

Esteettömyystyöryhmän muistio

Aika 6.9.2023 klo 9.30–11

Paikka Teams-kokous

Osallistujat Silja Hyvärinen, pj., KYMP hallinto- ja tukipalvelut
Elli Alho, KUVA, hallinto- ja tukipalvelut, tilapalvelut
Gitta Harti, KASKO, Oppimistilojen suunnittelupalvelut OPTI
Marja-Liisa Heikkilä, KYMP, RYA, asuntotuotanto
Tiina Lappalainen, kaupunginkanslia, osallisuus ja neuvonta
Kaisa Maijala, esteettömyyskoordinaattori, HSL
Tiina Mesiniemi, KASKO, varhaiskasvatus ja esiopetus
Hanna-Leena Rissanen, KYMP, PALU, rakennusvalvontapalvelut
Maija Sarpo, Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne,
toiminnanohjaus, laatu- ja ympäristö
Noora Schalin, KYMP, MAKKA liikenne- ja katusuunnittelu
Jani Toivonen, Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne,
Omaisuuksienhallinta - Radat
Katarina Wilenius, SOTE, hallinto- ja tukipalvelut, tilapalvelut
Pirjo Tujula, sihteeri, KYMP, hallinto- ja tukipalvelut, kehittämis- ja digitalisaatiopalvelut

1.
Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.30.

2.
Esityslista hyväksyttiin, ajankohtaisiin tiedotusasioihin lisättiin kaksi asiaa.

3.
Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin muutoksitta.

4.
Esteettömyyskoulutuksen järjestäminen vuonna 2023 ja 2024

- perustietoa esteettömyydestä, uudet työntekijät, perehdytys, verkkokurssi
 - Pirjo pyytänyt tarjouksen toiselta konsultilta, asia vielä kesken. Siirrettiin asian käsittely seuraavaan kokoukseen.
 - selvitetään vielä Invalidiliiton mahdollisuudet osallistua koulutuksen järjestämiseen.
- opastus ja opasteet
 - koulutuksen järjestää WSP
 - koulutus järjestetään WSP:n toimistolla Triplassa, sekä Pasilan asemalla ja Triplassa käytännössä.
 - tutustutaan ohjeistuksen lisäksi ulko- ja sisätilojen opasteisiin käytännössä
 - koulutuksen ajankohta joko 28.11. tai 30.11. klo 9 – 15
- näkövammaisuuden erityiskysymykset: yhdistetään opastus ja opasteet -koulutukseen, ratkaisujen toimivuuden kokeilu käytännössä. Toteutetaan Iris-talon sijaan Pasilan asemalla ja Triplassa, koska opasteet toteutettu julkisten rakennusten opasteille asetettujen vaatimusten mukaisesti

- Induktiosilmukkakoulutus
 - kouluttajana QLU Oy
 - suunnitteluvaihe: tilaajat ja käyttäjätoimialat / toimialojen tilapalvelut, puitesopimussuunnittelijat: mitä induktiosilmukkajärjestelmiltä tulee edellyttää, mitä eroa eri tavalla toteutetuilla järjestelmillä on: induktiosilmukka, IR, Bluetooth jne.
 - uudiskohteet ja peruskorjaushankkeet
 - ylläpito: ylläpitotarkastukset, mitä huomioitava, miten dokumentoidaan jne.
 - tiloja käyttävän ja ylläpitävän henkilökunnan koulutus: tekniset isännät, kouluisännät, vahtimestarit: aktiivinen T-merkki, toimintaohje aktiivisen T-merkin ja silmukkavahvistimen tarkkailuun
 - toteutustapa: webinaari sekä hybridi
 - molemmat koulutukset järjestetään 23.11.2023 KYMP-talon auditorio klo 12 - 16
- tiedotus
 - Pirjo tekee esteettömyystyöryhmän varsinaisille ja varajäsenille kalenterikutsut, joissa ohjeet ilmoittautumiselle
 - toimialojen yhteyshenkilöt jakavat kutsua omalla toimialallaan
 - tilaisuudet tallennetaan ja tekstitetään

5.

Esteettömyyslinjaukset 2022 – 2025: jalkauttaminen ja raportointi kaupunginhallitukselle

- saadut vastaukset, kommentit ja muutosehdotukset esitellään seuraavassa esteettömyystyöryhmän kokouksessa, koska kaikilta toimialoilta tai palvelukokonaisuuksilta ei ole vielä saatu vastauksia.
- sovittiin, että uusi DL toimialoilta ja palvelukokonaisuuksille on 30.9.2023.

