

HKL ja ympäristö
Puhtaasti raiteilla





Puhdasta raideliikennettä

Tiivistyvässä kaupungissa tarvitaan tehokas liikennejärjestelmä, joka liikuttaa suuria ihmisjoukkoja ympäristöä kuormittamatta. Helsingin yleiskaavan tavoite vuodelle 2050 on, että Helsingistä rakennetaan raide-liikenteen verkostokaupunki.

HKL:LLÄ ON KESKEINEN ROOLI kestävän kaupunkiliikenteen tuottamisessa. Raitiovaunu- ja metroliikenteestä ei aiheudu lainkaan suoria hiilidioksidipäästöjä. Ekologisuutta lisäävät myös näiden liikennevälineiden suuri kuljetuskapasiteetti ja kaluston kestävyys. Yksi metrojuna kuljettaa jopa saman verran matkustajia kuin 700 henkilöautoa.

Raideliikenne on tehokkaimpia tapoja alentaa liikenteen päästöjä ja kokonaisenergian kulutusta sekä parantaa ilman laatua. HKL on sitoutunut ilmastonmuutoksen torjumiseen. Tätä edellyttää jo pääkaupunkiseudun ilmastostrategia, jonka tavoitteena on vähentää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 20 prosenttia vuoteen 2030 mennessä.

Metro- ja raitiovaunuliikenne kuuluvat pääkaupunkiseudun ympäristöystävällisimpiin liikennemuotoihin. HKL edistää myös pyöräilyä joukkoliikennejärjestelmän osana järjestämällä pyörien liityntäpysäköintimahdollisuuksia ja pyöräilyyn liittyviä palveluita, joista yksi esimerkki on Kampin pyöräkeskus. Lisäksi HKL on hankkimassa kaupunkipyöräjärjestelmää tukemaan kantakaupungin joukkoliikennettä.

HKL edistää Helsingin seudun toimivuutta, elinvoimaa ja viihtyisyyttä tuottamalla ympäristöystävällisiä ja laadukkaita liikennepalveluita.

- Helsingissä tehdään vuodessa yli 250 miljoonaa joukkoliikennematkaa. Matkustajista noin puolet kulkee HKL:n kyydissä: raitiovaunulla, metrolla ja Suomenlinnan lautalla.
- HKL omistaa Helsingin joukkoliikenneinfran ja vastaa sen kehittämisestä ja kunnossapidosta.
- Raitioratoja on 96 kilometriä ja metrorataa 21 kilometriä. Metroradan pituus kasvaa 13,9 kilometriä, kun länsimetro aloittaa liikennöinnin.
- Raitiovaunupysäkkejä on vajaat 300 ja metroasemia 17. Länsimetro kasvattaa ensimmäisessä vaiheessaan asemien määrän yhteensä 25:een.
- BEST-tutkimuksessa* Helsinki (HSL-alue) on ollut Euroopan paras joukkoliikennekaupunki neljä vuotta peräkkäin (2010-2013). Lähes 80 prosenttia alueen asukkaista on tyytyväisiä joukkoliikenteeseen.

*BEST-tutkimus = Benchmarking in European Service of Public Transport -tutkimus, jossa vertaillaan Euroopan kaupunkien joukkoliikenteen toimivuutta.



Valinnat vaikuttavat



HKL ON PÄÄKAUPUNKISEUDUN joukkoliikenteessä merkittävä vaikuttaja niin joukkoliikenteen operoijana kuin puhtaan ympäristön puolesta toimivana liikelaitoksena.

Ympäristömyönteisyys on HKL:n toiminnan peruslähtökohta. HKL:n tavoitteena on, että raideliikenne on ympäristöystävällisin liikennemuoto myös tulevaisuudessa.

HKL seuraa järjestelmällisesti toimintansa ympäristövaikutuksia ja kehittää ympäristön kannalta parhaita vaihtoehtoja. HKL on sitoutunut parantamaan energiatehokkuutta sekä liikennöinnissään että kiinteistöissään.

Energiatehokkuus edellä



PARANNAMME ASEMIEN ja kiinteistöjen energiatehokkuutta ja etsimme aktiivisesti uusia ympäristömyönteisiä tekniikoita. Olemme sitoutuneet kuntien energiatehokkuussopimukseen (KETS), joka asettaa tavoitteet kiinteistöjen energiankulutuksen seurannalle, vähentämiselle ja raportoinnille. Energiatehokkuus ohjaa myös rakentamishankkeitamme.

Kehitämme jatkuvasti toimintaamme ekotehokkaammaksi ja otamme ympäristöarvot ja elinkaariajattelun huomioon kalustossa ja hankinnoissa.

