JATKOKOMMENTTI: Tykkäät siis kaatuvista ja kaatuneista puista polulla? Uskallatko kävellä metsässä? Puut ovat yli-ikäisiä, lahoja ja tarvitsevat uudistusta.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Tähän tarvittaisiin koirankakkaroskis.
- Tästä kulkee päivän mittaa lapsia ja aikuisia ilmeisesti päiväkotia Karhiin tai sieltä pois ja heittävät roskia tielle, kun Karhin päässä eikä puiston tiellä ole roska-astioita.

LEHTOVUORENKATU

Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio

- **Kyllä tää meidän kotikatu on todella viihtyisä, matalat puutalot ja vehreys luovat rauhallisen ja mukavan tunnelman.**

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Talousjätteitä viereisetä kerrostalosta...

Turvaton paikka: muu syy

- Lehtovuorenkadun ja Riukutien välillä on erittäin käytetty kevyenliikenteen yhteys. Reitti on turvaton ja pimeä. Talvella aurataan satunnaisesti. Ko.paikassa pitäisi parantaa valaistusta ja harventaa metsää. (paperi)

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Lehtovuorenkadun ja Riukutien välillä on erittäin käytetty kevyenliikenteen yhteys. Reitti on turvaton ja pimeä. Talvella aurataan satunnaisesti. Ko.paikassa pitäisi parantaa valaistusta ja harventaa metsää. (paperi)

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- **Talvella lähes mahdoton kuljettava, koska jalkakäytävää ja tietä bussipysäkillä ei aurata kuin satunnaisesti, jos silloinkaan. Kaiken kaikkiaan viime talvina ollut aivan järkyttävän keho tilanne.**

LEHTOVUORENKADUN PÄÄSTÄ VIHDIINTIEN VIERTÄ YLIKULKUUN

Kulkuyhteys rakennettava

- **Suunniteltu ja jo päätetty kulkuyhteys rakennettava.**

LEHTOVUORENNOTKO

Hieno, viihtyisä puisto

- Lehtovuoren asukaspuisto on toimiva ja kaunis. Syysiltaisin ja talvisin valaistus on tosin riittämätöntä, lapsiakin pelottaa puistossa ulkoilla.

Hieno maisema tai näkymä

- Kliffa näkymä...
- Melivallin päälle voisi rakentaa virallisen maisemapolun.

Paras kohtaupaikka

- Lehtovuorelaisille oiva paikka tavata.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- kalusteet likaiset, huonokuntoiset, roskikset likaiset sotketut, metsä muutenkin risuinen ja epäsiisti - ei mielekäs paikka ulkoilla kaikki tämän alueen reitit yhtä heikkoja ja pusikkoisia

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Vihdintien meluvallin Lehtovuoren puoleinen reunus täynnä pujoa kuten Lehtovuoreen tultassakin tien vierusta. Kaipaisivat useammin leikkausta tai jotain muuta istutettavaa.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Oikeaa puolta Vihdintietä ei pääse turvallisesti Konalaan, vaan joudut kiertelemään.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Metsän hoidon tarpeessa...

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- **tämä koko tieosuus malminkartanonmäelle on todella pimeä!**

LEHTOVUORENPUISTO**Huonosti hoidettu kasvillisuus**

- Lehtovuoren puistoon istutettu kukkaniitty saatu väärällä hoidolla kasvamaan vain nokkosta ja pujoa (leikataan väärään aikaan kesällä). (paperi)

LEHTOVUORI**Hieno, viihtyisä puisto**

- Hyvä leikkipaikka
- Lehtovuoren alue ja sen leikkipuisto+metsä ovat viihtyisiä

Hieno maisema tai näkymä

- Konalan pohjoisosien metsissä oli upeita paikkoja, mutta nyt kun puita on kaadettu/karsittu, alue on menettänyt paljon.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Yllättävän hiljainen metsälö.

LUHTIPUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Mukava puistoalue, jossa kiva ulkoilla. Olisi hyvä jos puiston kävelytiet aurattaisiin talvisin, jolloin puistosta pääsisi nauttimaan myös silloin.

Hieno maisema tai näkymä

- Näkymä kauas, jätemäelle ym.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- tännekin valaistusta paremmaksi

Turvaton paikka: liikenne

- Autot ajavat lujaa, koulu lähellä. Turvaton pienille. Monet kiertävät vieläkin Kehä I:n ruuhkia Konalan kautta. Mitä pikimmiten saatava pari hidastavaa liikenneympyrää!
- jatkuva autoliikenne, ainoa paikka missä on liikennevalot on tähkätien bussipysäkin kohdalla. Autot ajavat ylinopeutta niin että melkein ajavat päälle jos yrität päästä Konalantien yli mennäksesi ristikkoon...

Turvaton paikka: muu syy

- Juoppoja.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- En tiennytkään, että tämä on puisto!
- haittakasveja, jättibalsamia

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- jättibalsami poistettava

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Mielellään tuolle alueelle mitä tahansa muuta kuin uusi kerrostalo!

MALMINKARTANONHUIPPU

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- kiva katsella maisemia

Hieno maisema tai näkymä

- Helsingin parhaat näkymät.
- Hieno paikka.
- huipun näköalat ovat hienot
- jätemäki on hieno paikka, lisäpalveluita esim. liikuntavälineitä
- näkyy komeasti kauas. portaiden kuntoa voisi tarkistaa.
- Tämä on Helsingin korkein paikka, josta näkymä yli maiseman.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Hienoa että raput suoristettiin, nyt niihin uskaltaa nousta vaikka vähän lunta satelisikin. KIITOS! Käyn vähintään kolmesti viikossa täällä lenkillä ja tuntuu todella suositulta lenkkeilypolulta.
- täällä on siisteintä, jos alueet muualla konalassa olisivat kunnossa ja turvallisia sekä valaistuja voisi muullakin käydä. potentiaalia on

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- Alueen suosituin ulkoilualue on syksyisin ja talvisin turvaton, sillä valaistusta ei ole.

MALMINKARTANONTIE-KEYYENLIIKENTEENVÄYLÄ-HANKASUONTIEN VIEREISEN ALUEEN LÄPI VIHDIINTIELLE

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- Jostain syystä tämä osa ulkoilureitistä, jota käytetään myös päivittäiseen liikkumiseen, on ilman valaistusta. Aamu- ja iltahämärässä koirien ulkoiluttajat ja pyöräilijät tahtomattaan törmäyskurssilla.

MOTTITIE

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- rauhallinen omakotitaloalue

MÄTÄJOEN VARS

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Mätäjoen "suisto" on jännä "villi" luonnontilainen alue. jossa on paljon erilaisia kasveja ja lintulajeja. Joki on myös kaunis silloilta katsottaessa eri vuodenaikoina
- Puronvarsi

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Jotkut asukkaa (joiden tontti päättyy metsään) käyttävät metsiä biojätteen kaatopaikkoina. Valvontaa sanktiota?
- Kevyttä Mätäjoen varren siistimistä. Toisaalta kasvillisuus toimii hyvänä ääni- ja saaste-esteenä.
- Poistoa kaipaavat vieraslajit puron varressa, esim. jättipalsamit. (Metsä itsessään ei kaipaa hoitoa).

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Toivon myös, että Mätäjoen ympäristöstä ei tehdä puistomaista.
- Mätäjoen lepikot on jätettävä hoitamatta, koska ne ovat lintujen pesimäaluetta (paperi)

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Mätäjokea ylittävien kävelysiltojen yhteyteen on heitelty vaikka mitä romua ja roskaa.
- Mätäjoja on saatava siistiksi!

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Mätäjoen ylittävät sillat on valitettavasti uusittu "hätätyönä" silloin kun ne olivat huonokuntoiset. Arkkitehdin olisi pitänyt suunnitella ne alueen luonteen mukaisella tavalla. Toivoisi, että ne korjattaisiin kauniimmiksi, koska niistä jokea katsottaessa mieli lepää. Sen sijaan siltoja katsottaessa tulee

alakuloiseksi. Esim. Pitäjänmäen rautatieaseman upea odotustilan katto on tehty oikealla tavalla esteettisesti.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Koko Marttilan sivuite kulkeva Mätäojan ranta on siivoton ryteikkö. Joen rantaan saisi hienon kävely- ja pyöräilyreitit kun se raivattaisiin.
- Mätäjoen molemmat puolet pitäisi siivota-
- puita kaatuilee ojaan, onko avo-ojaa pakko edes pitää?
 - JATKOKOMMENTTI: Tämä on joenvarsi, ei pelkkä "oja". Kommentti on esimerkki siitä, kuinka asukkaille olisi tarpeen kertoa enemmän kaupunkiluonnosta ja sen tärkeydestä. Jos jostain, niin paikkaan voisi laittaa opastaulun kertomaan Mätäjoen kulusta ja sen historiasta, ja kertoa myös siitä, että tämä ojarahana muodostaa hienon putouksen lyhyen matkan päässä Strömbergintien jälkeen.

MÄTÄJOEN VARSINEN JA PALSTA-ALUE

Hieno, viihtyisä puisto

- Hienoa ulkoilu seutoa
- Monikäyttö ja monimuotoinen puisto, joka on siistissä kunnossa.
- Mukava puistoalue, josta löytyy leikkipuisto, urheilukenttä ja nurmikenttä. Sopivaa puuhaa koko perheelle. Mukava piknik-alue kesäisin.
- Puistossa on hienoja istutuksia. Siellä näkee jonkin verran leikkiviä lapsia, mutta harvemmin henkilöitä istuskelee ihmisiä.
- Rauhallinen puisto ja hyvinhoidetut, siistit viheralueet
- Täällä on mukava ottaa aurinkoa kesällä. Hieno, suojainen paikka.
- Viihtyisä puisto ja leikkialueet, urheilukenttä vieressä pelejä varten.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Mätäjoen varsi on rehevää lehtomaisemaa, hieno.
- Mätäjoen varteen on kivasti useaan kohtaan jätetty lehtipuustoa ikääntymään ja lahoamaan. Mukavannäköistä kun ei ole niin hoidettua joka paikassa, lisää myös kaupunkiluonnon monimuotoisuutta
- Mätäjokivarsi on hieno ja luontoarvoiltaan merkittävä paikka. Se pitäisi säilyttää mahdollisimman luonnontilaisena. Alueella viime vuosina tehdyt virtavesikunnostukset ovat tehneet siitä entistäkin mielenkiintoisemman. Toivottavaa olisi, että myös Talin golfkentän alueella olevat padot saataisiin pois, jotta kalat pääsisivät vapaasti uimaan joessa.
- Palsta-alue
- Talin puistokäytävä.
- viljelypalstat, hauska seurata kukkien, vihannesten, juuresten kasvua

Alue, jossa ulkoilun eniten

- Talinlehdon palstaviljelijöiden alue on ihana asukkaiden kohtaamispaikka. Viime kesänä alueella vierailleet vorot ovat kuitenkin saaneet mieltymään, pitäisikö alue rajata esim. porteilla vain viljelijöiden käyttöön.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Etenkin Pitäjänmäentien alikulkutunneli epämiellyttävän sotkunen ja pelottava jopa päivällä.
- Etenkin tämä roskis tyhjennetään talviaikaan todella harvoin. Koirakakkapussit pursuaa joka puolelta ja linnut kuljettaavat ne ympäriinsä.
- Siirtolapuutarhan ja Mätäjoen välinen alue on kulkukelvoton ja pusikoitunut.

Turvaton PAIKKA: liikenne

- Talin siirtolapuutarhan ja Pitäjänmäentien risteyksessä esim pyörätien näkyvyyden peittää korkeat pensaat

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- heikko näkyvyys pyöräillen liian isot pensaat

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Palsta-alueen aidat voisi leikata paremmin ja useammin

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Siirtolapuutarhan ja Mätäjoen väliin voisi kunnostaa pienen polun. Olisi myös kiva saada joku paikka Mätäjoen varteen, jossa voisi istahtaa rauhassa ja katsella joen virtaamista.
 - JATKOKOMMENTTI: Olen samaa mieltä, sillä paikalla on silta, mutta kävelytie loppuu yhtäkkiä.
 - Kannatan myös ideaa polusta ja penkistä Mätäjoen ja siirtolapuutarhan väliin.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- hoitoa tarvitsee ko alue siistimistä ja joitakin puita pois.
- Mätäjoen varsi Talin siirtolapuutarhan ja Taimistontien talojen välissä.

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Jokivarteen lahopuita ja luonnonukaista metsää.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Taimistontieltä talin siirtolanpuutarhalle laskutuvalle tielle olisi hyvä saada penkki puoliväliin edes. Monella huonostiliikkujilla on pitkä matka Taimistontie perukoilta kummalekaan bussipysäkille, Takokomontien tai Siirtolanpuutarhan. Mätäjoen rantamille olisi kiva saada penkkejä ja roskiksia.

NUOLIPUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Hyvä henkilökunta ja mukavasti luonnon läheinen puistoalue.
- Hyvä leikkipuisto
- Kiva ulkoilualue lapsille. Tosin alueella on aika paljon lasinsiruja.
- Leikkipuisto Nuolen ympäristö on hieno ja vieressä oleva metsä tarjoaa seikkailuja lapsille. Puiston telineitä soisi kuitenkin uudistettavan.
- Leikkipuiston ympäristö on vihreä ja siisti.
- Nuolipuisto ihanasti luonnon helmassa, itse rakennus voisi olla paremmassa kunnossa. Lisäksi lähellä kauniita vanhoja puutaloa
- Nuolipuisto on aina ollut mukava paikka perheelle.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Nuolipuistosta lähtevä kuntopolku tarjoaa luontoelämyksiä. Iltapäiväkerholapsetkin niistä nauttivat joka päivä (paperi)

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- hyvät kävelymaastot
- Kiva paikka kunhan kaatuneet puut raivattaisiin poluilta. Nyt ei voi kulkea kalioola.
- Metsä

Historiallisesti merkittävä paikka

- Vanhat linnoituksen rauniot

E erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Leikkipuisto, jossa iso kohluuallas. Alueella on perheet ja lapset viihtyneet jo useassa sukupolvessa. Joka kesäinen ruokailu on sellainen jossa lapset viihtyvät tapaavat uusia kavereita.

Paras kohtaupaikka

- Nuolipuisto

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Kiva omakotitaloalue.

- Koirapuistot ja metsät
- Leikkipuisto ja sitä ympäröivä metsäalue ovat kauniit ja kiinnostavat. Olisi myös ehkä kiinnostavaa tietää, mitä metsässä olevat kaivannot tarkalleen ottaen ovat eri paikoissa. Eivät täällä päin ainaakaan näytä juoksuhautojen jäänteiltä.
- Monipuolinen vaihtelevamaastoinen puisto, vaikka pieni. Voimistelulaitteet ovat liian vaativia naisille, tarvitaan samanlaisia kuin Talin perhepuistossa. Tukkuliikkeen ilmastointilaitteen melu erityisen häiritsevää polulla kulkijalle. Melut tulisi suunnata Vihdintielle päin, missä sitä melua on muutenkin eikä virkistysalueen puolelle.
- Tiet mutaisia ja kaupungin traktorit sotkee reunat. Lenkkipolkua voi kulkea. Runsaasti kaatuneita puita, rytekköjä ja haisevia lammikoita. Ei kai Helsingin keskustaan yritetä vihreiden vomalla muodostaa aluetta hyöteisiä varten olevia erämää -alueita. Muuten mukava lenkkeilyalue

Nuorison suosima alue

- Ainakin usein leikkipuistossa on nuorisoa, mikä vähän ihmetyttää. Ainakin kesäisin on. Ihan ok, mutta ei saisi rikkoa paikkoja.
- Nuolipuisto ja sen takana oleva metsikkö on muodostunut nuorison kaljottelupaikaksi. Minusta suurin osa metsiköstä voitaisiin kaavoittaa tonteiksi omakotitaloille.
- Nuolipuiston takainen metsikkö on nuorison suosima kaljottelupaikka. Minusta osa metsiköstä pitäisi kaavoittaa omakotitonteiksi.
- Nuolipuistossa viikonloppuisin paljon pussikaljoittelevaa nuorisoa. Heidän jäljiltään puisto on lapsille inhan vaarallinen lasinsiruineen, roskineen, huumeruiskuineen. Nuotioitakin on usein yritetty sytyttää ja taloa polttaa.
- viihtyisässä miljöössä myös nuoret viihtyvät, harmillista vain, että alueelta löytyy neuloja, rikottua lasia, ja ilkivallan määrä on hirvittävä. Puisto on kuitenkin todella mukava lapsiperheille

Turvaton alue, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Leikkipuisto Nuoli on kärsinyt ilkivallasta useiden vuosien ajan. Asialle pitäisi viimeinkin tehdä jotain mikäli tilanne jatkuu.
- Leikkipuistoa töhritään jatkuvasti, avuksi valvontakamerat?
- Nuolipuistoa rikotaan ja sotketaan jatkuvasti. Harmittavaa.
- Nuolipuistossa ja sen ympäristössä on töhrimistä
- Nuolipuistossa viikonloppujen jäljiltä usein lasimurskaa, sotkua, töhrimistä, tuhopolttoa. Huumeruiskujakin on nähty.
- paljon ilkivaltaa
- Puistossa käy satunnaisesti nuorisojengiä viikonloppuisin. Tällaisten käyntien jäljiltä puisto on roska- ja töhritetty. Viikonloppuisin puistossa käynnit ovat aina vähän arveluttavia, koska koskaan ei tiedä, millaisessa kunnossa puisto on. Erityisesti tupakantumpit ja rikutut lasipullot haittaavat lasten leikkejä.
- Töhryjä. Leikkipuistorakennus kaipaisi maalausta ja jotkut leikkilinetit uusimista.

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Marttilassa lähinnä jalankulkijoita vaivaa liian reheviksi päässeet pensasaidat tai puut, joiden takia joutuu kävelemään autoille varatulle ajotiellä.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Koripallokentän korit ovat vanhat ja rikkinäiset. Uusia kaivataan!
- Leikkipuiston varusteet rappeutumassa ja vähenevät vuosi vuodelta. Maalisotkuja rakennuksissa.
- Vihdintien meluaita on aika surkean näköinen.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Leikkipuisto Nuolen pihalla pensaat ja muut istutukset kaipaavat uusimista. Aidat usein repsottavat.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Ankea vanhanaikainen leikkipuisto, jossa suuri uima-allas, hiekkakenttää ja asfalttia. Leikkivälineinä pari keinua, kiipeilyhämähäkki, jousikeinuja. Alueella on kolme hiekkalaatikkoleikkialuetta, joista kaksi on reuna-alueilla ja siksi käyttämättömät.
- Leikkipuisto Nuolen kiipeilytelineet alkavat olla jo vanhoja ja kuluneita, eikä niistä riitä viihdykettä kovin pitkäksi aikaa edes päiväkotikäisille.
- Nuolipuiston kuntoilulaitteen pääty on laho. Pölkky ei pysy enää kiinni tukirakennelmassa. (paperi)

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Jotkut asukkaa (joiden tontti päättyy metsään) käyttävät metsiä biojätteen kaatopaikkoina.
- Metsä saa pysyä luonnonvaraisena, mutta vanhoja linnoitustöitä voisi huoltaa ja siivota. Jotkut asukkaat täyttävä vallihautoja omilla risuilla ja lehdillä. Tämä on ylipäätään alueella ongelma. Jotkut asukkaa (joiden tontti päättyy metsään) käyttävät metsiä biojätteen kaatopaikkoina.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Eristää ääntä ja saasteita Vihdintieltä

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Lahopuut lisäävät metsän monimuotoisuutta.
- Marttilassa voisi olla metsikössä alue, jonne voisi viedä risuja, lehtiä ja muita puutarhajätteitä.

PAIMENTENPUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- paimenten puisto on toimiva pikku puisto - henkireikä. Tuikepolku voisi olla hiekkapintainen. Sateisina aikoina se muuttuu kovin mutaiseksi. Roskis on hyvä!

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Pieni, rauhallinen puiston pala.
- Paimentenpuisto on suht.rauhallinen ja hiljainen paikka liikennehumuisessa Pitskussa (paperi)

Alue, jossa ulkoillen eniten

- Paimentenpuiston läpi kuljen lenkille Espoon Mäkkylään (paperi)

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Paimentenpuisto on puistoaluetta. Sitä ei saa mennä parturoimaan. Puutarhuri XX XX on tehnyt alueesta kartoituksen (paperi)

PAJAMÄKI**Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio**

- **Hieno muisto menneiltä ajoilta ja mielenkiintoinen ulkoilupaikka lapsille!**

Vanhusten suosima alue

- **Mummojen kohtauspaikka ja turvallinen taukopaikka apteekki- ja kauppareissulla. Siisti vanhan ajan puisto.**
- **vanhusten suosima alue**

PAJAMÄKI, PAJAMÄEN TIE**Luontoelämyksiä tarjoava paikka**

- **Hieno, rauhallinen paikka ulkoilla ja viihtyä !!**

PAJAMÄKI-TALI-TALINRANTA**Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio**

- **Todella hieno ulkoilu- ja kuntoilualue ympäri vuoden kaiken ikäisille. Luonnonmukainen - vähän enemmän voisi kuitenkin siistiä kaatuneita / kaadettuja puista ja oksia pois - haitta jo kulkemista.**

PAJAMÄEN KENTTÄ

Hieno, viihtyisä puisto

- patterimäki

Historiallisesti merkittävä paikka

- patterimäki

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Linnun laulua
- Pajamäen ulkoilupolut tarjoavat hyvän ja rauhallisen alueen ulkoiluun niin emmän-, kuin vähemmänkin liikuntaa ja ulkoilua harrastavalle. Metsämaisema rauhoittaa mieltä kaiken kiireen keskellä.

PAJAMÄEN PATTERNIMÄKI

- Hieno luonnontilainen metsäalue.
- Kiva leikkipuisto ja sen ympärillä oleva alue
- Lasten leikkipuisto, jossa aidattu alue pienemmille ja toinen alue isommille lapsille.
- mahtava puisto, lapset tykkää
- Muuten kiva, mutta saa väistellä golfpalloja...
- Pajamäen leikkipuisto pienille lapsille kiva. Aita mahtava juttu!
- Pajamäki on hieno ulkoilualue kaikenikäisille. Erityisesti lähiseudun 3-7 v. lapset leikkivät metsässä. Lenkipolku ja urheiluvälineet ovat hyviä. Ongelma: Metsässä on paljon kuolleita puita jotka kaatuvat käsin. Olen itse työntänyt niistä kumoon kymmenkunta miehen reiden paksuista puuta etteivät ne kaadu lasten päälle, ja tiedän muiden lähitalojen miesten tehneen samoin. METSURIA TARTTAAN ENNEN KUIN ONNETTOMUUKSIA SATTUU!
- Patterimäki. Hieno paikka kehittää edelleen
- Strömberginpuisto Mätäjoen varrella on kaunis ja sopii hienosti putouksen läheisyyteen
- täälläkin on kiva käydä lenkillä
- Viihtyisä Patterimäen alue ja metsikkö

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Hill -Nice variety of environments in small area.
- hyvät juoksumaastot. metsää ja rauhaa
- Kasvistoltaan hieno paikka. Tulkaa kuvaamaan kukkasia keväällä ja kesällä.
- Kiva metsäilemään lasten kanssa
- kiva metsäpaikka
- Pajamäen metsikkö tarjoaa mahtavan luontoelämyksen keväällä ja kesällä, muuttolintujen asetuessa pesimään.
- Pajamäen Patterimäki ja ulkoilureitit ovat hieno kokemus luonnosta kaupungissa.
- Paljon polkuja tutkittavaksi ja samalla voi tutkia aurinkokunnan mittasuhteita
- Patterimäki ja sitä ympäröivä metsäalue. Tämä on ihana metsäympäristö ja erittäin tärkeä alueen lapsille (myös päiväkodille). Metsäalue on jo nyt pieni, älkää pienentäkö tätä enää!
- Patterimäki kalliokasveineen on hieno ja suojeltava luontoympäristö.
- Patterimäki on hieno alue ympäri vuoden. Kesällä ketokukat, heinät ja metsämansikat ovat parasta, mitä alue tarjoaa.
- Pidän erityisesti taivaankappaleista, jotka löytyvät metsästä ja lähialueelta. Hieno, kiinnostava yksityiskohta tälle alueelle.

Hieno maisema tai näkymä

- Jännittävä maisema.
- Patterimäellä voisi harventaa puita että näköalat avautuisivat, etenkin keskustaan päin.

- patterimäki
- Patterinmäeltä komeat näkymät
- Patterinmäeltä on hienot näkymät.
- Patterinmäeltä on upeat näkymät Espoon suuntaan ja etenkin uutena vuotena tänne kannattaa suunnata ilotulituksia katsomaan.
- Patterinmäen huipulta näkee mukavasti lähes joka suuntaan.
- Patterinmäki. Sodanaikaisia puolustusasemia ja näkymät Espoon suuntaan
- Upeat maisemat

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Great place to spend some quiet time.
- hyvä näköala
- Luonnonrauhaa tarjoava alue.
- Patterinmäellä pääsee myös yleensä omaan rauhaan, jos haluaa. Hyvä paikka ottaa aurinkoa tai lueskella kirjaa.

Historiallisesti merkittävä paikka

- Alueen merkitys maailman politiikassa
- En ole varma onko tämä oikea kohta, mutta jossain näillä main on hienoja linnoituksia ja juoksuhautoja. Jonkin verran sotkuista ja töhryistä eli ilmeisesti jotkut paikan käyttäjät eivät huomaa siivota jälkiään.
- Hieno paikka, saisi olla kunnostettu.
- Hyvä ulkoilu reitti ja samalla tarjoaa tutustumista ursan pienoismalliin ja historiallisiin sodanajan rakennelmiin
- Kalliot ja puolustuslinjat.
- Linnoitteet.
- Merkittävä historiallinen paikka, joka olisi ehdottomasti pidettävä kunnossa.
- Pajamäen juoksuhaudat ovat verrattain hyvin säilyneitä ja kannattaa säilyttää jatkossakin.
- Pajamäen kalliot
- Pajamäen päällä sekä näkee että tuntee historian. Todella mielenkiintoinen mäki.
- Pajamäen Salpalinjan osa ns Patterimäki on historiaa.
- Patterinmäellä juoksuhautoja ja tykinalustoja ja kaikkea jännää niin nuorille kuin vanhoillekin.
- Patterinmäellä on sekä sisällissodan, että ensimmäisen maailmansodan vallihautoja. Sekä patterinmäen ilmatorjunta patterin rakennelmia. Alueelle voisi laittaa muistomerkin (vaikka ilmatorjuntatykin) sekä tietoja alueen historiasta.
- Patterinmäen juoksuhaudat
- Patterinmäen linnoitus, siisti ja mukava kulkea koiran kanssa.
- patterimäki
- Patterimäki on historiallisesti merkittävä
- Patterinmäen juoksuhaudat.
- Patterinmäen linnoitusta tulee hoitaa niin, että se säilyy myös jälkipolville.
- Patterinmäki on myös historiallinen paikka. Siellä voi vielä löytää vanhoja juoksuhautoja.
- Puolustusrakenteet kertovat historiasta.
- täällä oli jotain historiaa..
- Vanhat linnoitukset.

Eriyksen hieno kohde, todellinen helmi

- Helmi kaikin puolin.
- Kaunis marjametsä

- Pajamäen metsäalue lenkkipolkuneen on aarre! Sitä ei saa tuhota, ei rakentaa eikä sterilisoida liiallisella epäterveellä metsänhoidolla vaan metsä pitää jättää luonnontilaan. Alueella on runsaasti pikkulintuja, jäniksiä ja siiliä.
- Patterimäki Pajamäen kyljessä pitäisi kunnostaa, se on jo historiallisesti arvokas paikka. Nyt se on jätetty täysin huolehtimatta, siitä risuja kaupungille.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Alueen siisteyttä voisiparantee, töhrijät putsamaan taiteensa pois
- Hyvä lenkkeilypaikka
- Koiran kanssa hyvä ulkoilumetsä.
- Lasten kanssa on helppo ulkoilla lähimetsässä.
- ok
- Pajamäkeä ympäröivä puistoalue on ihanteellinen paikka ulkoiluun ja koirienlenkitykseen. Ainoa on huono puoli on puuttuvat roskikset. Koiranulkoiluttajat toivovat roskiksia etenkin Patterimäen ympäristöön, näin häviäisivät luonnosta ainakin suurin osa koirien jätöksistä.
- Pitäjänmäentien ja Pajamäentien risteyskohdan metsät
- Poutamäentien varsi, pururata, patterimäki
- täällä ulkoillaan

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Roska-astiat puuttuvat lähes tyystin Patterimäkeä kiertävältä kävelytieltä. Patterimäen päällä ei ole roska-astioita lainkaan. Mäen päälle ajetaan kävelytietä pitkin yksityisautoilla.
- Tähän olisi hyvä saada muutama roskis, nyt kuulapussyillä leikkivät nuoret heittelevät roskansa ympäri mäkeä.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Opastauluja sotketaan. Luontoa roskataan puuttuvien roskisten vuoksi
- Patterimäestä kertova taulu on aina töhritty.
- Polun varrella Pitäjänmäen juna-asemalta Pajamäkeen on töhritty puiden runkoja, lyhtypylväitä ja teollisuusrakennusten takaseiniä.
- Uudet kuntoilulaitteet on jo töhritty ja rikottu

Turvaton paikka: muu syy

- Patterimäestä kertova taulu on pystytetty keskelle lasten pulkkamäkeä! pelkään todella että lapset törmäävät rautatankoihin pulkalla.
- Pyörällä liikkeessä risteyksessä Pitäjänmäestä keskustaan mennessä pyöräkaista vaihtuu kesken risteyksen. Se pitäisi muuttaa niin, ettei tarvitse kulkea jalankulkijoiden kanssa ristiin kesken risteyksen.
- talin ulkoilualue on iltaisin pimeä paikka, valaistusta voisi lisätä, jolloin myös turvallisuuden tunne lisääntyisi.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Kuntoiluvälineet vanhoja ja sotkettuja.
- Niin kiva kuin Patterimäki onkin, siellä on paljon vaarallisia paikkoja ja nuorison kokoontumisjälkiä (rikkoutuneita pulloja, nuotion jäämiä), sekä liukkaat ja sammaloituneet rappuset, joiden alapäässä on "rautaeste", jonka lukko puuttuu. Vaarallinen paikka.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Jättibalsami valtaa pian metsikön
- Metsässä on paljon kuolleita puita jotka kaatuvat työntämällä. Vieressä on lasten leikkipaikka, ja lapset ymmärrettävästi leikkivät myös paljon metsässä. Olen itse kaatanut työntämällä kymmenkunta miehen reiden paksuista puuta ennen kuin ne kaatuvat lasten päälle.

- Olisi hienoa jos voisitte olla kaatamatta puita ja pensaita Patterimäellä. kasvillisuus uusiutuu kuival-
mäellä todella hitaasti, ja osa puista oli jo palanut tulipalossa. Aurinkokuntamallin vuoksi ei to-
dellakaan tarvitse kaataa puita, ja juoksuhaudat näkyvät muutenkin.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Risukkoa,jättibalsamia...
- Patterimäki on arvokas historiallinen kohde, joka valitettavasti usein jää ilkvallan ja roskaamisen
kohteeksi. Mäellä saa joskus kesäaikana jopa harrastettu grillaamista tai muuten vain sytytetty tu-
lia. Joku varoituskyltti olisi siivoamisen lisäksi ehkä paikallaan. (paperi)

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Leikkipuiston lähimetsässä leikkivät myös lapset ja koko tässä Patterimäen metsissä on paljon kui-
via puita, jotka saattavat kaatua milloin vain.
- Paljon kuolleita ja kaatuvia puita, vieressä lasten leikkipaikka. Lapset leikkivät metsässä.
- Patterimäen ympäristö. Ihana paikka ulkoilla, mutta puoliksi kaatuneita puita paljon, vaatisi met-
sänhoitoa.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Hyvä luonnonvarainen alue teollisuuden ja asumuksen välillä!
- Koko Pajamäkeä kiertävä metsäalue on hienosti ikääntynyt ja monipuolinen, ja toivottavasti jatkos-
sakaan puustoa ei harvenneta turhaan ja lahopuita saa jäädä
- Pajamäen ympäri oleva upea metsäalue on säilytettävä sellaisenaan, ei hakkuita eikä siistimistä!
- Patterimäen ympäristö
 - JATKOKOMMENTTI: Kyllä lähimetsiä pitää hoitaa ettei ne muutu kulkukelvottomiksi
ryyseiköiksi. Pajamäkeä kiertävän ulkoilureitin sisäpuolelta kaatuneet rungot jne pois. Ul-
kopuoli voi olla vähemmällä hoidolla. Lähimetsät ei ole aarnimetsiä vaan asukkaiden virkis-
tykseen tarkoitettuja puistometsiä.
- Patterimäen ympäristön metsät Takkatien teollisuusalueen ja Pajamäen välissä
- Tärkeä suojavyöhyke teollisuus- ja asuinalueen välillä sekä viheralueiden yhdyskäytävä.
- Älkää kaatako täällä puita tai pensaita.

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Pajamäen metsäalueelle jätettävä ehdottomasti lahopuut, kolopesijöille tarpeen!
- Patterimäen metsät
- Patterimäen rinteille mahtuu myös lahopuita.
- Tikat ym tarvitsevat lahopuita

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- KOko matkalla turuntieltä pajamäkeen ei ole yhtään roskista kävelytiellä!
- Pajamäen tällä puolella (Takkatien teollisuusalueen puolella) ei ole yhtään roskista paitsi Pajamäen-
tien alun leikkipuiston roskis. TÄnne tarvitaan kipeästi roskiksia esim. koiranulkoiluttajille ja Patte-
rimäen retkeilijöille.
- Patterimäen ympäri kulkeva reitti. Roskiksia, kiitos !!
 - JATKOKOMMENTTI: Roskikset on myös tyhjennettävä. Talvisin erityisesti koirien
kakkapussit täyttävät roskikset ja ovat törkeässä kunnossa!
- Patterimäen päälle tarvitaan roskis.
- roska-astia tarvittaisiin
- Roskis
- ROSKIS kiireesti! Ei tarvitsisi kantaa koirien jätöspussia enää kilometreittäin. (Lähin roskis nyt rau-
taieasemalla, bussipysäkillä Pitäjänmäentien/Takkatien kulmassa tai lasten leikkipuistossa koko
puistoalueen/metsän toisella puolella.)

- Tällä Pajamäen ympäri menevällä kävelytiellä on todella huonosti roskiksia, koiralenkillä kakkapusia voi joutua kantamaan kädessään tosi pitkänkin matkan, jos kakkapaikka valikoituu huonosti :-). Olisi hienoa, jos reitin varrelle olisi mahdollista saada edes pari roskista lisää.

PAJAMÄEN REUNAPUISTO

Hieno, viihtyisä puisto

- Talin alue on kokonaisuutena erityisen viihtyisä puistoalue
- Tämä on Pajamäen kaunein paikka. Hienoa luonnontilaista metsää vanhoine kuusineen. Tänne ei saa rakentaa.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- golfkentän viihtyisä metsäreitti, jossa paljon ulkoilijoita
- Hieno rehevä lehto ja vanhaa kuusikkoa. Monipuolinen lintulajisto. Toivottavasti puustoa ei jatkosakaan hoideta liian voimakkaasti ja lahopuita jätetään.
- patterimäki
- Tällaista kunnon metsää on enää hyvin vähän jäljellä kaupungissa ja se pitää ehdottomasti säilyttää.
- Vanhaa kuusimetsää

Hieno maisema tai näkymä

- Golfkenttä kesällä kaunis katseltava ja pelikauden jälkeen ihana ulkoilualue koiran kanssa.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Lapsiperheiden unelma-asuinalue
- Mukava ulkoilureitti
- Pajamäki on hiljainen ja rauhallinen ainalue +++

Paras kohtaupaikka

- Risteyskohdan maamerkit (mm. rautaiset telineet)

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Heinot lenkkeilypolut ja hiihtoladut
- Hyvät kuntoilupolut
- Oikeastaan koko Talin alue. Erittäin hyvät ulkoilumahdollisuudet lenkkeilijälle (ja hiihtäjälle).
- Pajamäen metsäpolut ovat aktiivisessa lenkkikäytössämme, upeat metsiköt ja rauhasaa.
- Pajamäkeä kiertävä metsäkaistale ulkoilupolkuineen on hieno
- Pajamäkeä kiertävä polku on mukava reitti alkaen Kokkokalliontieltä kuin olisi matkalla asemalle, ohi aseman, Pajamäki kiertäen. siirtolapuutarhan reunaa takaisin. Joskus jos on aikaa, jatkamme golfkentän ympäri.
- Reitti ympäri Pajamäen on hyvää ulkoilualueetta.
- Talissa mahtavat ulkoilumaastot!
- Todella kiva ulkoilureitti Pajamäen, Talin ja golfkentän ympäristössä.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- ilkivaltaa bussipysäkillä

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Siirtolaputtarhan tenniskenttä on huonossa kunnossa ja esim ympäröivät verkkoaidat ovat ihan ympäristörikos. Joko kuntoon tai kokonaan pois.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- huonokuntoisia puita useita

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Ei muutosta Pajamäkeä ympäröiville metsäalueille.
- Mahdollisimman luonnon mukainen metsä -kiitos!

