

Metro Pasilasta eteenpäin



METRO PASILASTA ETEENPÄIN

Metro on paras osa koko seudun joukkoliikenteen järjestelmää, mutta sen palvelualue on vielä suppea. Laajentaminen on toki suunnitelmissa. Länsimetro on tulossa nykyisen linjan jatkeeksi Etelä-Espoon suuntaan. Toinen metrolinja on myös suunnittelun kohteena. Helsingin yleiskaavassa uusi linja kulkee Kampilta pohjoiseen Meilahden kautta Pasilaan ja Kampilta itään Katajanokan kautta Laajasaloon ja Santahaminaan.

Metron päättäminen Pasilaan on välivaihe metron laajentamisessa. Yleiskaavassa olisi varauduttava siihen, että metro jatkuu Pasilasta eteenpäin.

Jatkamiselle on vaihtoehtoisia suuntia. Jatkettaessa on mahdollista haaroittaa linja Pasilassa kahteen suuntaan. Jatkamalla metroa voidaan helpottaa kaupunkiratojen välityskykyongelmia. Kaupunkiratojen liityntäliikennettä ei pystytä nykyisestä laajentamaan, jos niiden välityskykyä ei paranneta.

Pasilasta on mahdollista jatkaa metro lentoasemalle. Tämä linkki olisi erittäin hyödyllinen koko seudun kannalta.

Viikin alueelle on varauduttu rakentamaan raideyhteys pikaraitiolinjana, ns. Viira-rata. Pikaraitiolinjan kytkeminen kantakaupungin raitioverkkoon on kuitenkin erittäin hankala tai peräti mahdoton toteuttaa taloudellisesti. Parempi olisi hoitaa Viikistä raideyhteys suoraan Pasilaan metrona, jolloin saadaan myös nopea suora yhteys keskustaan Kampin kautta.

AUTOMAATTIMETRO LENTOASEMALLE

Mielenkiintoinen mahdollisuus on tehdä automaattimetrolla nopea linkki Pasilasta lentoasemalle. Jos linkki toteutettaisiin ohjenopeudella 100 km/h, lentoasemalta Pasilaan menisi aikaa 10 minuuttia ja keskustaan 16 minuuttia. Metron vuoroväli olisi 4–6 minuuttia riippuen liikennöintiajasta.

Jos linkki rakennetaan pääosin vaikka Tuusulanväylän keskikaistalle tai moottoriväylän melualueelle, sen toteuttamiskustannukset olisivat varsin kohtuulliset. Tämä ratkaisu antaisi Helsingin seudun kehittämiselle aivan uusia mahdollisuuksia.

- 1 Lentoaseman joukkoliikenteen käyttö lisääntyisi melkoisesti
- 2 Lentoaseman ja sen lähiympäristön kilpailukyky paranisi tuntuvasti
- 3 Metro olisi mahdollista jatkaa lentoasemalta edelleen pohjoiseen Hyrylän suuntaan ja sitä kautta pääradalle, jolloin saadaan aivan uusi kasvusektori kaupunkirakenteeseen
- 4 Pasila joukkoliikenteen vaihtopaikkana ja pääkeskuksen luonteisena palvelu- ja toimitilakeskittymänä vahvistuisi

Metro Pasila – lentoasema kilpailee jossain määrin Marja-radan kanssa matkustajista, mutta lopulta ne hyödyttävät toinen toistaan. Lentoasemalta keskustaan ja Pasilaan tulevat matkustajat valitsevat luonnollisesti useimmiten nopeimman metroyhteyden, mutta osa matkustajista kulkisi Marjarataa käyttäen muille seudun alueille. Jos vaihtoyhteys Marja-radan ja metron välille saadaan korkealuokkaiseksi, metro keventää lähijunaratojen kuormitusta juuri oikealla tavalla. Marjaradan muut asemat saavat lisäattraktiota metroyhteydestä ja näin Marjaradan kokonaiskäyttöaste todennäköisesti paranee.