- **Haasteet / kehittämistä edellyttävät asiat**

- **omaisuudenhallinta, esteettömyyden edistymisen mittaaminen ja tilastointi**

yleisten alueiden omaisuuden hallinta

- tavoitteena vastuunsiirto sinne, missä tieto syntyy
- tavoitteellisten esteettömien reittien tavoitetasojen ajantasaisuus: päivitetään vuonna 2024, vastuutaho on KYMP/LIKE
- puuttuvien tietojen tuottaminen / vastuutahon nimeäminen, esim. linja-autopysäkkien esteettömyys
- tiedon käytettävyys: missä muodossa tieto esitetään esim. ääniohjatut suojatiet: osoitetieto puuttuu, esteettömät autopaikat katualueella: paikkamäärä, mitoitus ja osoitetieto puuttuu. Pirjo käynnistänyt yhteistyön kaupunkimittauspalveluiden kanssa, jotta osoitetieto saadaan palvelukartalle.
- liikennevalojen ääniopastuksen laajentamisen periaatteiden laadinta on aloitettu, vastuutaho KYMP / LIKE.
- palvelukartalla olevaa tietoa voidaan hyödyntää monessa pakassa esim. reittioppaassa
- esteettömyyden vaikuttavuuden visualisointi KATTI-projektin avulla
- leikkipuistot: 19 kpl erikoistason leikkipuiston kartoittaminen, kysymyssetti luotu palvelukarttaan 2023. Leikkipuistojen esteettömyyden kartoittaminen

käytännössä sopimatta: leikkipuistorakennuksen ja ulkoalueiden kartoittamisen vastuutaho

kiinteistöjen esteettömyystieto

- o palvelukartta: tietojen kerääminen ja ajantasaisuus

Sovittiin, että palvelukartan esteettömyystietojen keräämiseen ja ajantasaisuuteen palataan seuraavassa esteettömyystyöryhmän kokouksessa, koska Henna Niemi ja Kati Seppälä olivat estyneitä osallistumaan tähän kokoukseen.

asuminen

Keskusteltiin asumiseen liittyvän neuvonnan organisoinnista kaupungilla. Yksittäiset kaupunkilaiset ottaneet Pirjoon yhteyttä ja toivoneet esteettömyysneuvontaa yksityisille taloyhtiölle paikan päällä. Todettiin, että esteettömyysasiamiehen toimenkuvaa ei laajenneta yksityisten taloyhtiöiden neuvontaan paikan päällä.

Sen sijaan päätettiin, että esteettömyystyön vuoden 2024 toimintasuunnitelmaan sisällytetään ohjeiston laadinta asumisen esteettömyydestä.

Sovittiin myös, että Pirjo selvittää kaupungin hissiasiamieheltä hissiavustuksen tilanteen sekä hissiasiamiehen tehtävien tilannekuvan.

6.

Ajankohtaisia tiedotusasioita

Esteettömyysratkaisut Marjaniementiellä Raide-Jokerin päätepysäkiltä Iris-keskukseen

Marjaniementien kiertoliittymä ja siihen liittyvä Marjaniementien ylittävä suojatieylitys olivat osa Punos-hanketta, ja sen pysäytyessä tämä osuus päätettiin siirtää Raide-Jokerilta KYMP:lle omaksi urakaksi. Raide-Jokerin suunnitelmaan lisänä ovat tulleet suojatieylityksen molemmille puolille nupukiviraidat ja äänimajakat (suunnitelmien esittely Näkövammaisten liitolle sekä Helsingin ja Uudenmaan Näkövammaiset ry:lle 25.8.2023). Tilapäisten liikennejärjestelyjen katselmointi 4.9.2023.

Ohjaavat raidat raitovaunupysäkeillä

Kalasadamasta Pasilaan -raitotiehankkeen yhteydessä on kehitetty raitiovaunupysäkkien ohjaavien raitojen merkitsemistapaa. Raidat on asennettu mahdollisimman samalla tavalla kuin Triplan edustalla (lohkottu kivi, tiililadonta, 1 cm sauma). Ratkaisua testataan vielä käyttäjien kanssa, tyyppiinrakennuksiin tehtävistä muutoksista päätetään käyttäjätestauksen jälkeen.

Ohjaavien nupukiviraitojen asennusohje

Helsinki harkitsee asennusohjeen kirjaamista tyyppiinrakennuksiin. Asia on vielä selvitysvaiheessa.

7. Seuraava kokous 22.11.2023 klo 9 – 11 Teams-kokouksena.