- Älkää kaatako täällä puita tai pensaita.

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Antakaa metsän olla luonnontilainen.
- Tänne Golfkentän reunalla olevaan metsään.
- Valmiiksi vanhaa hienoa metsää.
 - JATKOKOMMENTTI: Vanha metsä on hienoa ja sitä pitää säilyttää mutta kaupunkimetsä ei saa olla kulkukelvotonta ja vaarallista ryyseikköä. Kaatuneet puut pois ja pystyyn nousseet juurakot takaisin maahan.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Lisää/isompia roskiksia ulkoilureitin varrelle. Toisinaan roskikset pursuavat koirankakkapusseja myös roskiksen ympärille

PAJAMÄENTIE

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Pajamäen metsän ja talin ympäristössä mahtavat lenkipolut :)
- Upea paikka ulkoilla koiran kanssa Patterimäen ympäristössä !

Nuorison suosima alue

- nuorison suosiossa

Vanhusten suosima alue

- Tästä seuraavaksi hiljaisempi on hautausmaa.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Apteekkimarketin seinää tuhottu

Turvaton paikka: liikenne

- Hankala risteys
- Huono näkyvyys ja sekava risteys kaikin puolin. Liikennevalot?
- Kapeahko tie ja vilkas liikenne, paljon busseja. Poutamäentien päässä on päiväkotia. Usein tulee ajettua pyörällä jalkakäytävällä, varsinkin kun lapsi on kyydissä. Selkiyttäisi jos lisättäisiin kevyen liikenteen väylä.
- liikennevaloton risteys vaarallinen pyöräilijöille ja jalankulkijoille
- Pajamäentien risteys, hankala kääntyä Pitäjänmäentielle ja myös toisinpäin. Pyöräilijöille vaativa.
- Pitäjänmäentiellä liikenne on viime vuosina lisääntynyt huomattavasti todennäköisesti Leppävaaran alueen liikehuoneistorakentamisen johdosta. Pajamäen risteys on todella vaarallinen tällä hetkellä varsinkin ruuhka-aikoina, jolloin autojonot Pitäjänmäentien molemmista suunnista ovat pitkät eikä sopivia rakoja sekaan puikahtamiseen tunnu juuri löytyvän, lisäksi joka suunnasta tulevat pyöräilijät ja kävelijät tulee huomioida - tässä iso riski, että käy huonosti. Liikennevalot voisivat helpottaa tilannetta risteyksessä.

Turvaton paikka: muu syy

- 30 vai 40 km/h alue? Nopeusrajoitusiikennemerkkit puuttuvat kokonaan.

PARTIOTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Viestitien ja Partiotien risteyksessä jalkakäytävä päättyy kuolleeseen kohtaan, Ylitykseen ei ole suojatietä ja kohta on vaarallinen kulkea lapsille. Viestitieltä tullessa näkyvyys vasemmalle, Partiotielle on huono.
- **Tiellä ajetaan reilusti yli 30 km/h Viinentien risteyksestä Partiotien loppuun. Matkalla ei ole yhtään hidastustöyssyä nopeutta rajoittamassa. Tiellä liikkuu kuitenkin paljon pyöräilijöitä, myös lapsia ja nuoria, jotka voivat käyttäytyä arvaamattomasti.**

PIIMÄENPUISTO

Turvaton paikka: liikenne

- Pitäjänmäentiellä on heti alikulun jälkeen keskustasta tullessa ensimmäisen talon kohdalla ollut jo vuosia sorapäällisyneinen jalkakäytävä/pyörätie voisiko siihen saada asfaltin

PIISPANTIE

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Roska-astioita pitäisi olla enemmän ja tulisi tyhjentää säännöllisesti. Esim.pysäkki, jota käytetään paljon - roskat pursuu yli (paperi)

PIISPANTIE-TÄBYN KALLIO

Historiallisesti merkittävä paikka

- På denna kulle bodde de första invånarna i denna by redan på 1509-talet!

PIKKUMETSÄ

Hieno, viihtyisä puisto

- Pikkumetsä on rauhallinen ja mukava puistikko.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Lasten paras leikkipaikka

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Valkovuokot, sienet, lehtipuut iltahämynsä, wau. Lapsille upea leikkimetsä ihan sellaisenaan. Kalliolla mesikasveja.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Lasten leikkipaikka
- Pikkumetsä on hyvä sellaisenaan kun on. Toivon että siitä ei tehdä enemmän puistomaista.
- Pikkumetsä on parhaimmillaan hoitamattomana.

PITÄJÄNMÄEN ASEMA

Turvaton paikka: liikenne

- autot ajavat päin punaisia, onnettomuuksia ja läheltäpiti tilanteita sattuu vähän väliä. Pienet koululaiset joutuvat ylittämään katua

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Koko tämä kevyen liikenteen väylän varsi on rumaa ja hoitamattoman näköistä.

Kulkuyhteys rakennettava

- Alikulkutunneli tähän onnettomuuksien ja läheltä piti tilanteiden välttämiseksi
- Tehkää tähän alikulkusilta

PITÄJÄNMÄEN PUISTO

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Voisiko tähän Pitäjänmäelle, lähelle kävelyteitä, saada jonkinlaisen pysähdyspaikan tai jotakin katsottavaa esim. samaan tyyliin kuin Pajamäen metsässä olevat taivaankappaleet? Näkymä kallioilta Pitäjänmäentien suuntaan on hieno, joten voisiko pysähdyspaikan saada sen suuntaan?

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Rikkinäisiä pulloja ja muuta roskaa

Turvaton paikka: liikenne

- Asiani koskee jo kauemmin esiintynyttä ongelmaa Pitäjänmäessä Kolkkapojantie 3:n kohdalla (voi olla että virallista osoitetta ei sillä numerolla löydy, mutta ainakin googlettamalla sen numeron nä-

kee kyseisen kohteen). Viimeisen kerran muutama päivä takaperin eräs mies tuli minulle asiasta aika topakkana puhumaan ja hän ei ole ollut ainoa. Asia on kylläkin erittäin aiheellinen, sitä on lähitöllä puitu paljon ja kauan. Nyt tänä keväänä on jo kaksi läheltäpiti tapausta ollut kun pikkulapsi on meinannut jäädä siinä kohdassa auton alle! Kolkkapojantie päättyy siinä kohdin ja jatkuu kävelytiellä, mutta liikennemerkki tienposkessa eivät näy tarpeeksi selvästi vai eikö niitä sitten tien vieressä katsota. Puiden lehvistöjäkin on liikennemerkkin edestä jatkuvasti yritetty poistaa, eikä se auta mitään. Autot kaahaavat katua pitkin vauhdilla ja jatkavat kävelykatua pitkin aina tien toiseen päähän jossa on puomi, mikä ei näy itse ajotielle asti ja näin ollen he jatkavat kaahaamalla peruttaen taas takaisin päin ja aiheuttavat uuden vaaratilanteen. Kävelytiellä jopa varsinkin vkonloppuisin, pysäköidään autoja. Taisi viime vkonlopullakin olla ainakin neljä lähes koko ajan jonossa. Ei kai tarvitse odottaa, että jokin todellinen onnettomuus tapahtuu ennekuin asiaan saadaan muutos. Siinä kolkkapojantien päässä kulkee jatkuvasti paljon lapsia pyörillä, juosten jne sillä puistikko on kulkureitti sekä ala- että yläkoululle, kirjastolle, nuorisotalolle, kahdelle päiväkodille, Pitäjänmäen urheilukentille ym. jotka sijaitsevat ihan puolen kilometrin säteellä. Tässä kyseisessä kohdassa kolkkapojantien (3) päässä on ollut vielä muutama vuosi takaperin betoniporsas liikennemerkillä keskellä kävelykadun alkua, mikä näkyi kauemmas ja esti läpiajon yrittämisen, mutta muutama talvi sitten kun lunta kertyi hurjat määrät, possu siirrettiin aurauksilta sivuun pöpelikköön eikä sitä sen koommin kukaan takaisin ole nostanut, liekö vieläkin siellä vaiko siivousten alta pois korjattu. Aleen asukkaat ovat sitä mieltä ja oikeassahan he ovat, että puomi on aivan väärässä päässä! kun on siellä viinenukujan päädyssä, missä ei ole mitään läpikulkua sulkapolulle eikä siis mihinkään muuallekaan. Sen estää hyvin näkyvä korkea talo. Eikäpä mikään auto muutoinkaan koskaan sinne umpikujaan juuri ajele. Ystävällisin terveisin Taina Böhm ps Lähetin tämän kirjeen kesäkuussa Pirjo Koivuselle mutta mitään vastausta en ole vielääkään???? saanut!!! miksi?

- tästä kohdasta alkaen puuttuu kaistaviivat jotka erottaa pyöräilykaistan ja kävelijöiden alueen

Turvaton paikka: muu syy

- Hieno ylikulkusilta loppuu kesken. Koululaiset joutuvat palaamaan takaisin konalantien varteen (etenkin talvisin, kun kolkan edestä kulkevaa väylää ei aurata) tai jatkamaan ravintola wossikan luo, jonka takapihalta jatkuu kevyen liikenteen väylä koululle. Ei oikein huokuttelu pieniä koululaisia (kun terassikaudella siinä istuu humalaisia aikuisia aamusta iltaan). Kun on rakennettu kalliskin ylikulkusilta, ja sitä halutaan käytettävän, väylän täytyy jatkua sillan jälkeen luontaisin kulkusuuntiin, eli ainakin koululle. Ei kukaan lähde kiertämään pitäjänmäen tien ja turkismiehentien kautta koululle, lapset jättää sillan käyttämättä ja ylittää konalantien valintatalon kohdalta. Laittakaa sitten siihen valot ja unohtakaa koko silta.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- viihtyisämpää kiitos

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- viitaan edelliseen

PITÄJÄNMÄEN POLUN-KOLKKAPOJANPOLUN VÄLISSÄ

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- **nuorisoa ja spurgujengiä melkein joka päivä tässä pienessä leikkipuistossa. älytön sotku, ei voi viedä lapsia tuonne leikkimään**

PITÄJÄNMÄEN URHEILUKENTTÄ

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Hienosti kunnostettu urheilukenttä
- Kunnostettuna hieno urheilukenttä kesällä ja talvella.
- Mahtava kenttä!

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Tämä on kenties parhaiten toteutettu tekonurmikenttä Helsingissä. Ehdottomasti mallisuoritus jalakapalloilun resurssitilanteen parantamisesta. Täällä voimme liikkua yhdessä perheenä ja muiden innokkaiden palloilusta ja liikunnasta kiinnostuneiden kanssa. Paljon hyviä kokemuksia tästä paikasta!
- Uusi huipputasoinen juoksurata ja nurmi tekevät itsensä rääkkäämisestä nautinnon! :)

Turvaton paikka: muu syy

- Pitäjänmäentien varressa olevan S-marketin edusta on nykyään aina täynnä juoppoja, istuskelevat niin lähellä pankkiautomaattiakin että itse siinä en ainakaan viitsi asioida, ja kaupan ympäristö aina todella roskainen (kaupan kulmat)
 - JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä, meininki muuttunut selvästi huonompaan asuntolan tultua noin kilometrin päähän.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Kuolleita puita ja pensaita, roskia, koululaisten tupakkapaikkaroskia

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Hoitamaton, lahoja puita. Alueella liikkuu ihmisiä koirineen, myös suosittu leikkipaikka. Roskia.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Koulumetsä, opetuskäyttöä!

PITÄJÄNMÄENPOLKU**Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja**

- Pitäjänmäenpolulla lasten päiväkodin kohdalla oleva puomi on useimmiten käännetty sivuun. Kevyen liikenteen väylällä ajetaan autolla polun lounaispuolella oleviin kiinteistöihin ja takaisin.

Turvaton paikka: liikenne

- Ei nyt varsinaisesti turvaton, mutta autot ja mopot eivät kuulu kevyen liikenteen väylälle. Vaikuttaa viihtyvyyteen.
- Väylä on todella kapea. Mutkan takaa ei näe mäkeä lujaa alas tulevia pöyriä. Väylä on aamuisin ja iltapäivisin vilkas. Usein siinä kohtaa kahdet lastenvaunut ja lujaa tuleva pyöräilijä. kaikki ei mahdu rinnakkain kulkemaan.

Turvaton paikka: muu syy

- alueella useita kuivuneita puita joista osa on jo kaatunut ovat vaaraksi kulkijoille, asiasta ilmoitettu jo 2 vuotta sitten eikä ole tapahtunut mitään joitakin terveitä puita kaadettiin joitakin viikkoja sitten. kenen on vastuu jos joku jää kaatuvan puun alle? (PITÄJÄNMÄENPOLKU-SULKAPOLKU)
- Heikko valaistus

PITÄJÄNMÄENTIE**Historiallisesti merkittävä paikka**

- alue jota "invikseksi" kutsutaan on muistoja sotainvalideista jotka aikanaan alueelle muuttivat perheineen, tänä päivänä, alue on suojeltu mm alkuperäiset tammet törröttävät kaikessa komeudessaan ja varokin ettet niiden oksia leikkele omin lupinesi!!! tuire lamberg synnyinkotiaan yhä asustava!

Paras kohtaupaikka

- helppo maamerkki.
- Jyrkinkallion kenttä on talvisin ollut todella hieno luistelupaikka upean kunnossapidon johdosta

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Alikulkutunneli ja sen lähialue on alunperin todella hienosti suunniteltu, mutta nykyisin AINA hyvin roskainen. Erityisesti LASINSIRUT ovat vaaraksi lapsille ja pyöräilijöille. Reitti (Strömbergin ala-

asteelle ja Strömbergin puistoon) on erityisen tärkeä lapsille. Sillan alla on usein juoppoporukoita istuskelemassa mikä ei lisää turvallisuuden tunnetta. Tilannetta voisi parantaa tehokas valaistus sekä tiheämpi siivoaminen. Roskia varten täytyy olla enemmän ja isompia (tarpeeksi usein tyhjennettäviä) roska-astioita. Linnut levittelevät roskia, jos astiat täyttyvät ääriään myöten.

- JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä! Pienet koululaiset eivät uskalla mennä alikulkutunnelista, kun humalaiset örisevät siellä. Lasinsirut vaaraksi myös koirille.
- Alikulkutunneli voisi olla siistimpi. Talvella lumenauraus pudottaa lumen tunnekin aukolle, ja keväällä syntyy tulva
- alikulkutunnelissa on usein lasinsiruja ja roskaa
- Alikulkutunnelissa roskaa.
- Hyvin roskainen alue
- Pitäjän mäen tien alittava tunneli usein töhryinen. Nuoriso ja muukin jengi viihtyy siellä kaljoittelemassa yms.

Rauhaton ja meluisa paikka

- Alikulkutunnelissa tuntuu viihtyvän alueen alkoholiväestöä. Ei houkuttele käyttämään reittiä, vaikka olisi turvallisempi mennä tien ali kuin yli.
- Miksi roskataan
- Paljon juoppoja!
- pitäjänmäentiellä on kova liikenne, paljon melua ja pakokaasua
- Train+road.
- Uuden kuntoutustalon tai mikä lie asukkaat pyörivät ja mekastavat kannissä Alkon ja S-marketin edustalla. Ongelmaa ei ollut aiemmin, vasta kun talo rakennettiin ja uudet asukkaat muuttivat seudulle
 - JATKOKOMMENTTI: Samat asukit istuskelevat S-Marketin viereisessä alikulkutunnelissa, kannäävää, mekastavat ja huutelevat ohikulkijoille. Ko. tunnelia käyttää myös pienet koululaiset, joiden koulumatkan ei liene kovin turvallisen tuntuinen.

Turvaton, alueella ilkeävaltaa tai vahingontekoja

- Alikulkusilta AINA täynnä roskaa ja lasinsiruja
- Asemansseudulla kokoontuu epämääräisiä porukoita, samoin Valintatalon edessä. Aiheuttavat häiriöitä ja sotkemista
- Kun jäät bussista pois ja ylität pitäjänmäentien niin autoilijat ohittavat bussin 50-60km/h, katso matta tuleeko bussista tien ylittäviä halankulkijoita. Saa taistella että autoilijat antavat tilaa.
- ostoskeskuksen ympäristö ja "vakio"asiakkaat aiheuttavat häiriöitä, mikä pelottaa lapsia
- Pimeä alikulkutunneli

Turvaton paikka: liikenne

- Aamuisin Pitäjänmäentietä keskustan suuntaan ajetaan päin punaisia törkeämmin kuin missään muualla välillä Konala - keskusta. Äärimmäisen helppo paikka suorittaa valvontaa, mutta ainakaan viimeisen 12 vuoden aikana siinä ei ole poliisia näkynyt.
- aseman ja vastakkaisen bussipysäkin välillä loikitaan kadun yli liikennevalojen välistä miten sattuu
- Autoilijoiden vauhdit ja asenne välinpitämätön koko Pitäjänmäentien matkalla. Vain valojen kohdalla uskaltaa ylittää tien huoletta.
- Autoilla aika kova vauhti ja leveä ylityspaikka.
- Autot ajavat lujaa
- Autot ajavat tässä todella lujaa, ylinopeutta jatkuvasti.
- Autot ajavat ylinopeutta ja päin punaisia päivittäin!
- Autot ajavat ylinopeutta, ja suojatien eteen pysähtyneet ohitetaan surutta viereisellä kaistalla. Lähes päivittäin läheltä-piti tilanteita.

- Autot kaahaavat eivätkä välitä usein liikennevaloista eivätkä noudata sallittuja nopeuksia. Risteys on vilkas jalankulkuristeyskin kaupan vuoksi.
- Bussipysäkin ja juna-aseman välinen suojatie on huonossa kohdassa. Siirtyminen junalta pohjoiseen päin menevään bussiin ei ole sujuvaa.
- En voi käsittää miksi perätysten pitää olla kaksi suojatietä joista toisessa on liikennevalot ja toisessa ei! Tuo valoton suojatie on turha ja vaarallinen. Siinä ei kukaan anna tietä jalankulkijoille suojatiellä ja tuo suojatie tulisi poistaa täysin turhana ja tarpeettomana. Jokainen kävelykykyinen jaksaa kävellä valo-ohjatulle suojatielle asti.
 - JATKOKOMMENTTI: Miksi jalankulkijoiden pitäisi tehdä kompromisseja omalla kustannuksellaan? Jos paikalla on suojatie, silloin autoilijan on annettava tietä. Pitäjänmäentie tarvitseisi ehdottomasti hidastusesteitä autoilijoiden jatkuvan kaahaamisen hillitsemiseksi.
- Itään päin mentäessä autojen pysäytysviiva punaisilla on niin lähellä liikennevaloja, että ne eivät näy jonon ensimmäisenä olevasta autosta. Jotkut lähtevät liikkeelle, kun Turkismiehentien risteyksessä valot vaihtuvat vihreiksi.
- Juna-aseman kohdalla on hirveä liikenne. Tästä on todella vaikea päästä tien yli ja monasti autoilijat eivät edes pysähdy vaikka valot ovat punaiset. Kuljen tästä päivittäin ja olen monasti meinannut jäädä auton alle. Tässä pitäisi ehdottomasti olla alikulkusilta ja liikennettä pitäisi hiljentää - tässä ajetaan aivan liian lujaa.
- Koko Pitäjänmäentie! Autoilijat eivät päästä jalankulkijoita ylittämään katua.
- Kova kiire tuntuu jalankulkijoilla olevan aina sieltä tien toiselta puolelta lähtevään bussiin, mutta eivät autoilijakaan niitä liikennevaloja aina kovin tarkasti seuraa.
- Näissä kahdessa kohtaa ei näe pimeällä jalankulkijoita OLLENKAAN, jos he ovat tuossa "keskitilassa" ja kävelevät kohti suojatietä. Ratkaisuna: yksi katulamppu tuohon autoteiden välissä olevaan tilaan.
- Pitäjänmäen juna-asemalta ei vanhemmalla ihmisellä ole todellakaan mukava tulla iltaisin kotiin. Käytänkin mieluummin busseja.
- Pitäjänmäentien ylittävällä suojatiellä (Pajamäen risteys) näkee vaaratilanteita viikottain.
- Pitäjänmäentien ylittävän, S-marketin kohdalla olevan suojatien liikennevaloissa ajetaan koko ajan, joka päivä päin punaisia (usein kännykkä korvalla). Vieläpä "vahoja punaisia". Vaikuttaa siltä, että asiaa ei vaivauduta valvomaan mitenkään, autoilijat saavat jatkaa kaahaamistaan...
- Ruuhka-aikaan täytyy olla tarkkana, koska autoilijoilla on pinna kireällä liikenneympyrässä. Myös loiva mäki aiheuttaa kokemattomille autoilijoille hankaluutta lähdoissa.
- Ruuhka-aikoina autojen ja jalankulkijoiden on hankala päästä Pajamäen suunnasta pois.
- Sujatiellä liikkujaa ei huomioida, vaan vauhti on liian kovaa
- Turkismiehentien lähellä oleva suojatie!!! alueella käy paljon koululaisia ja paljon on nähty punasia päin kaasuttavia autoja ja busseja.
- turvaton suojatie. jalankulkijaa ei näe puiden takaa. Turvallinen suojatie valimotien kulmassa jossa valotkin.
- Tässä ajetaan ihan surutta päin punaisia, ja jatkuvalla syötöllä.
- Tässä kohdin olisi hyvä olla alikulkutunneli. Ihmiset kiirehtivät busseihin ja juniin eivätkä odota valojen vaihtumista vihreäksi. Tässä on jo kuollutkin ihmisiä.
- Valojen asentamisenkin jälkeen olen nähnyt risteyksessä kaksi onnettomuutta, joissa jalankulkija on jäänyt vihreillä valoilla auton alle. Toisella kerralla jalankulkija selvisi ruhjeilla, toisella kerralla jalankulkija menehtyi. Liikennevaloja on ehkä vaikea havaita Espoosta tultaessa. Keskustasta tultaessa valot on helppo havaita, mutta niihin reagoidaan huonosti riippumatta, mistä suunnasta autot tulevat.
- Pitäjänmäen ja Sulkapolun risteykseen lisää valoa. Risteyksessä kulkee paljon väkeä (paperi)
- **Molemmin puolin todella kapeat kevyen liikenteen väylät (TURKISMIEHEN TIEN RISTEYS)**

- **JATKOKOMMENTTI:** Tämän alueen voisi merkata hieman paremmin, tässä ei ole pyörätietä vain kävelytie.
- Toisesta suunnasta mäkeä pyöräillessä on normaali pyörätien merkki, kun taas toisesta suunnasta tullen näyttäisi ettei pyörätie jatku. Aiheuttaa epätietoisuutta ja vaaratilanteita. (PITÄJÄNMÄENTIE-PITÄJÄNMÄENKUJA)

Turvaton paikka: muu syy

- Henrikintie: kierrätyslaatikot UFF ja paperi blokkaavat pahasti näkyvyyden jalankulkijoiden ylittäessä katua. Lisäksi niiden kohdalla ei ole pysähdyspaikkaa ja autot pysähtyvät keskelle tietä. Näille astioille olisi hyvä löytää uusi turvallinen paikka
- Koska paikalla on usein nuorisoa.
- Pimeä ja kapea tunneli.
- S-marketin ympäristössä 0,5km säteellä todella paljon juoppoja, jotka toisinaan on aggressiivisia-kin. En ikinä jää tähän tai edelliselle pysäkillä odottamaan bussia, jos vain mahdollista.
- Teollisuusalueen ja huoltoaseman kulmilla liikkuu paljon päihteiden käyttäjiä tai muuten epäilyttäviä ihmisiä
- **Huonosti valaistu alikultutunneli (KRÖCKELINKUJAN KOHDALLA)**

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Pajamäki-kyltti haittaa pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden näkyvyyttä autotielle.
- Vaikka Pitäjänmäentie on puineen viehättävä, autoilijalle suojatienylittäjät tulevat pimeään aikaan eteen yllätyksenä. Tienylittäjät jäävät puunrunkojen taakse.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Jos tilanne ei ole korjaantunut aivan äskettäin, niin rautatien alikulkuun kerääntyy valtavasti vettä etenkin keväisin lumien sulamisen aikaan, (jolloin se myös jäätyy öisin), mutta myös runsailla sateilla. Asemalle meneville portaille pääsy edellyttäisi aika ajoin kahluusaappaita.
- Liikenneympyrässä oleva hidastetöyssi on kohtuuttoman jyrkkä, iskunvaimentimet kovilla ja kävelyvauhdissa
- Pitäjänmäentien ali kulkevan tunnelin valaistusta voisi parantaa.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Roskiksia lisää!
- Roskiksia rautatieaseman kävelysillalle

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- **Alikulku on liian pieni ja pimeä--sitä ei käytä kukaan näistä syistä. (SIIRTOLAPUUTARHAN KOHDALLA)**

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- **valaistus jalankulkijoille, heitä ei näe autosta.**
- **VALaistus keskialueelle, jalankulkijoita ei näe autosta**

PITÄJÄNMÄENTIEN JA ASEMAN VÄLIMAASTO (YLITYSPOLUN KOHTA)**Luontoelämyksiä tarjoava paikka**

- **Tässä on mukava käydä alkukesällä ihailmassa orvokkeja ja istuskelemassa kalliolla. Vähän harmittaa, kun sinne jätetään roskaa.**

PITÄJÄNMÄENTIEN-KAUPINTIEN LIIKENNEYMPYRÄ**Turvaton paikka: liikenne**

- **tähän asti ulottuu alue josta puuttuu kaistaviivat pyöräilijöille ja kävelijöille**

PITÄJÄMÄEN ASEMA-TURKISMIEHENTIEN SUUNTAAN**Hieno maisema tai näkymä**

- **kävelysilta rautatieasemalle kohdassa jossa näkyy taivasta pitkälle kumpaankin suuntaan on aamun paras paikka**

PITÄJÄNMÄEN JA TAKOMOTIEN RISTEYS

Paras kohtaupaikka

- **Kauppa ja kohtaupaikka samalla**

PITÄJÄNMÄENTIE-VANHA VIERTOTIE

Turvaton paikka: liikenne

- **Liikun työmatkani pyörällä ja olen huomannut tämän risteyksen olevan erityisen vaarallinen pyöräilijöille. Autoilijoilta unohtuu usein seurata myös kevyen liikenteen väylää kääntyessään Pitäjänmäentielle/ Pitäjänmäen tieltä. Valot olisi oiva ratkaisu.**

POUTAMÄENTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Miksei tässä kolmiota Poutamäentieltä tuleville?
- Pitäisi saada kärkikolmio Poutamäentieltä tuleville, selkeyttäisi liikennettä
 - JATKOKOMMENTTI: Kärkikolmio lisäisi ajonopeuksia Pajamäentiellä ja lisäisi siten vaaratilanteita kapealla kadulla. Hiljennetään vaan sitä kaasujalkaa ja päästetään oikealta tulevat ensin.
- Poutamäentieltä puuttuu kärkikolmio, vaikka risteyksessä tuli kaiken järjen mukaan olla ko. liikennemerkki. Tämä on aiheuttanut risteyksessä jo ainakin yhden kolarin.
 - JATKOKOMMENTTI: Tähän pitää kyllä laittaa kärkikolmion, hyvä kommentti!
 - Kolmion puute hillitsee ajonopeuksia Pajamäentiellä.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Talin siirtolapuutarhan vieressä oleva koirapuisto on luvattoman surkeassa kunnossa! Liian matala aita, roskis olisi oltava esim. Molok-tyylinen, ei riitä yksi pikkuinen vihreä. Koko koirapuisto olisi uusittava, isoille koirille omansa ja pienille oma, esim. käyttämätön ns. tenniskenttä vieressä olisi oiva lisätila.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- **hoidon tarpeessa oleva metsä, joitakin koivuja voisi ko alueelta poistaa sekä siistiä aluetta. istuttaisin mielumin värikkäitä pensaita ja pieniä puita tilalle. asukkaatkin saisivat pihalensa lisää valoa. (TALIN SIIRTOLAPUUTARHAN REUNA)**

PUROPUUSTIKKO

Hieno maisema tai näkymä

- Ihastuttava lummelampi

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Useista autoista potkittu sivupeilejä irti

PURTOTIE

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Purotie Kutomotie: Purotien alussa ST1 talon kohdalla saatava siistiksi. Taloyhtiö ilmeisesti ei tee mitään likaisten ja risuisten itutuksien kunnostamisessa. Myös jalkakäytävä ja asfaltti huonossa kunnossa! Kutomotielle kääntäessä puuttu valaistus ja luvatut puuistutukset. Nyt alue on ilman ja kakyttävää oleva sekainen parkkialue. Autot pois täältä ja suunniteltu puistotie kuntoon!

Turvaton paikka: liikenne

- Purotiellä kaahataan jatkuvasti liian kovaa, ei tietoaakaan vallitsevasta nopeusrajoituksesta (tai terveestä järjestä tai huomaavaisuudesta). Purotielle pitäisi saada vähintäänkin lisää kunnollisia, toimivia hidasteita, yksi, parkkipaikan kohdalla oleva, ei tunnu vaikuttavan mihinkään.
- **Pysäköidyt autot jumittavat liikenteen kokonaan ruuhka-aikoina**

Turvaton paikka: muu syy

- Taimisotn tieltä Pitäjämäen tilee liittynyminen todella vaarallista. Joutuu menemään suojatien päälle jossa pyöräilijät ajavat kuin mielipuolet.

PÄIVÄLÄISENPUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Erinomainen puisto, jossa monenlaista metsää ja eläimiä sekä myös pururata. Tosin monet isot puut jo melko iäkkäistä ja voivat jo olla tyvestä lahoja ja siten jo turvariski. Esim. viime jouluna isoja kuusia kaatui sähkölinjojen päälle.
- Kiva ulkoilupaida
- Lugn skog att motionera i
- Ulkoiluteitä kunnosteltu, kiitos !

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Hieno metsämaisema jossa on hyvä kua.
- Hiihtolatu tallotaan talvisin pilalle, kannattaneeko ylläpitää ?
- Hyvä, että on vielä edes vähän metsää jäljellä.
- Kiva ulkoilualue, hienoja korkeuseroja.
- Luontoelämyksiä tarjoavia paikkoja ei oikein Konala-Pitäjänmäki-alueella ole. Luontoelämyksiä löytyy lähinnä nyt täyteen rakennettavan Painiityn alueelta.
- Mahtavat nämä Marttilan (?) alueen metsät ulkoilupolkuineen. Ne pitää säilyttää ja kieltää rakentaminen, jotain pitää jättää nykyihmiselle henkireikä ja eläimille elinpaikkana!
- Metsän ulkoilureitit ovat kauniit ja sopivan lähellä asutusta. Hyvä paikka, ei saa hävittää!
- Pitskun pururadan alue on ihana paikka ulkoilulle kaikkina vuoden aikoina. Kesällä ja syksyllä lenkipolkuna ja talvella hiihtoreittinä.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Marttilan seudun metsikkö pururatoineen on erinomaisen rauhallinen ja hiljainen paikka.
- Pururata kiertele mukavassa rauhallisessa maisemassa. Isot puut tekevät ihan aarniometsän tunnelmaa.

Historiallisesti merkittävä paikka

- argeologisia löytöjä voisi vielä jotenkin tuoda lisää esille
- Metsikössä sodan aikaisia vallituksia. Poluilta löytyy kuulemma alueen ensimmäisten asukkaiden keramiikkaa - jos osaa etsiä.
- Nuolipuiston reunassa vanhaa merenrantaa ja ilmeisesti ollut myös asutusta.
- Vanhat linnoitukset

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Metsä, jossa pururata kiertele on todellinen henkireikä ja mieltä virkistävä alue.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Hieno lenkipolku, mutta pururata pitäisi saada takaisin. Vimeisen kunnostuksen yhteydessä pururata päällystettiin hiekalla.
- Hyvät lenkipolut ja talvella ladut
- hyviä ulkoilureittejä
- Hyvä juoksu- ja hiihtorata ja ulkoilualue.

- Hyvä lenkkipolku ja latu talvella.
- Ihana ulkoilualue. Talvisin vain todella liukas polku eli rajoittaa liikkumista.
- Kiva paikka lenkkeilyyn, poissa autoteiden varsilta.
- kivoja kävelyreittejä kalliomaisemissa
- Lenkkipolku tarvitsee siivousta ja lahopuiden kaatoa. Liian varjainen lenkkipolku.
- Lenkkipolut
- Liikaa vanhoja lahopuita, ryteikkö. Auringon valo ei lenkkipolulle paista. Linnuille jää laulu- ja toukkapuita, vaikka siivousta tekisi.
- Lähimetsät, näitä pitkin pääsee myös Mätäjoelle
- Mainio lenkkipolkumaasto Nuolipuiston takaisessa metsässä!
- Ns "Pururata" on hienosti toimiva lenkkipolku ja talvisin hyvinhoidettu hiihtolatu.
- Oli upea huomata, että viimeisinä runsaslumisina talvina tällä oli ladut, joista pidettiin huolta!
- Pitskun pururadalla tulee ulkoiltua joka viikko.
- Pitäjänmäen kuntorata kumpuilee mukavasti ja on hyväkuntoinen ja turvallinen lenkki.
- Polut joilaa ulkoisel usein.
- pururata ja metsää
- Pururata pidettävä kunnossa, purulla ei soralla
- Tämä alue on mainio ulkoilualue. Se on vielä pysynyt suht.siihtinä.
- Viihtyisä omakotialue, jossa on myös mukava ulkoilla lasten ja koirien kanssa

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Haisevia lammikoita, puu- ja pensasraatoja ja muita roskia
- karmeaa risukkoa
- Metsän kukkuloilla olevissa vanhoissa juoksuhaudoissa (ihan Leikkipuisto Nuolen vieressä) paljon nuorison sotkemia rikkomia paikkoja, roskattu, rikottu pulloja ja paikalta löytynyt jotain huumetarvikkeita.
- roskainen epäsiisti, haiseva, puita kaatunut ja jätetty korjaamatta

Rauhaton ja meluisa paikka

- Koska Kehäl:n tällä puolella alkaen Konalantiestä ei ole meluaitaa, ainoastaan jonkinlainen meluvalti, joka on jo ihan vajunut maan sisään, tässä on todella meluisaa ja melu häiritsee pahasti myös lähitalojen asukkaita. Muutoin rauhatonta ei ole.
- Voiko meluidan rakentamiseen vaikuttaa??!!

Turvaton, alueella ilkeävaltaa tai vahingontekoa

- Koko Reimarla ja Pitäjänmäen aseman alue.
- Tienpätkä on täysin pilkkopimeä, tänne kaivattaisiin katuvalaistus. Pari valoa riittäisi.

Turvaton paikka: liikenne

- Tässä Takkatielle olisi liikennevalot tarpeen, sillä aika vaudilla siinä mennä, ja mikä olisi kannattavampaa vammaisuus tai kuolema, vaiko valot!

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Kävelyteiden puistonpenjit oman onnensa nojassa, täysin loppu

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- 8
- huonosti hoidettu matsäalue
- Kaamea ryteikkö, jota saisi siistiä ja karsia.
- Kehan varsi yhtä ryteikkoa. Destia ei ole saanut rakennettua meluaitaa joten saisiko edes kauniita kuusia estamaan näkyvyyttä kehalle.