Kehitämme myös liikennöinnin tapaa. Liikennöinnin energiankulutukseen vaikuttavat esimerkiksi reittien sujuvuus, kaluston tekniikka ja kuljettajien ajotapa. Koulutamme kuljettajiamme taloudelliseen ajotapaan.



Raikkaasti ratikalla

HELSINGIN RAITIOVAUNUT

siirtyvät uuteen aikaan. Vuonna 2018 Helsingissä ajaa jo 40 Artic-raitiovaunua, jotka ovat energiatehokkaampia ja ympäristöystävällisempiä kuin edeltäjänsä. Vaunun lämmitys hoidetaan ensimmäisenä maailmassa tehokkaalla jarruenergian talteenottomenetelmällä. Kesällä

selektiivilasit vähentävät jäähdytyksen tarvetta. Vaunun LED-valaistus säästää energiaa jopa 40–60 prosenttia vanhaan loisteputkivalaistukseen verrattuna.

Kääntyvien telien ja joustavan rakenteensa ansiosta Artic-vaunu kulkee pehmeästi. Se tuo matkustusmukavuutta, vähentää ajon

ääntä sekä säästää kiskoja. Uusi vaunumalli on suunniteltu varta vasten Helsinkiin ja se on kotimaista tuotantoa.

Myös rataverkko kasvaa. Suunnitellessa on useita raideliikenteen laajennuksia kuten raitiolinjat Sompasareen ja Ilmalaan. Myös Laajasaloon suunnitellaan raideyhteyttä.

Mukavasti metrolla

METRO ON ENERGIATEHOKAS

ja ilmastoystävällinen liikenneväline, joka pystyy kuljettamaan nopeasti suuria ihmismääriä. Metrolinja ulottuu lähivuosina myös länteen. Länsimetron käyttöönotto vähentää merkittävästi kasvihuonepäästöjä ja parantaa ilman laatua Länsiväylän tuntumassa Espoossa ja Länsi-Helsingissä.

Metron automatisointi parantaa energiatehokkuutta. Esimerkiksi kiih-

dyttäminen ja jarruttaminen voidaan automatisoida optimaaliseksi.

Helsingin kaupungin ympäristöpolitiikassa keskeisin tavoite on hiili-neutraali Helsinki vuoteen 2050 mennessä. Tavoitteen saavuttamisessa metrolikenteen kasvattamisella on vahva sijansa.

Metro, kuten myös raitiovaunut, saavat jatkuvasti hyviä arvosanoja matkustajatytyväisyyttä mittavissa kyselyissä.

Tuulen ja veden voimalla

HKL HANKKII uusiutuvilla energia-lähteillä tuotettua sähköä. Käytämme raitiovaunuissa ja metrossa vain pohjoismaista uusiutuvaa energiaa. Puolet siitä tuotetaan vesivoimalla, puolet tuulivoimalla. Näiden tuotannosta ei synny hiilidioksidipäästöjä.

Koska sähkönkulutus on HKL:n merkittävin ympäristövaikutus, haluamme olla varmoja siitä, että energian tuottamisen tapa on mahdollisimman ekologinen. Pohjoismaista, uusiutuvaa sähköä olemme käyttäneet vuodesta 2012. Vuonna 2014 vesivoimalla tuotettua sähköä täydennettiin tuulivoimalla. Sen toimittaa meille sertifioituna Helsingin Energia. Näin tehdään kestävästä kaupunkiliikennettä!



**50 % VESIVOIMAA +
50 % TUULIVOIMAA =
100 % PÄÄSTÖTÖNTÄ
RAIDELIIKENNETTÄ!**

Puhtaan tulevaisuuden puolella

HKL:N KÄYTÖSSÄ oleva toimintajärjestelmä kattaa ISO 14001-standardin mukaisen ympäristöjärjestelmän. Järjestelmä sertifioidaan vuonna 2015.

Seuraamme ympäristöasioita kaikkien yksiköiden johtoryhmissä. Henkilöstöstä koostuva aktiivinen Ekotuki-verkosto vie ympäristöpolitiikkaamme käytännön työhön. Kanustamme myös henkilöstöä ideoimaan ympäristötekoja.

Raportoimme Helsingin kaupungin ympäristöpolitiikan mukaiset tunnusluvut kaupungin ympäristöraporttia varten. Laadimme vuosittain oman ympäristöraportin.



HKL kulkee uusiutuvalla sähköllä!

www.hkl.fi

www.matkustapuhtaasti.fi



441 624
Painotuote