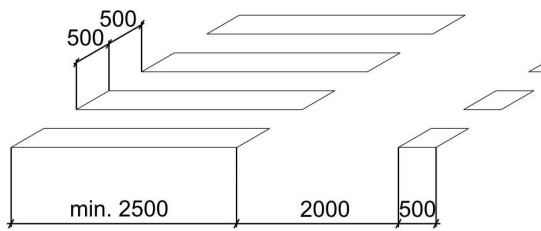


KOHDE / RAKENNE: **SUOJATIEMERKINNÄT**

9

LAATUTASO / ALUE	MITOITUS	SUUNNITTELUSSA HUOMIOITAVAA ohjeistettu erillisissä taulukoissa	SUUNNITTELUOHJEITA	VÄRI JA VALAISTUS	KUNNOSSAPITOVAATIMUS
<p>1 ESTEETTÖMYYDEN ERIKOISTASO</p> <p>Kävelykatuympäristöt</p> <p>Keskusta-alueet, joilla on julkisia palveluja</p> <p>Terveys-, vanhus- ja vammaispalveluja tarjoavien laitosten ympäristöt</p> <p>Asuinalueet, joilla on erityisasumista esim. vanhus- ja vammaisasuntoja</p> <p>Julkisen liikenteen terminaali-alueet ja pysäkkialueet</p> <p>Erityisliikunta- ja leikkipaikat</p> <p>Esteettömät reitit esim. virkistysalueilla</p>	 <p>Pyörätie</p> <p>Lmp liikenteen ohjauslaitteista 3 luku § 31 KT-02</p>	<p>Suojatien reunatuki</p> <p>Opaslaatat</p> <p>Varoitusalue</p> <p>Kulkupinnat</p> <p>Kaiteet (ohjauskaide)</p> <p>Painonappipylväs</p> <p>Suojatiemerkkipylväs</p>	<p>Ei muita vastaavalla kuvioinnilla olevia ja väärinkäsityksiä aiheuttavia päällysteitä lähialueella</p> <p>Suositus: Suojatie kohtisuorassa ajorataan nähden, kuitenkin vähintään suojatien pystysuoran reunatuen osuus kohtisuorassa</p> <p>Vinosti lähtevässä suojatiessä ylityssuunnan osoittaminen suojatiemerkinnän reunoissa 200-300 mm leveällä lohkopintaisten luonnonkivien raidalla</p> <p>Materiaalivaihtoehdot:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sahattu luonnonkivi (poltetu tai ristipäähakattu) - betonikivi - massaus 	<p>Suojatieraidoitus valkoinen ja kadun pinta tumma, mahdollisimman voimakas kontrasti (vähintään keskiharmaan ja mustan/valkoisen eroa vastaava kontrasti)</p> <p>Hyvä valaistus; häikäsemätön, tasainen. Valaistusvoimakkuussuositus 30 lx ("Esteetön valaistus ja selkeät kontrastit asemalueilla", LVM:n Elsa tutkimus- ja kehittämisohjelma)</p>	<p>Suojatien kuvioiden ja värikontrastin säilyminen tunnistettavina</p> <p>Liukkauden torjunta</p>
<p>2 ESTEETTÖMYYDEN PERUSTASO</p>	SAMA	<p>Suojatien reunatuki</p> <p>Kulkupinnat</p> <p>Kaiteet (ohjauskaide)</p> <p>Painonappipylväs</p> <p>Suojatiemerkkipylväs</p>	<p>Ei muita vastaavalla kuvioinnilla olevia ja väärinkäsityksiä aiheuttavia päällysteitä lähialueella</p> <p>Suositus: Suojatien pystysuora reunatukiosuus kohtisuorassa ajorataan nähden</p> <p>Vinosti lähtevässä suojatiessä ylityssuunnan osoittaminen suojatiemerkinnän reunoissa 200-300 mm leveällä lohkopintaisten luonnonkivien raidalla</p> <p>Materiaalivaihtoehdot:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sahattu luonnonkivi (poltetu tai ristipäähakattu) - betonikivi - massaus 	<p>Suojatieraidoitus valkoinen ja kadun pinta tumma, mahdollisimman voimakas kontrasti (vähintään keskiharmaan ja mustan/valkoisen eroa vastaava kontrasti)</p> <p>Kadun toiminnallisen luokan mukainen katuvalaistus</p>	<p>Suojatien kuvioiden ja värikontrastin säilyminen tunnistettavina</p> <p>Liukkauden torjunta</p>