- Kehä I vieressä etelän suunnassa hoitamaton kaupungin metsää tai puistoa/viheraluetta. Paljon kaatuneita puun oksia ja runkoja jotka jääneet toisten puitten oksanhaaroihin roikkumaan. Yleisesti voisi siistiä myös aluskasvillisuutta enemmän.
- Marttilan metsä/puisto, jossa isoja puita. Onko niiden kunto tsekattu, etteivät kaadu? Isoja kuusia kaatui viime joulun myrksyssä.
- Pimeä, ryteikköinen paikka. Pelottava. Lisää valaistusta ja huonokuntoiset puut olisi kaadettava. Myrskyllä luonto hoitaa kaatamsisen ja se lisää turvattomuutta. Alueella on paljon pyöräilijöitä ja kovaa pimeillä pyörillä ajavat luovat myös vaaratilanteita.
- Päiväläisenpuiston kunnostus jätetty vuosia sitten kesken.
- Ryteikkö kaipaa siistimistä ja karsimista.
- Viheralueet yleisesti ottaen varsin pusikkoisia, mutta tässä kohdin erityisen risukkoista ja epäsiistiä.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Edes polkujen pinnoitus hiekalla. Kävelyosuudet todella mutaisia
- Kaipaa siivousta.
- Kunnostusta kaipaava puistoalue. Kosteukset kunnostettava. (rotat pois puistosta!!!!!!)
- metsä on ollut liian kauan luonnontilassa.
- Ryteikkö

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Kaipaa kunnostusta ja karsimista tämä metsikkö.
- Kuten edellä
- lahonneet ja kaatuneet puut voisi poistaa.
- Marrtilan metsä, jossa hyvin vanhoja puita sekä myös vesakkoa.
- Metsää pitäisi hoitaa. Nyt pimeä luotaantyyntävä ryteikkö.
- on kuin rämettä
- Paikoin ryteikköä, epäsiistiä. (paperi)

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Yleensäkin Reimarla-Marttila-KOnala-alueen metsät jätettävä luonnontilaan! Ei saa harventaa puistoa ja lahoppuit jätettävä. Nämä metsäalueet polkuineen ovat nykyajan ihmisille henkireikä, joka säästää taatusti myös lääkärimenoissa (mielenterveys).

Paikka, jonne voisi jättää lahoppuita

- Jätettäisiin metsä luonnontilaan
- Lahoppuit jätettävä kolopesijä-linnuille ja muille eläimille!
- Leikkipuiston takana oleva metsä saisi elää omaa elämäänsä, vain kaatumassa olevat puut tarvitsee poistaa.
- Täällä teollisuusalueen kupeessa voisi olla lahoppuit.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Kävelytien varrelle kiinteitä penkkejä ja roskikseja mm koirankakkapusseja varten (jotka tietysti pitäisi myös tyhjentää).
- Tässä olisi hyvä leväyspaikka, mutta penkit puuttuu.

PÄIVÄLÄISENTIE

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Autokorjaamojen ja muiden toimintojen valloittama alue on varsin epäsiisti.

RADANVARSIRAATTI

Turvaton, ALUEELLA ILKIVALTA TAI VAHINGONTEKOJA

- Polkupyörävarkauksien varalta esim. kameravalvonta.

RAKENTAJANTIE-MUONAMIEHENTIE

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- Reittiä käytetään kulkuyhteytenä Vihdintien busseille. Valaistus tälle välille tarvitaan.

RIIHIPELLONTIEN KULMAUS

Turvaton PAIKKA: muu syy

- Koululta Käärtipolulle laskeutuva kävelytie on valaisematon (todella pimeäkohta) eikä ilmeisesti kuulu talvikunnossapidonkaan piiriin. Hiekkatieissä syvät vesisateen jättämät urat. Kävelytietä käyttävät lukuista oppilaat ja koulun liikuntasalin iltakäyttäjät. Käärtipolkua ylitettäessä huono näkyvyys.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- kuolleita kuusia. kaadettava
- Pyörätien varrella oli kaksi mädäntynyttä puuta, pienempi kaadettiin, mutta suurempi ja vaarallisempi jätettiin, vaikka oli puhetta että molemmat olisi syytä kaataa. Voi rajummalla myrskyllä kaataa kerrostalon päälle. Toivottavasti puu saadaan poistettua ennen kuin mitään vakavaa sattuu.

RIIHIPELLONTIE (ALA-ASTEEN ALUE)

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Lahopuu, joka tulisi kaataa.

RIUKUTIENPUISTO

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Tällä alueella oleva luonnon niitty täytyy säilyttää, että Konalassakin olisi jotain jäljellä perusluonosta.

RISTIPELLONKUJA

Turvaton paikka: liikenne

- Kierrätyspaikalle mennessä pitää kävellä autotietä. Kävellessä esim. lastenvaunujen kanssa tämä on turvatonta. Paikalle olisi hyvä saada kevyenliikenteenväylä Ristipellontien risteykseen saakka. Ristipellontiellä ei myöskään ole suojatietä kyseisessä kohdassa.
- Kävelyliikennettä kauppakeskus Ristikon kierrätyspisteeltä Ristipellonkujan kautta ei liene suunniteltu. Vähintäänkin risteykseen pitäisi saada suojatie.
 - JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä. Suojateitä ei mailla halmeilla, ja muutenkin Ristikon ympäristö liikenteellisesti todella huono jalankulkijoille. Huono valaistus, ei suojateitä ja erityisesti konalantiellä ja ajomiehentiellä autot ajavat todella kovaa. Risteyksissä näkyvyys autoilijoille surkea, jalankulkijoita ei väistellä.

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Huono näkyvyys

RISTIPELLONPUISTO

Hieno, viihtyisä puisto

- Ei ehkä erityisen hieno, mutta tuo mukavaa vaihtelua jalkakäytävälle.

Nuorison suosima alue

- Onhan se selvä että täällä lapset viihtyy. Muuta tarjontaa tällä alueella ei ole.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Ristipellontielle heitellään kaikki roskat mitä kaupasta ulostullessa on syöty. ristipeellontien kurva turvaton ja pimeä. Pelottaa kulkea

Turvaton, alueella ilkeä tai vahingontekoja

- Poikani ryöstettiin tällä pimeällä puisto-osuudella.

Turvaton paikka: liikenne

- Vilkas autoliikenne Ristipellontielle ei kunnioita jalankulkijoiden oikeutta ylittää ajorata suojatietä pitkin. Tarvittaisiin korotettu suojatie Victor Hartwallin polun kohdalle Ristipellontielle.

Turvaton paikka: muu syy

- Ei MINKÄÄNLAISIA katuvaloja! Todella turvatonta liikkua pimeällä!
- Pimellä kun ei ole valoja eikä minkäänlaista näkyvyyttä, puiston läpi kävellessä on erittäin turvaton olo.
- Ristipellontie 6:sta alkava kävelyreitti ulkoilijoille menee metsän läpi lastenleikkipuistoon saakka Kolsarin tien ohi . VALAISTUS ON EHDOTON ! ON PALJON KÄVELIJÖITÄ. KOIRAN ULKOILUTTAJIA. Ei uskalla kulkea pimeällä. Pelottava paikka.!

RISTIPELLONTIE**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- tämä katu rekkaparkkeineen on talvella todella epäsiisti ja hankala kulkea, rekat kun saisi pois kadulta ja kadun tyhjäksi - auraaminen olisi myös helpompaa
- Epävirallinen kaatopaikka (paperi)
- Romuja, roskaa (paperi)
- **Epämääräinen parkki ja maansiirtopaikka**

Turvaton paikka: liikenne

- Ristipellon tiellä jalkakäytävä vain toisella puolen tietä, ei suojateitä, usein huono näkyvyys kun isot autot parkkeeravat pitkiksikin ajoiksi kadun varteen.
- Autot ajavat tuhatta ja sataa vaikka rajoitus on 40km/h. Olisi jo aika saada kadulle nopeustöyssyt.
- Ei kolmiota tai liikennevaloja. Monet autoilijat eivät osaa väistää toisiaan oikein.
- huonot & ahtaat liikennejärjestelyt
- Laittakaa kolmioita tänne Ristipellontielle tuleville kaduille. Täällä on erittäin huono näkyvyys kun on puskaa ja aittaa ym. Monet myös luulevat, että sivukaduilla on kolmiot vaikka kaikissa ei ole. Tänne myös liikennettä hidastavia esteitä - monet kaahaavat kun tie on suora. Täällä on myös paljon liikennettä suuren asukasmäärän takia.
- melkoinen liikenne viivat puuttuu kadusta shellin risteys molemmin puolin rekkojen parkkipaikka kolmio pitäisi olla motonetin ja ikhn pihoilta,nyt tullaan eteen. tehkää ristipellontielle jotain!
- Suojatie huonosti merkitty, kyltti puuttuu toiselta puolelta katua. Auto usein pysäköitynä suojatien eteen asuintalon puolella.
- Suojatie huonosti merkitty. Kyltit ja ajorataan maalattu merkintä eri kohdissa, liian kaukana toisistaan.
- Tasa-arvoinen risteys, ja monet muutkin Konalan Wallinmaan alueen risteukset. Konalantien ja Ristipellontien välinen alue tulisi olla nopeusrajoitukseltaan 30-40.
- vihdintieltä tullessa vaikea nähdä oikealle kääntyessä vasemmalle
- **Kioskin edessä on päivällä melkoinen autoralli. Usein myös jalkakäytävät on parkkeerattu täyteen autoja ja autot peruuttavat jalkakäytävän yli. Todellinen riski ainakin lievemmillä liikenne onnettomuuksille.**
- **Suojatie puuttuu. (LÄHELLÄ RISTIPELLON KUJAA)**

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- vasemmalle kääntyessä huono näkyvyys oikealta tuleviin, joita pitäisi väistää
- Risteyksestä on erittäin huono näkyvyys Ristipellontielle ja risteys on muutenkin liian ahdas. (VIHDINTIELLE)

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- tämä katu

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Tänne ihmiset kippaavat usein kaikenlaista ongelmajätettä, kuten vanhoja televisioita.

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- Talviauraus Ehdottomasti!! Samalla kun urheilukenttäänkin talvella aurataan ja autotiet niin voisi nämä kävelytiet, missä paljon lastenvaunuilla mennään, koiraihmiset ulkoilluttavat koiria ja tietysti kaikki muut ihmiset. (työssäkäyvät ihmiset oikovat puiston läpi bussi-pysäkillä) (URHEILUKENTTÄ)

Kulkuyhteys rakennettava

- Kevyelle liikenteelle kulkuyhteys.

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- EHDOTTOMASTI TÄMÄ ALUE VALAISTUKSI!!!! (VIKTOR HARTWALLIN POLUN VIERUSKOLSARINKUJA)
- VALAISTUS EHDOTON!

RIUKUTIE**Turvaton paikka: liikenne**

- Riukutielle kaivattaisiin hidastekorokkeita x 2. Vauhdit joskus vaarallisen korkeita. Toinen korokkeista saisi olla Vitsastien risteyksen tuntumassa.
 - JATKOKOMMENTTI: Täysin samaa mieltä! Täällä ei piitata tippaakaan nopeusrajoituksista!"MEILLÄ ON LAPSIA PALJON MUTTA EI YHTÄÄN YLIMÄÄRÄISTÄ"

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Autoilijoilla huono näkyvyys suojateille
- Riukuharjulle noustessa vasemmalla puolella oleva kävely/pyörätie varsinkin näin syksyllä pimeä. Samoin Riukutieltä lähtevä hiekkatie Konalantien bussipysäkillä on pimeä. Molemmissa suurilla puista, pusikoita, pensaita. Lisävalaistusta kaivattaisiin.
- tienylitys heti mutkan jälkeen.

RIUKUTIEN JA VITSASTIEN RISTEYS**Turvaton paikka: muu syy**

- talvella lumet aurataan tähän kulmaan ja aivan mahdoton paikka, monesti läheltä piti tilanteita vaikka kenellä oli väistövelvollisuus, näkyvyys huono jos kasa korkea ja leveä

Heikko näkyvyys katualueella

- Pensasaita estää liikenteen näkyvyyttä risteysalueella.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Pensasaita Riukutien syrjässä kasvaa liian korkeaksi, estää näkyvyyttä risteysalueella.

RIUKUTIENPUISTO**Alue, jossa ulkoilen eniten**

- tämän hiekkatien valaistus heikko, varsinkin tien pätkä joka johtaa pysäkillä on aivan pimeä!! valot sinne kiitos! metsän läpi alamäkeen menee pysäkillä polku, oiko reitti jota kaikki käyttää kun "oikea" tie pysäkillä kiertää aivan älyttömästi ja on pimeä!! olisiko oiko reitille mahdollista tehdä portaat, sellaiset loivat leveät askelmat tekisi siitä metsäkohdasta siistimmän eikä tarvitsisi liukastella mudassa:) ei voi olla huono parannus kohde! käykää katsomassa paikka!

- Tätä kautta pyöräilen töihin
- Ulkoilen eniten Riukuharjulla Vanha Hämeen kyläntie Konalantie ulkoilureiteillä sekä autotiellä, koska Vanha Hämeen kyläntiellä ei ole kävelytiä ainoastaan autot ovat kuninkaita.

Rauhaton ja meluisa paikka

- Vaikea päästä hitaamman yli, koska liikenne on kova ja valot vain lyhyen aikaa päällä.

Turvaton paikka: liikenne

- Autot eivät väistä kevyen liikenteen kulkijoita

Turvaton paikka: muu syy

- katuvalot heikot, keltainen valo valoja harvassa

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Pyöräiteillä yleisesti puskat tulevat pyörätien päälle tässä kohdin ja myös muissa vastaavissa kohdin.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Ehkä Vihdintien pajupuskia voisi karsia ja parantaa ilmaa muille puulajeilla.
- koko alue heikko, metsä pusikkoinen

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- metsä hoidon tarpeessa
- Metsän hoidon tarpeessa...

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Lisää roska-astioita

SILMUPOLKU**Turvaton paikka: liikenne**

- Silmupolulla parkeerataan usein autoja luvattomasti.

STRÖMBERGIN PUISTO**Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio**

- viihtyisä puisto

Hieno, viihtyisä puisto

- Erinoimainen puisto, jossa on paljon tekemistä lapsille.
- Hieman joen vartta siistimällä saa paikasta romanttisen piknik-paikan.
- hieno jokilaakso ja koski
- Ihana puisto! Lapsiperheellisenä harmittaa puistossa kesäisin oleilevat "hörhöt". Heille pitäisi tehdä jotakin. Lankkupolku parista paikkaa pahasti rikki, rinteessä olevassa "huvimajassa" töhryjä.
- Ihana rauhallinen keidas keskellä liikennehälyä! Tilaa niin lapsille kuin aikuisillekin. Muutama kesäinen "laitapuolinen" päiväseltään vierailevakin mahtuu joukkoon, tosin ilman heitä olisi täydellinen.
- Jo nyt viihtyisä ja hyvin hoidettu koskipuisto. Vielä kun saataisiin alueelta ryppyporukat pois, niin siisteys pysyisi. Heidän ulosteet ja roskat pilaavat idyllin. Valaistus toisi turvallisuuden tuntua syksyisin. Koskenkin voisi valaista se on niin hieno. Niin ja itse joen voisi putsata romuista.
- Joenvarsi hieno, ei saa rakentaa liikaa.
- Kaunis puisto.
- kiva piknik paikka, voisi olla hieman viihtyisämpi jos siellä olisi jotain tilataidetta, veden solina luo tunnelmaa
- Kivasti laitettu puistikko
- Kodin vieressä, siisti, kesäisin monenlaisten ihmisten "takapiha", tilaa auringonottajille, lapsille, jalkapallon pelaajille jne.
- Kosken ympäristö kaunis kaikkina vuodenaikoina.
- Koskipuisto on siisti puisto.

- Mukava puisto, jossa lasten leikkimahdollisuuksia ja leikkipuisto. Strömbergin puiston laelta on myös hieno näköala.
- Mukava puisto. Muutama kivinen grillialusta olisi mukava lisä, pääsisi kerrostaloasukaskin kesällä grillaamaan laillisesti
- Paljon tarjoava lapsille.
- Strömbergin kosken ympäristön puisto on hieno, mutta vetää puoleensa aika paljon juopottelijoita. Miten saada alue paremmin kaikkien käyttöön?
- Strömberginpuisto ja putous
- Strömberginpuisto on hieno ulkoilu- ja leikkipuisto. Mätäjoen putous on hieno. Talvella rinne on juuri sopiva 3-7 v, lasten pulkkamäelle. Ongelmia: Talvella puisto on täynnä koirankakkaa. Kesällä ns. "spurgut" pesivät puistossa.
- Strömberginpuisto on viihtyisä ja yllättävän rauhallinen paikka keskellä Pitskua. Lisäksi erilaiset tapahtumat tuovat (paikallis)väriä puistoon.
- Stömberginpuisto on upea, kaunis paikka kesällä.
- suosikkiretkipaikka vesiputouksineen
- Tosi kiva paikka puromaisemineen.
- Tämä puisto on upea ja vajaan käytössä. Kesäisin pitäisi olla ainakin jätskioskioski tai kesäkahvila ja happeningeja.
- Veden solina peittää ajoittain alleen tieliikenteen huminan. Hyvä, että aluetta kunnostettiin.
- Vesiputous & sorsia!
- viihtyisä leikkipuisto
- Viihtyisä puisto, mutta puukäytävät korjauksen tarpeessa
- Virtaava vesi eikä paljon örveltäjiä
- Ylläittävä veden kohina rauhallisessa puistossa.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Hieno puisto ja upea vesiputous
- Hieno, eksoottinen putous!
- Mätäjoen putous
- Mätäjoki
- Todella hienosti laitettu puistikko.

Hieno maisema tai näkymä

- Hyvät näkymät.
- Kosken kuohunaa on kiva katsella.
- koski on hieno ja puut millä kävellä mukavat. joskus juopot tosin häiritsee
- Koski on kaunis, sen ylläpitoon ja siistinä pitämiseen toivoisin parannuksia.
- koskipuisto
- Koskipuisto. Etenkin sateilla ja lumien sulamisen aikaan on hienoa käydä katsomassa putousta, perheen pienin käy mielellään tervehtimässä sorsia ja muita satunnaisia vesilintuja.
- Pitäjänmäen teollisuusalueella luontoarvot ja historia kohtaavat ja voisivat kohdata vielä nykyistäänkin paremmin. Mätäjokea voitaisiin täällä saattaa paremmin vesieläville sopivaksi ja vaikka kalatietä saada taimen entisen historiallisen teollisuusalueen sydämeen.
- Strömberginkoski on hieno.
- Upea putous ja vehreä laakso
- Vesiputous

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Hyvä piknik paikka, jossa voi sorsatkin ruokkia.
- Kiva paikka veden äärellä. Puisia kulkusiltoja voisi korjailta, sillä osa laudoista mennyt rikki.

- Mätäjoen alue

Historiallisesti merkittävä paikka

- Hieno koski

Eriyisen hieno kohde, todellinen helmi

- Hieno puisto jopa konsertteja varten.
- koski
- Koskipuisto.
- Kuinka sen sanoisi kun siinä on kaikki
- Mätäjoen ympäristö on toteutettu kivasti
- Puiston putousta pitää käydä vilkaisemassa joka vuodenaika. Sinne on mentävä aina erikseen, sillä putouksen puolelta kadulle nousu ei ole luontevassa paikassa. Haluan nähdä lammikon Strömbergintien toisella puolella. Se on säästynyt, kun ABB tuhosi joen alkupään ja teki surkuhupaisan kuilun joen pakottamiseksi. Se ei ole vielä valmis, koska 90 asteen mutka oli suunniteltu huonosti, joki mursi betonimuuraukset ja virtasi itse tekemänsä onkalon kautta. Samana ajankohtana ylävirran puolella alkoi joki tulvia epätavallisen runsaasti tappaen joenrantakoivuja. Onko kuilujen rakentamisessa otettu seuraukset huomioon?
- Strömbergin puisto ja koski

Paras kohtausta paikka

- Pitskun S-Marketin edusta on kansan tori ja kohtausta paikka.
- S-Market on luonnollinen kohtausta paikka, koska kaikkihan sen tietävät, eikä sitä ole kovin vaikea bussistakaan bongata.
- S-marketin edustaa voisi tehdä enemmän viihtyisäksi. Siinä oleillaan paljon - bussipysäkki, kauppa, pankkiautomaatti jne. Mutta sen toteutus on jättenkin jäänyt puolitiehen. Melu on yksi haitta.
- Tämän kaupan melkein jokainen muistaa (kauempaakin tulevat).

Nuorison suosima alue

- puisto on hieno, mutta mielestäni tukkoinen. Väljyyttä puistoon olisi hienoa saada, että olisi laajempi näkymä puistoon

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Aina kaljatölkkejä ja roskikset täynnä. Puistossa pultsarit nukkuvat penkellä yms.
- koskipuistossa on puliukkojen grillijuhlia, eli sotkua
- Roskainen ja hoitamaton, viime kevään katuhiekat ovat putsaamatta. Pensaat ovat hoitamattomia. Liian vähän roskiksia.
- S-Marketin ympäristö juoppoineen, ehkä kiinteistön tai kaupan pitäisi huolehtia ympäristöstään!
- Strömbergin koskipuiston vesialue kaipaisi siistimistä / ruoppaamista.
- Strömbergin puiston Pitäjänmäentien puoleisessa päässä kesäisin juopot sotkevat yhden kohden lankkupolusta asumalla! koko päivän siinä.

Rauhaton ja meluisa paikka

- Kesällä valitettavan säännöllisesti juopotteluporukoita...
- s-marketin edustalla on aina alkoholisteja
- S-marketin luona ryppyjengiä päivittäin, levotonta myös kaupan sisällä ja Alkossa.
- Örisijät pitävät kokouksiaan aika usein s-marketin edustalla.
 - JATKOKOMMENTTI: sekä läheisessä alikulkutunnelissa.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Iltasin ja viikonloppuisin ryppäyspaikka.
- nuoret dogaa leikkipuistossa, ei uskalla olla lasten kanssa kaksin. rikkovat ja sotkevat paikkoja.
- Nuoriso rikkoo illalla ja yöllä leikkipuiston omaisuutta.

- Pitäjänmäentie muuttunut "raatteen tieksi" asuntolan myötä-varsinkin kesäisin. Juoppoja pissalla/sammuksissa/juomassa/tappelemassa/lepäämässä monessa kohtaa tien viertä ja S-kaupan edessä. Asuntolan asukkaita/heidän kavereita? 9 vuotta alueella asuneena:asuntolan jälkeen katukuva on muuttunut todella huonompaan suuntaan! Jossakinhan asuntoloita on oltava mutta ei se kyllä kivalle tunnu kun kotiseutu on muuttunut turvottomammaksi ja levottomammaksikin paikaksi.
 - JATKOKOMMENTTI: Täysin samaa mieltä, aikaisemmin alue oli huomattavasti rauhallisempi!
- Strömbergin leikkipuistossa pyörii iltaisin ja viikonloppuisin nuorisoa, joka töhrii, rikkoo ja tuhoaa puiston tavaroita. Tämä on todella harmillista ja vaarallista puistossa leikkivien pienten lasten kannalta. Usein aamuisin puistosta löytyy lasinsiruja, tupakantumpeja ja ikkunatkin on rikottu muutama kertaan. Uudemman kerhorakennuksen katoksen alle sijoitetulla valvontakameralla voitaisiin tuhoja varmasti välttää ja syylliset saada kiinni!
- Strömbergin leikkipuistossa usein viikonlopun aikana poltettu mm. pöytiä ja roskia, rikottu paikkoja ja roskattu. Viikonlopun jälkeen usein masentava näky... Henkilökunnalle varmasti raskasta.

Turvaton paikka: liikenne

- siirtolanpuutarhan luota lähteävä alikulkutunneli epäsiisti, pimeä ja talvisin todella jäinen. Käytännössä kulkukeölvoton talviaikaan.

Turvaton paikka: muu syy

- Iltapimeillä tuntuu turvattomalta.
- Kesäisin epämiellyttävä juoppoja Strömbergin puistossa!
- Pitskun S-marketin edustalla usein humalaisia ja syrjäytyneitä, aggressiivisiakin tyyppisiä notkumassa.
- Pitäjänmäentien alittava tunneli ei näytä kovin houkuttelevalta edes aikuisesta miehestä, joten voin hyvin ymmärtää, että se ei kaikkia miellytä.
- S-Marketin edustalla ja sisätiloissa on usein päihtyneitä ja aggressiivisesti käyttäytyviä alkoholisteja.
- Strömberginpuistoon ei näe, mikä tekee siitä turvattoman, eikä siellä ole mukava oleskella. Hieno alue, mutta käyttö jää vähiin.
- **Koskipuiston pääsillan kohdalla puistoa ylöspäin Strömbergintielle (kalevalakorun sivuitse) puuttuu kokonaan valaistus?? Illalla täysin turvaton puistotien osuus!!**

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Näkyvyyttä Pitäjänmäentielle Strömberginpuistosta pitäisi ehdottomasti parantaa, alue on nykyisellään turvattoman oloinen.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Koirapuistossa rikkonaiset penkit.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- ihmeryteikkö lasten leikkipuiston ja koskipuiston välissä, lähellä väestösuoja, voisiko jotenkin kehittää?

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Koirapuistoa voisi kohentaa
- Koko strömbergin puisto edelleen täynnä citykaneja.
- Strömbergintien koirapuisto aiheuttaa närää lähellä olevassa asuintalossa. Puisto on mäen ja kerrostalon välissä ja puistosta kuuluvat äänet ärsyttävät asukkaita. Paikan voisi siirtää P-mäentien suuntaan ja uudistaa niin, että isot ja pienet karvakuonot voisi olla omissa aitaksissaan.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Kaupan eteen voisi tuoda penkin vanhuksille (toivottavasti spurgut eivät sitä valtaa...) ja ehdottoman tärkeää olisi, että kaupalla olisi KIERRÄTYPISTE!!! Siihen olisi helppo kaupassakäynnin yhteydessä monen jättää sin lasipurkit, metallijätteet yms.

- Roska-astioita tarvittaisiin paljon lisää joka puolelle!!

STRÖMBERGIN PUISTO (MERKINTÄ RAKENNUKSEN PÄÄLLÄ)

Hieno, viihtyisä puisto

- Kaunis miljöö, mutta illalla ei "uskalla" mennä. Valosaan aikaan kiva käydä kävelemässä.
- Todella kaunis ja vielä siisti. Mahtava "pysähdyksen" paikka

Hieno maisema tai näkymä

- Korkealta kalliolta näkyy :)

STRÖMBERGINTIE

Historiallisesti merkittävä paikka

- Vanha teollisuusalue

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Autoja potkitaan öisin. Osaamattomat autoilijat kolhivat pysäköityjen ajoneuvojen peilejä.

Turvaton paikka: liikenne

- Erittäin huonosti hoidettu talvikunnossapito. Jalankulkuväylää ei hoideta juuri lainkaan, jonka vuoksi jalankulkijat -lapset mukaan lukien joutuvat talvella kävelemään PÄÄASIASSA ajoradalla. Ajoratoja on yksi, koska kahta kaistaa ja jalankulkuväylää ei pidetty auki kuin satunnaisesti. Edes tätä yhtä ajoväylää ei pidetty aina auki. Lapion kanssa piti tulla ja mennä. Tehdä lumityöt MYÖS AJORADAN KOHDALTA!!!
- Huono talvihoito. Turvaton väylä talvella.
- Turvaton väylä
- Turvaton väylä talvella
- Turvaton väylä talvella talvikunnossapidon vuoksi.
- Turvaton väylä, jossa vain yksi väylä talvella -jalankulkijat ja autot samalla väylällä.

SULKAPOLKU

Paras kohtaupaikka

- Tähän on saatu mukava lähikauppa, hienoa!

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Epäviihtyisä alue kokonaisuudessaan
- Hoitamaton aukio .Katutaso jo vaarallisessa kunnossa
- Käveleppä pysäkiltä koululle. R-Kioskin ohi vanhan talon päädyn ohi ja kysyt, mistä sitten. Kulkutie loppuu ikään kuin kesken. Entisen postin edustalla aukea piha huonolla hoidolla. En tiedä onko tämä kokonaan kaupungin vastuulla mutta kaupungissa tässä kuitenkin eletään.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Huonokuntoiset portaat, ja huonosti hoidettu varsinkin talvella.
- Portaat huonossa kunnossa ja talvella vaaralliset.
- Portaat ovat huonossa kunnossa, talvella hyvin liukkaat ja vaaralliset.
- Portaat surkeassa kunnossa. Talvisin lumi pakkaantuu portaille kuperaan muotoon, jolloin portaat hengenvaaralliset ylittää. Ne ovat kuitenkin loistava oikaisureitti bussille tai junalle ja tulisi siksi pitää paremmassa kunnossa!
- Laatoitus ja rappuset tosi huonossa kunnossa

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- Portaat huonossa kunnossa ja talvella hengenvaaralliset. Aukion pintakivet järkyttävän huonossa kunnossa.

- Tähän tarvittaisi korotettu jalkakäytävä pitämään jalankulkijoiden reitti esillä. Nyt pysäköidyt autot tukkivat suoraneitin ja ajavat jalankulkijat seikkailemaan ajoradalle.

SULKAPOLKU-KOLKKAPOJAN POLKU (LÄHELLÄ NÄIDEN RISTEYSTÄ)

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Portaat ja aukion laatat huonossa kunnossa ja epäviihtyisiä.

SULKAPOLKU-TURKISMIEHENTIE

Kulkuyhteys rakennettava

- Ylikulkusillalata tuleva kevyenliikenteenväylä jatkettava koululle päin.

SULKAPOLUN PUISTOKAISTA

Roskainen ja epäsiisti paikka

- aseman seutu

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- kaatopaikka-parkkipaikka.

SUNTION POLKU (LASTEN PÄIVÄKODIN VIEREINEN RAKENNUS)

Historiallisesti merkittävä paikka

- Denna byggnad från år 1910 är hämtad från fd. Regeringsgatan då hörde byynaden till en Rysk flickskolas lägre klasser, sedan skola från år 1910-1921!

SÄNKIPUISTO

Paras kohtaupaikka

- Espoo ja Helsinki kohtaavat vaan kunnon kulkuyhteyksiä ei kyetty kyhäämään. Ei kai kaupungin rajalle tarvis vallihautoja ja rautaesirippuja rakentaa vaan lenkkipolut puolelta toiselle ?

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- ihan kaupungin rajalla on hieno koivikko pellon reunassa, toivottavasti se saa jäädä. Sinne menee polku joka ylittää puron (vai onko osa jokea) johon toivon ylityspaikkaa.
- Tässä kasvaa Sänkitien vieressä kauniita lehtikuusia, toivottavasti ne säilyy.

TAAVINKUJA

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Taavinkuja 1a Henrikintien risteys. Vasemmalle kääntyessä pensaat ja oksat ovat näkyvyyttä, haittaavat. (paperi)

TAIMISTONTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Taimistontien ja Pitäjänmäentien risteys tulisi aurata talvella paremmin. Nyt auto jää välillä risteysaleella lumeen kiinni, mikä on vaarallista.
 - JATKOKOMMENTTI: Myös näkyvyys Pitäjänmäentielle talvella usein huono isojen lumikienosten vuoksi.

Heikko näkyvyys katualueella

- Pyörätien jatke saisi jatkua suoraan ajoradan reunan linjassa. Nykyinen sisennys yhdessä istutusten kanssa vaikeuttavat pyöräilijöiden havaitsemista Taimistontieltä tuleville autoilijoille.

TAKKAKUJA

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Takkakujan ja Kuormaajatie alueelle radan viereen on tuotu kuorma-auton peräkärriä ja siihen on kasvamassa kaatopaikka jälleen. Ilmeisesti alue siivottiin, kun ratoja uusittiin Jokeri -rataa varten. Valtio ei huolehdi alueistaan. Tämän alueen käyttö on mietittävä tarkoin, että alueen roskaiminen saadaan hallintaan! (paperi)

TAKKAPOLKU

Historiallisesti merkittävä paikka

- **Ensimmäisen maailmansodan aikaisia linnoitteita**

TAKKATIE

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Takkatien ja Pitäjänmäentien kulmaus todella hoitamaton ja hoitamattomuus jatkuu pitkin Takkatien vartta.

Turvaton paikka: liikenne

- Autot ajavat todella kovaa eivätkä huomioi katuja ylittäviä jalankulkijoita.
- Suojatiealue turhan laaja
- Suojatielle mennessä näkyvyys molempiin suuntiin rajoitettu mutkan takia. Ajonopeudet ajoittain aika lujat. Vilkas läpikulkuliikenne. Korotettu suojatie opettaisi vakinaisia autoilijoita hiljentämään.
- Takkatielle valot, turvallisempaa jalkan- ja pyöräilöille.
- Takkatiellä Pitäjänmäen aseman kävelysillan jatkeena, loivan mäen päällä näkökatveessa oleva suojatie, jonka kohdalla autojen nopeus vaarallisen korkea, erityisesti iltaisin Espoon suuntaan. Aseman vuoksi paljon jalankulkuliikennettä Pajamäkeen.
 - JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä. Korotettu suojatie hidastaisi liikennettä.
- Vaarallinen suojatie, tiessä on jyrkät käännökset ettei autoa näe helposti, autoilijat kaahaavat 50-60kmh tässä kohtaa (40km/h rajoitus) eivätkä anna kävelijöille tilaa. Ratkaisuna olisi hidastetöyssy suojatien kohdalle.
- **Autoilijat eivät pysähdy suojatiellä, huono näkyvyys. Jalankulkijoita on runsaasti junaradalta sekä pajamäestä. Voisiko tähän saada esim hidastetöyssyt?**

TAKOMOPUISTO

Rauhaton ja meluisa paikka

- S.marketin edusta ja seutu epämiellyttävä ja rauhaton. Kiitos Alkon!

TAKOMOTIE

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Kesällä kaadettu useita moottoripyöriä viikonloppuyön aikana

Turvaton paikka: liikenne

- Autot ajavat Takomotiellä kovaa.
- Autot avat liian kovaa vauhtia, vaikka alueella koulu, toivotaan liikennemerkkejä varoittamaan koululaisista tai hidasteita katuun.
- Pitäjänmäentien ja Takomotien risteyksessä ei noudateta eikä valvota jatkuvaa väärinpysäköintiä, vaikka liikennemerkki kieltää pysäköinnin. Risteysalueelle ajetaan S-marketin pysäköintipaikalle/-paikalta, taloyhtiön pihalta ja autohallista, Takomotie on kolmen kaistan levyinen risteyksen kohdalla. Lisäksi S-marketin eteen jalkakäytävälle pysäköidään autot. Usein autoja on pysäköitynä samanaikaisesti rinnakkain jalkakäytävälle, tienreunaan risteysalueelle sekä asuinrakennuksen puoleiselle kadunreunalle. Liikennejärjestelyt ovat todella sekavat. Useamman kerran olen nähnyt kun

Pitäjänmäentieltä käännyttäessä Takomotielle Konalasta päin tultaessa ajetaan liikennejakan väärältä puolen eli vastaantulevan kaistan kautta.

- Varokaa idiootteja jotka eivät ymmärtää, että tämä on asuntoalue, ja myös on päiväkotiviherdys!

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- isoja rekkoja parkissa tai moottoripyörä parkkeerattu liian lähelle parkkihallin sisään/ulos ajoliuksia

TALIN KARTANOPIUISTO

Hieno, viihtyisä puisto

- erittäin hieno alueena jo nyt joka ainoastaan vaatii kunnossapitoa.
- Frisbeegolf piristää aluetta. Hyvä talin tallajaat
- Golfkentällä hyvät ulkoilumaastot
- Hienot kävelyreitit Talin golfkentän ympäristössä!
- Kiva, että kuntosalilaitteita muistuttavia kuntoiluvälineitä on ympäri aluetta.
- Tali on hieno alue, toivottavasti golf-kenttä menisi POIS TÄÄLTÄ!
- Talin alue on kiva ja viihtyisä ympäri vuoden jossa on mukava ulkoilla.
- Talin urheilualue on todella hieno. Hyvin paljon käyttäjiä kaikkina päivän aikoina. Erityisesti illalla nuorten urheilupaikka. Valitettavasti nuoret roskaavat aluetta. Jalkapalloseurojen on otettava tiukka kanta asiaan; roskaaminen on lopetettava!
- Talin urheilupuisto tarjoaa käyttäjilleen niin urheilun riemua kuin virkistystäkin.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- kaunis alue, upea
- Talissa voi bongata lintuja, jäniksiä ja kettuja. Viitoitetut kävelyreitit ja penkit olisivat kiva lisä.

