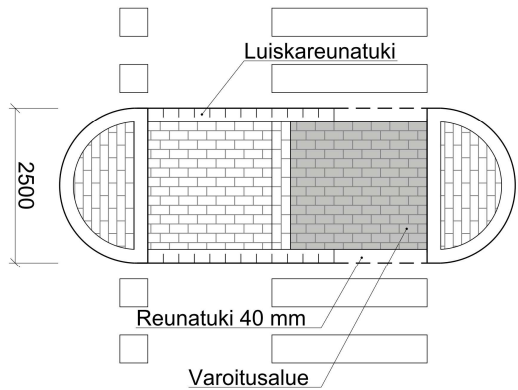
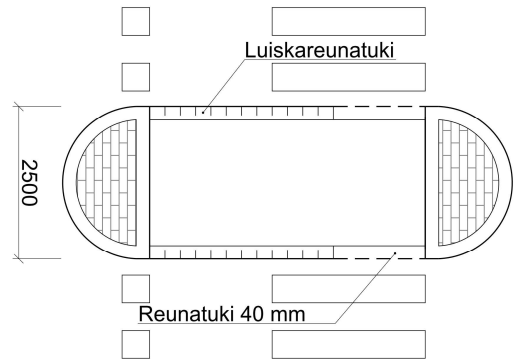


KOHDE / RAKENNE: **SUOJATIEN KESKIKOROKKE**

16

LAATUTASO / ALUE	MITOITUS	SUUNNITTELUSSA HUOMIOITAVAA	SUUNNITTELUOHJEITA	VÄRI JA VALAISTUS	KUNNOSSAPITOVAATIMUS
<p>1 ESTEETTÖMYYDEN ERIKOISTASO</p> <p>Kävelykatuympäristöt</p> <p>Keskusta-alueet, joilla on julkisia palveluja</p> <p>Terveys-, vanhus- ja vammaispalveluja tarjoavien laitosten ympäristöt</p> <p>Asuinalueet, joilla on erityisasumista esim. vanhus- ja vammaisasuntoja</p> <p>Julkisen liikenteen terminaali-alueet ja pysäkki-alueet</p> <p>Erityisliikunta- ja leikkipaikat</p> <p>Esteettömät reitit esim. virkistysalueilla</p>	<p>Mitoitus yhdenmukainen suojatien päiden kanssa.</p> 	<p>Suojatien reunatuki</p> <p>Kulkupinnat</p> <p>Suojatiemerkinä</p> <p>Varoitusalueet</p> <p>Painonappipylväs</p> <p>Suojatiemerkkipylväs</p>	<p>Suojatien reunatuen suunnittelu on esitetty kriteeritaulukossa 1 Suojatien reunatuki.</p>	<p>Hyvä valaistus; häikäisemätön, tasainen. Valaistusvoimakkuussuositus 20 lx ("Esteetön valaistus ja selkeät kontrastit asema-alueilla", LVM:n Elsa tutkimus- ja kehittämissuunnitelma)</p>	<p>Varoitusalueen pintakuvion ja värikontrastin säilymien tunnistettavana</p>
<p>2 ESTEETTÖMYYDEN PERUSTASO</p>		<p>Suojatien reunatuki</p> <p>Kulkupinnat</p> <p>Suojatiemerkinä</p> <p>Varoitusalueet</p> <p>Painonappipylväs</p> <p>Suojatiemerkkipylväs</p>		<p>Kadun toiminnallisen luokan mukainen katuvalaistus</p>	<p>SAMA</p>