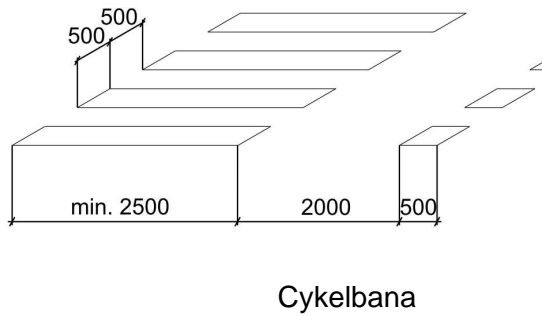


OBJEKT / KONSTRUKTION: **SKYDDSVÄGSMARKERINGAR**

KVALITETSNIVÅ / OMRÅDE	DIMENSIONERING	ATT BEAKTA VID PLANERING	PLANERINGSRIKTLINJER	FÄRG OCH BELYSNING	UNDERHÅLLSKRAV
<p>1 TILLGÄNGLIGHETENS SPECIALNIVÅ</p> <p>Gågatumiljöer</p> <p>Centrumområden med offentliga tjänster</p> <p>Omgivningar vid verksamhetsställen som erbjuder hälsovårdstjänster samt äldre- och handikappomsorg</p> <p>Omgivningar med specialboenden, t.ex. äldre- och handikappbostäder</p> <p>Terminal- och hållplatsområden för kollektivtrafik</p> <p>Specialmotions- och lekplatser</p> <p>Tillgängliga stråk t.ex. på rekreativområden</p>	 <p>Cykelbana</p> <p>Lmp om trafikstyrningsutrustning kapitel 3 § 31</p> <p>KT-02</p>	<p>Skyddsvägars kantsten</p> <p>Ledarplattor</p> <p>Varningsområden</p> <p>Ytbeläggningar</p> <p>Räcken (vägledande räcken)</p> <p>Tryckknappsstolpar</p> <p>Stolpar för skyddsvägsmärken</p>	<p>Inga andra ytbeläggningar i närområdet som är likartat mönstrade för att undvika missuppfattningar</p> <p>Rekommendation: Skyddsväg placeras vinkelrätt i förhållande till körbanan. Annars skall åtminstone skyddsvägens parti med vertikal kantsten placeras vinkelrätt</p> <p>Vid snettlöpande skyddsvägar riktningvisare för skyddsväg i kanten av skyddsvägsmarkering med 200-300 mm bred rand av naturstenar med bruten yta</p> <p>Materialalternativ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sågad natursten (krysshamrad eller bränd)</li> <li>- betongsten</li> <li>- massa</li> </ul>	<p>Skyddsvägsränderna vita och ytbeläggningen mörk, så stark kontrast som möjligt (minst kontrast som motsvarar skillnaden mellan mellangrå och svart/vit)</p> <p>Bra belysning: bländfri, jämn. Rekommenderad belysningsstyrka 30 lx ("Esteetön valaistus ja selkeät kontrastit asema-alueilla", Kommunikationsministeriets Elsa-FoU-program)</p>	<p>Bibehållande av skyddsvägars mönster och färgkontraster</p> <p>Avvärjning</p>
<p>2 TILLGÄNGLIGHETENS BASNIVÅ</p>	<p>SAMMA</p>	<p>Skyddsvägars kantsten</p> <p>Ytbeläggningar</p> <p>Räcken (vägledande räcken)</p> <p>Tryckknappsstolpar</p> <p>Stolpar för skyddsvägsmärken</p>	<p>Inga andra ytbeläggningar i närområdet som är likartat mönstrade för att undvika missuppfattningar</p> <p>Rekommendation: skyddsvägens parti med vertikal kantsten placeras vinkelrätt i förhållande till körbanan</p> <p>Vid snettlöpande skyddsvägar riktningvisare för skyddsväg i kanten av skyddsvägsmarkering med 200-300 mm bred rand av naturstenar med bruten yta</p> <p>Materialalternativ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sågad natursten (krysshamrad eller bränd)</li> <li>- betongsten</li> <li>- massa</li> </ul>	<p>Skyddsvägsränderna vita och ytbeläggningen mörk, så stark kontrast som möjligt (minst kontrast som motsvarar skillnaden mellan mellangrå och svart/vit)</p> <p>Gatubelysning enligt vägens funktionsklass</p>	<p>Bibehållande av skyddsvägars mönster och färgkontraster</p> <p>Avvärjning</p>