Hieno maisema tai näkymä

- Golfkenttä tulee ehdottomasti säilyttää ja säästää rakentamiselta. Upeimpia puistomaisemia stadissa.
- Hienot maisemat
- Ihmisen kaunis kosketus luontoon.
- Kartanon alue todella mahtava
- Koko Talin golfkentän ja liikuntapuiston alue on mainio luontokohde. Alueen ympäri kulkevat kävely- ja pyöräilyreitit hyviä, jopa entisen kaatopaikan reunat.
- Pitkä puiden reunustama tie
- Talin huipulta on hienot näkymät, joskin Turunväylän liikennemelu hieman haittaa nautintoa.
- Talin huipun ympäristössä voi nauttia luonnonrauhasta.
- Talin kartanon alue on hieno
- Talin kartanon alue.
- Talin kartanon maisemat ovat upeat.
- Talin siirtolapuutarha on hieno.
- Talvella hyvä hiihtopaikka muuten, mutta pienen puron ylittävältä sillalta alamäen alta puuttuvat kaiteet. Sillan jälkeen vielä pieni mutka. Viime talvena puro oli koko talven sulana ja sillan toisella puolella paljon kiviä. MINUSTA PAIKKA TODELLA PELOTTAVA. Sillalla ei useinkaan ollut juurikaan latua, joten siitä olisi helposti voinut pudota tai horjahtaa kivien päälle.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Helsingin paksuin tammi, Talin kartanossa tulee käytyä kahvilla
- Mahdollisuus olla lähellä luontoa ja rauhoittua.
- siirtolapuutarhan päädyssä on hieman puistoaluetta. muutama tuoli lisää ehkä
- Tänne ei juurikaan kantaudu moottoritien meteli.

- Vihdintien, Kehä ykkösen ja Turunväylän melu ulottuvat koko alueelle ja kaukaista liikenteen taustahälyä kuuluu käytännössä aina. Tali saattaisi olla alueen hiljaisin paikka

Historiallisesti merkittävä paikka

- Talin puistotie
- Kartanon alue ja puisto. Olisi hyvä jos olisi jotain muuta kuin golfkenttää, yleinen puisto josta kaikki ulkoilijat saisivat nauttia.
- Kauniit vanhat rakennukset
- Mahtava paikka tavata ihmisiä hyvät golfkentät ja ulkoilumahdollisuudet
- Rauhoittava kartanomiljö
- Talin kartano

E erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Aivan upeat maisemat ja ulkoilumaastot kesäpuutarhamökkeineen ja golfratoineen.
- Talin saunan viereinen puro vesilintuineen on todella ihana.
- Upeita kuusia ja luonnonvaraista metsää.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Golfkentän ympäristössä on paljon kivoja kävelyreittejä.
- Hyvä lenkkipolku ja muutama kuntolaitekin matkan varrella :)
- Hyvät ulkoilumaastot
- hyvät ulkoilureitit golfkentän ympäristössä
- Kivoja hiekkateitä, joita voi kävellä, juosta ja pyöräillä mukavia metsäisiä masemia pitkin tai sitten voi pelailla laakeilla nurmikoilla pallopelejä. Talven salliessa voi hiihtää. Voimavara!
- Koko Talin liikuntapuisto on mahtavaa ulkoilualuetta. Siihen tulisi panostaa!
- Tali/Golfkentän kiertävä lenkki
- Talin alueella hyvät ulkoilumaastot
- Talin golf kenttää ja vermon raviratoja kiertävät lenkkimaastot ovat monipuolisilla maastoillaan huippua. Siellä mieli lepää. Lenkkipolkuja voisi leventää, jotta sauvakävelijät ja polkupyöräilijät pystyisivät paremmin ohittamaan toisensa.
- Talin golfkentän alue, upea ulkoilualue hiihtolatuineen talvella, siitä ruusut kaupungille.
- Talin golfkentän ympäri on hyvä käydä lenkillä.
- Tarpeeksi paljon vaihtoehtoisia ulkoilureittejä.
- toivottavasti vapaa kulku säilyy
- Viihtyisät ulkoilumaastot

Turvaton paikka: muu syy

- Golfpaloja päähän! Edes täällä, ainoa paikka jossa voit kulkea läpi!

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Olisiko syytä laittaa sillalle kaiteet?

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Kaikki muut kuole paitsi golf-ruoho
- Valintatalon ympäristö konalantien varressa on usein hyvin epäsiisti Nuorisotalon ympäristö levoton. Aseman kohta hankala, paljon tienilytysiä mistä sattuu, ja liikennettä. Vanhan asemarakennuksen ympäristö on tosi pimeää, siitä saisi ihanan puistoaluen pitskun keskustaan. Kehä 1 reunustan luonto ränsistynyttä, mutta toisaalta reunuskoivuista saa ihanat juhannusvihdat.

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Tarvittaisiin kunnostus golfkentästä puistoksi, kaikkien käyttöön.

Kohde, jossa aurausta ja liukkauden torjuntaa parannettava

- Vanhan aseman ympäristö, valoa! Lahopuita voisi jättää johonkin pärjään kehä 1 varteen. Kaikki jalakäytävät henrikintiellä pelottavan liukkaista usein, yleensä kävelen ajoradalla talvella.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Pajamäen/Talin alueelle lisää roska-astioita esim. koirankakkoja varten. Roska-astiat olisi myös tyhjennettävä!
- Roska-astia jonnekin Talin kartanon ja katu-alueen väliin.

TALIN LIIKUNTAPUISTO**Hieno, viihtyisä puisto**

- Lasten leikkipaikat ok.
- Liikuntapuisto on loistava juttu.
- Perhepuisto on onnistunut paikka jossa on ajalteltu kaiken ikäisiä: eri-ikäisille lapsille on tempputeleineitä, aikuisille löytyy kuntoiluvälineitä, ulkoilutieverkosto on todella laaja, talvella hiihtoladut.
- Talin liikuntapuisto. Ne ihanat eläimet siellä puskissa
- Talissa sijaitseva lasten "eläinpuisto keskellä metsää". Oravia, kuusia, käpyjä:)
- Tosi kivasti kunnostettu metsäinen koko perheen puisto, missä on kuntoiluvälineitä.
- Täällä on kesällä vehreää.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Metsät ylipäänsä alueella.
- Pikku metsä urheilupuiston laidalla. Kalloot olisivat upeita, mutta siellä on liian paljon lasinsiruja, jotta siellä voisi olla lasten tai koirien kanssa tai muutenkaan viihtyä.
- Talin perhepolku on lastemme suosikkipaikka. Kiva yhdistelmä luontoa ja leikkipuistoa sekä liikuntamahdollisuuksia.

Eriyisen hieno kohde, todellinen helmi

- Se, että talvella pääsee hiihtämään melkein kotiovelta on erittäin hieno juttu. Kiva, että alue on talvisin muidenkin kuin golfaajien käytössä.
- Täällä voi harjoitella jalkapallotaitoja talvellakin. Hieno ja harvinainen futismahdollisuus Helsingissä! Tällaisia halleja on koko Helsingissä vain 2 kpl. Tulijoita ja käyttäjiä olisi monen hallin edestä enemmän kuin mitä Helsinki pystyy tarjoamaan.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- hyvin valaistu, hyvin viitoitettu, kuntosalilaitteet, metsää
- Hyvät ulkoilumaastot
- Kattaa koko talin alueen.
- Koko Talin alue on loistava ulkoiluun, lenkkeilyyn ja luonnossa liikkumiseen.
- Kuntopolku laitteineen
- Perheliikuntapuisto on hieno
- perhepuisto on toimiva paikka ulkoiluun koko perheen kera, toivoisin että välineitä huollettaisiin hyvin
- Talin kentät ovat ahkerassa käytössä kesäaikaan. Olisiko mahdollista luoda vielä monipuolisempaa lajiharjoitteluvälikoimaa samalle alueelle (katukoris tms.)?
- Talin perhepolku ja Talin golfkentän sekä Talin jalkapallohallien alue on rauhallista ulkoilualuetta.
- Talin urheilupuiston hiekkatiet kuuluvat sulaan aikaan työmatkaani. Talvella tykkään hiihtää läheisillä Talin laduilla.
- Talven hiihtopaikka!

Nuorison suosima alue

- eiköhän ne jalkapallon parissa viihdy nuoriso eniten näillä seuduilla.
- Lapsille ja aikuisille mukavaa liikuntaa, mahtava keksintö laittaa metsään kuntoiluvälineitä kaikkien ulottuville.

- Nuorisoon tuntuu näkyvän vain Talin urheilupuistossa jalkapallon parissa. En osaa sanoa onko alueella varsinaisesti mitään tarjontaa nuorisolle.
- Urheiluvaa nuorisoa pyörii Talin kentillä ja urheiluhalleissa.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Kalliot
- Polku mäkkäriolta tenniskeskukseen aina roskainen ja törkyinen mukeja ja ruokapapereita

Turvaton paikka: liikenne

- Alueella yhdistyy kevyenliikenteen väylä, parkkipaikka ja ajorata. Epämääräinen pysäköinti alueella myös lisää turvattomuutta.

Turvaton paikka: muu syy

- Alkoholistien asuntola, juoput kerääntyvät Pitäjänmäentien varrelle ja Alkon läheisyyteen.
- Golfkentältä voi lentää palloja jalankulkijoiden päälle. Toivoisin korkeampia aitoja.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- Kutomotien ja Pitäjänmäentien kulmarakennuksen (SATS:in rakennus) takana on hoitamaton joutomaata. Viereisestä pikku-metsiköstä löytyy myös paljon roskaa.
- Parkkipaikalla pitäisi olla riittävästi puita autopaikkoja kohden. Epämääräinen alue parkkipaikan ja talojen pihan välillä; roskaa ja kuntosalijätettä. Skanskan rakennustyömaa pursuaa yli aitojensa.
- Talin puistoalue on Kutomokujan päässä epäsiisti. Puunrunkoja, kaadettujen puiden kantoja ja roskaa on eri puolilla.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Epäsiisti metsikkö, jossa on paljon roskaa.
- Kutomokujan päässä olevassa Talin puistometsikössä on kaadettu muutamia puita, mutta ne on jätetty epäsiististi maahan lojumaan.

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Perhepuiston takana oleva metsäinen alue

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Roska-astialle olisi tarvetta
- Roska-astioita koirankakkapusseille lisää lenkkeilypolkujen Kutomokujan päähän.

TALIN PUISTOTIE**Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio**

- **kaunis rauhallinen kadunpätkä**
- **Rauhallinen ja viihtyisä puistokatu, jota on esim. talvisin mukava kävellä hiihtoladulle.**

Hieno maisema tai näkymä

- Talin puistotie
- kartanon koivukuja on hieno

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Talin puistotie
- Talin golfkentän ympäristö on mukavaa ulkoilu aluetta. Toivoisin golfkentän ympärille kuitenkin huomattavasti paremmat ja korkeammat aidat, jotta ulkoilijoiden ei tarvitsisi pelätä golfpalojen kopsahtavan päähän. Satunnaisesti golfpaloja näkeekin keskellä kävelyteitä.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Alikulikutunneli ja sen lähialue on alunperin todella hienosti suunniteltu, mutta nykyisin AINA hyvin roskainen. Erityisesti LASINSIRUT ovat vaaraksi lapsille ja pyöräilijöille. Reitti (Strömbergin ala-asteelle ja Strömbergin puistoon) on erityisen tärkeä lapsille. Sillan alla on usein juoppoporukoita istuskelemassa mikä ei lisää turvallisuuden tunnetta. Tilannetta voisi parantaa tehokas valaistus se-

kä tiheämpi siivoaminen. Roskia varten täytyy olla enemmän ja isompia (tarpeeksi usein tyhjennettäviä) roska-astioita. Linnut levittelevät roskaa, jos astiat täyttyvät ääriään myöten.

- Alikulikutunneli on usein roskainen ja epäsiisti. Etenkin lasinsirut ovat harmillisia. Niitä aiheuttavat sillan alla aikaa viettävät juopot sekä nuoriso. Lapsista tämä hämärä tunneli voi tuntua myös pelottavalta.
- Alikulkuväylä on tosi roskainen, mm lasinsiruja.
- Alkoholitit ja narkkarit ovat päivittäin sillan alla juomassa.
- Pitäjänmäentien alikuku: ei roskiksia, joten roskaa ja lasinsiruja reippaasti.
- Roskainen paikka, jota harvoin siivotaan. Myös roskikset on kadun varrelta rikottu monta kertaa.

Turvaton, alueella ilkeävaltaa tai vahingontekoa

- Alikulku on pimeä ja uhkaava. Alikulussa kokoontuu usein porukoita, jotka paikan piemyden vuoksi tuntuvat pelottavilta.
- Alikulikutunnelissa rikottuja pulloja, lasinsirpaleita, pullo kädessä iltuskelijoita. Joskus jätän menemättä tunnelin kautta juuri siitä syystä.
- Bussi pysäkit usein rikottuja
- Iltapaiväkerho Alkon naapurissa ei ole ehkä paras idea. Alko kerää porukkaa, jotka pelottavat lapsia. Myös töhrimistä ja ilkeävaltaa on näillä kulmilla enemmän.
- Pimeä alikulikutunneli

Turvaton paikka: liikenne

- Lapsia pelottaa alikulukäytävässä, koska se on paikallisten juoppojen kohtauspaikka kiitos viereisen Alkon. Lasinsirpaleitakin on joka paikassa. Alko voisi kantaa kortensa kekoon siivoamalla aiheuttamansa sotkut!
- PUROTIELLÄ PALJON LIIKENNETTÄ.MENEVÄT URHEILUHALLILLE.PITÄISI OLLA TOINEN TIE. Kutomotie kaupungilta laittamatta,autot pysäköivät talon eteen,jos tarvisi paloautoa,ei pääse KIIREHTIKÄÄ KUNTOON.

Turvaton paikka: muu syy

- Talin puistotie
- Golfkentältä voi lentää palloja jalankulkijoiden päälle. Toivoisin korkeampia aitoja.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- alueen kasvillisuus on kesällä täysin hoitamatta, ränsistynyt kadun vierusta ei kuulu näköjään hoidettaviin, kadun vieressä olisi tilaa kevyen liikenteen väylällä, nyt yritetään liikkua golfkeskuksen liikenteen seassa
- huonosti hoidettu alue risuinen ja vanhoja huonoja puita.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Roskis oli joskus täällä...

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- **Sillan alle valaistus**

TALIN PUISTOTIELTÄ TALIN SIIRTOLAPUUTARHAN VIERTÄ PITKIN

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- **Polku tehty milleniumille. Nyt se on melkein umpeenkasvanut ja pohja on liejuinen. Erittäin hankala, mutta hyvin suosittu reitti**
- **Polun pitäisi olla kuljettava kesäisin, mutta vesi kasaantuu osittain, niin, että maa liejuuntuu ja upottaa. Puut ja kasvillisuus valtaavat polkua.**

TALIN RANTAPUISTO

Hieno, viihtyisä puisto

- Uudet sillat ja Mätäjoen ja golfkentän välissä kulkeva polku ovat mainiot.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- He new bridges are great.
- Hieno aarnimetsänluonteinen puistoalue. Suosittu ulkoilureitti, jolta voi nähdä luonnontilaisen metsän elementtejä.
- Hieno alue!
- Kiva pikkujokimiljö
- Mielestäni Talin golfkentän takana Mätäjoen varrella oleva luonnontilainen metsäalue pitää säilyttää ennallaan - alue tarjoaa linnuille ja muille eläimille turvapaikan muuten jatkuvasti muuttuvassa kaupunkimaisemassa.
- Vesi vie stressin ulapalle
- Viittaaan toiseen kommenttiini samalla alueella, tämä alue pitää säilyttää luonnontilaisena lintujen ja muiden eläinten turvapaikkana. Alue on myös monille kaupunkilaisille (myös itselleni) tärkeä le-vähdyspaikka, jossa voi kuunnella luonnon ääniä.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Joskus saa olla aika rauhassa.
- vastikaan rakennettu puiden katveessa kulkeva polku. Kaunis.

Eriyisen hieno kohde, todellinen helmi

- se uusi polku golf-kentän vieksussa

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Hieno ulkoilumaasto. Kiva, että jätettiin nykyisenlaiseksi
- hyvät lenkkeily maastot. ja talvella latu.
- Mätäjokivarsi ja koko Talin alue.
- Reitti on tarpeeksi pitkä ja rauhallinen.
- Talin puisto on varsinkin kesällä viihtyisä

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava puisto

- Iso Huolahti uhkaa kasvaa umpeen.

Metsä, jossa ei SAA tehdä hoitotoimenpiteitä

- Joenvarsien pitäisi saada olla luonnontilassa.
- Jättäkää mahdollisimman luonnontilaan, kiitos.
- Jättäkää mahdollisimman luonnontilaan.
- Kuten aiemmissa kommentteissani olen jo todennut, tämä alue toimii luonnon eläinten/lintujen tärkeänä pesimispaikkana ja on myös monille meistä ihmisistä tärkeä alue juuri sellaise-naan/luonnontilaisena.
- Älkää kaatako täällä puita tai pensaita.

Paikka, jonne voisi jättää lahopuita

- Koko tämän alueen voisi jättää sellaiseksi kuin se nyt on.
- Ulkoilureitin ja golfkentän välinen joen varsi voisi olla oivallinen paikka jättää lahopuita ja muuten-kin alue luonnontilaan.

TALIN SIIRTOLAPUUTARHA**Hieno, viihtyisä puisto**

- Talin golfkentän alue ja urheilupuisto tulee säilyttää nykyisellään.
- Talin siirtolapuutarhan "kaduilla" kävellessä voi ihaila hyvin hoidettua aluetta
- viihtyisä alue

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- kiva koski

Hieno maisema tai näkymä

- Kauniisti kunnostettu puronvarsi

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Ruma panssariaita, joka ulottuu Mätäjokeen Talin kartanon sillan luona pitää purkaa. Se pilaa jokimaiseman. Siirtolapuutarhaan pääsy tulisi muutenkin sallia enemmän muillekin kuin asukkaille.
- Siirtolapuutarha tarjoaa kesäisin silmäniloa myös muille kuin palstalaisille.
- Talin siirtolapuutarhassa on mukava kävellä kesäisin kun se on avoinna.
- Talin siirtolapuutarhassa voi tuntea rauhan

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- siirtolapuutarha on hieno ja rauhallinen alue joka tulee säästää sellaisenaan.
- siirtolapuutarha on ihana paikka
- Silta golfkentänvierestä talin saunan vieressä. Jos on yksin liikenteessä hienolla säällä ja tuuri käy ettei ole ohikulkijoita (kaunis kevätpäivä, upea syksyn ruska, paljon lunta pakkaspäivänä...), maisemalla rentouttava vaikutus. Romanttinenkin paikka.
- Talin siirtolapuutarha ehdottomasti.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Talin kautta ajan monesti pyörällä Munkkiniemen ja Meilahden suuntiin
- Vakio lenkki koiran kanssa, kiva reitti.

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Taimistontieltä Pitäjänmäentielle kääntyessä oikealla rakennelmia, jotka estävät erityisesti pyörätien näkyvyyden.

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet, esim. penkit, kaiteet, portaat

- Sillan kohdalla siirtolapuutarhan aidan ei tarvitsisi mennä puoleen väliin jokea, varmaan vähempikin riittäisi. On ikävän näköinen paikalla, joka muuten on erittäin kaunis.

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- kapea ulkoilutie

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- lisää valoa, syksyisin ikävän pimeä (TALIN PUUSTOTIEN PUOLEINEN VIERUS)

TALIN SIIRTOLAPUUTARHAN PUISTO

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Moni lapsi oppii täällä mikä on sorsa. Palstoille voi mennä katsomaan erilaisten kasvien kasvatusta.
- Sillan lähellä päivystävät sorsat tuovat iloa kaikenikäisille.

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Liikenteen äänet ei juurikaan kuulu virtaavan veden äärellä.
- Siirtolapuutarhan ympäristö ja vallankin tausta rauhallista aluetta, samoin Talinkartanon alue.

Paras kohtaupaikka

- Juhannuksena
- Juhannuksena, kiitos siirtolapuutarhaväen
- Parasta kokoalueella Talin siirtolapuutarha ja joka vuotiset Juhannus juhlat !!!! Todellinen lapsiystävälliset juhlat ilman häiriköitä !
- Talin siirtolapuutarhan järjestämä juhannusjuhla lavatansseineen. Koko perheen piquenique - tapahtuma, jossa leikit ja viltit valtaavat golfkentän, lapsille järjestetty ongintaa, ilta huipentuu juhannuskokkoon.

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Pieni koirapuisto on huonossa kunnossa, mutta sinne menemme usein koska koirapuistossa käy koiramme kaverikoiria.

- Talin alueelle on helppo lähteä ulkoilemaan, hiihtämään tai vaikka frisbeegolfaamaan.
 - JATKOKOMMENTTI: Älkää lopettako Talin frisbeegolfrataa. Kuulin että sellaista suunnitellaan. Se on niitä harvoja nuorten ja miksei vanhempienkin suosimia harrastuspaikkoja.
 - Frisbeegolf lopetetaan? Mitä Talinhuipulla oikein touhutaan, siellä on maaporaus kalustoa ja isoa konetta ollut monta kuukautta..

Roskainen ja epäsiisti paikka

- tenniskenttä, joka on huonossa kunnossa

Turvaton paikka: liikenne

- koirapuiston kohdalla ulkoilutie liian kapea - paljon pyöriä, kävelijöitä jne, pyöräilijöiden ja kävelijöiden törmäysvaara.

TALIN SIIRTOLAPUUTARHAN YMPÄRILTÄ – TALIN PUISTOTIE

Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio

- **Kaunis ympäristö, hyvin hoidettu.**

TALIN SIIRTOLAPUUTARHAN YMPÄRI

Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio

- **Hieno kävelyreitti.**

TALINHUIPPU

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Golfkentän ympärillä kiertävä lenkkipolku on moneen kertaan koluttu ja siellä pääsee hienosti näkemään vuodenaikojen vaihtelua.
- Hieno näkymä keskustaan asti!
- Luonnon mukainen kaunis puisto. Sopii myös talviurheiluun.
- Talin merenranta on hieno.
- Talin mäellä mukavat polut.
- Täällä on aivan ihana oma tunnelmansa!
- Täällä on bongattu mm. palokärki.

Hieno maisema tai näkymä

- Hieno maisema merelle päin.
- Hyvät näkymät ja siisti, mukava istustella kesäpäivinä.
- Koko rantaraitti hieno maisemiltaan.
- Mäen päältä näkyy merelle. Näkyisi vielä paremmin, jos näköalaa raivattaisiin.
- Mäen päältä upeat näkymät etelään.
- Talin huippu!
- Talin kaatopaikalta on hienot näkymät.
- Talin tekomäen huipulta hienot näköalat
- Toivon, että Talin ulkoilumaastot säilyvät ennallaan. Maisemat ovat upeat, hieno luonnonvarainen ranta, erityinen puusto vaihtuvina vuodenaikoina, on linnunlaulua, oravia ja jyräjyitä, sekä Vermon hevoset ajolenkeillään. Ainoa miinus on välillä hyvin mutaiset lenkkipolut, nyt tosin niitä on hiekoitettu kivasti.
- upeat maisemat merelle huipulta
- vanha jätemäki on ihana luontokohde, toivottavasti säilyy vihreänä keitaana

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Aina löytää jonkun kohdan jossa muita ei näy, varmasti Helsingin keskustan lähellä harvinaista.
- Siinä se

- Talvella Talin Golfkentän latu on rauhan tyyssija.

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Talin frisbeegolfpuisto on todellinen helmi. Pro-rata julkisillakin lähestyttävissä paikassa

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Entisen jätemäen kunnostus on jotenkin lopahtanut--se tulee pitää kunnossa, hiekoittaa polut ja pitää näkymät avoimina kaatamalla puut tarpeellisessa määrin. Siitä ei saa tehdä umpimetsää.
- Kiva paikka kun tulee välillä harvoin ketään vastaan. Ainoa miinus, yllätys yllätys entisenä kaato-paikkana: epäsiisti paikoittain ja joet + purot ovat rehevöityneet.
- Lenkkipolkuja joissa hyvä väljyys ja hyvä päällystys koko Talin ulkoilualueella. Yhteys Espoonkin puolelle vaivaton.
- loistava frisbeegolf kenttä
- Mäestä rannalle on hieno!
- no tali.
- Talin maastossa risteilevät hiekkatiet ovat hyviä lenkkeilijälle.
- Talinhuippu ja Mätäjoen alueet molemmin puolin on päivittäinen ulkoilureittini koirien kanssa ja toivon todella, että alueen annetaan pysyä nykyisessä muodossaan, Talin huipun idylliset pikkutiet luovat tunnelman kuin olisi maaseudulla. Kaiken ei tarvitse olla viimeisen päälle siistiä ja kaupunkimaisen laitettua.
- Ympäri vuoden hyvät ulkoilualueet ja hyvä käytäväverkosto.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Epäsiistiä, vanhoja puiden tukimuoveja lojuu ympäriinsä, roskia ja rakennusjätettä.
- Muoviroskaa. Talin mäkeä voisi muutenkin hoitaa rankemmalla kädellä, laittaa vaikka istutuksia enemmän. Aika pöpelikköinen paikka tällä hetkellä.

Turvaton paikka: muu syy

- Hienot ulkoilureitit kävelylle ja pyöräilylle, mutta huonot opasteet. Ei uskalla valita kuin ihan lähireittejä eksymisen pelossa. Kesäpäivänä olen käynyt kauempana, kun valoa ja muita ihmisiä riittää, muuna aikana pelottaa eksyminen.

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Ruusumarjapensaat voisi poistaa kokonaan, estävät näkyvyyden vasemmalle kun mäkeä tulee alas pyörällä.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- jättipalsami on vallannut jo suuria aloja ja lisää näyttää tulevan

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Ei tarvitse rakentaa puistoa, mutta silti voisi pitää ulkoilureitin osalta hoidetumpana kuin mitä metsä nyt on.

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- Näillä main on hiihtolatuja. Reitti käy välillä Espoon puolella. Voisikohan valaistus kattaa koko lenkin? Nyt siinä on outo katko ilmeisesti kaupunkien välissä.

TANELINTIE

Vanhusten suosima alue

- En asioi kovin usein Pitäjänmäen terveysaseman lähistöllä, mutta siellä asioidessani olen aina törmännyt ikäihmisiin.

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- Tähän "merkattu" jalakäytävä on samalla tasolla ajoradan/parkkipaikan kanssa. Autot pysäköivät terveysaseman seinustalle ja ohjaavat jalankulkijat ajoradalle.

TURKISMIEHENPOLKU

Nuorison suosima alue

- Pitäjänmäen koulu + nuorisotalo + kirjasto + urheilukenttä

Turvaton paikka: liikenne

- Kevyenliikenteen väylällä kirjaston edessä autoliikennettä. Merkinnot puutteelliset. Toiselta suunnalta tullessa kevyen liikenteen väylä toiselta ei.
- **Tästä koulun/monitoimitalon sisäänkäynnin edustasta on tullut auojen kääntö-/pysäköintipaikka.** Viimeksi tänään Antti-mysrskyn kinoksissa siinä taas junnattiin jumiin jäänyttä autoa edes takaisin pikku lasten kulkiessa harrastuksiinsa, vaikka 30 m päässä oli tilaa kääntää ja pysäköidä. Liikenne-merkit puutteelliset. Järjestäkää vihdoinkin tarvittavat lisämerkit ja ajoesteet aukion rauhoittamiseksi. Lisäksi Turkismiehenpolku on koulun ovelta asemalle päin ajettaessa normaali ajorata, kevyen liikenteen merkit puuttuvat.

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Koulun ympäristö kaipaa roskiksia!

TURKISMIEHENTIE (2)

Roskainen ja epäsiisti paikka

- **Tassa kohtaa alue joka palvelee kai jonkinlaisena parkkipaikkana, ei kai kuitenkaan virallisena. Saisiko siistittyä?**

TÄBYN KALLIO

Hieno, viihtyisä puisto

- Lähes luonnontilassa oleva komea kohde, joita arvoa vallihaudat lisäävät.

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Hieno luonnontilainen kohde

Historiallisesti merkittävä paikka

- Detta område har fått sitt namn från sin fadderort i Täby in/utanför Stockholm.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- nuoriso käy metsässä tupakalla. metsässä on tumppeja ja muuta roskaa. pitäjänmäen polulta voisi ottaa puiston penkin pois, ettei nuoriso istu siinä roskaamassa.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- kuolleet puut saisi käydä ottamassa pois tästä metsiköstä

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Rauhallinen kallio tulee säilyttää luonnollisena edelleen. Tosin Piispantien puolelta ruohikko/heinä olisi hyvä siistiä pari kertaa kesässä.

paikkaan TAI REITILLE tarvitaan valaistus

- Ryteikköä tulisi raivata.

VALIMOMESTARINPUISTO

Hieno, viihtyisä puisto

- Hyvä paikka vanhemmillekin lapsille, monta leikkipuistoa ympärillä ja kaukalo liikkumista varten.
- Lähellä kotia oleva siisti puisto, joka toimii monen ihmisen "takapihana". Kesäisin paljon aurin-gonottajia ja erilaisten pelien pelaajia.
 - JATKOKOMMENTTI: Unohdin mainita, että talvisin puiston vieressä oleva luistelukenttä ke-rää myös paljon lähitalojen asukkaita liikkumaan.
- Nykyään liian roskainen ja lasinsiruja täynnä oleva puisto alue :(

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Kunnan valaistusta tarvitaan pimeään aikaan ja kenttä on aika huonossa kunnossa. Luistelu talvella on loistava juttu.
- Pitäjänmäellä voi ulkoilla kaikkialla, käveltyä tulee paljon ja pyörällä voi ajaa ulkoiluteitä pitkin vaikka keskustaan asti. Työpaikkakin on kävelymatkan päässä.)

Nuorison suosima alue

- Kivakenttä, mutta täynnä 16-17 v nuoria juomassa ja metelöimässä.
- Koulun läheisellä viheralueella näkee lähes aina nuoria.
- Talvisin hyvin hoidettu luistelukenttä ja kesällä hyvä pelikenttä.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- erittäin roskaisten alue
- koko alikulku tunnelin seutu likainen
- Linnut käyvät säännöllisesti levittämässä puistossa lounastavien eväsroskat roskiksista. Tähän olisi hyvä saada roskikset, joihin linnut eivät pääse käsiksi.
- Nuoret heittävät roska kaikkialle.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- Puistossa on alkujaan ollut hienot istutukset, mutta nykyisin ne ovat hoitamattomia. Puistoin kuin myös kentän alue on roskaisten, penkit ovat rikki. Syksyisin ei siivota puiden lehtiä eikä jäljellä olevia istutuksia laiteta talvikuntoon. Kivetykset ovat osaltaan sammaleen peitossa.

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Tässä saa olla varuillaan leikkipuiston nurkalla, kävelen Hiomokujalta koulun ja parkkipaikan välissä ja käännyksen leikkipaikan kohdalla kohti Pitäjänmäentien ali menevää tunnelia (kun olen menossa sauvakävelylenkille Taliin) ja yhtään ei näe, että onko nurkan takaa tulossa polkupyöräilijää, koiran ulkoiluttajaa,

Kaluste lisättävä esim. penkki, roska-astia

- Sellaiset roskikset penkkien viereen, ettei linnut pääse levittämään roskaa.

VALIMO (SÄHKÖPOLUN KOHTA)**Turvaton paikka: liikenne**

- Osa pyöräilijöistä ajaa alikulkutunneliin liian lujaa.
- Tunnelin peili rikki, ei näe vastaan tulevia pyöräilijöitä.
- vaarallinen risteys, peili epäkunnossa, pyöräilijöiden kaistat merkittävä selkeästi, suuri kolarivaara.

VALIMOMESTARINKUJA**Heikko näkyvyys katualueella**

- Pensaat liian korkeat. Lapset juokset suoraan puskan takaa, joten vaaran paikkoja monta !

VALIMOMESTARINPOLKU**Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti**

- Talvella on usein jäänyt jalkakäytävä hauramatta, ainoa mahdollisuus on kävellä KADULLA lastenvaunun kanssa!

VANHA HÄMEENKYLÄNTIE**Historiallisesti merkittävä paikka**

- Vanha Hämeenkyläntie on Konalan alkuperäinen kulkuväylä.

Turvaton paikka: liikenne

- Vaarallinen risteys tarvitaan liikenneympyrä ja liikennevalot. Lapset kulkevat risteuksen kautta koululta leikkipuistoon.
- Vanhalle hämeenkyläntielle pitäisi saada suojateille hidasteita, koska liikenne on tällä tiellä melko vilkasta ja monet lapset joutuvat ylittämään tien koulumatkalla Konalan ala-asteelle. Varsinkin Aittaien ja Sotilaspellontien risteysten suojatiet ovat vaarallisia.

Turvaton paikka: muu syy

- Usein koira irti. Huono paikka postilaatikolle tuosta syystä. Lisäksi valitettavasti ainoa suojatiepaikka juuri tuossa kohdalla. Pihaansa puolustavan koiran vuoksi ei ole turvallista kulkea edes kadulla.

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Kun tulee kevyen liikenteen väylää Konalantieltä päin ja on aikeissa ylittää Sänkitien, korkea lauta-aita estää näkyvyyden Sänkitielle. Vaaranpaikka pyöräileville lapsille (ja aikuisille).
- Nyt kun Helsingitalot ovat tulleet tämän kadun varteen, lumien laustauspaikaksi on otettu tämä Sänkitien kulma (siis silloin kun vaivaudutaan ylipäätään tekemään jotain. Ai niin... Mutta lumethan tulevatkin pääasiassa Vanhalla Hämeenkyläntieltä estämään näkyvyyttä... Siksi sitä lunta varmaan tähän kasaantuukin). Sänkitiellä lumet säilytetään pääasiassa jalankulkuväylällä, jota pitkin lasten pitäisi mennä kouluun. No mutta.. Joka tapauksessa useamman kerran on meinannut kolahtaa tässä risteyksessä huonon talvihoidon vuoksi ja lumien kasaamisen vuoksi.

HÄMEENKYLÄNTIE – PÄIVÄKOTI (LEHTIMÄEN PUISTON ALUETTA)**Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti**

- Talvella vaikea kulkea lastenvaunuilla, usein muuntajan luokse kasataan auraslunta, eikä vaunuilla pääse lumikasan yli. Tärkeä reitti päiväkotia Karhille jalan mentäessä.

VANHA HÄMEENKYLÄNTIE (22)-SÄNKITIE (3)-RISTEYS**Roskainen ja epäsiisti paikka**

- Paikka ollut kaatopaikan näköinen jo monta vuotta. Kun on kulmatontti, niin näkyä valitettavasti...

VANHA HÄMEENKYLÄNTIE SOTILASPELLONTIEN RISTEYKSESTÄ JÄLKIMMÄISEEN SÄNKITIEN RISTEYKSEEN**Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio**

- Hyvin hoidettu katuosuus, paitsi että muuntajan eteen ei saisi kasata lunta, estää rattailla pääsyn päiväkodille!

VANHA HÄMEENKYLÄNTIE (SÄNKIKUJAAN "VASTAPÄÄTÄ")**Hieno, viihtyisä puisto**

- Hyvin hoidettu bussikatu, ainoa ongelma on pyörätiekirkon kohdalla loppuva pyörätie

VANHA HÄMEENKYLÄNTIE-LEHTIMÄENPUISTO-SÄNKITIE**Kulkuyhteys rakennettava**

- Kulkuväylä puiston läpi rakentamatta.

VANHAN HÄMEENKYLÄNTIEN JA VÄHÄTUVANTIEN RISTEYS**Turvaton paikka: liikenne**

- Pyörätien jatke puuttuu edelleen. Vanhalla Hämeenkyläntiellä on nykyään hieno pyörätie, mutta Konalan kirkon kohdalla se loppuu kuin seinään. Eikö tähän voisi saada korjauksen? Ymmärrän että se on kesken Konalantien ja Vanhan Hämeenkyläntie ja Vähätuvantie risteuksen suunnitelmien puuttumisen takia. Mutta siihen menee vuosia, joten saisiko kirkon kohdalle edes tilapäisen ratkaisun?

VANHA VIERTOTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Kevyt liikenne täysin autoilijoiden armoilla. Taksit ja bussit sulkevat usein kulun kevyeltä liikenteeltä jonottaessaan Pitäjänmäentielle.
- Mahdotonta päästä vilkkaana aikana kääntymään Vanhalta viertotieltä Pitäjänmäentielle vasemmalle. Myös bussit jää siihen aina jumiin. Turvaton siksi että monet ottaa siinä riskejä ehtiäkseen pieneen väliin.

VIESTITIEN PUISTO

Historiallisesti merkittävä paikka

- Vanhat kuuset henkivät historiaa ja laskeutuvat pitkät iäkkäät kuusenhaarat herättävät joka kerta jotain, mitä ei osaa sanoin kuvata. Miten voi olla noin suuria kuusia!