VIIKIN METRO

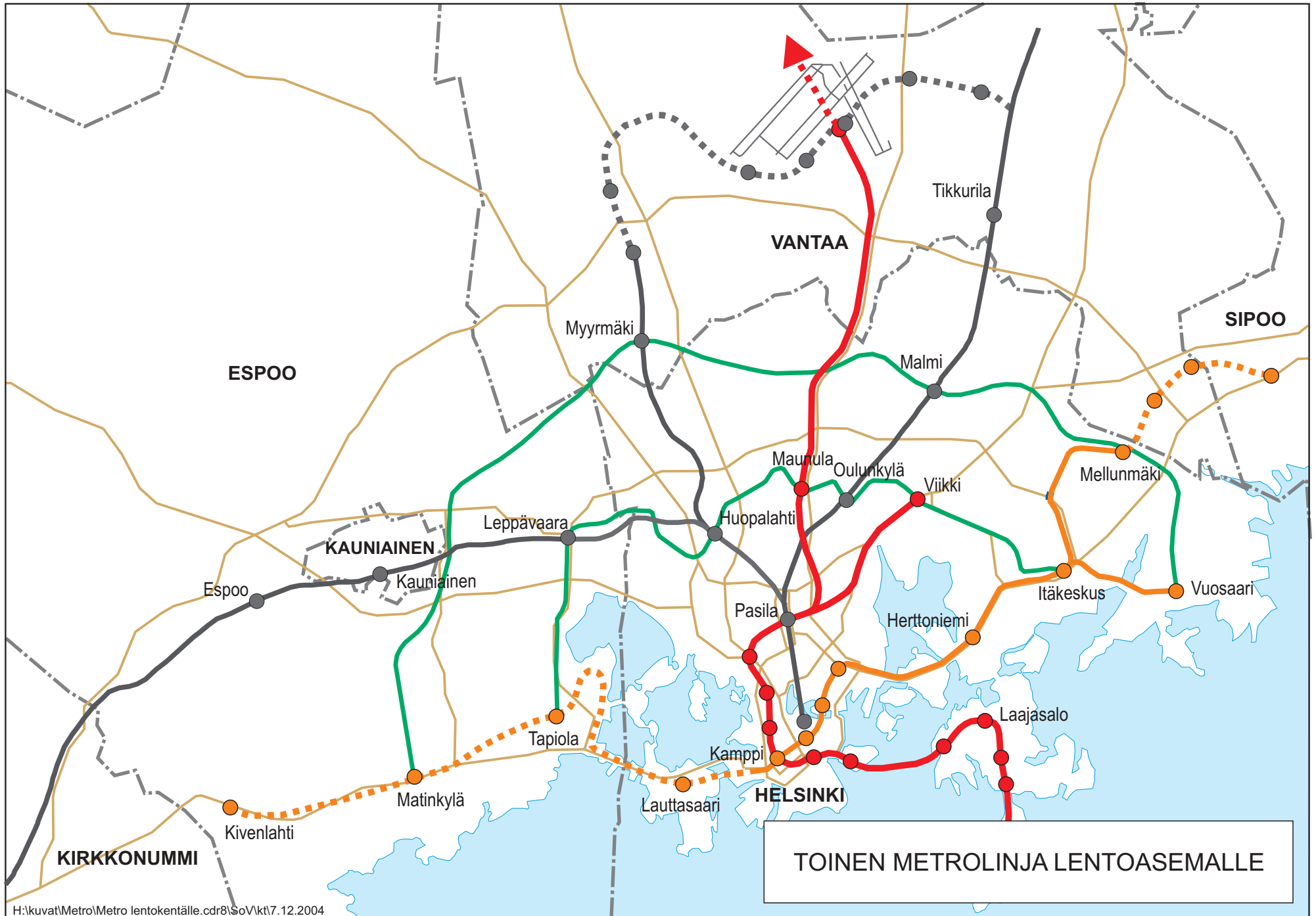
Pasilasta Viikkiin voitaisiin mennä aluksi samalla periaatteella kuin lentoasemalle. Jos rakennetaan rata ilman väliasemia, matka-aika Viikistä Pasilaan olisi 5 minuuttia ja keskustaan 11 minuuttia. Yhteyden toteuttaminen pääosin pintaratana olisi kohtalaisen halpa. Viikkiin voidaan suunnitella merkittävä liityntäasema, joka keventää pääradan lähiliikenteen kuormitusta.

Myöhemmin olisi mahdollista toteuttaa jatkeelle muitakin asemia, jos ympäröivää maankäyttöä kehitetään. Kumpulassa, yliopistokampuksen tuntumassa ja Koskelassa nykyisen raitiohallin kohdalla olisi ainakin hyvät edellytykset kehittää rakennetta niin, että aseman perustamiselle syntyy riittävästi kysyntää.

Kuvat:

Kuva 1 Toinen metrolinja lentoasemalle

Kuva 2 Metroverkon aamuruuhkaliikenteen ennuste v. 2025 ilman Santahaminan uutta maankäyttöä ja yhteyttä lentoasemalle



Transit volumes on links [transit segment volume]



Metroverkon aamuruuhkaliikenteen ennuste v. 2025 ilman Santahaminan uutta maankäyttöä ja yhteyttä lentoasemalle

HKL:n julkaisusarja C

- 1/2004 Metro Pasilasta eteenpäin
Ajatuksia Helsingin joukkoliikenteen kehittämiseksi -sarja
- 2/2003 Automatisoitu metro
Ajatuksia Helsingin joukkoliikenteen kehittämiseksi -sarja
- 1/2003 Jokeri II
Ehdotus uudeksi poikittaiseksi runkolinjaksi
Ajatuksia Helsingin joukkoliikenteen kehittämiseksi -sarja