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Viestitien varrella oleva metsikkö pitäisi kaavoittaa omakotitonteiksi. Kukaan Marttilan asukas ei kaipaa metsää omakotialueella.

VIHDINTIE

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Hienoja graffiteja, jotka suotta siivotaan pois.

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Koira-areenan ja rampin välissä epämääräinen sotkupaikka, ojarumpuja ja muita ilm. tievälineitä.

Rauhaton ja meluisa paikka

- Vihdintien varrella oleva meluvalli on todella huonossa kunnossa ja aivan liian matala estääkseen liikenteenmelua tehokkaasti. Aitaa ei ole korjattu ainakaan viimeisen 20 vuoden aikana vastamaan kasvanutta liikennemäärää. Melu etenkin ruuhka-aikaan on melkoista muuten hiljaisella Marttilan alueella.

Turvaton, alueella ilkivaltaa tai vahingontekoja

- alikulkutunnellin voisivat alueen koulut maalata värikkääksi . jospa töhrijät jättäisivät tunnelin rauhaan
- Opastauluja piirrelty

Turvaton paikka: liikenne

- ihmiset loikkivat punaisia päin, alikulku olisi kaikille paras.
- Iso risteys, jossa kääntyvillä autoilla (Konalantieltä Vihtiin päin) on vihreät samaan aikaan kuin kävelijöillä.
- Jalankulkijan asema tässä risteyksessä on todella turvaton! Erityisesti Konalantieltä vasemmalle Vihdintielle kääntyvät autoilijat eivät tajua, että jalankulkijoilla on vihreät valot samaan aikaan kuin heillä. Paniikkijarrutuksia ja torvensoittoa saa osakseen melkein joka kerta kun tästä yrittää yli jalan. Lastenvaunuja työntäessä olen välillä säikähtänyt niin, että olen siirtynyt ottamaan bussin vain päästäkseni tämän risteyksen yli.
 - JATKOKOMMENTTI: Erittäin paljon samaa mieltä! Autoilijat eivät todellakaan huomaa/ymmärrä, että konalantieltä vasemmalle kääntyttäessä myös jalankulkijoille palaa vihreä valo. Äkkijarrutukset todellakin arkipäivää ja jalankulkijana saa olla todella tarkkana! Autoilijoilla kun ei tunnu olevan koskaan väistämisvelvollisuutta...
- Jalankulkijoille erittäin vaarallinen risteys, johon toivottavasti saadaan alikulku.
- Kääntyvien autojen takia kulku valoissa ei ole aivan turvallista varsinkaan lasten kanssa.

- Tässä ei ole jalankulkijoille Vihdintien ylittämisaikaa. Liikennevalot kuitenkin on, joten tarpeen olisi jalankulkijavalokin. Ihmiset ylittävät tien ilman suojatietä, koska on liian pitkä matka kiertää (sekä kehän sisäpuoliselle suojatielle että pohjoiseen päin).
- Vaarallinen risteys. Konalasta tulevat ja Vihdintielle kääntyvät autoilijat eivät aina huomaa vihreällä Vihdintietä ylittäviä kävelijöitä. Yhtä nuorta näin kerran siirrettävän suojatiellä ambulanssiin ja lisäksi risteyksessä kolaroidaan usein, myös päihtyneenä.
- vasemmalle kääntyjien perässä hiillostetaan
- Vihdin tien ylitys on turvatonta autojen nopeuden takia; tarvitaan alikulkutunnelli
- Vihdintien ja Konalantien risteyksessä liikennevalojen väri on autoilijoille vain suositus. Usein näkee melkoisella ylinopeudella ajamista ja vahvoilla vihreillä kiihdyttelyä. Päivittäinen työmatka on kulkenut tästä vuosia jalan ja todellisia vaaratilanteita on ollut useita, mutta onneksi oma valppaavaisuus on toistaiseksi pelastanut.
- Yhteys alikulkutunneliin hankala ja pyörräillessä vaarallinenkin koska jyrkkä alamäkimutka (liikenteen melun vuoksi pyöränkellokaan ei kuulu); tunneli on aika pimeä
- Viinentie
- Jalkakäytävä puuttuu kokonaan ja tie on kuitenkin monen lapsen koulureitti.
- Koululaiset ylittävät tien, mutta suojatie puuttuu...
- **Vaarallinen alikulkutunneli.** Kun kävelee tunneliin Pitäjänmäen puolelta, niin ei tiedä kumpi puoli tunnelista on tarkoitettu pyörätieksi kumpi kävelijöille. Tiehen ei ole tällä puolella maalattu merkin-tää. Etelä-Haagan suunnasta tulevat pyörät tulevat todella kovaa alikulkutunneliin, koska tunneliin on alamäkeä, ja yllättäen, koska ennen tunnelia on mutka. (PIIMÄENPOLKU)

Heikko näkyvyys katualueella esim. pensaat tai muut esteet

- Kun käännyn vihdintietä ja ollaan uudelleen kääntymässä lidl:n/ristikkoon päin ristipellontielle, oikealta tulevaa liikennettä ei näe lähes lainkaan. Peilit olisi kenties paikallaan?
- **Kevyen liikenteen väylien risteyksessä huono näkyvyys - erityisesti nyt kun paikalla S-Marketin mainoslakana. Eli mainos pois ja pusikko nurin! (VIHDINTIE-MALMINKARTANONTIE)**
- **Näkymä Vanhalle Hämeenyläntielle aivan mahdoton... (VIHDINTIE- VANHA HÄMEENKYLÄNTIE)**
- **oikealta tulevia ei näe kun tulee vihdin tieltä. (VIHDINTIE-RISTIPPELLONTIE)**

Kulkuyhteys rakennettava

- tähän "alamäkeen" portaat, leveät askelmat ja kaide jotka turvalliset kävellä vaikka ei olisi talvikunnossapitoa (RIUKUTIEN VIEREINEN ASUINALUE)
- Tästä rinnettä alas tulisi muodostaa portaikko kaiteineen ja ainakin yksi valotolppa, jota myöten kulku Vihdintien kummallekin puolelle pysäkkejä olisi vaivaton kulkea. (RIUKUTIEN VIEREINEN ASUINALUE)

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- Kaupunki on rakentanut tähän hiekkakäytävän, josta pääsee alas pysäkille 1578 Vihdintien varressa. Käytävää pitkin kulkee Riukutie 5:n, Riukutie 10:n ja osittain Lehtovuorelaiset. Järkkä mäki kaipaa valaistusta. . (RIUKUTIEN VIEREINEN ASUINALUE)
- loppupätkä pysäkille on aivan pimeä, kunnon valaistus, kiitos!. (RIUKUTIEN VIEREINEN ASUINALUE)
- tätä valaistusta voi tehostaa . (RIUKUTIEN VIEREINEN ASUINALUE)

VIINENKUJA

Nuorison suosima alue

- Omenapuupuistossa oleilee nuoria paljon, valitettavasti myös kaljoittelee.

VIINENTIE

Kulkuyhteys rakennettava

- Tältä väliltä puuttuu kokonaan jalkakäytävä. Osuudella ajellaa välillä lujempaa ja välillä hiljempaa. Jalkakäytävä parantaisi jalankulkijoiden turvallisuutta.

VIKTOR HARTWALLIN POLKU

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Tämän voisi päällystää asfaltilla, siis Viktor Hartwallin polun.

Heikko näkyvyys katualueella

- pimeää - liian vähän valoa jalankulkijolle

Kiireisimmin kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- katu edelleen rakentamatta
- Tie on varmaan rakentamistöiden vuoksi keskeneräinen, mutta suhteessa alueella liikkuviin autoihin ja jalankulkijoihin, se pitäisi saada kuntoon pikaisesti.

VITSASPUISTO

Hieno maisema tai näkymä

- Konala korkein kohta ja upea kallio. Hieno paikka.

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- pusikkoista ja epäsiistit kalusteet sekä roskikset

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Vitsaspuisto kaipaa raivausta, jotta se ei kasva umpeen.

VUORIKUMMUNPOLKU

Turvaton paikka: liikenne

- Taksien tilannenopeudet Vuorikummunpolkun kävely/ pyörätiellä ovat välillä aika kovia. Taksit kusaavat Lyhdyn kehitysvammaisia asiakkaita. Vuorikummunpolkua käyttävät juuri Lyhdyn asiakkaat ja lukuisat kävelijät ja pyöräilijät, joten tilannenopeudet tulisi olla erittäin alhaisia.

VÄHÄNTUVANTIE

Turvaton paikka: liikenne

- Konalantien, Vähäntuvantien ja Vanhan Hämeen kyläntien risteys on todella vaarallinen risteys. Risteyksessä törttöilevät niin autoilijat kuin pyöräilijätkin. Autot ohittavat oikealta, käyttäen pyörätietä ja pahoja tilanteita tapahtuu. Itse annoin tietä jalankulkijalle, kun ajoin Konalantietä pohjoiseen ja takana tuleva auto luuli kaikin minun kääntyvän ja ohitti oikealta. Onneksi jalankulkijat huomasivat tilanteen. Pyöräilijät ajavat jatkuvasti pyörätietä väärään suuntaan. Vaarallisia tilanteita syntyy jatkuvasti tästä syystä. Pyörätiehen pitäisi merkitä, mihin suuntaan sillä saa ajaa. Tuntuu, että pyöräilijät kuvittelevat noudattavansa samoja sääntöjä kuin jalankulkijat ja tämä aiheuttaa jatkuvasti hyvin vaarallisia tilanteita. Autoilijan reaktionopeus ei kerta kaikkiaan riitä. Liikenneympyrä tähän olisi todella tärkeä ja lisäksi pyörätien selkeä erottaminen ajoradasta ja siihen vielä merkit mihin suuntaan siinä saa ajaa.
- Tähän olisi hyvä saada valot jalankulkijoille. Olen nähnyt muutaman läheltäpiti-tilanteen Vanhalta Hämeen kyläntieltä vasemmalle Konalantielle kääntyessä, kun autot kiihdyttävät päästäkseen vapaaseen väliin ja huomaavat viime tipassa Konalantietä ylittävän jalankulkijan.
- Tälle kadulle on alettu parkkeeraamaan suuria autoja kuten linja-autoja ja kuorma-autoja. Ne haittaavat näkyvyyttä. Kun tulee pihalta on mahdollon nähdä tuleeko autoja ja pitää vain mennä ja toivoa ettei tule kolaria. Tälläkin kadulla voi parkkerata molemmin puolin katua ja jos tulee joku vastaan on tiukat paikat. Tämän kadun varrella on paljon lasten leikkipaikkoja ja leikkikenttä. Turvallisuuden vuoksi tämä katu pitäisi rauhoittaa liikenteeltä ja suurten ajoneuvojen parkkeeraus pitäisi kieltää koska ne estävät näkyvyyttä.

Heikko näkyvyys katualueella

- Tälle kadulle pysäköidään paljon suuria autoja kuten linja-autoja ja kuorma-autoja jotka estävät näkyvyyttä. Kaupallisten ajoneuvojen pysäköiminen asuntoalueilla pitäisi kieltää, etenkin kuin kivenheiton päässä (Ristipellontie) on teollisuusalue, mihin nämä ajoneuvot voisi pysäköidä.

VÄHÄTUVANTIETÄ ASUTUSALUEEN TAKAA- KONALANPUISTO-KOLSARINTIELLE

Toimiva, viihtyisä katu, tori tai aukio

- Valaistusta myös tälle alueelle

VÄHÄTUVANTIE-KOLSARINTIE (VÄLINEN ASUTUS-VIHERALUE)

Turvaton paikka: muu syy

- Turvaton. Liian vähäinen katuvalaistus ja puistoalueita ei valaistu lainkaan. Ulkoilualueille ei siis uskalla mennä kuin kesävaloisalla.
-

MUU PUISTOIHIN JA KATUIHIN KOHDISTAMATON PALAUTE**(KERRO KARTALLA-PALVELUSSA ANNETUT MERKINTÖIHIN KOHDISTUVAT KOMMENTIT, KOMMENTILLA EI VÄLTÄMÄTTÄ OLE KARTTAMERKINTÄÄ)****Toimivat, viihtyisä katu, tori tai aukio**

- (Strömbergin) Putouspuisto on hieno. Alkaa vähän jo rapistua mutta kuitenkin.
- Alkaa olla valmis
- Ihanaa aluetta ja pieniä kauniita katuja.
- Kaunis koivukuja
- Kaunis putous ja sillan mosaiikkityö
- Kaupan edustalle
- Kauppakeskus ja sen kadut on ok.
- kehitysehdotus kadulle joka alkaa konalan tieltä ja jatkuu pitäjänmäen tielle ympyrään asti radan toisella puolella mm.valoristeys, sulkapolun ylitys sekä turkismiehentien puoli, pyöräilijöille sekä kävelijöille kaista jatkuisi koko matkan niinkuin se on konalan tiellä,(kunnes viiva loppuu kesken kadun,ennen sitä kauppa) on aika kapea mutta kaistat tekisi kadun turvallisemmaksi molemmille sekä olisi selkeämpi, liikenne ei niin kovaa jottei kaistat olisi mahdollisia.r-kiskan kohdalla mm.ei ole ollut aikoihin maalaleja maassa??
- Kiertoliittymä Vanhan Hämeen kyläntien ja Painiityntien risteyksessä (Espoon puolella) huomattava parannus Helsingin puolella olevan Metsänvartijanpolun liittymän liikenneturvallisuudelle
- Kolkkapojantie on viihtyisä!
- Konalantien pyörätie,aiheuttaa vaaratilanteita pyöräilijöiden ajaessa vasten liikennettä sekä autot jotka käyttävät pyörätietä ajoratana.Voisi kenties toteuttaa kävelytietä sekä keskikorokkeita kaventamalla luomaan erillinen pyöräilyväylä.Väriiillisen asfaltin jatkuva uusiminen tuskin halpaa sekään
- Kuntoalueni #1
- Kuulee satakielen laulua keväisin.
- Kylväjäntie/Konalantie/Kehä 1 välinen puisto on surkeasti hoidettu. Ruohonleikkuu osittain ehkä kerran vuodessa, jopa niin että ruohonleikkaaja vahingoittaa puunrunkoja oleellisesti
- Leikkipuiston käyttöä kehitettävä kesäaikana iltaisin esim. konsertteja ym yleisötapahtumia, esim. laululava tai vastaavaa, malli Sweden
- Lenkkeilemme Lehtovuoresta Espoon puolelle Painiityn suunnalle, Mukavat rauhalliset ulkoilipolut. Myyrmäki on toinen suunta, mutta täyttömäen kupeessa haisee useasti asfalttitehtaan piki, eikä ole valaistusta.
- Lintujen pesäpaikkoja
- III
- Marttilan katujen tunnelma vertaansa vailla!
- Metsä, lintujen pesäpaikkoja, nämä alueet pitää säilyttää mahdollisimman luonnontilaisena. Siellä pesii mm. Kerttusia ja Satakieli, raivauksella on jo kerran tuhottu pesäpaikata mutta nyt alue on toipunut.
- Mukavan rauhallinen pätkä, jossa mukavia ihmisiä.
- Munkkivuoren ostoskeskus on alueen ainoa toimiva aukioksi tai toriksi laskettava alue
- Mätäjoen alajuoksu ja Talin kaatopaikka ovat myös hyviä lintujen pesimis- elinalueita.
- Mätäjoen rantalehdot ovat hienoa luontotyyppiä jossa pesii paljon lintuja. Ei saa missään nimessä "siistiä" koska se tuhoaisi alueen luontoarvot. Patoon Kannelmäen kohdalla pitäisi tehdä kaksi porasta, koska nyt kalat eivät pääse nousemaan siitä.
- Nuolipuisto on hieno paikka
- Näyttävät talot Konalan sisääntulossa.

- Pajamäen kadut ovat hyvässä kunnossa
- Pajamäen keskusaukion puut, pergola, kasvit - mukava paikka kehittää edelleen.
- Pajamäen tiet viihtyisiä ja toimivia. Bussin kääntöpaikasta tehty kaunis.
- Pitäjänmäenpolku on mukava tapa välttää Konalantien melua. Ylikulkusilta on kuitenkin jotenkin hankalan korkea, jolloin tulee käytettyä Jänneltien kaultakulkevaa reittiä.
- Puisto olisi OK mutta ilalla on täys pimeä, etenkin sen osa mitä vie Konalantielle. Kun sen puiston-tien varella on alkoolistien kokoontumis paikka, joudumme kiertää toistaa kautta kotimme.
- Rauhallinen katu, jossa aikuiset ja lapset tapaavat. Kadun varren talot positiivisia ja piristäviä poikkeuksia tavanomaisesta rakentaisesta.
- rauhallinen, metsikköä, tosin kuoppia hirveästi
- rikhard nymanin tiellä autot parkeerataan miten sattuu, lumiaurat eivät pääse talvisaikaan eikä jalkakäytävää putsata lehdistä eikä lumesta!
- Siirtyminen Pitäjänmäentieltä Pajamäkeen on erittäin kaunis kohta. Liikennejärjestelyt myös toimivat. Siirtolapuutarhan vieressä oleva viherkaistale (Pitäjänmäentien varressa, pajamäentien risteyksessä) kaunis. Pajamäentien alussa oleva leikkipuistoalue viihtyisiä ja rahoittava.
- Siisti toteutus
- Strömbergin puisto on pieni keidas keskellä teollisuus-asuinaluehybridiä
- Tai tähä pitäsi tehdä, kun kaupatin. Niin vähä jotakin rauhaisepaa, no deekut siinä vähä istuu, ja hõrisee.
- Talin alue on aivan ainutlaatuinen ja toivoisin sen säilyvän virkistys/liikuntakäytössä
- Talin Golf-kentälle vievä tie on kaunis puineen. Tiellä on usein ulkoilijoita.
- Toimiva koulutie ja päättyy kivaan puistoon.
- Toinen kuntoalueeni
- tori tänne toimii hyvin
- Tosi hieno ja erikoinen alue rakennuksineen. Haluttu alue asumiseen.
- Tosi kivaa asuinaluetta. Tavallisesta poikkeavaa...
- Turvallinen Espoon rajalle asti, jatkuu nykyisin Painiityssä.
- Tälläkin alueella on tosi mukava kävellä muuten vain ja asemalle. Kauniita taloja ja puita.
- Tää on meidän "mansku", joka on hyvässä kunnossa ja yhdistää Konalan ja Reimarlan. Näkee paljon tuttuja ja muita.
- Viihtyisiä alue, kiva kävellä katuja, ihastella vanhoja taloja ja puutarhoja.
- Yhtenäinen ja kaunis alue. Upeat puukujat.
- Viihtyisiä aukio on Kokkokallio. Ei Pitskussa ole rakennettua viihtyisää aukiota. Wossikan ja ravintolan Hemmon ja terveystakeskuksen ja Valintatalon kulmat ovat siivottomassa kunnossa. (paperi)
- **Kiva tie ajella pyörällä, hienoja puita (Ei karttamerkintää)**
- **Kokonaan hoitamaton aukio keskeisellä paikalla (Ei karttamerkintää)**

Hieno, viihtyisiä puisto

- Alppiruusu-puisto on upea
- Avara puisto ja pelipaikka.
- hieno omakotialue viihtyisine taloineen.
- hierno siirtolapuutarha, joki, pieni silta ym
- hilatien ja konalantien välille puistoon olisi hyvä saada valot
- junaradan molemmin puolin kivaa ulkoilualueutta, rhodorendron-puisto
- Konlan puisto on myös sopiva ulkoiluun ja oleskeluun.
- ok
- paipuisto on kiva ja siisti ja se tulee säilyttää.
- Paljon tilaa ja kesällä hyvät reitit.

- Rauhallinen miljö
- Sulkapolu 4:n kohdalle aita, talon ja jalankulkuväylän väliin. Viheristutukset menevät piloille joka kesä, koska jalankulkija oikaisevat talontontin kautta. Tontti on kaupungin vuokratontti, mutta As.Oy on saneerattu ja hyvässä kunnossa niin kaupunki on velvollinen laittamaan aidan.....
- Tali, Mätäjoki, Talin huippu (paperi)

Luontoelämyksiä tarjoava paikka

- Jyrkinkallio
- Koko mätäjoen alueella löytyy runsas linnusto ja vehreys
- Kyse on Mätäojsta, joka on hieno paikka. Se pitäisi vain kunnostaa viihtyisemmäksi kaikille, myös kaloille. Typerä istuttaa Mätäjokipäivänä kirjolohia sinne ja kiskoa ne heti kilpailussa ylös. Mieluummin jotain pysyvämtää istutusta.
- Munkkivuoren ranta tarjoaa parhaat luontoelämykset, mutta Turunväylän melusaaste pilaa muuten niin rauhallisen ympäristön. Voisiko Turunväylän varrelle saada melumuurit koko Helsingin puolisolle osuudelle (myös sillalle)?
- Mätäjokivarressa konsertoivat mm. yölaulajat alkukesällä.
- ok
- puuston siistiminen teki alueesta viihtyisemmän, sama siistiminen kaikkialle konalan alueella olisi tervetullutta, risut ja rämeiköt pois
- Upea Strömbergin koski
- vettä, kävelyaluetta , pyöräilyä, lintuja ja luontoa vuodenaikojen vaihtelussa

Hieno maisema tai näkymä

- Strömbergintie
- Mätäjoen alue kokonaisuudessaan
- Edelleen Patterimäki
- Jötemäen kunnostus talvikäyttöön, parempi hiihtohissi
- Lammen ympäristö todella kaunista.
- lisää kuntoiluun liittyviä laitteita, talissa kivat metsäsalilaitteet, sellaisia
- Munkkivuoren ranta tarjoaa hienot maisemat.
- Strömbergin puisto.
- Talin huippu.
- Jyrkin kallio, Pajamäen huippu (paperi)
- Kaunis näkymä ahkerasti käytetyn kävelyreitit varrella. (paperi)

Hiljainen ja rauhallinen paikka

- Erinomainen ulkoilureitti - rauhallinen ja "keskellä" luontoa.
- mahtava paikka asustella
- Mukava asuinalue, rauhallinen
- nuorisoinen kokoontumispaikka on Shell - tarvittaisiin nuorisolle vapaa-ajanviettopaikka Konalaa.
- Näillä main oleva rintamamiestaloja sisältävä omakotitaloalue on alueen helmi.
- Pajamäki on hyvin rauhallinen.
- sama
- Täällä unohtaa, että ollaan lähellä Kehä I ja Vihdintietä.

Historiallisesti merkittävä paikka

- .. muinaisia vallihautoja..
- ABB (ent. Strömberg):n vanha rakennus
- Asemarakennus
- En tiedä tarkkaan, mutta jossain Pitäjänmäen teollisuusalueen puolella on tällainen paikka.

- Kikrunkallio Kotikallion takana ja sinne johtava tykkitie ja sen lähellä olevat vallihauda eivät ole yleisessä tiedossa, mutta sitäkin kiehtovampia. Tärkeintä on että niitä ei haudata rakentamisen alle. Osa alueesta on Espoon puolella!
- Koko Marttila on hieno paikka!
 - JATKOKOMMENTTI: Marttilan tapaista väljästi rakennettua omakotitalo-alue on poikkeuksellinen Helsingin mittakaavassa. Täydennysrakentamista pientaloille pitäisi kaavoittaa tyhjille alueille. Helsinki-pientalo sopisi hyvin alueen tyyliin.
- Koko Marttilan omakotialue, joka edustava näyte sodanjälkeisestä rintamamiestaloalueesta.
- Konalan ekat kerrostalot, ei pidä rakentaa tontteja täydemmäksi jotta säilyy väljä tyyli ja historian havina.
- Patterinmäki, hieno ja upea paikka.
- Pitäjänmäen asema
- Pitäjänmäen sankarihaudat.
- På denna tomt-plats byggde arkitekt Selim Lindqvist först förstorade han en gammal villa, sedan byggde han 1921 villa Åldersro, sedan på sin ålders höst villa Stamboet 1932 han blev kvar i Åldersro till år 1939 då han avled!
- Rintamamiestalot muistuttavat meitä menneistä sukupolvista.
- Sockenbacken= Backen mellan Esbo och Helsing socknar! Uppför denna backe måste man förr köra upp och ner för att komma till Hesa osv.
- Strömbergin (ABB:n) arkkitehtoonisesti hieno päärakennus.
- Strömbergin puisto ja kröckerin puisto.
- Talin vanha kartano.
- Toivottavasti "Lillstu" säilyy muistona vanhasta ajasta, jolloin Konalassa oli vielä maataloutta.
- Tähkätien ja Kolsarintien muodostama mutka muistuttaa Konalantien alkuperäisestä linjauksesta.
- Tällä alueella on paljon ensimmäisen maailmansodan aikaisia vallihautoja, joita toivoisin pidettävän kunnossa. Alkavat roskaantua ja rappeutua kovaa vauhtia.
- Vanha teollisuusalue
- Vanhat asemanseudun rakennukset ja puukuja muistuttavat entisistä ajoista.
- Marttilan asuinalue on merkittävä alue historiallisesti (paperi)

Erityisen hieno kohde, todellinen helmi

- Cafe Torpanranta
- Hieno vanha tehdasmiljö
- Joka viikonloppu kiipeämme mieheni (78) kanssa (minä 69) Malminkartanon mäelle. On hyvä retki testata kuntoa. Kunpa huipulle saisi roskapöntön!!!!
- Kirkko on POP, ja varsinkin Pitskun kirkko ja sen työntekijät!
- Koko Marttilan alue vanhoine taloineen.
- Koko mätäoijan varsi melkein kaikkina vuodenaikoina on helmi, varsinkin alkukesästä, kun satakieli siellä laulaa
- koskialue on tosi hieno
- Kyläkirkko on hieno, sitä voisi kohentaa jotta pääsisi oikeuksiinsa. Kyläkirkontien suuntaan käännyttäessä tarvitaan Tie päättyy merkki! Jos kymmeniäkin autoja ajaa kyläkirkontien päähän ja takaisin kun luulevat että pääsee läpi.
- Marttilan omakotitaloalue on upea paikka!
- Marttilan rintamamiestaloalue on todella heino, rauhallinen ja toimiva pientaloalue, joka on tosi viihtyisä.
- Pikkukouluk kentän laitaa kunnostettu puro/oja. Kalliot ovat paljaita ja pikkuinen silta on viehättävä.

- Pitäskun kyläkirkon tarjonta on sekä kulttuurista että kylätapahtumaa.
- Pitäjänmäen sankarihaudat, kaunis, rauhallinen hyvin hoidettu paikka, jossa voi hiljentyä.
- Upeat maisemat, hyvä kuntoilukohde

Paras kohtaustaipaikka

- Alueella ei ole varsinaisia kohtaustaipaikkoja, mutta Munkkivuoren ostarilla on toimintaa.
- Kauppakeskus Ristikko
- Kauppakeskus Ristikko saa toivottavasti lisää kauppiaita ja mahdollisesti kuntosalin tms aktiviteetti- paikan
- Keskellä kaikkea!
- Kiipeilykeskuksella on kaverit joten siellähän sitä kohdataan.
- Kirjasto ja koululla toimivat iltaharrasteet niin lapsille kuin aikuisille
- Kirjasto sopii myös tapaamispaikaksi. Pihalla voi katsoa urheilijoita ja nuorisotalon touhuja.
- Kirkon seurakuntasali on ainoa paikka alueellamme, jossa seniorit ja ikäihmiset voivat kokoontua. Ei siis ole muuta paikkaa. Kokouspaikka on saatava, jossa voivat Lions clubit, Pit-Ko, seniorit, seurat ym. kokoontua!
- Ostoskeskus Ristikossa on kiva tavata ja pysähtyä vaikka juomaan kahvit ystävän kanssa.
- Pitäskun asemalle saisi tulla joitain liikkeitä, esim. K-kauppa, kampaamo jms. On iltaisin kovin kolkko paikka, kun asutusta ei lähistöllä. Hyvä kohtaustaipaikka kuitenkin. Harmi, että täällä rikotaan ja vietään paljon pyöriä. Jos olisi liikkeitä, niin ehkä pyörätkin saisi olla paremmin rauhassa varkailta.
- Pitäjänmäen juna-asemalla on helppo tavata
- Pitäjänmäentien varrella on yllättävän vähän palveluita. Yksi tärkeimmistä kohtaustaipaikoista on S-Market ja sen edusta.
- Ristikko on hyvä kauppa ja kohtaustaipaikka, useita ravintoloita.
- Ristikon kauppakeskuksessa on potentiaalia, mutta nykyisellään se on torso, ylempät kerrokset eivät ole käytössä.
- Ristikon kauppakeskus. Pienen kyläkaupan/keskuksen tuntua.
- sokoksen edessä
- Taitaa olla nykyisin Ristikon seudulla, jonne on naoussut monia erilaisia kauppiaita.
- Toivottavasti kauppakeskus Ristikosta tehdään erilaisten tapahtumien kohtaustaipaikka. Rakennuksessa on kaksi kerrosta tyhjänä.
- Rautatieasema on paras kohtaustaipaikka (paperi)

Alue, jossa ulkoilen eniten

- Ulkoilen koko alueella ja vielä kauempanakin.
- Hieno ulkoilureitti ja hyvin hoidettu latu. Siellä voi nähdä rusakoiden ohella jopa kauriin.
- Hyviä pyöräilyteitä mm. Haagan ja Kannelmäen suuntaan
- Hyvät ulkoilumaastot
- hyvät ulkoilureitit
- Käyn lenkillä tosi usein Mätäjoen varrella. Sen säilyttäminen luonnonvaraisena on erittäin tärkeää.
- Minusta liikuntaakin tulis harrastaa lähellä kotia ts. ei hypätä autoon, jolla ensi ajetaan liikunnapuistoon. Masrttilassa voi hypätä pururadalla kotiportailta.
- Mukavaa, viihtyisää aluetta, mutta koiranulkoiluttajana kaipaisin roskakoreja.
- Mätäjokilaakso
- Painiityn alue. Lähiympäristöstä ei löydy hyviä ulkoilumaastoja.
- Toivon, että jalkakäytävät puhdistetaan talvella lumesta yhtä usein kuin ajotiet
- Täyttömäen ympäristö tarjoaa hienot ja vaihtelevat lenkkimaastot ja upean näköalan yli pääkaupunkiseudun. Valaistus lenkkipolun varteen olisi syksyllä-talvella ehdoton!
- Ulkoilureitti on osa työmatkaani.

- Vielä jonkun verran puistomaista ulkoilualuetta. Hoidettua aluetta mutta paljon pyöräilijöitä, joita vaikea havaita tai kuulla.
- Viihtyisää lenkkimaastoa. Samalla voi tutustua omaan aurinkokunnan paleettojen välisiin etäisyyksiin. Toivottavasti nämä maastomerkit saisivat olla rauhassa vandalismita!
- Talin puisto, Vermon jätemäki. (paperi)

Nuorison suosima alue

- Asemanseutu
- kauppakeskus Ristikon alue pilattu . täysin autojen valtaama ja nuorison skeittausalue
- Kioskin seutu vetää puoleensa nuorempaa väkeä...
- Kiva puisto, paljon vanhoja omenapuita.
- Konalan koulu jossa on nurisotiloja sekä aikuisten voimistelusalii.
- Nourisoporukka sotkee päiväkotitanelin pihaa, ja viettää aikaansa päiväkodin katolla, polttaa nuotiota siellä ja rikkoo leikkivälineitä
- Nuoret kokoontuvat Valintatalon tuntumassa tai Sulkapolun R-Kioskilla
- Nuorisotalon kulmilla hengailevat useasti.
- Pallokentät ja luistinrata säilytettävä. Uusi rahalla tehtävä puisto 450 000€ ei saa tuhota niitä, vaan osa rahasta käytettävä esim koppien kunnostamiseen. Hoito annettava urheiluseuroille.
- Päivällä läheisen hoitokodin lapset ja kesäöisin 'nuoriso'
- Tasrkoitan Pitäjänmäen koulun, kirjastaon ja urheilukentän aluetta.
- Valintatalon edustalla kokoontuu iso lauma teinejä mölyämään ja osa tuottaa häiriötä. Mutta, niin se nuoriso aina kokoontuu sukupolvesta toiseen...
- Nuoriso häiritsee kaupan väkeä Valintatalossa ja parkkihallissa (paperi)
- Pitäjänmäen koulunympäristö (paperi)

Vanhusten suosima alue

- Apteekki, terveyskeskus ja ruokakauppa
- Apteekin, kauppa ja terveyskeskus
- Konalan vanha puoli; täällä liikkuu paljon vanhuksia päiväkävelyllä. En tunnista alueella mitään paikkaa erityisesti, missä vanhukset viihtyvät.
- Mc Donalds
- Palvelukeskus järjestää tapahtumia. Pitäjänmäelle pitäisi saada myös isompi palvelukeskus, jossa on enemmän tiloja vanhusten ja muunkin väestön harrastuskerhoille.
- s-market? :D
- Vanhempi väestö tuntuu painottuvan Pitskun puolelle.
- Vanhusten suosimasta alueesta ei ole tietoa.
- Vanhukset kulkevat kyläkirkontietä Kotikallioon. (paperi)
- Pitäjänmäen kirkonseutu. (paperi)

Roskainen ja epäsiisti paikka

- Aivan hirveä rötiskö. Eikö julkisivulautakunta voi puuttua tällaiseen?
- Asemanseutu
- Aukio ja viereiset liikehuoneistot ovat huonossa kunnossa ja tämä lienee karkottanut aukion yritykset.
- Bussipysäkki. Särjetään ja sotataan paikkoja. Tupakantumppeja.
- Enemmän roskiksia, kiitos!
- Epäsiisti paikka.
- Haiseva tuotantolaitos (asfalttiasema) ei todellakaan kuulu asuntoalueen läheisyyteen.
- jokin varikko, kaupungin?
- Juna-asemalta ilmaislehdet pois!

- Kamala rakennus, jonka ympäristö on hirveässä kunnossa.
- Kauhea peltihötkelirakennus rikottuine ikkunoineen.
- Kauppojen läheisyys aiheuttaa jonkin verran epäsiisteyttä. Ihmiset heittelevät tölkkejä ymv. roskaa kadulle.
- Kiertoliittymän ja junaradan välisellä alueella on epämääräisiä puurakennuksia. Paikka on roskainen ja näyttää mustalaisleiriltä. Rakennusten ympärillä on toistakymmentä autonromua.
- Konalantien ja Henrikintien välinen alue (valintatalo/terveysasema ja ympäristö) TODELLA roskainen. Varsinkin nyt se korostuu kun ruusupuskat on leikattu lyhyeksi
- Kornetinpolulla haisee viemäri tms. aina.
- Lasstenkodin vastainen metsikkö Pitäjänmäenpolun takana epäsiisti.
- Lasten leikkipaikat ja -puistot sekä tarhojen pihat ovat viikonloppujen jälkeen hävyttömässä kunnossa.
- Liikerytysten taustat näkyvät täyttömäkeä kierrettäessä ja ovat epäsiistejä
- Miten ihmeessä tällainen rahapesula voi olla edelleen tällaisella alueella? Purkaahan tuo pitäisi.
 - JATKOKOMMENTTI: Sortumavaarassa oleva talo. Pitää purkaa. Pilaa alueen maineen. Vieraita en tätä kautta ohjaa luokseni.
- Myös epämääräistä porukkaa baarista johtuen, ikävää myös koululaisille.
- mätäjoen varsi on tulvien vaimaava ja pelkkää sotkua. Puolustelu lintujen suosiosta ei riitä.. Joelle pitäisi tehdä jotain välillä viikintie strömbergin puisto
- Mätäoja kaipaa kunnostusta. Tarkoitetaan romut ja roskat pois vedestä ja rannat kuntoon.
- Niin sanottu "Ompupuisto" on paikallisten juoposakkien kokoontumispaikka, vaikka se on tarkoitettu lapsille. Lapsenlastani en sinne kyllä vie.
- Paimentenpuisto on törkyinen. Puita pitäisi vähentää ja siistiä koko alue.
- Paljon roskaa kaupan kulmalla
- Patterimäen ympäri kulkevalle reitille roskiksia !!! Juna-asemalta 14 päättärille reitti on jopa aurattu talvella, mutta reitillä ei ainoatakaan roskista!! Reitin varrella on lenkkeilijöiden verryttelypaikka, ei roskiksia. Jos halutaan että koirien jätökset korjataan, pari Molok-roskista autaisi jo asiaa. HUOM: ainakin reitille joka on aurattu talvella!
- Piha täynnä rojuja vuodesta toiseen.
- Pitäjänmäen juna-asema on usein roskainen ja epäsiisti ja asemarakenteet on töhritty sieltä täältä. Aivan asemalaiturin vieressä sijaitsevan Teknoksen teollisuusrakennuksen julkisivu on ollut jo vuoden tai pari lukuisten suurikokoisten graffitien peitossa, mikä heikentää tuntuvasti asema-alueen viihtyisyyttä.
- Pitäjänmäen polun molemmin puolin toteilta tulee tielle kasveja, jotka häiritsevät kulkua.
- Pitäjänmäenpolku koiranulkoiluttajien erityinen kakkapaikka, tarvitsisi lisäpuhdistusta erityisesti keväällä lumien sulaessa.
- Pitäjänmäentien ja Turkismiehentien kulmassa on yksi Pitäjänmäen häpeäpilkku: autojen parkki- ja hautausalue rekisterikilvettömine, ikkunattomine etc. autoineen. Jokunen vuosi sitten alueelta purettiin pienkerrostalo, sen ympärillä olleet mieltä ilahduttavat poikkeuksellisen kauniit kukkapenkit ja pensaat tuhoutuivat asfaltin ja eri syistä jylläävien työkoneiden alle. Ja nyt alue on surullista katsottavaa. Ymmärsin aikoinaan, että paikalle oli tarkoitus rakentaa uudet kerrostalot, mutta ilmeisesti suunnitelmasta on luovuttu. Toivoisin, että alueen ulkonäölle tehtäisiin jotain.
 - JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä.
- Pitääkö kaupungin todellakin säilyttää autokorjaamon röttelöt tilat näin keskeisellä paikalla Pitäjänmäen aseman kupeessa. Eikö siihen voisi kaavoittaa esimerkiksi vanhustentaloa !! Pitäjänmäen ikääntyvältä väestöltä puuttuvat täysin tilat !
- Purkukelpoinen rakennus, antaa huonon kuvan koko Konalan alueesta.

- Pysäkin ympäristöä ei varmaan siivottu koko kesänä, koska se oli aivan törkeässä kunnossa. Tätä pysäkkiä käyttäviä ihmisiä on paljon, joten olisi mukava astua edes pari metriä, ilman että tupakan-tumpit nuljahtelevat kengän alla. Siivouksen tulee ulottua myös jalkakäytävälle ja sen reunoille.
- Rakennus kaipaisi hieman virittelyä.
- Rautatieaseman tienoo on huonosti hoidettu.
- Ristikon ja Vihdintien välissä epämääräinen autojenmyyntihökkeli, epäsiisti
- Ristikon välitön ympäristö sekä itse kauppakeskuksen alue on huonosti hoidettu. Siellä on roskaista ja istutukset ovat rumia ja huonosti hoidettuja.
- R-kioskin piha on todella epäsiisti ja täynnä roskia ympäri vuoden.
- R-kioskin ympäristö epäsiisti. Kaipaa yleistä kohennusta.
- R-kioskin ympäristö tahtoo olla roskainen.
- Roskainen epäsiisti
- roskia usein paljon kadunvarsilla
- siinä 550:n pysäkin ja R-kioskin välimaastossa oleva epämääräinen rähjäinen tontti, mitä käytetään parkkiksenakin
- Silta on usein koiran kakassa. Koko reitti sillalta asemalle asti on tien poskessa kaikenlaista roskaa.
- S-kaupan, Alkon ja R-kioskin edusta. Siellä pyörii juoppoja yms. väkeä.
- S-marketin edusta on usein siivoton
- S-marketin edusta, pultsarit ja roskat.
- S-marketin päädyn kävelytie ja myös alikulkutie siivottomassa kunnossa. Roskikset rikottu ja siksi viety pois.
- S-Marketin, Alkon ja R-Kioskin edusta Järkyttävän siivoton ja kannisiä örisijöitä möykkäämässä kai- ket päivät. Kaivataan tehokasta Vartijatoimintaa tai vastaavaa nopeasti!
- Sänkitie 1, piha on ainainen rojuläjä.
- Takkatien ja Pitäjänmäentien kulmaan, missä hiekanotto piste, yksityinen huoltofirma (Samin huolto) tyhjää lakasukoneiden roskat. Isot kasat haisevat ja valuttavat kadunvartta haisevaa nestettä. Käsittämätöntä, että tähän saa tyhjästä hiekat ja lehdet kera muiden roskien.
- Takomotien bussipysäkki (1518) keskustaanpäin. Paljon käytetyn pysäkin ympäristö on jatkuvasti "vuorattuna" tupakan tumppeilla. Pysäkillä olisi tarvetta saada tupakan tumppi säiliö.
 - JATKOKOMMENTTI: Ehkä Helsingin kaupunki kuvittelee ihmisten lopettavan tupakoinnin jättämällä tuhkakupit pois! Järjetön ajatus sinänsä, muualla on ns. kaksitoimisia roskiksia, joissa on sekä roskille että tumppeille omat lokeronsa, miksi niitä ei asenneta pysäkkien yhteyteen. Luulisi olevan helpompi tyhjentää roskis kuin siivoilla tumppeja katujen varsilta.
- Talin puistotie Pitäjänmäentien alikulun kohdalta. Alikulku tunneli on usein lasinsiruja täynnä. Pelottaa kulkea lasten tai koirien kanssa. Tunneli on kuitenkin tärkeä väylä
 - JATKOKOMMENTTI: Tämä on todella epäsiisti ja roskainen kohta. Voisi siivota useammin kuin kerran viidessä vuodessa.
- Talvisin roskiksia ei tyhjennetä. Pursuavat koirankakkapusseja
- Terveyskeskuksen ympäristö usein hyvin roskainen ja epäsiisti. Roskapusseja ym. tavaraa, osittain ravintolan asiakkaiden aiheuttamia.
- Tyhjillä tonteilla epäsiisteyttä.
- Tyhjä tontti roskien ja romu-autojen säilytyspaikka
- Täällä kokoontuvat juopporemmit ja sotku on sen mukainen.
- Valintatalon edusta hyvin tymeä ja istutukset puuttuvat tai ne ovat kauheassa kunnossa. Kaipaa kaikenpuolista kohennusta ja kaunistusta.
- valintatalon edusta ja alue ei ole erityisen viihtyisä
- Valintatalon edusta usein roskia täynnä ja töhryjä.

- valintatalon ympäristö on aina roskaainen
- vanhat teollisuusrakennukset
- Voimapolun päässä on säännöllisesti roskalavoja ja mm. käytöstä poistetun näköisiä leikkipuiston telineitä yms. Kesällä roskalavoilla dyykattiin ahkerasti ja yksi miespuolinen dyykkaaja myös vartioi "omaan paikkaansa" niin aggressiivisesti, että huuteli ohikulkijoita häipymään. Ymmärrän, että roskalavojen on jossakin oltava, mutta voisiko tähän tilanteeseen nyt jotain parannusta kuitenkin saada?
- Vähän matkan päässä olevan asuntolan asukkaat ovat heti aamusta juopottelemassa kaupan ympäristössä. Roskaamisen lisäksi kaupan ympäristössä on jatkuvasti joku tekemässä pieniä tai isoja tarpeita puskiin. Myös nuoret roskaavat kaupan ympäristössä.

Rauhaton ja meluisa paikka

- Aseman seutu ja kioski ovat varsinkin viikonloppuisin meluisia.
- Etenkin kesäisin sisäpihalla paljon lapsia ja nuoria huutamassa yömyöhälle. Välillä myös juopuneita. Talot muodostavat puoliympyrän, jolloin äänet kaikuvat.
- Häiritsevä liikenteen melu. Erityisesti nopeasti kiihdyttävät autot/moottoripyörät
- Kaupassa käy alkun takia paljon alkoholisteja. Ambulanssi ja keskellä kävelytieta makaavat alkoholistit ovat kesällä päivittäinen näky.
- Kehälle pitäisi saada melusteet vihdintien ylittävälle sillalle ja liittymiin.
- Koko kesän ma-to n. klo 17-22 50 äijää mölisee kentällä kurkku suorana ja 50 autoa pysäköity miten sattuu. Futis on kyllä kivaa mutta huutaminen on asukkaille häiriö.
- Lidlin alue on ruuhkaista ja meluisa paikka.
- Manneja ja muita härdääjiä.
- nuoriso mekastaa täällä
- Nuoriso norkoilee kaupan ovilla. Välillä ei tee mieli poiketa kauppaan lainkaan.
- Nuorison kokoontumispaikka, jossa näkyy ilkeiden jäljet
- Nuorisotalo, koulu ja kirjasto. Hyvä että nuorisolla on paikka olla ja harrastaa, mutta toisinaan he sotkevat ja rikkovat paikkoja ja liikennemerkkejä.
- Paljon juoppoja
- Paljon liikennettä; nopeudet kovia suhteessa suureen määrään pyöräilijöitä/jalankulkijoita/lapsia.
- Pitäjänmäentien S-Marketin edustalla ja sisätiloissa on usein päihtyneitä alkoholisteja.
- Purotien ja Kutomotien kulma-alue: Elisan lauhduttimien melu häiritsee mm. parvekkeella oloa. Jalkakäytävät laittamatta. Talvella piti kävellä ajotiellä, jalkakäytäviä ei aurattu lainkaan.
- Samat alkoholisti ja narkkarit S-marketin edessä koska siellä on alko.
- S-marketin edusta on toisinaan hieman rauhaton puliukkojen takia.
 - JATKOKOMMENTTI:
- S-marketin edusta. Jatkuvat bileet.
- S-Marketin edustalla pyörii nykyään aika usein epämääräistä sakkia, joka tuntuu tulevan liikenneympyrän luota tulevasta asuntolasta. Ei ole kiva kiva käydä asioilla, kun kaupan edessä usein on jotakin kärhämää meneillään. Lisäksi näyttää että alaikäiset hengaavat edustalla mahdollisesti odottaen sopivia viinan hakijoita.
 - JATKOKOMMENTTI: Kuvaamasi epämääräinen porukka ainakin käy noutamassa nuorisolle alkoholia/tupakkaa (valitettavasti).
- S-marketin rakennus on aika kurjan näköinen ja sen edustalla on toisinaan aika levotonta.
- Taitaa sijoittua kapakoiden läheisyyteen?
- Teknos Oy:ltä (Teknos-maalit) tulee häiriöäänä yöaikaan. Myös liuotin? päästöjä, jolloin ilmanlaatu tosi huono.
- turvaton

- valintatalon alue.
- Valintatalon edusta
- Valintatalon edustalla isot nuorisoporukat ja känniset aikuiset usein mesoamassa.
- Valintatalon ympäristö epäsiisti ja toisinaan rauhaton, kun nuorisoa hengaa kaupan kulmilla.
- Valintatalon ympäristö todella epäsiisti, luulisi että kaupan pitäjänkin kannalta olisi tärkeää pitää alue siistinä.
- Wallinmaan asuinalue, jatkuva liikenteen meteli, huono valaistus ja jalkakäytävien kunnostus,
- Vihdintien melu kantautuu Marttilan omakotitaloalueelle välillä todella voimakkaasti johtuen huonossa kunnossa olevasta meluaitasta joka on aivan liian matala, vaatisi kunnostusta muutenkin.
- yökerho

Turvaton, alueella ilkeävaltaa tai vahingontekoa

- Asemalla oleva hieno taideteos on töhritty, lähitieneen bussipysäkkejä on töhritty ja joka kesä niitä myös rikotaan Konalantien varrelta. Polkupyöriä rikotaan asemalla.
- Asemalla on pyöriä turmeltu, pahimmillaan veljeni pyörä on jopa heitetty kiskojen ylikulkusillalta alas
- aseman seutu - pysäkkien lasit ilkeävallan ja töhrimisen kohteina
- bussikatos usein rikottu
- bussipysäkki jonkin verran ollut mäsänä.
- Bussipysäksi hajotettu ainakin kerran syksyllä 2012.
- Kauppakeskuksen perusongelmat: Juopot ja viereen valmistuneet kaupungin vuokra-asunnot!
 - JATKOKOMMENTTI: Eipä ole tuossa pompulasi läheisyydessä kauppakeskusta eli mitähän kauppakeskusta tarkoitat?
- kaupungintalojen alue erittäin likainen ja meluinen paikka
 - JATKOKOMMENTTI: Aluetta pitäisi hoitaa Pohjois-Haagan kiinteistöt, joka ei kuitenkaan huolehdi velvoitteistaan, huoltotoiminta täysin ala-arvoista myös muissa rauhallisissakin kohteissa.
- Koko Konalantien bussipysäkkikanta on kärsinyt tuhoamisista pitkän aikaa. Viime aikoina tosin vähentynyt.
- Konalantien varsi erityisesti Kehä I:n eteläpuolella. Rikottuja ja töhrittyjä bussipysäkkejä ja ikkunoita.
- mopoterrorismia
- Pitäjänmäen asemalla, mutta aika rajoitetusti kuitenkin.
- Pitäjänmäen aseman ja lähipysäkkien seutu
- Pitäjänmäen juna-asema on alueen töhrityin ja epäsiistein paikka. Aseman seudun epäsiistit joutomaa- ja teollisuusalueet alleviivaavat epäsiistiä tunnelmaa.
- Puistotien varrella olevia taloja ja kadulla olevia ajoesteitä on töhritty.
- Päiväkodin/lastentarhan kohdilla usein kännäviä nuoria iso lauma, joskus tapella nahistelevat.
- Päiväkoti Umkan kiinteistössä töherryksiä
- Ravintolan asiakkaat rikkovat paikkoja ja riehuvat sulkemisajan jälkeen.
- Sama ongelma
- S-Marketin ja Alkon ympäristö rauhaton, paljon päihdeongelmaisia, epämiellyttävää asioida varsinkin lasten kanssa.
 - JATKOKOMMENTTI: Olen samaa mieltä - onko Konalaan siirretty näitä päihdeongelmaisia, sillä määrä on selvästi kasvanut. Kesällä ne valtaavat viereisen puistonkin
- Valintatalon kiinteistössä usein graffiteja.
- Turkismiehentien 5 muuri on töhritty. Muuri on kaupungin rakentama kauttyön yhteydessä. Ilmoitin siitä Stop töhryille - projektiin niistä mutta minun käskettiin poistattaa ne omalla kustannuksella.

la. Onko asia tosiaan näin?? Myös erittäin röyhkeää paikoitusta tapahtuu turkismiehentie 5 kohdalla. Porttini tukitaan! Tontille ei pääse muualta joten roskien kuljetus on silloin mahdotonta. Onhan se myös hätätie tontille! Kadun paikoitus on sallittu vain tonttini puolelle, jos huomauttaa asiasta kohteliaasti, osa ei ole nähnyt porttia ja osa näyttää keskisormea ja jättää autonsa useimmiten koko päiväksi! (paperi)

Turvaton paikka: liikenne

- ABB edessä autot kaahaavat ylinopeutta jatkuvasti!!
- ajetaan aivan liian kovaa asumisalueen keskellä
- Ajomiehentie Ristikon parkkialueelta pois tulo oikealla puolella tontilla pusikot haittaavat näkyvyyttä. Muutenkin olisi jo pitänyt tehdä jonkinasteinen ympyrä Ajomiehentieltä Konalantielle.
- Asemanseutu
- Autot ajavat lujaa Konalantiellä ja tällöin on vaikea päästä Kauppakeskus Ristikosta kävellen Konalantien yli.
- Bussit ajaa päin punaisia ja yksityisautotautot ja kaupungintyöntekijät(lounasostoksilla) ajaa holtittomasti s-marketin pihalle. nopeudet on aika hurjia välillä.
- Henrikintie: autot ajavat 30 alueella todella kovaa ja paljon pieniä lapsia alueella.
- Henrikintiellä nopeusrajoitus on 30 km, mutta jo kaupungin tekemän tutkimuksen mukaan vain murto-osa noudattaa tätä nopeutta, iso osa autoista ajaa jopa 70 km/tunnissa! Kadulla kulkee paljon lapsia ja vanhuksia, mitään esteitä ei ole kun tie on kaavoitettu raskaalle liikenteelle. Onko siis parin rekan kulkeminen tärkeämpää kuin alueen liikenneturvallisuus? Täytyykö jonkun lapsen ensin kuolla auton alle? Vai auttaako sekään??
- Henrikintien ja Kyläkirkontien risteyksessä oleva pysäkki pitäisi siirtää parikymmentä metriä espoolle päin. Pysähtyvät linja-autot estävät näkyvyyden Kyläkirkontieltä tulevilta. Vaarallinen paikka
- Huonosti toteutettu ajoliittymä kauppakeskus Ristikon pihaan. Näkyvyys heikko sekä kadulta että pihalta päin, mm. K-supermarketin mainoskyltti pahasti näköesteenä.
- Jätämäen alue on osa jokasyksyistä ja keväistä mopojen ja mopoautojen rallireittiä. Pahimpina iltoina ajoneuvoja huipulle johtavalla spiraalilla jopa 50! Alueella on olematon valaistus, mikä tekee esim. koirien ja lasten kanssa ulkoilemisen hämärällä iltaisin turvattomaksi ja jopa vaaralliseksi.
- Konalantien, vanhan hämeen kyläntien ja vähäntuvantien risteys on todella vaarallinen runsaan liikenteen vuoksi. Tässä kohdin tulisi olla liikennevalot
- Lastenvaunujen ja polkupyörän kanssa kulku hankalaa Vanha Hämeen kyläntieltä Metsänvartijanpolulle kulkevaa kävelytieta: Metsänvartijan polun puoleinen reunakivi ei ole viistetty.
- Länsipellontien varrella on pysäköity autoja jotka estävät taloyhtiöiden asukkaat tulemaan ulos omista tontteista jne. Puuttuu pysäköinti kieltotauluja jne. Nimimerkki: Lauri Totinpoika!
- Melkein kaikki Pajamäentien varressa olevat liikennemerkit ovat jotenkin vinos- sa/vääntyneet/kaipaavat kunnostusta.
- Mopoilijat ajelevat niille kuulumattomilla paikoilla ja liian kovaa!!!
- Mopot ja jopa moottoripyörät ajavat tästä läpi Lauritsantieltä Knuutintielle.
- **Näkyvyys pensaiden takia huono. Kova liikenne pyörä- ja jalankulku tiellä sekä autoliikenne parkki-alueelle ym. aiheuttaa vaaratilanteita. (ei karttamerkintää)**
- Parkkihallista tullessa jos on esim. paku parkkeerattu tielle niin vasemmalta tulevia autoja ei näy lainkaan.
- Pedestrian crossing with poor visibility.
- Purotien ja Kutomotien risteys on vaarallinen, sillä autot ajavat siinä aika kovaa.
- Purotien ja Pitäjänmäen tien risteyksessä suojatien jälkeen polkupyöräilijöiden ja jalankulkijoiden väylät vaihtavat yhtä äkkiä paikkaa. Törmäysriski suuri, koska pyöräilijät ajavat lujaa ja väylät ris- teävät.

- Risteyksessä paljon liikennettä ja autoilijat välillä hurjastelevat kun valo on vaihtumassa jo punaiseksi
- Ristikon pihalta kun lähtee ruuhka-aikaan, näkyvyys erittäin heikko kumpaankin suuntaan.
- Ristikosta parkkipaikalta käveltäessä kadunylitys turvatonta varsinkin lapsille. Tarvitaan suojatie, ettei tarvitse liikenteen joukossa poukkoilla. Tästä kuitenkin mennään!
- Takomotien kadut liukkaait. Raskasliikenteelle läpikulkukielto Hiomokujalta Takomotielle. Liikenne ohjattava Hiomokuja - Valimotie - Pitäjänmäentie. Aura-autot pois yötyöstä etenkin ausinauleilla.
- Takomotien molemmin puolin (s-marketin vieressä) päivittäin kymmeniä autoja parkkeerattuja miten sattuu, jolloin jalankulkijoilla ja pyöräilijöillä on vähemmän tilaa käytettävissä. Välillä autot peittävät näkyvyyden. Lisäksi ryhmittäminen liikennevaloihin vaikeutuu, kun autoja on parkissa risteys-alueella. Pitäjänmäentietä ajetaan jatkuvasti liian lujaa ja päin punaisia ajavia näkee lähes päivittäin.
- Talin palloiluhallin ympäristössä paljon lapsia ja nuoria jalankulkijoita, ja autot ajavat Purotiellä jatkuvasti huomattavaa ylinopeutta. Tiellä yksi matala hidaste, joka ei ole riittävä.
- Tarkoita kauppakeskus Ristikon aluetta. Alueella nyt myös asutusta ja liikenne siksi vilkkaampaa kuin aikaisemmin. Esim. Ristikosta Konalantielle tullessa on monesti läheltä piti -tilanteita. Ristikon piha, autokellarista ulostulo on myös vaarallinen.
- tasa-arvoiset tiet ovat vaarallisia...
- Turuntien ja Henrikintien risteys. Henrikintien alussa paikotus pitää kieltää risteyksestä linja-autopysäkin loppuun. Usen kohdalla vaarallisiapysäköintejä.
- Tässä on pysäköintikielto. Pysäköidyt autot kuitenkin tukkivat jalkakäytävän jatkeen ja jalankulkijoiden pitää koukkia syvien lammikoiden läpi autojen takaa. Pysäköinti sinänsä ei haittaa, mutta tässä pitäisi olla korotettu jalkakäytävä pitämässä jalankulkijoiden reitin vapaana.
- Valintatalon edessä jalkakäytävällä pysäköidään pitkin poikin ja peruutellaan sitten lähtiessä. Kaikki suojatien merkitkin on ajettu kumoon, en ole katsonut onko tuotu uudet tilalle.
- Valtavasti liikennettä. Monet eivät tiedä tai huomaa, että oikealta tulevilla (K-kaupan suunnasta, Ajomiehentie?) on oikeus tulla Ristipellontielle, nähty monia "vähältä piti" -tilanteita.
- Vanha Hämeenkylläntien pyörätie saisi jatkua myös Konalan srk-talon kohdalla - nyt päättyy hassusti Kyntäjätien kohdalle.
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Pitäjänmäentien eteläpuolella on aika kapea liikenneympyrän ja aseman välissä. Tiedän, että lähempänä junanrataa kulkee rinnakkaisreitti, mutta jos pyöräreitti tulee Konalantieltä ja jatkuu Pitäjänmäentietä Taliin päin, ei huvita tehdä sivuttaissiirtymää rinnakkaisreitintä kautta.
- yleisvalaistus puuttuu väliltä hilatie-konalantie

Turvaton paikka: muu syy

- Alko
- Asuinalueet pitäisi rauhoittaa ja kapakat voisi siirtää pois niiden välittömästä läheisyydestä. Tässä ostoskeskuksessa sijaitsevassa ravintolassa on jatkuvasti tappeluita tai sinne murtaudutaan. Minä muutin pois tältä alueelta juuri sen takia.
- Enemmän päihtyneitä liikkeellä kuin aikaisemmin.
- Henrikintien alueella nopeusrajoitus 30, jota ei juurikaan noudateta. Helsingin puolella liikenne-merkki Espooseen läpiajo kielletty paitsi taksi tai bussilla mutta missä on Espoon puolella liikenne-merkki; läpiajo kielletty?
- Ihan turhaa romuteollisuutta, en uskaltaisi liikkua tällä teollisuusalueella pimeällä.
- Juopot hengailevat S-Marketin edessä sekä Pitäjänmäentien alikulussa sillan alla (Talin puistotiellä).
- Kehä I:n varrella kulkeva kevyen liikenteen väylä on huonosti valaistu ja useita katulamppuja pimeänä. Yksinään lenkkeilevälle naiselle etenkin luo pelkoa ja turvattomuutta. Valaistus kuntoon!

- Kävelytien valaistus on heikko koko Vitsastien varrella, valot jäävät puiden sisään tai valaisevat vain ajorataa.
- Nykyään on epämiellyttävää mennä kirjastoon pimeään aikaan. Ympäristössä hilluvat röökaavat ja huumeista juttelevat nuorisojengit saavat olon tuntumaan turvattomaksi, ainakin yksinliikkuvalla naisihmisellä.
- paljon häiriökäyttäytymistä asemanseudulla, sekä vanhempia että nuorempia jatkuvasti päihteen vaikutuksen alaisina
- Pitäjänmäen asemalla saisi olla joitain liikkeitä myös aseman puolella. Iltaisin muutama nuori aina remuaa asemalaiturilla.
- Pitäjänmäen kirjastossa usein häiriökäyttäytyvää nuorisoa. Vieressä oleva nuorisotalo aiheuttaa ongelmia. Alueella jatkuvaa töhrimistä ja sotkemista. Viereinen leikkipuisto epäsiisti ja synkkä.
- Pyörätien alussa autotien reunassa liian korkea "kanttikivi". Näkyvyys Riukuharjulle päin lyhyt ja huono pensaiden ja mutkan takia.
- Raivohullu koira uhittelee aidan takana ohikulkijoita, milloin tulee aidan yli tai läpi?
- Riihipellontien taksitolpalla kuljettajat pitävät usein ovia auki ja seurustelevat ajotiellä. Toisella puolella katua on vielä kavennus, joka tekee ajon Konalantielle hankalaksi.
- Riukutien kävelytie joka tulee bussipysäkillä metsän läpi. Liikaa isoja kuusi puita ja ryteikköä, jotka tulisi raivata. Pimeällä turvatonta liikkua. Puistonpenkit keräävät nuorisoa ja sotkevat penkit ym, ympäristön. Penkit tulee poistaa turvallisuuden lisäämiseksi.
- Syrjäinen toimistoaikojen ulkopuolella
- Teollisuusalue on autio iltaisin, joten esimerkiksi Valimon asemalta ei halua iltaisin kävellä kotiin. Aseman seutu ei ole kovin turvallisen oloinen pimeällä autiudesta johtuen.
 - JATKOKOMMENTTI: Jos menen pimeään aikaan/myöhään yksin kotiin, kuljen aina bussilla, sillä Valimon hiljaiselta ja syrjäiseltä asemalta en uskalla tulla yksin kotiin.
- Pyöräilijät ajavat kovalla vauhdilla piittaamatta lenkkeilijöistä Mätäjoen alueella (paperi)

Heikko näkyvyys katualueella

- asukkaat eivät leikkaa pensasaitojaan. jalkakäytävällä on mahdotonta kulkea esim lastenrattaiden kanssa.
- Henrikintien alkupäässä saisi pensaikkaa hieman kaventaa.
- Junanradan vartta kulkevalta pyörätieltä kun laskeutuu alas Pitäjänmäentien varteen liikenneympyrän kohdalla ja kääntyy vasemmalle kohti asemaa, on pensaikon takaa vaikea nähdä, tuleeko asemalta päin alamäkeen joku (saattaa tulla kovaakin).
- Kapea Lehtovuorenkatu on täynnä jopa 90 asteen mutkia. Alueella on liian vähän parkkipaikkoja, joten normaaleina arki-iltoinakin autot täyttävät toisen puolen kadusta ja tiellä mahtuu kulkemaan ainoastaan yksi auto rinnakkain. Alueella on paljon lapsia. Lapset juoksentelevat tielle autojen väleistä ja jyrkkien mutkien takaa. Riski onnettomuuksille on todellinen, vaikka rajoituksia noudatetaan. Talvisin suuret lumimäärät kaventavat tietä entisestään ja lumikasat vievät pois ison osan muutenkin rajoitetusta näkyvyydestä.
- Kauppakeskuksen pihasta tullessa näkyvyys tielle käytännössä olematon aidan ja banderollien vuoksi.
- Kauppakeskus Ristikon pihasta ajettaessa naapurikiinteistön aitaan sidotut mainoslakanat peittävät näkyvyyden jalkakäytävälle.
- Kutomotie 11 edusta koki muutoksia, kun parkkialue poistettiin. Nyt autoilijat parkkeeraavat kuitenkin puoliiksi katukivetykselle, puoliiksi tielle ja ajoväylä on TODELLA kapea. Pysäköintikielto voidaan asuinrakennusten puolelle välittömästi!
 - JATKOKOMMENTTI: Kutomotielle tai sen välittömään läheisyyteen tarvittaisiin ehdottomasti lisää parkkitilaa. Kutomotie 11 edessä sijainneella epävirallisella parkkipaikalla oli erittäin paljon käyttäjiä, ennen kuin se suljettiin betoniporsaiden avulla. Parkkipaikkoja

käytti asukkaiden lisäksi myös Kutomo-rakennuksen työntekijät ja esimerkiksi Golf-pelaajat. Voisiko urheilupuiston parkkipaikan kiekko-pysäköintiajat poistaa?

- **JATKOKOMMENTTI:** Samaa mieltä edellisen kommentoijan kanssa. Kutomotien/Purotien tienoilla on asutus lisääntynyt, eikä parkkipaikkoja ole riittävästi. Voisiko esimerkiksi Talin palloiluhallin parkkipaikkaa avata lähitienoon asukkaille, esimerkiksi asukaspysäköintiluvalla? Nythän sinne saa parkkeerata ilmaiseksi muulloin kuin 8-16, mutta miksei tätä rajoitusta voisi poistaa asukkailta kokonaan?
- Lehtovuorenkadun mutkat. Jatkuvasti väärin pysäköityjä autoja pysäköintiruutujen ulkopuolella vaikeuttamassa ajoneuvojen kohtaaamista kapealla kadulla.
- Olen asunut Vähäntuvantiellä 2011 alkaen ja tänä aikana liikenne huomattavasti lisääntynyt kadulamme sekä viimeisen reilun 6 kk:n aikana useita raskaita ajoneuvoja ja busseja yhä enemmän pysäköitynä katamme varrelle. Haittaavat näkyvyyttä ja kadun ylitystä sekä aiheuttavat melua.
- Ristikon parkkiksella tullessa kolaritilanne vaara on jatkuvaa, pihasta ei pääse pois koska ei näe...
- Taimistontieltä käännyttäessä autolla Pitäjänmäentielle, oikealla olevat pensaat ovat usein niin korkeita ettei niiden yli näe kovaa vauhtia tulevaa pyöräilijää. Pyöräilijällä on tässä kohden melkoisesti vauhtia. Pitäjänmäentie on vilkas nelikaistainen tie, ja autoilijalla tähyttävää on melko paljon muutenkin
- Talvella jalkakäytävälle kasattiin lunta, joka piti kiertää ajoväylän kautta. Muutenkin Purotien kuljettavuus on vaikeutunut, koska Talin jalkapallohallin parkkialue muuttui maksulliseksi ja nyt koko Purotien toinen reuna on täynnä autoja esim. Purotie 5n pihasta on usein hankala käännyttää Purotielle.
- tienvarrella kasvavat isot puut haittaavat jalankulkua
- Useiden katualueiden kulmiin on kunnossapitäjillä tapana kasata talvella lumet, jolloin näkemät ovat olemattomat. Poliisikaan ei nykyään näytä puuttuvan asiaan.
- Valintatalon kulmalla on huono näkyvyys. Autot tulevat kulman takaa suojatielle.
- Vihdintien suunnasta tulevien hankala nähdä mihinkään, etenkin pyörällä tullessa on pakko pysähtyä, koska risteyksessä olevat pensaat estävät näkemisen vasemmalle.
- Viinentieltä Partiotielle kääntyessä vasemmalta tulijoita ei näe kovin hyvin.
 - **JATKOKOMMENTTI:** Ei näe oikealta tulijoitakaan. Lisäksi Partiotietä ajetaan lujaa keskustaan päin.
- Vitsastien valaistus ei ole riittävä kävelytielle asti, koska valotolppien vieressä on korkeat puut jotka varjostavat. Syksyisin kävelytie on täysin pimeä.
- En aja autoa! (paperi)

Huonokuntoiset kalusteet ja rakenteet

- Eipä pitäjänmäellä juuri paikkoja ole missä voisi istuskella esim kesäisin. Ja jossain penkki on niin se on likainen , rikki, tai pultsareita täynnä.
- Jyrkinkallion puisto on lasten kovassa käytössä, mutta leikkipaikka kaipaa pikaista korjausta ja uudistusta. Tästä on jo tehty asukasaloite jolle on näytetty vihreätä valoa mutta mitään ei ole toistaiseksi tehty
- KLV:lle tulee keväisin ja sateella iso lätäkkö - voisi pikkujuttu kyllä mutta voisi hoitaa poisikin.
- Pikkuostarin raput (laskeutuvat bussipysäkillä) huonossa kunnossa.
- Pitäjänmäentie 17 Asuintalon julkisivu täysin luokattomassa kunnossa, kuinka näin huonossa kunnossa olevat talojen julkisivut sallitaan?
- Portaat Sulka-polun kansitasolta alas Viinenukulle ovat huonokuntoiset, niiden vieressä oleva luiska on aivan liian jyrkkä ja kapea lastenvaunuille tai pyörän talutukseen
- Päiväkoti Tanelin ja terveystieteiden välissä olevan pienen leikkipaikan välineet ovat rikkinäiset.
- Päiväkoti Tanelin pihakalusteet ovat aivan onnettomat. Pihalla on myös rikkinäinen mattoteline. Ihme ettei kukaan lapsi ole satuttanut itseään.

- Ravintola Wossikan edessä oleva aukio on hyvin heikossa kunnossa.
- Sulkapolun päässä oleva aukio on surkeassa kunnossa. Laatat maassa hajonneita. Alue kerää laajoja lätäköitä. Yleisilme surkea, nuhjuinen. Huonosti liikkuville vaikea paikka väistellä rikkoutuneiden laattojen aiheuttamia kuoppia ja epätasaisuuksia. Kaipaa istutuksia ja kaikenpuolista kohennusta koko aukio. Aukiolta alas johtavat portaat huonossa kunnossa ja vieressä kulkeva luiska on käytännössä käyttökelvoton jyrkkyytensä vuoksi. Lastenrattaat yms. joutuvat kiertämään toista kautta, portaiden luiska vaarallinen. Talvella portaita ei edes hoideta.
- suurin piirtein tässä on pari penkkiä ja puinen seinämä ja lasten leikki kalusteita. Kaikki näyttävät vanhoilta ja nuhjuisilta.
- Tämä vanha ostoskeskus rumilus pitäisi kunnostaa
- Yleensä kävelyteiden varsille enemmän penkkejä (alueella paljon ikäväkeä) (paperi)
- Huonoja penkkejä mäen varressa, joka nousee mäen päälle Kotikallion Taavin kujalla (paperi)

Huonosti hoidettu kasvillisuus

- ABB-tehtaan edusta portilta Strömbergintien sillalle täysin hoitamaton ryteikkö!
- huonosti hoidettu pensaat koskakohan on leikattu viimeksi
- Istutukset, joita ei hoideta Valintatalon ja terveystaseman kulmilla.
- joen varsi
- POUTAMÄENTIE (TIE PÄÄTTY)
- Kaupungin puolella olevat kasvit puut hoidettu huonosti.
- koko ojan renustan kasviisuus yhtä ryteikköä ja keväisin roskia täynnä. Ojan voisi myös ruokata ja ottaa sinne kaatuneet puut pois.
- Koko Reimarlan alue on unohtunut puistoosastolta. Kasvien hoito paremmaksi ja lisää koristekasveja alueelle.
- Koko Vihdintien pohjoinen puoli on kasvanut umpeen (Vihdintieltä kiinteistöihin asti). Mallia voisi ottaa eteläpuolen hoidosta.
- Koko Vihdintien vierustan puut ja pensaat kaipaavat huolenpitoa erityisesti Malminkartanon sivulla; myös jättipalsamikasvustoja runsaasti ainakin Lassilan tiehaarasta lähtien.
- Konalanpuiston (?) hoito huonoa, heinä/ruoho kasvaa aina pitkäksi.
- Kornetinpolun nokkoset ja risukasat epäsiistejä
- Marttilan ja Kaupintien välissä kulkee Mätäjoki,-puro tai -oja, en ole varma. Marttilan asukkaat näyttävät kuitenkin rakentaneen saunojaankin sen rantaan. Sen saisi kunnostamalla viihtyisäksi ulkoilureitiksi ja oleilupaikaksikin. Nyt on törkuinen ja sotkuinen.
- Marttilassa mätäjoen alue on epäsiisti, puita kaatunut yli, tavaraa mm. polkupyörä / toimistotuoli joessa jne.
- pensaat hoidettu huonosti koskakohan viimeksi leikattu
- pensaat ym huonossa kunnossa
- Pensasaidan leikkaus toimii vain useiden pyyntöjen jälkeen. Jalkakäytävällä kuitenkin jalankulkijoita kouluille ,kirjastoon ja urheilukentälle runsaasti.
- Pitäjänmäen aseman vieressä oleva joutomaa-alue on epäsiisti ja kasvillisuus rehottaa.
- Pitäjänmäenpolun varret ovat usein pitkiä aikoja hoitamattomina, rikkaruohot rehottaa korkeina.
- Puistoksi kaavoitettu alue täysin hoitamaton
- Riukutien alkupää konalantieltä rehottaa, katukivetykset heinikon ja roskienpeitossa. Liikaa liikennemerkkejä tässä risteyksessä. Puiden ja risupensaiden raivausta tarvitaan. Nurmikoiden ajot säännöllisesti ja roskien kerääminen säännöllisesti ympäristöstä. Asuintalot ovat risukkojen ja puiden peitossa. Liikaa puustoa.
- Ruusupensas yltää piikkeineen jalkakäytävälle.

- ST1 Taloyhtyön kohdalla tosi epäsiitiä, puskat ja jalkakäytävä hoitamatta, aina roska ja epäsiisti. Taloyhtiö ilmeisesti ei tee mitään asian hyväksi
- Terveyskeskuksen alueella on rumia huonosti hoidettuja istutuksia
- Terveyskeskuksen ja Valintatalon ympäristö kasvaa kesäisin metristä, mädäntyneelle haisevaa nokkosta ja rikkaruohoja.
- Tyhjilleen jääneen rakennuksen pihan pihlajan oksat roikkuvat kevyenliikenteen väylälle estäen ja vaikeuttaen sekä kulkua että näkyvyyttä.
- Tästä kävelytien varrelta ja asemalta kaadettiin isot hienot puut ja jätettiin kaikki kaameat roska-puut. Nyt ne kaatuilevat sikin sokin ja tienoo näyttää ryteiköltä.
- Täyttömäki siistimmäksi-. Rappujen viereltä tullut rautoja maasta pystyyn, en tiedä onko jo vihdoinkin viimein poistettu?
- Vallan hieno pyörätie tässä asemalla, mutta ennen asemalla oli paremmin istutuksia hoidettu. Voisiko sellaista pyytää. Jos Konalankaari- autotie toteutuu joskus ja Pitäjänmäentien tämä kohta rauhoittuu, voisi asemansuon puisto muuttua hoidetuksi puistoksi, jossa asukkaat voisivat enemmän olla. Silloin turkismiehenaukiokin voisi palvelella keskeisenä torina, jossa on tapahtumia. Onneksi vanha punainen ulkorakennus on säilytetty.
- Viestitien ja Mottitien varrella oleva metsikkö on täysin hoitamaton. Molempiin metsiköihin pitäisi kaavoittaa tontteja omakotitaloille ja näin tiivistää aluetta.
 - JATKOKOMMENTTI: Viestitien ja Mottitien kulmametsikkö on juuri raivattu, metsään on istutettu myös lehtipuita takaamaan alueelle tyyppisten puiden kasvun. Uuden rakennuskannan rakentaminen alueelle rikkoisi yhtenäisen alueen historiallisesti merkittävän ilmeen, ellei sitten rakenneta saman näköistä kun muukin alue.
- Liiketilojen haltijat eivät huolehdi kasvillisuudesta Wossikan eikä Valintatalon ympäristössä. Kummankin rakennuksen ympärillä on sementtिलाatikoita, joissa ennen oli kasveja. Valintatalon kukkulaatikot on täytetty kivillä. On jossain helpompi kerätä roskat pois! Mutta onpa tylynnäköistä kuin DDR:ssä (paperi)
- Joissakin kohdin pientaloalueella pensaat jalkakäytävällä. Pahin Äestäjäntiellä leikattu pois, mutta vielä on sellaisia paikkoja. (paperi)

Vaikeakulkuinen käytävä tai ulkoilureitti

- "Ei talvikunnossapitoa", mutta toisinaan ilmeisesti puisto-osaston pienellä kuorma-autolla käydään lumettomaan aikaan reitti tarkistamassa. Ajo suoritetaan myös silloin, kun rinne on läpimärkä, jolloin painava auto tekee uria ja veden muodostamat polun poikki virtaavat purot tukkiutuvat, ja polku tulee yhä liejuisemmaksi. Työhön mennessä on vaihdettava kumisaappaisiin, vaikka muuten pärjäisi kengissä.
- Ajomiehentien Konalantien puoleinen puolikas on hyvä, sillä se on tehty valmiiksi syksyllä 2012. Sen sijaan ajomiehentien loppupätkä on huonossa kunnossa, varmasti keskeneräisten rakennusten takia. Toivon, että se saadaan kuntoon pian, sillä nyt se on turvaton erityisesti lastenvaunujen kanssa kulkeville. Autoilijoiden nopeudet nousevat pienellä tieosuudella todella korkeiksi, ja ihmettelen miksi suojatiet ovat ainoastaan tien päissä. Ajomiehentielle tarvitaan ehdottomasti korotettu suojatie Ristikon kauppakeskuksen sisäänkäynnin luo.
- aluetta ei talvella aurata, viimetalvella oli kinoksessa rämmitty 5 päivää ennen kuin tie aurattiin, ymmärrän että ei sitä heti ensimmäisenä aurata mutta 5 päivää on jo aivan liikaa!!!parannusta kadun hoitoon kiitos!!!
- Aurataan talvella todella harvoin, jalkakäytävää ei lainkaan. Mahdoton kulkea pyörällä, lastenvaunuilla, rollaattorilla tms.
- Eiköhän kaupungin olisi jo aika lunastaa monen vuoden takaiset lupaukset ja liittää Lehtimäenpuisto ulkoilureiteillä Painiityn ulkoilualueeseen.

- Golfkentälle takaisin kävelyreitit myös talviaikaan. Muutkin haluavat siellä ulkoilla kuin hiihtäjät ja viime talvena laduilla oli ihan liikaa "tappelua".
- Hiekkatie on kai ihan kiva kesällä, kuivana aikana, mutta märkänä, mutaisena ja sohjoisena ihan kamala kävellen kuljettavaksi - eli siis yli puolet vuodesta näillä leveysasteilla. Lähitalojen asukkaille tämä on käytännössä ainoa järkevä reitti kulkea Vihdintien bussipysäkeille ja lähikauppaan jalkaisin, eikä se pahimpaan aikaan onnistu kenkiä pilaamatta. Tilannetta pahentaa vielä se, että kyseistä puistoaluetta käytetään talvisin lumenkaatopaikkana. Sohjoutuvaa lunta ja siis mutaa riittää pitkälle kevääseen. Toinen iso ongelma on, että pimeään aikaan ei valaistus riitä kävelypolulla; Vihdintietä ja ajoradalta vähän kajastaa valoa, mutta ei se riitä. Olen itse tervejalkainen, mutta liikuntarajoitteisille tämä on mahdoton reitti talvella ja keväällä. Päälyste, kaivot ja valaistus kuntoon, kiitos!
- Hiihtäjälle Vihdintien alitus on vaarallinen, koska alamässä latu loppuu yhtäkkiä. Kunnossapitoyksikkö ei ole yrittänyt levittää lunta Vihdintien alitukseen, vaikka lunta on ollut riittävästi. Yksikkö on kasannut lumen suureksi möykyksi, esteeksi, jota hiihtäjä ei ole voinut hyödyntää lainkaan. Ehdotan, että kunta tekee sopimuksen esim. Pitäjänmäellä toimivan asperger-hoitoyksikön Lyhty ry:n tai vastaavan kanssa, että he palkkiosta lapioivat lunta ladulle.
- Juna-asemalle ei ole helppo kulkea Takkatien kautta esim. lastenvaunujen kanssa, sillä tien varrella on lukuisia portteja/käyntejä parkkipaikoille.
- kasvillisuus liian risukkoista
- konalantie-piispantie-rikhard nymanintie talvella vaikeakulkuinen.
- Kytäjäntieltä pitäisi säilyttää kävely-yhteys Painiitylle.
- Länsipellontie 13 ajoluiska parkkipaikalle on lämmitetty siten, että siltä valuu kaikki lumi vetenä jalkakäytävälle. Se aiheuttaa jäätyessään vinolle jalkakäytävälle liukkauden, jonka takia jalkakäytävää ei voi tuolla kohdalla kävellä kaatumatta tai luiskahtamatta kapealle ajoradalle. Lämmitys pitäisi saada myös jalkakäytävälle tai poistaa kokonaan.
- Masrttilan metsässä ja puistosa hiihtoladun vieressä on vesakkoa, joka haittaa laduntekijää ja hiihtäjää.
- Metsänvartijanpolun ja Vanhan Hämeen kyläntien risteyksestä puuttuu liuska, jota kautta pääsee pyörällä, vaunuilla tai apuvälineillä kevyenliikenteenväylälle. Kohdassa ei ole matalampaa reunakiveä.
- Pajamäki on painajainen talvella lastenvaunuille ja vanhuksille. Tiet aurataan varmasti viimeisenä.
- Pitäjänmäentien lyhyt pätkä Konalantien risteyksestä Espooseen päin (ravintola Salud Barista Espooseen päin) on talvella lumien aikaan erittäin hankala ja vaarallinen, koska muutaman kymmenen metrin matkaa ei aurata kunnolla, ei ajeta lumia ajoissa pois. Niin väylä sitten kapenee yhden jalankulkijan mentäväksi poluksi jossa jalat uppoavat syvään lumeen. Vaikka tien reunassa on korkeahko kallio kaventamassa väylää, ei se voi ja saa olla selityksenä huonolle talvikunnossapidolle!
 - JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä! Monta kertaa meinasin viime talvena horjahtaa autotielle, kun katua ei oltu kunnolla aurattu vaan joutui tosiaan taiteilemaan pienellä polulla.
- Pyöräilijä tarvitsisi selkeämpää reitistöä muualla kuin Pitäjänmäentien varrella. Talin kautta on hyvä reitti Munkkiniemeen, mutta Huopalahteen kuvaamani reitti on sekava. Suurkiitos kuitenkin radanvarren pyöräreitistä keskustaan!
- Ristipellontien jalkakäytävät oli talvella 2011 aurattu todella huonosti. Lastenvaunujen kanssa oli aivan mahdotonta kulkea muuten kuin autokaistaa pitkin.
- Soratie saisi olla valaistu koko matkalta. Kauppakeskus Ristikon avaamisen jälkeen asiointireitit Konalassa ovat muuttuneet.
- Sulkapolulta Viinenukujalle on kaksi kulkureittiä: jyrkät portaat tai jyrkkä mäki. Kumpikin reitti on talvella liukas ja hankala kulkea. Portaita edeltävä kenttä (parkkihallin katto) on myös talvisin liukas. Kentälle jää vesi makaamaan, joka jäätyy ja kenttä sen jälkeen liukas.

- Talvella autotien auraus täyttää jalkakäytävät, joiden auraus ja lumen kuljetus voi kestää päiviä, jopa viikkoja. Seurauksena koululaiset joutuvat monesti kulkemaan autotiellä. Läpikulkuliikenne V. Hämeenkyläntiellä on muutenkin vilkastunut edelleen, samoin kuin Konalantielläkin.
- talvella huonosti hoidettu
- Talvella voi kestää viikkoja, että katu aurataan. Vaikka tästä ei aiheudu turvallisuusongelmaa, kuten V. Hämeenkyläntiellä, lastenvaunujen kanssa kulku on lähes mahdotonta. Aura-autot myös useimmiten jättävät korkeat vallit tonteille johtaville teille. Käsitykseni mukaan kaupungin kuitenkin on velvoittanut aurausurakoitsijaan poistamaan vallit.
- Talvellakin ne lapset pitää saada sinne päiväkotiin. Oikeastiko ne pitää sinne autolla viedä, kun päiväylä Kolkalle ei talvikunnossapidetä?
- Talvella on lastenvaunuilla mahdoton päästä Pajamäentieltä Patterimäen leikkipaikalle lumikinosten vuoksi.
- Talviaikaan Purotien aurausta ja hiekotusta joutuu lumisateen jälkeen odottamaan todella kauan. Esimerkiksi Purotieltä tuleva autoliуска on todella liukas. Siinä sattui viime talvena useampi kaatuminen. Kun lumikinoksia kasataan Pitäjänmäentien ja Purotien risteykseen, kävelijät joutuvat kiertämään autotien kautta, mikä on liukas ja aiheuttaa vaaratilanteita, kun on vaara horjahtaa auton alle.
- Talvisin väylä aurataan viimeisten joukossa. Liikenne väylällä on vilkasta. Kun autoilua alueella on haluttu rajoittaa, ei korvaaviakaan väyliä ole. Talvisin olisi huippua, jos väylän toinen puoli voisi olla hiekoittamatta. Aamuisin on pakko olla pulkka, että saa lapset päiväkotiin, illalla sitä sitten raahaa pitkin hiekoitettua väylää. Jonka varret on täynnä koiran jätöksiä ja lapset uittaa niissä hanskojaan. Jee, taidan siirtyä autoilemaan.
- Tässä pääsee vielä sulan aikaan jotenkin kulkemaan, mutta talvella lumivallit tukkivat jalkakäytävän pahasti ja autot roiskivat kurat kintuille. Myös Pitäjänmäentien ylikulku suojatien kohdalla on talvella tosi huonosti hoidettu, vaikka kulkijoita asemalle ja asemalta riittää. Väylillä liukas jääväli estää liikennevalojen painonappiin ylettymisen.
- tästä alueesta mainittu jo toisessa kohdassa, mutta vielä kertaus että valoa lisää ja parempaa valoa, ja ne portaat siihen "metsäoikoreittiin" koska oikea tie kiertää aivan liikaa, sekä loppupätkällä reittiä pysäkillä ei ole valoja!!! tänä päivänä kun pitää nopeasti päästä paikasta toiseen ja se portaikko tekisi alueesta huolitellumman näköisen, alueen jossa kuunnellaan asukkaita!
- Tätä kuntopolkua on jo vähän paranneltu, mutta ainakin viime vuonna monet lamput olivat rikki, paikoitellen hiekkakäytävä käynyt tosi ahtaaksi ja mutaiseksi. Talvikunnossapito olisi hienoa!
- Tätä tienpätkää ei useinkaan talvella aurata. Samoin risteysalueen jalkakäytävien ylityspaikat jäävät usein auraamatta.
- Ulkoilureitit kuntoon Lehtimäenpuistossa ja liitettävä ne Painiityn alueeseen.
- Ulkoilutie, joka johtaa Vihdintien pysäkillä 1578. Siinä ei ole talvikunnossapitoa, ei aurausta eikä hiekoitusta. Se on kuitenkin yhteystie ko. pysäkillä. Lisäksi jyrkkä mäki ennenkääntymispysäkillä on pimeä. Siinä voisi olla valopylväs. Vihdintien alikulkutunnelinkohdalla pitäisi olla portaat ja kaide ylös hiekkatielle. Nyt siinä saa liukua mutaisessarinneessä, jos haluaa oikaista nopeammin pysäkillä kuin kiertää sinnemutkan kautta. Talvisin aurausautotauraavat lumet suoraan pysäkillä ja bussista joutuu hyppäämään suoraan korkeisiin lumikinoksiin ja bussia on odotettava jäisellä renkaiden kiilottamalla Vihdintiellä.
- Vaikea paikka niin jalankulkijalle, pyöräilijälle kuin autoilijalle. Pajamäentien ja Pitäjänmäentien risteys eteenkin - olisiko liikenneympyrän paikka ?
- Valaistus on huono. Kokkopolun ja Tanelintien välissä on lamput, mutta ne syttyvät talvipimeälläkin vasta klo 17. Terveysaseman pohjoisreuna on valaisematon.
- Vammaisen kevyen liikenteen reitti, pitää kiertää turhia lenkkejä ja odottaa liikennevaloissa pitkiä aikoja. Enemmän suojateitä, paremmat liikennevalot kevyen liikenteen kannalta.

- Vanhalta Hämeenkyläntieltä ympyräristeyksestä Metsänvartijanpolulle laskevan jalankulku- ja pyörätien reunan kivetyks on suora ja liian korkea. Sen tulisi olla viistottu lastenrattaita ja pyöräilijöitä varten. Se on ainut kevyen liikenteen katuosuus risteyksestä Metsänvartijanpolulle ja pyöräilijän on vaikea päästä sinne nousematta pois pyörän päältä.
- vettä kadulla, vanhoja epäselviä maalauksia teissä, paljon pimeitä pätkeä, pelottava
- Wiktor Hartwallinpolku on ollut pitkään keskeneräinen
- Äestäjäntiellä on tosi huono jalkakäytävä, kapea ja kalteva. Vanhemmat ja lapset kukevat talvella ajotietä KARHIN TARHAAN.
- Partio- ja Turkismiehenpolku metsikkö, Sulkapolulta Viinenukujalle johtaa jyrkät, aika huonokuntoiset portaat. (paperi)
- Siirtolapuutarhan reunassa on kiva Mätäoja, jonka varrella keväällä laulavat satakielet, mutta polku umpeutuu kesän kuluessa nokkosista ja savinen pohja on liukas ja kapea. (paperi)
- Wossikan liiketilan alueelta lähtee jyrkät raput. (paperi)
- Pitäjän metsän läpikulkeva kevyen liikenteen väylä olisi aurattava talvella. (paperi)

Kiireisimmän kunnostusta kaipaava katu, tori tai aukio

- Ajomiehentie on melko kamalassa kunnossa niin autoilua, pyöräilyä kuin kävelyäkin silmälläpitäen.
- Ali/ylikulku helpottaisi kulkemista kiireisen Vihdintien poikki
- Alikulku- ja sen lähialue on alunperin todella hienosti suunniteltu, mutta nykyisin AINA hyvin roskainen. Erityisesti LASINSIRUT ovat vaaraksi lapsille ja pyöräilijöille. Reitti (Strömbergin ala-asteelle ja Strömbergin puistoon) on erityisen tärkeä lapsille. Sillan alla on usein juoppoporukoita istuskelemassa mikä ei lisää turvallisuuden tunnetta. Tilannetta voisi parantaa tehokas valaistus sekä tiheämpi siivoaminen. Roskia varten täytyy olla enemmän ja isompia (tarpeeksi usein tyhjennettäviä) roska-astioita. Linnut levittelevät roskia, jos astiat täyttyvät ääriään myöten.
- Asemaseutu on rähjäinen ja huonokuntoinen. Kävelytie Sulkapolulle ja Kolkkapojantielle on alarvoisessa kunnossa. Erityisesti portaat Vossikan edessä ovat hengenvaaralliset varsinkin talvella
- Asfaltointi
- Aukio Sulkapolu 6:n viessä on surkeassa kunnossa.
- Autojen hautausmaasta pitäisi päästä eroon.
- Betoniporsaiden tilalle porttisyteemi
- Eikö aluetta saisi vähän nätimmäksi?
- epäsiisti alue
- hiekkaa voisi lisätä polulle, notkelmassa on iso vesilammikko toisinaan.
- Katu on ollut nyt päällystämätön vuoden, siitä asti kun Taloni on valmistunut. Vaikka kadun varteen vielä rakennetaan, voisi jo toisen puolen kadusta päällystää. Samalla kadulle tulisi saada selkeästi merkityt parkkipaikat. Nyt autot on kadulla miten sattuu ja usein jätetty suoraan taloni ulko-oven eteen, niin ettei taloon meinaa päästä kantamusten kanssa sisälle.
- Kaupan ympäristö on aina epäsiisti, sirpaleita, roskia. Autot ajavat pankkiautomaatille jalkakäytävälle. Pienet betoniporsaat rikki.
- Kutomokujalle ja Kutomotielle turvallisemmat kulkureitit jalankulkijoille ja suojatie Kutomokujan yli
- Kutomotien parkkipaikoitus on mennyt aivan mahdottomaksi! Parkkipaikat pois ja kävelykatu/viheristukset kuntoon!
- Laatoitus täysin riekaleina Ravintola Vossikan liiketilan edustalla
- Lisääntynyt liikenne ja erityisesti raskas liikenne sekä sen pysäköinti kaipaavat uusia järjestelyjä; Tuleva Hesburger + jakeluasema jo olevien Ristikon liittymien kanssa taitaa olla melkinen haaste toimivuudelle.
- Luokattoman huonossa kunnossa, toivottavasti saadaan kuntoon kun kaikki rakennukset ovat valmiita.

- läpiajokielto konalantielle sekä vihdintieltä että turuntieltä.
- melumuuri rakennettava
- Meluvalli pitää ehdottomasti korjata tai mieluiten kokonaan uusia mitä pikimmin. Se ei ole nähnyt korjausta pitkään aikaan eikä enää estä lisääntyneen liikenteen melua. Silloin kun se on rakennettu, Vihdintien liikenne on tuskin ollut näissä mitoissa mitä se nykyisin on.
- Olisi hyvä saada kunnan polku siirtolapuutarhaan. nyt ko alue on liukas ja savinen heinät yleensä puoleen sääreen. Kivituhkapolku ja 1 m levyinen.
- Pieni pätkä surkeassa kunnossa olevaa tietä, kasvillisuutta ja puuttuva kevyenliikenteen väylä/jalkakäytävä. Kesälläkin vastenmielisen näköinen, mutta onneksi ohiajavissa hienoimmissa autoissa on tummennetut lasit.
- Pitäjänmäen aseman lähistö (ja itse asema) kaipaisi faceliftiä.
- Portaat ja aukio kaipaavat kunnostusta. Tämä alue on monelle ensisilmäys Marttilan suuntaan ja sietäisi olla alueen ilmeenkin kannalta paremmassa kunnossa.
- Poutamäentie on todella huonossa kunnossa. Talvella (viimetalvena) autoja jouduttiin irrotaamaan kun ne juutuivat pohjista kiini ... auraus tapahtui niin harvoin. Tähän pitäisi saada ehdottomasti muutos. Samoin lumien kulejtusta pois pitäisi olla myös muulloin kuin huhtikuussa.
- Ravintola Wossikan edustalla oleva terassi ja sen ulkopuolella oleva laatoitusalue voitaisiin tehdä viihtyisämmäksi. Kaupunki voisi vuokrata liiketilaa esim. alueen 'olohuoneeksi', jossa päiväsaikaan eläkeläiset voisivat päiväkahvitella tai pikkulasten vanhemmat tavata toisiaan ja miksei alkuillasta töistä tulevat piipahtaa kahville lukemaan lehtiä jne. Paikan ei tarvitsisi olla auki myöhään, esim. klo 21 olisi aivan riittävä.
- Ravintolan edustalla oleva aukio.
- Ristikon alue,
- S-Marketin lähistöä pitäisi jollain tapaa saada rauhoitettua ja muutettua viihtyisämmäksi.
- Spurgu aukio
- Sulkapolun päässä oleva aukio kaipaa pikaista kunnostusta ja istutuksia. Aukiolta alas johtava portaita tulee kunnostaa ja siinä vieressä kulkeva vaarallisen jyrkkä luiska tulee laittaa kuntoon. Myös talvikunnossapitoa kaivataan näihin portaitiin!
- Sulkatori kamalassa kunnossa - siinä ovat laatat vaarallisesti lohkeillee
- takkatien teollisuusaluetta voisi kohentaa
- Tähän (Turkismiehen- ja Pitäjänmäen tien kulmaus) tarvitaan pysyvä parkkialue. En kannata yksityisautoilua, ja haluan käyttää bussia ja junaa. HSL:n liikenneuudistuksen seurauksena yhteydet Konalasta Haagaan, Ruskeasuolle ja Mannerheimintielle ja jatkoyhteydet näistä paikoista ovat oleellisesti muuttuneet ja matkanteko kokonaisuudessaan hidastunut. Jotta juna olisi paremmin käytössä, liityntäparkki pitäisi saada myös radan tälle puolelle. Aseman vieressä oleva parkki on aivan liian pieni.
- Tämän osuuden kadun reunasta voisi laittaa kuntoon kaupungin toimesta.
- Tässä olisi hyvä olla liikenneympyrä.
- Tässä polku kukee kosteikon yli. Märällä kelillä ja keväisin ei pääse yli kuivin jaloin.
- Tää on niin ei käytössä tää aukio.
- Valintatalon edusta on todi epäsiisti paikka.
- Vanha ostari on surkeassa kunnossa ja vesi muodostaa lammikoita torille. Kiinteistöt ovat melkein kaikki tyhjiä ja alue on nukkavieru.
- Vanhalta Hämeenkyläntieltä ympyräristeyksestä Metsänvartijanpolulle laskevan jalankulku- ja pyörätien reunan kivetyks on suora ja liian korkea. Sen tulisi olla viistottu lastenrattaita ja pyöräilijöitä varten. Se on ainut kevyen liikenteen katuosuus risteyksestä Metsänvartijanpolulle ja pyöräilijän on vaikea päästä sinne nousematta pois pyörän päältä.

- Yleistä roskien siivousta
- Vanha ostarit - Ruma auki revitty tontti odottanut uusia taloja ties kuinka kauan
- Pitäjänmäentiellä asemanpysäkin ympäristö on törkeässä kunnossa jatkuvasti. Tietääkseni tehty puistoksi, puita maassa, roskia pursuava roskakori, samoin R-kioskin tausta. Jalankulkuyhteys mm. portaat Sulkapolulla Wossikan edessä olisi korjattava. Aukio pintakerroksessa ei ole sadevesikaivoa joten sateella Wossikan kadusta lainehtii. Myös lumityöt Sulkapolun päässä ovat koko talven tekemättä (eivät kuulemma kuulu kellekään?) (paperi)
- Wossikan alue kaipaa kunnostusta. Eikä ko. Ravintolan olutseura voi hommata pensaat ja ruveta huolehtimaan niistä? (paperi)
- Minne katosi Puistotien alapää? (paperi)

Kiireisimminkin kunnostusta kaipaava puisto

- Aseman seutu ja kevyen liikenteen väylät: pimeä paikka lähellä asemaa, ei turvallinen
- Hilapellontien eteläinen rämeikkö kaipaa metsurin sahaa
- Joen varsi
- Jyrkinkallion kenttä kaipaisi pikaista leikkipaikan kunnostusta
- Lehtimäen puistossa paljon huonokuntoisia lahoja puita. Päiväkoti Karhi on puiston laidassa ja lapset ulkoilevat silloin tällöin puistossa. Lapset jopa istuttivat uusia puiden taimia puistoon joitakin vuosia sitten. Eipä taimia löydä kaikkien risujen ja pienen pensaston seasta.
- Pitäjänmäen asemalle johtavan kevyenliikenteenväylän ympäristö vaatisi kunnostusta. Tämän ei tarvitse olla luonnontilassa!
- Yksityisen firman tuoma lakasukoneroskien tuonti lopetettava ja nykyiset keot siivottava pois.

Hoidon tarpeessa oleva metsä

- Jättipalsami ja pihajätteet poistettava metsiköstä
- Koko vihdintien pohjoispuoli tulisi parturoida
- Reimarla-Marttilan alueella on useita, "metsäplänttejä", jotka ovat kuluneita pusikoituneita ja metsähoidettu niin, että niitä ei voi käyttää kuin koirien ulkoilutukseen ja lapset löytävät niistä risuja ja keppejä mukaansa huiskittavaksi ja jätettäväksi jopa paksuhkojakin, vaikka ajotielle.
- Riukutien metsiköt, jotka tulevat Konalantielle.

Metsä, jossa ei saa tehdä hoitotoimenpiteitä

- Joenvarsien pitäisi saada olla luonnontilassa.
- Säilyttää pienet metsiköt, älkää rakentako tälle alueelle

Kulkuyhteys rakennettava

- Alikulku kevyelle liikenteelle olisi todella tarpeen, sekä turvallisuuden että kulkemisen nopeuttamisen vuoksi.
- Alikulku kevyelle liikenteelle, kiitos!
- Alueella menetetty henkiä. Jonkun pitää miettiä tämän alueen liikennejärjestelyt järkeviksi.
- Espoon kanssa yhteinen lenkipolku
- Espoon puolelle patkka jo valmiina.
- Helsingin ja Espoon kevyen liikenteen tiestön välille on Painiityllä saatava yhteys! Nyt kävelytie Espoon puolelta loppuu ojaan, eikä Helsingin puolelle pääse. Yhteys voisi olla sekä Lehtimäen puiston kautta, että Sänkitien mutkasta.
- Ihmiset kulkevat Konalantielta Aittatielle ja siitä suoraan eteenpäin kohti Aittalehtoa. Hiekkatie on "väärään" suuntaan ja nurmikolle on muodostunut kinttupolku, josta ihmiset oikaisevat. Tästä voisi tehdä ihan kunnollisen kulkureitin.
- Kaupintien pohjoispuolen puuttuva kevyenliikenteen väylän patkka rakennettava. Eteläpuolen sivukatujen risteykset on ruuhka-aikoina turvattomia pyöräilijöille.

- Kevyelle liikenteelle yhteys Vihdintien yli siltaa pitkin (tärkeää päästä bussipysäkillä Vihdintien itäpuolellekin ilman kiertomatkoja).
- konalasta kannelmäkeen olisi kiva päästä autolla kiertämättä kehän kautta...
- Korsutien ja Mottitien välissä oleva metsikkö pitäisi kaavoittaa omakotitonteiksi. Tai sitten rakentaa metsikköön jalankulku tie Korsu- ja Mottitien väliin.
- Kuten viereinen polku
- Lumenluonnin avulla latuyhteys
- Muutenkin oikaistaan kävelytien ja pysäköintialueen välillä. Nyt ojan yli hajonneita eurolavoja
- Olisi kiva, kun sillalta pääsisi portaita pitkin tai vaikka polkuakin pitkin alhaalla kulkevalle kevyen liikenteen väylälle. Toistaiseksi jaksan kyllä kiertääkin.
- Parkkipaikalta asemalle. Kiusantekoa/älytöntä, ettei parkkipaikalta pääse suoraan aseman ylikäytävälle. Yleensäkin kaikki kulkuväylät asemalle on kertakaikkisen älyttömästi suunniteltu!
- Pikkumetsän läpi menee jo nyt polku. Metsä on kaunis kesäisin, joten voisiko polkua vähän levenittää, että siitä pääsisi kunnolla kävelemään siihen aikaan vuodesta?
- polku on kovin mutainen. Tukeva hiekkarakenne helpottaisi.
- Päiväkodin saavutettavuus huono.
- Suora kulkuyhteys osoitteesta vähäntuvantie 1 Vihdintiellä olevalle bussipysäkillä. Nyt joutuu menemään puistikon ja talojen pihojen kautta, eikä puistoa ole valaistu, joten pimeään aikaan reitin joutuu kulkemaan pitkin suuria teitä, jotka on valaistu.
- Ulkoilutie Talinhuipulta Turun moottoritien ylittävälle Vermonsolmun sillalle on saatava takaisin, se poistui käytöstä ilmeisesti rakennustyömaan takia jo vuosia sitten eikä ole vielä tulla takaisin. Sitä käytettiin paljon ns. Tarvaspään lenkkiä kierrettäessä Munkkiniemestä, Munkkivuoresta ja Pajamäestä käsin.
- Victor Hartwallin polku merkittiin valmiiksi n. 2 vuotta sitten. Se on kuitenkin edelleen päällystämättä ja tehty nyrkinkokoisilla kivillä pyöräilyyn kelvottomaksi.
- Viinentiellä ei ole jalkakäytävää. Rakentakaa pian.
- **Kevyenliikenteenväylä. (Ei karttamerkintää)**
- **Vanha polku on peittynyt kaatuneitten puiden alle. Reiitti kulkenut ikivanhojen honkien keskellä. Puita on myös kaadettu viime vuosina. Aiotaanko lisätä jätemaa-alueita? (Ei karttamerkintää)**

Paikkaan tai reitille tarvitaan valaistus

- Alikulkuyhteys Vihdintien alta Marttilan kohdalla on todella pimeä syksyisin ja talvisin päiväsaikaan koska alikulkutunnelissa ei pala valot vaikka tunnelissa on todella pimeää. Lisäksi alikulkusillan alfallti on paikoin haljennut joten fillarilla ajaminen päiväsaikaankin on haaste pimeyden takia. Tunnelin lamput on varmaan kytketty katuvalaistukseen vaikka tunnelissa valojen pitäisi palaa myös syksyllä ja talvella päiväsaikaankin koska tunneli on tosi pimeä.
- Autotiellä todella moni valo palanut, ovat olleet jo jonkin aikaa pimeinä. Pahimmillaan molemmat tolpan valoista pimeinä. Uudet valot tilalle mahdollisimman pian.
- Golf-kentän takana oleva "luontopolku" olisi mukava myös valaistuna, niin sitä voisi paremmin hyödyntää myös pimeään vuodenaikaan.
- Hilatien ja konalantien väliselle kulkureitille on saatava valot pikimmiten
- Huono valaistus koko Konalassa. Iltaisin ei uskalla lähteä yksin lenkille. Katso facebook: Konalan puisto-osaston pimeydelle STOP
- Hyvä oikotie kävellen kauppakeskus Ristikoon mutta pimeä ja talvella ERITTÄIN huonosti hoidettu ja huonossa kunnossa
- Jalankulkijoita ja suojaiteita vaikea nähdä Konalantiellä.
- Jalankulku tie Hilapuistosta Konalantielle Ajomiehentien risteykseen pitäisi valaista. Varsinkin nyt kun Ristikolle on usein asiaa.

- Joissakin kohdin täällä onkin valaistus, mutta yleisesti ottaen on niin pimeää, etten pimeän aikaan viitsi oikaista metsän poikki.
- Jätetään ympärille.
- Kehä I:n reuna kevyen liikenteen väylälle korjattava valaistus!
- kevyen liikenteen tie Aittatieltä Tähkätielle pimeä ja pusikoitunut.
- Koirapuisto ja alue muutenkin todella synkkä :(
- Pimeää on. Kuten muillakin puistoalueilla.
- Pimeään aikaan ei kovin mukava yhteys. Puiston reunassa on pimeyttä tehostamassa vielä pieni metsikkö. Valot toisivat turvallisuuden tunnetta.
- Ristikossa asioidessa tullaan ja mennään pimeässä. Vasta puistossa on valopylväitä.
- Pitäjänmäentien alittava alikulku silta huonosti valaistu Krökelinkujan lähellä Strömberginpuistossa.
- Pitäjänmäentien alikulkutunnelit pimeitä molemmat, ekä s-marketin luona oleva että Talin siirtolanpuutarhalta lähtevä. Hiekotus ontuu myös talvella.
- Puiston kävelytiessä on pimeä kohta puiden välissä, illalla pelottaa kulkea.
- Pururadan valaistus korjattava.
- Puut ja pensaat varjostavat ajoradalta kajastavaa valoa. Pimeään aikaan ei paikoitellen näe kunnolla kulkea ilman omaa taskulamppua.
- Reitti Sotilaspellontien päästä Käärtikujalle on todella pimeä. Reittiä käytetään paljon, se on kauppatie ja bussipysäkkimatie monelle, siellä ei ole valaistusta.
- Ristikossa asioidessa tullaan ja mennään pimeässä. Vasta puistossa on valopylväitä.
- Strömbergin puistoon kaivattaisiin puistovalaistusta erityisesti kosken tienoille.
- Talin ulkoilualueelle tarvitaan parempi valaistus
- Talinhuipulle tarvittaisiin valaistus
- Todella huonosti valaistua ulkoilualuetta
- Tunneli epämiellyttävä kulkuympäristö; Valaistusta lisää!
- Täyttömäen ulkoilureitille kaivattaisiin valaistusta. Turvaton paikka pimeällä. Valaistus mahdollistaisi lenkkeilyn myös pimeällä.
- Ulkoilureitit erittäin pimeitä monissa paikoin
- Valaistus
- valaistus puistotielle
- Valaistus riittämätön kulkureitillä ryteikköisen metsän vieressä.
- valaistus..
- Valaistusasia tuli jo edellisellä sivulla, mutta olisi hyvä, jos ulkoilureiteillä olisi valaistus koko lenkillä eikä niin että välillä on valoa ja välillä ei.
- valaistusta pimeällä kiitos
- Valaistusta tarvitaan puistoalueille ja reitille Vähäntuvantie 1:stä Vihdintien bussipysäkillä.
- valoja lisää ulkoilualueille!
- Varsinkin keväällä kevyt liikenne kärsii suunnattomasta vesilätäköstä, joka tukkii väylän.
- Vihdintien alittavassa tunnelissa puolet valoista sammuneet.
- Voisiko golfkentälle sijaitsevalle hiihtoladun osuudelle saada valaistusta, jotta siellä näkisi hiihtää iltaisin? Nyt päivätyössä käyvä pääsee hiihtämään lähinnä viikonloppuisin päivällä.
- Lehtovuorenkadun ja Riukutien välillä on erittäin käytetty kevyenliikenteen yhteys. Reitti on turvaton ja pimeä. Talvella aurataan satunnaisesti. Ko.paikassa pitäisi parantaa valaistusta ja harventaa metsää. (paperi)

Kohde, jossa aurausta ja liukkauden torjuntaa parannettava

- Ainakin viime talvena ihan mahdoton

- Aittatie oli viime talvena aivan tukossa lumesta ja todella liukas. Otettava huomioon, että iso osa asukkaista joutuu parkkeeraamaan tielle.
- Ajotiet puhtaat, mutta jalkakäytävät jäävät usein aauraamatta. Joskus täytyy kävellä ajotiellä, kun jalkakäyt. ylityspaikat umpilumessa.
- Alueen tekee hyvin liukkaaksi, kun lumi sulaa ja jäätyy ja alue on mäkinen. Eikö voisi käyttää aurassa sellaista auraa, että se tekisi jäätä / lumesta rosoisen. Onko pakko vetää lumet kaduilta pelikirkkaiksi luisteluradoiksi niillä traktoreilla ! Meidän alueella on monta paikkaa missä mäkien alle kertyy vesi ja sitten jäätyy...
- Aseman ylikulkusilta ja rappusen laitureille huonosti hoidettu aurauksen ja lumitöiden osalta. Samoin hiekoitusten poisto liian hidasta ja huolimattomaa
- Auraukset hoidettu huonosti. Muutamana viime vuotena auraukset on hoidettu siten, että Marras Joulukuussa on aurattu ja vuoden vaihteen jälkeen ei aurata, kuin vasta ankarien Staralle soittelu- jen jälkeen. Siten katu on talvisin usein suojakelillä lähes kulkukelvoton. Nelivetoisella autolla ehkä pääsee, siksi vain "lähes kulkukelvoton"
- Auraus huono!!!!
- aurausta enemmän tarpeen talvella
- aurausta ja liukkauden torjuntaa parannettava
- aurausta parannetta sekä syksyllä tippuvat lehdet liukkaita
- Autotie on hyvin hoidettu, mutta jalkakäytävillä kasaantuva/jätetty lumi aiheuttaa hankaluuksia ja vaaratilanteita kävelijöille pyörien seassa.
- Ehdottomasti aurausta ja liukkauden torjuntaa lisättävä jalkakäytävillä ja ajoteillä
- Ei aurata talvella juuri koskaan. Mahdoton kulkea pyörällä, lastenvaunuilla tai rollaattorilla.
- En saa nyt viivaa syntymään, mutta asemalta suunnataan bussipysäkeille jatkamaan matkaa esim Konalan suuntaan. Monena vuonna juuri tämä väli liikennevaloille on ollut luvattoman kamalassa kunnossa. Aina ei yllä edes liikennevalonappia painamaan.
- erittäin huonosti hoidettu auraus talvella
- Esim koko Konalantien jalkakäytävät 70 cm lumessa melkein koko talven, ihmiset kävelevät ajotiellä, koska jalkakäytävät täynnä (70cm) lunta, ja kun saadaan vihdoinkin lumi pis, niin liukkaus jää jäljelle. Koko Konalan alueen tiet ja ulkoilureitit joissa myös talvikunnossapito ovat äärettömän huonosti hoidettuja. Olisikohan syytä vaihtaa aliorakointisijaa
- Henrikinkujalla pitäisi useammin käydä lumiaura kuin kerran kuukaudessa! Alueella asuu mm invalidi/jalkainvalidi.
- Hilatien loppupäästä johtaa puistotie Ristipellon bussipysäkilille ja sen tulisi kuulua säännöllisen aurauksen ja hiekoituksen piiriin. Väylää käytetään päivittäin runsaasti koska kadun kautta kuljettaessa joutuisi kiertämään paljon.
- Hilatien lumenpoisto on ollut luokatonta = olematonta. Vasta monen soiton tai sähköpostin jälkeen jotain tapahtuu. Mm. postiauto ja invataksi ovat jääneet jumiin Hilatielle. Silloin kun aura sattuu kadulle, se jättää vallit talojen poistumisteille ja kasaa lumen talojen sivustoille "välivarastoon", jotka viedään pois kauhean anelun jälkeen joskus keväällä.
 - JATKOKOMMENTTI: Sama ongelma likimain kaikilla alueen asuntokaduilla.. Ainoa tie mistä lumia viedään pois siedettävään tahtiin on Konalantie (jossa taas olis melkein jopa tilaa varastoida sitä)
- Joka talvi sama juttu: tullaan auramaan 3-5 päivää sen jälkeen kun on tarve maksimillaan. Nr 31-37 välillä on pieni mäki, ja liukas kelillä olisi kiva saada enemmän seppeliä. Myös jalka käytävä puuttu tässä kohdassa, stä suurimppi syy aura kunolla ja AJOISSA tämä HILATIE.
- Jos lunta on enemmän, se aurataan kadulta kevyen liikenteen väylälle Konalantien ja Pitäjänmäentien risteyksessä. Silloin jalankulkijoille on pahimmillaan ollut niin kapea polku, että siinä ei edes mahdu kulkemaan kahteen suuntaan samanaikaisesti.

- Jälkikäytäviä aurattu joskus joka toinen vikko, kun lumi on 1 metri korkea!
- Kapeat kadut, joiden varrella lisäksi autojen pysäköintiä ei ole rajoitettu. Aurausta ei suoriteta ajoissa - lunta kerääntyy kadulle ja tiehen tulee korkeat ja vaaralliset urat.
- Kevyen liikenteen väylä on talvisin surkeasti aurattu ja kapea, sillä ajoradan lumen aurataan sille.
- Kevyen liikenteen väylä talvisin huonosti hoidettu. Autotietä aurataan ja karhutaan niin, että asfaltti kipinöi. Jalkakäytävän aurausta saa taas odottaa välillä turhankin pitkään.
- Kivetty osuus rautatien ylikulkusillasta on hyvin liukas. Siitä oli tänä syksynä jo yhdessä vaiheessa kokemusta. Kun pakkaset nyt alkavat uudestaan, sen liukkauden torjuntaa olisi parannettava.
- Koko alueen pienkadut ovat olleet kahtena viime talvena erittäin huonosti hoidettu. Lumet on viety pois vasta sitten kun ne ovat sulaneet. Voisi viedä koko ajan pois.
- Koko Lehtovuorenkatu ja viereiset kevyen liikenteen väylät Vihdintielle asti. Jatkuvan aurauksen laiminlyönnin takia katu välillä lähes kulkukelvoton. Jalkakäytävä jätetty asukkaiden vastuulle. Autojen helmat ja pohjat vaurioituvat paannejäähän. Kun vihdoinkin aurataan ja höylätään, joudutaan käyttämään tähän katutilaan ylikokoisia ja ylliraskaita työkoneita, jolloin mm. asfaltti ja reuna-kivet särjetään. Ammattitaidossa on näköjään myös parantamisen varaa, osa vaurioista silkkaa huolimattomuutta ja piittaamattomuutta. Vaurioita aiheutettu myös rakennuksille.
- Koko Marttilan alueella lumenpoisto jätetään myöhäiseen vaiheeseen. Kadut on olleet useana talvena yksikaistaisia ja liikuntavammalliselle mahdottomia liikkua
- Koko Sänkitie on talvisin viikoja auraamatta. Jalkakäytävä oli viikkoja lumen peitosta. Maastoautolla voisi ehkä selvitä Kuitenkin kaupunki veloittaa tekemättömästä työstä
- Koko viime talven oli todella mahdotonta kulkea rattailla kun oli vain kinttupolku. Hiekoitustakaan ei tarvitsisi laittaa kuin toiseen reunaan, jotta pulkkaa voisi sitten vetää.
- Kolkkapojantien aurausta parannettava rutkasti.
- Konalantie 3:n eteen oli viime talvena aurattu niin kapea polku, ettei lastenvaunuilla mahtunut siitä, vaan oli pakko kävellä ajotiellä.
- kävelytie talvisin todella liukas
- lehtovuoren katu on ollut viime vuodet todella hankala talvisin viime vuonna autot jäivät jumiin ja liikenne ei kulkenut, ainoa suuaukko vanhalta hämeenkylläntieltä oli täysin tukittu. ambulanssit ym hälytysajoneuvot eivät olisi päässeet perille. aurausta oli laskujemme mukaan talvne 2011-2012 aikaan vain kaksi kertaa!
- Lehtovuorenkadun ala-arvoinen talvikunnossapito saatava kuntoon.
- Lumet jätetään auraamatta ja/tai risteysalueen lumet kasataan kävelykadulle siten, että ihmiset joutuvat kulkemaan ajoradalla. Eikö niitä väliavarastoiteja voi tehdä ristäyksen puistikkoalueille? Esim. Jännetie 2 puoleiselle risteyksessä olevalle puistikkoalueelle ja/tai Jännetie 1 puoleiselle kaupungin puistikkoalueelle (Jännetie 1 ja lastentarhan kohdalle Konalantien varteen).
- Lumitalvina vaikea päästä autolla eteenpäin ylämäkeen jos aurattu huonosti.
- Lumityöt joutuu hoitamaan kylväjätien asukkaat. Mistä oikein maksamme katumaksuja, paremminkin kaupungin pitäisi maksaa asukkaille.
- Marttilan alueella olevat tiet mm. Partiotiet oli viiem talvena tosi surkeassa kunnossa.
- Miksi auraus lopetetaan bussin kääntöpaikalle? Poutamäentien varressa on suuria kerrostaloja joissa asuu satoja ihmisiä. Siellä on myös päiväkotia, johon lapsia tuodaan autolla muualta.
- Monet ihmiset pyöräilevät tätä reittiä talvisinkin töihin ja kouluun, joten voisitteko ystävällisesti huolehtia että se olisi aurattu aamuisin?
- Mutkainen ja loppupäästä mäkinen Hilatie sekä Metsänvartijanpolku pitäisi aurata ja hiekoittaa nopeammin jotta vaaratekijöiltä vältyttäisiin. Tie on kapea eikä siinä voi lumikelillä ohittaa toista autoa. Hilatie 30-34 on ylämäkeä josta tavallisella autolla ei pääse mikäli tietä on auraamaton ja

hiekoittamaton. Talvella 2012 alkuvuodesta lumi jäätyi siihen paksuiksi paakuiksi johon pyörät juutuivat kiinni ja autoilijat tarvitsivat naapureilta työntöapua.

- Muutamana viime talvena kun lunta on ollut paljon tämä seutu on ollut välillä viikon auraamatta.
- Olisi hyvä lisätä aurausta ko. kevyen liikenteen väylälle: Pajamäki-Munkkiniemi, jotta talvipyöräily onnistuisi. Ajoittain väylä on aurattu mutta ajoittain todella heikosti aurattuna. Väylää käyttävät talvipyöräilijät ja kävelijät (lasten kanssa ja ilman) jotka kulkevat ratikalle Munkkiniemeen. Usein Talin kartanolle johtava koivukuja on aurattu mutta sitten auraus loppuu Talin kartanolle eikä jatku kevyen liikenteen väylää pitkin Munkkiniemeen.
- Painajainen talvella
- Pari viime talvea kotikatu ollut aivan kauheassa kunnossa! Meidän pieni cityauto on ongelmassa. Muutenkin auraus on ollut aivan retuperällä nämä erittäin runsaslumiset talvet.
- Patterimäen ympäri kulkeva ulkoilutie / jalankulkureitti pitäisi aurata ja hiekoittaa talvisin joka puolelta. Myös Pajamäen luoteiskulmasta Pitäjänmäen asemalle menevän sillan päähän. Ja riippumatta siitä, hoitaako reittiä rakennusvirasto vai liikuntavirasto vai mikä! (Viivan piirtäminen hiirellä oli hankalaa, joten se loppuu kartalla liian aikaisin.)
- Pitäjänmäentien pikku pätkä välillä Konalantie-Henrikintie on saatava paremman talviaurauksen piiriin! Viime talvet olleet kammottavia kun ei jalan meinanaa päästä.
 - JATKOKOMMENTTI: Samaa mieltä!
- polunpätkä talvikunnossapidon piiriin.
- Portaat
- Poutamäentien auraus on ollut täysin riittämätöntä kahtena viimeisenä talvena.
- Poutamäentien auraus unohtuu talvisin! Pajamäentie kyllä aurataan (toki kun sitä käyttävät bussit), mutta Poutamäentie on usein huonosti/harvoin aurattu!
- Puistoissa ja koko aluella parannettava liukkauden torjuntaa siten että potkukelkkailu onnistuu talvisin.
- Purotie aina huonossa kunnossa talvisin, jalkakäytävää ei aurata!
- Purotien jalkakäytäviä aurataan liian harvoin, muutama kerta talvessa.
- Purotien liukkaudesta tuli jo maininta edellisellä sivulla. Erityisesti autotallin liuskat tulevat liukkaiksi ja epätasainen pinta yhdistettynä liukkauteen aiheuttaa kaatumisia.
- Rakentajantie ja Kolkkapojantie aurattava useimmin. Ainoa kulkureitti alueelta pois - jopa ambulanssi on juuttunut huonosti aurattuun tiehen
- Rakentajantie ja Kolkkapojantie ei aurata juuri koskaan ja autot jäävät pohjasta kiinni.
- Rakentajantien auraus on ollut riittämätöntä. Välillä suorastaan surkeaa.
- Riihipellontietä ja Käärtipolkua kulkee Jouko-bussi. Ja taxiasema on Riihipellontie alussa. Katu kuuluu kuitenkin viimeisenä aurattaviin. Bussikuskien työtä helpottamiseksi pitäisi katu aurata useammin. Ovat välillä montakin päivää auraamatta ja bussilla on hankalaa, kuten bussin käyttäjilläänkin (vanhuksilla).
- S-markettimme edusta ja sen ympäröivät tiet aina talvella liian liukkaat. Huom ! Tuolle alueelle kertyy jäätä eikä siinä jään päällä paljoa hiekat pysy.
- Strömbergin- ja Hiomotie ovat olleet viime talvina luvattoman huonosti aurattuja tai niitä ei ole aurattu ollenkaan. Tie on kapea ja sillä liikkuu rakasta liikennettä mm. ABB:lle. Vaaran paikka.
- Sulkapolku unohtuu usein lumitöissä. Mieltävätkö auraajat sen pihaksi? Se kuitenkin on oikea katu jonka päässä asuu paljon ihmisiä.
- Suttia mennään talvella ja jonoa piisaa töistä lähteville ja fudiksessa kulkeville.
- Sänkitien auraus ollut ala-arvoista: jos sattumalta aurataan niin autokadun aurauksen seurauksena jalkakäytävästä tulee lumikinos, joten jalankulkijoiden on käveltävä autotiellä. Lisäksi osa aurajista

ei avaa tonttien ajoväyliä vaan jättävät korkeat kinokset jälkeensä, niin että asukkaat joutuvat itse avaamaan väylän jotta pääsisivät autolla joko tontille tai pois.

- Taimistontie on talvisin huonosti aurattu. Taimistontien ja Pitäjänmäentien risteyksessä on lisäksi usein isot lumipenkat, jotka estävät näkyvyyden Pitäjänmäentielle ja tekevät tielle kääntymisen autolla vaaralliseksi.
- Taimistontien auraamista talvella parannettava. Talvella urat saattavat olla 40 senttisiä eikä niitä ajouriakaan ole kuin yhdet, vaikka tiellä pitäisi mahtua ajamaan kaksi. Jalkakäytävät myös joskus niin hoitamattomia ettei meinaa päästä bussipysäkeille.
- Taimistontien auraus täysin ala-arvoista, jopa talvina, jolloin ei ole ollut kovin paljon lunta.
- Takomotie yllättävän liukas. Hiekoitus puuttuu kokonaan talven aikana.
- Taksi ei suostunut tuomaan minua kotiin käärtipolun eteläpäähän moneen kertaan mm. viimetalvena. Pelkäsi jäävänsä kiinni. Kuuluu varmaan siihen viimeiseen aurausluokkaan mikä kaupungilla on? Toivottavasti tilannetta voi korjata, mutta ymmärrän toki kustannuspaineet.
- Talin puistotie osin huonosti aurattu, vaikuttaa siltä, että auraus kuuluu eri toimijoille tien eri alueilla. Kunnossapidon vastuu yhdelle toimijalle!
- Talvella aurausta
- Talvella bussipysäkeille on vaikea päästä.
- Talvella joutuu ajamaan kuin kynöspellolla ja autot jäävät kiinni lumeen! Lunta kasataan vuoreksi asti keskelle T-risteysrä?!
- Talvella kapenee huonon aurauksen seurauksena niin, että kevyt liikenne ajautuu lohes ajoradalle.
- Talvella lumi oli aurattuna kasoihin jalkakäytävälle viikkotolkulla.
- Talviauraus Kyläkirkontielle välillä Henrikintien risteys - Kyläkirkontien alku on aivan surkeaa. Viime talvena auraus kävi ehkä 2-3 kertaa. Liikennettä on kuitenkin runsaasti johtuen palvelukeskus Kotikal-liosta. Kadulle muodostuu lumen ja jään johdosta ajoväljejä, jotka repivät henkilöauton pohjan rikki. Eljaksentien ja Kyläkirkontien risteykseen hyytyy talvisin usein autoja mm. palvelulinjan bussit.
- Talviauraus olisi tarpeen, koska Ristipellontien toisen puolen talvikunnossapito olematonta ahtauden tai muun syyn takia. Vähäntuvantien suunnalta on vaikea päästä kauppoihin. Muutenkin olisi järkevää pitää tuo kaunis puistikkotie talvella auki.
- Talviaurausta parannettava. Päiväkoti Karhi kadun varrella joten liikenne on vilkasta.
- Talvikunnossapito heikkoa!!!!
- Talvikunnossapitoa tulisi parantaa
- Talvina 2011 ja 2012 vain Hilapelloilta johtavan kävelytien pohjoinen haara oli aurattu ja lumet oli kasattu kävelytien eteläpuoleiselle haaralle. Kulku kauppakeskus Ristikoon ja Konalantien ylittävälle suojatielle hankaloitui turhaan. Haitta jatkui pitkälle keväälle, kun lumia ei viety pois.
- talvisin usein kelvottomassa kunnossa
- Tie on runsaslumisina talvina ollut kelvottomassa kunnossa varsinkin jalkakäytävien osalta. Jalkakäytävät (vain toinen puoli) on aurattu niin, että siinä mahtuu jalankulkija kävelemään. Lastenvaunuilla tai rattaila kulkeminen on mahdotonta. Tie on bussireitti, joten vaunuja on kuljetettu autotiellä, joka on pienten lasten kanssa kuljettaessa todella turvatonta.
- Työmatkareitti monille,auraamaton talvella
- Tällä alueella itse kaaduun juuri luikkauksen takia.
- Tällä alueella jäävät jalkakäytävät usein auraamatta. Asiaa auttaisi se, että pysäköinti sallittaisiin vain kapean kadun etelälaidalla, jolla ei ole jalkakäytävää.
- Tällä käytävällä ei ole talvikunnossapitoa.
- tämä pätkä on todella huonosti aurattu joka talvi ja lasten vieminen päiväkotiin on hankalaa!!!
- tämä reitti kaipaisi hiekoitusta kevisin lumien sulaessajataas jäätyessä. Reitillä ei ole talvikunnossapitoa, mutta jospa kevät-kunnossapitoa.

- Tärkeä kävelyreitti mm junalle ja kouluun. Jäi auraamatta ja hoitamatta liian usein viime vuonna.
- Tätä kulkuväylä ei ole ollut talvikunnossapidon piirissä, vaikka on on kulkutie mm.pysäkille 1578. Se kaipaa talvisin aurausta ja hiekoitusta. Sitä käyttävät Riukutie 5,Riukutie 10 ja Lehtovuoren asukkaat. Siinä on sattunut aatumisia ja loukkaantumisia talvisin.
- Täysin vailla talvikunnossapitoa,jopa Joukon reittikin on vaarassa
- Täällä jo useasti kommentoitu surkea lumenauraus sekä ajoradalla, mutta erityisesti jalkakäytävillä. Eipä juuri tarvitse vanhusten liikkua kotipihaa kauemmaksi vai pitäisikö heidän esim päästä kauppaan tai apteekkiin.
- Useampana talvena lunta on aurattu jalkakäytäviltä tienvarsipaikoille ja tienvarsipaikoilta takaisin jalkakäytävälle sen sijaan, että lumi vietäisiin pois.
- Valitettavan viimeisiä aurattavia katuja vaikka palvelulinja kulkee tätä katua pitkin. Tilanne erittäin paha talvisin kun pysäköinti sallittu molemmilla puolin ja liian pitkään.
- Viime kevättalvella Konalantien ja Pitäjänmäentien risteyksestä Pitäjänmäentielle Henrikintien suuntaan tien oikealla puolella oleva kevyen liikenteen väylä paksussa jäässä ja lumessa. Piti pitkään kävellä autotien kautta.
- viime talvena aura kävi peräti 3 kertaa koko talven aikana yhteensä. Kadulla asuu rullatuoli potilas, jonka invataksi ei päässyt perille lumen määrästä johtuen. Jokaisen perheen autot juutuivat kiinni hankiin.
- Viime talvena auraus oli aika onnetonta. Tosin sitä hankaloittavat kadun varteen pysäköidyt autot.
- Viime talvi oli ihan hirveä koko pitäjänmäentien ja sen ymräristöstä , koska auras ei todellakaan toiminut ja jouduin jatkuvasti kävelemään ajotietä pitkin !!!!!!!
 - JATKOKOMMENTTI: Olen samaa mieltä kanssasi. Eniten täällä asumisessa kyllä ärsyttää juoppojen lisäksi huono talvikunnossapito (ja sitä on jatkunut vuosia).
- Would need snow ploughing.
- Väylä on aurattava nopeammin.
- Suojatien alueet Pitäjänmäen ja Turuntiellä (paperi)
- Kolkkapolku - Jousipolku kulkureitti kirjastoon, kouluun, bussipysäkille, juna-asemalle, kirkkoon. (paperi)
- Konalassa aurataan huonosti kauttaaltaan. Jalkakäytävät tukossa ja autot ajavat urissa esim. Karhiin mennessä. (paperi)

Kaluste lisättävä

- Bussipysäkin roskakori rikki.
- Kyllä niitä roskiksia sai lisätä vähän joka paikkaan, ei ihmiset niitä bussipysäkkien roskiksiin ala viemään jos eivät ole pysäkille menossa.
- Monet koiranulkoiluttajat kiertävät mäkeä, roska-astia olisi hyvä saada myös mäen alle esim. Hilapellontien varteen. Riukuharjun päällä on roska-astia Vitsastien ja Riukutien kulmassa.
- pikkuroskapuskien tilalle ennemmin penkkejä ja roskis
- Roskaastioita saisi olla enemmänkin. Vaikka alueella on niitä ainakin neljä, niin se ei ole estänyt roskaamista.
- Roskiksia rautatieaseman kävelysillalle
- talvisin kävelyreitit lähes käyttökeltottomia
- tähän jotain kaunista, kesällä jätskikioski - vai tuleeko Jännetien 1-2 asukkaille liikaa häiriötä ja roskaa
- viihtyisyyttä lisää
- Roska-astioita ei saa lisätä, koska niistä roskat leviää ympäristöön (paperi)

Kulkuyhteys, joka pitäisi ottaa talvikunnossapidon piiriin

- Asemalle kulkijoita on paljon joten auraus on paikallaan.

- aurausta kaivataan, vilkas ulkoilureitti
- Bussi 39 pysäkillä keskustasta tultaessa kohti Hilatien yläpäättä (nro 31) on puistotiestä talvisin vain osa aurattu. Viivan molemmissa päissä on pitkät huoltoja vailla olevat pätkät.
- Ei lumikasaa jalkakäytävälle!!
- Hassua, että Taimistontie/Purotie-suunnasta lähtevät koululaiset (Munkkivuoreen menevät), joutuvat tekemään itse polkunsuun päästökseen suoraan hiekkatielle. On puomeja ja muuta estettä, jolloin joutuu soveltamaan...
- Hiihtäjät voivat hiihtää golfkentillä, meille ulkoilijoille pitäisi aurata Pajamäen ympäri kiertävä reitti!
- Ihanassa metsässä on toivotonta kulkea talvella. Polku on yhtä ainoa peilijäätä.
- Joen ylittävät sillat olisi hyvä ottaa talvikunnossapidon piiriin.
- Jos tästä ei talvella pääse on kierrettävä koko kortteli, että pääsee kolkkaan, jonka yksi porteista on tällä sivustalla.
- Kokkokalliolta Valintatalolle
- koko katu parempaan aurukseen viime talvena vain 2 krt aura kävi. autot jumittuivat joka päivä ja ambulanssit ym hälytysajoneuvot eivät olisi päässeet perille.
- Kolkkapojan puiston läpi kulkeva polku on kovassa käytössä talvellakin lumesta ja jäädä huolimatta. Harva huomaa kiireessä kiertää puiston.
- Kulkuväylä oikaisee kävelyreittiä kauppakeskus Ristikkoon merkittävästi
- Kyllähän pakkaslumelle on helppo tehdä polku, mutta kun on niitä aikoja, jolloin on välillä sulaa ja välillä pakastaa, niin polusta tulee muhkurainen jääkenttä. Se tarvitsisi kunnolla hiekkaa.
- Kävelytie Hilapuistosta Konalantielle Ajomiehentien risteykseen
- kävelytie, jossa ei talvikunnossapitoa
- Lisääntyneiden jalankulkijoiden takia ehdottomasti aurattava jo TÄNÄ vuonna 2012!!!!!!
- Metsäreitti saatava auratuksi talvisin.
- Pitäjänmäenpolku on hyvin hyvin usein auraamatta
- Pitäjänmäentien ja Kutomotien yhdistävä kevyenliikenteenväylä olisi syytä pitää kunnossa ainakin Kutomotien rakennustöiden ajan. Kutomotien rakennustyöt haittaavat läpikulkuliikennettä, eikä Kutomotietä pääse kulkemaan aina päästä päähän.
- Portaat liukkaat talvella, mutta niissä kuljetaan jatkuvasti joka tapauksessa.
- Portaat.
- pUTOTIE JA ETENKIN KUTOMOTIE.
- Päiväkotiin ei pääse Konalantieltä talvisin, koska sitä ei aurata, täytyy kiertää Jännetien kautta. Myös kirjastoon ei pääse tätä kävelytietä talvisin.
- Reitti Pajamäentieltä Patterimäen leikkipaikalle.
- Suositettu kävely- ja ulkoilureitti
- Talin ja Pajamäen reitit ulkoilukäyttöön läpi vuoden sekä hiihtoon, että kävelyyn/juoksuun.
 - JATKOKOMMENTTI: Juuri näin!
- talvikunnossapitoa, jotta pääsee myyrmäkeen ilman autoa
- Talvikunnossapitoa, Kiitos.
- tie Aittalehdon puiston kautta Aittatielle.
- Tämä kävelytien pätkä pitäisi aurata talvella jopa autojen mentäväksi - ainoa ns. varatie huonosti auratulta katualueelta. Tätä pätkää ei lainkaan hoideta talvella - miksi?
- tämä metsäpolku oli auraamatta viime talvena 5 päivää, ei tietoa onko jossain huoltopiirissä,
- Tämä polku talvikunnossapidon piiriin
- Tärkeä, lyhin reitti Konalan ja Kannelmäen välillä.
- Tässä on suosittu kukupolku jossa ei ole talvikunnostusta ja jossa on kukijoita Ristikkoon.

- Tästä kuljetaan talvella kuitenkin koko ajan ja ihmiset kaatuilevat lumessa ja liukkaaksi jäätyneellä polulla.
- Tätä reittiä on todella mukava kävellä aamulla työmatkalla. Selviän kyllä kunnon jalkinein, vaikka talvikunnossapitoa ei olekaan, mutta mukavaa olisi.
- Tätä rinneväylää koululaiset käyttävät paljon koulumatkoihin.
- Useat ulkoilijat ja koirantaluttajat liikkuvat Pajamäen ympäristön kävelyteillä jotka talvella ovat suurelta osin kinttupolkuja
- Useat ulkoilijat käyttävät polkua myös talvella
- valot palaa pimeällä, mutta ei talvikunnossapitoa
- Vihdintien varsi ja radan varsi ovat pyöräilijöiden pääväylä Luoteis-Helsingistä keskustaan. Talvella reitistä puuttuu 400m pätkä, kun Vihdintien varren ja radan varren yhdistävää hiekkapintaista pätkää ei pidetä kunnossa talvella. Pätkä on varattu hiihtoladulle. Hiihtolatu olisi kuitenkin helppoa tehdä väylän viereen tai lähemmäs Martinlaakson rataa, jolloin yhdysväylä voitaisiin pitää kunnossa kevyelle liikenteelle.
- Viimetalvena kaupungin auras kalustoa ei montaa kertaa kadulla näkynyt. Onneksi paikallinen kuorma-autoyrittäjä piti katua auki omalla traktorillaan. Muuten olisi ollut vaikea autolla kulkea ja pihasta Eljaksentietä ylämäkeen päästä lähtemään.
- Voisiko kulkureitille talvella jättää reuna pulkille ja potkukelkoille? Ihana talviulkoilumuoto tyssää siihen, että joka paikka on hiekoitettu, moneen kertaan.
- Kuuluuko Tanelintie kunnossapidon piiriin? Vlme vuonna siinä säilytettiin lunta eikä siinä voinut kulkea. (paperi)
- Lehtovuorenkadun ja Riukutien välillä on erittäin käytetty kevyenliikenteen yhteys. Reitti on turvaton ja pimeä. Talvella aurataan satunnaisesti. Ko.paikassa pitäisi parantaa valaistusta ja harventaa metsää. (paperi)
- Ahkerasti käytetty kävelyreitti, jossa talvikunnossapito olisi paikallaan (paperi)

MUU PALAUTE (KERRO KARTALLA PALVELUSSA EI KARTALLE KOHDISTETTUA MERKINTÄÄ/ TIETOA KYSYMYKSESTÄ/PAPERILOMAKE)

- "välillä viikintie strömbergin puisto" tarkoittanee Vihdintieltä Strömbergin puistoon.
- Aikanaan kentän laidalla oli koirien ulkoiluttaminen kielletty merkki. Joku rikkoi sen ja nyt siitä alueesta onkin tullut "koira käymälä" alue. Kesäisin nurmi alueella on paljon auringonottajia ja hiekalla futareita ja talvella luistellaan. Voiko merkit saada takaisin sillä lähellä on koirapuisto.
- **Aikanaan kentän laidalla oli koirien ulkoiluttaminen kielletty merkki. Joku rikkoi sen ja nyt siitä alueesta onkin tullut "koira käymälä" alue. Kesäisin nurmi alueella on paljon auringonottajia ja hiekalla futareita ja talvella luistellaan. Voiko merkit saada takaisin sillä lähellä on koirapuisto. (Ei karttamerkintää)**
- **Alueelle on tullut erittäin paljon lisää asutusta ja tämä ristys "kirkon kulmalla" on erittäin sekava ja vaarallinen. (Ei karttamerkintää)**
- Hienoa, että Talin alueella on hyvät hiihtoladut. Toitottavasti kaupunki ylläpitää niitä mahdollisimman myöhään keväällä esim. paikkaamalla huonoa ladun kohtaa, jotta hiihtokausi voisi jatkua mahdollisimman pitkään. Hiihto on ilmaista liikuntaa, jota on syytä tukea.
- Itse ulkoilen mielelläni myös luonnollisessa hämärässä, joten joka paikkaan ei tarvitse laittaa keinovaloja. Näin puistossa voi esim. katsella tähtiä, jos valot eivät häiritse, tai nauttia talvella "sinisestä hetkestä". Katuvaloalueella siihen ei pysty, kun hetkestä tulee valojen takia oranssi.
- Kaunis paikka puron rannalla tosiaan, minäkin pidän. Ajan siitä pyörällä usein.
- Kyllä olis sahalta töitä . Lehtimäen puisto ja kattioa kans ryteikkö se on . Olisi syytä tehdä kunnon harvennus ja kaataa tontton eli metsän reunasta ISOT puut , niitä on todella lähellä taloja , tiheä

metsä on syynä kosteuteen jota puiston vieressä olevilla tonteilla on . Eli kunnon HARVENNUS . Talvi tulee ja taas on lumi ongelma . Sänkitiellä käy aura jos se muistaa . Täältä Ei pääse ilman maasturia mihinkään (Ei kaikilla sitä ole) Eli ensin piha ja sit lapio autoon ja luomaan lunta auton edestä kun ei muuten pääse etenpäin . Kunto kohenee mut ei töihin ole kiva mennä hikisenä . No sit kun on aurattu niin usein vallit on tonttien ajoväylien edessä ... ja taas luomaan lunta .

- S-marketin edustan ovat vallanneet dokut.
- Toivottavasti Talin-Pajamäen ympäristössä olevia metsäalueita ei hoideta liikaa vaan alueelle jätetään edes vähän luonnontilaisempia metsäsirpaleita, joissa viihtyvät muutkin eliölajit kuin ihmiset. Talin golfkenttä on jo historiallisestikin ns. kulttuurimaisemaa, joten jätetään muu osa luonnontilaisemmaksi.
- Vähätuvanpolun viimeisin katuvalo on ollut pimeämä koko syksyn.
- Vahvuuksia ovat erityisesti Pajamäkeä ympäröivät puistot, Talin kartanon alueet ja Talin siirtolapuutarha. (paperi)
- Raivausta kaatuneista tai kaadetuista puista, pensaista ja niiden oksista sekä pöheikköjen karsimista kaipaavat ainakin Poutamäen 8:n tonttiin 46046/5 rajoittuvat puistot; Pajamäen puoleisen Talin siirtolapuutarhan ja sen viereisen kävelytien viereinen alue; Mätäjoki ainakin Talin siirtolapuutarhan viereiseltä osalta. Kadun sadevesikaivojen kannet tulisi pitää säännöllisesti puhtaina ainakin Poutamäentie 8:n ja 5:n kohdalla. Varsinkin kovalla sateella, kun kaivot ovat tukossa, vesi valuu kadulta Poutamäentie 8:n tontille rakennuksen viereen aiheuttaen tarpeetonta ja vahingollista vedenpainetta ja räsytystä rakennuksen kellarin seinälle ja salaojille. Kadulla olevien käpyjen, lehtien ja muiden roskien siivous on vähentynyt sen jälkeen, kun kadun hoito siirtyi kaupungin vastuulle. Ei riitä, että vain kaivot käydään joskus avaamassa, kun katu samanaikaisesti on roskainen. kaivot tukkiintuvat heti seuraavan sateen aikana. Lumien auraus ja posto tulisi hoitaa nykyistä paremmin. Tämänkin asian hoitaminen on huonontunut sen jälkeen, kun lumen poisto siirtyi kaupungin vastuulle. aikaisemmin kaupunki aurasi säännöllisesti kadun keskialueen. Viime talvina näin on tapahtunut vain kerran talven aikana. Myös lumet on viety pois vain kerran talven aikana siinä vaiheessa, kun lumentulo on jo kevään tulon takia lakannut. Traktorinkuljettajia, jotka keräävät lunta kasoihin, tulisi opastaa, ettei lunta kerättäisi kadun sadevesikaivojen päälle, eikä tontin sisäänajotien vastaiselle reunalle estämään suurten HSY:n autojen pääsyä tontille niin kuin viime talvina on tapahtunut. ASian voi tarkistaa HSY:itä ja jätteenkuljetusautojen kuljettajilta (paperi)
- Erilaisia puita lisää. Kaipaisin havupuita, ikivihreitä pensaita. Vinnekujan koulun sivuun perinteiset männyt, olleet koko koulun iän, voisi istuttaa uusia. Koulun viereinen pikkupuisto voisi lisätä muutaman omenapuun ja myös kuusia tai mäntyjä. Valosaastetta paljon. Ihmisen silmä tottuu hämärään. Pahinta on kirkas valopiste ja nopea siirtyminen pimeään. On otettava huomioon kaupungin pikku-eläimet ja linnut. Annettava oikeaa tietoa valosaasteesta. Valo saaste haittaa ihmisten silmiä, tekee ihmisistä vihaisia. Liiallinen, väärä valo on terveydelle vaarallista. (paperi)
- Taavinkuja: on saatava pelastustieksi! Aukkaista on suuri osa vanhuksia sekä sairaita. Ambulanssit sekä invataxi palveluautot "Jouko", kauppa-auto, kotipalveluautot, taxit, käyvät päivittäin. (paperi)
- Ei haittaa mua. Kuuluu välillä elämään (epäkohdat). Hoidatte juuri sopivasti. Kiitos.(toimenpiteet) (paperi)