

## Esteettömyystyöryhmän kokous

Aika 11.3.2020 klo 9 - 11

Paikka Elimäenkatu 5, nh. Rakvaario, 1. krs.

Osallistujat Silja Hyvärinen, pj., KYMP hallinto- ja tukipalvelut  
Elli Alho, KUVA, hallinto- ja tukipalvelut, tilapalvelut  
Jouni Korhonen, KYMP, Maka, liikenne- ja katusuunnittelu  
Seidi Kivisyrjä, KYMP, RYA, asuntotuotanto  
Hanna-Leena Rissanen, KYMP, PALU, rakennusvalvontapalvelut  
Maija Sarpo, HKL-toiminnanohjaus, laatu- ja ympäristö  
Vera Schulman, KASKO, hallinto- ja tukipalvelut, tilapalvelut  
Tiina Lappalainen, kaupunginkanslia, osallisuus ja neuvonta  
Outi Paulig, kaupunginkanslia, osallisuus ja neuvonta  
Päivi Helanto, kaupunginkanslia, tietotekniikka- ja viestintäosasto, tietotekniikka  
Lari Teittinen, HSL, joukkoliikenteen toimintaedellytykset –yksikkö  
Pirjo Tujula, sihteeri, KYMP, hallinto- ja tukipalvelut, toiminnan kehittäminen

1.

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2.

Osallistujat esittäytyivät.

3.

Esityslista hyväksyttiin muutoksitta.

4.

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin muutoksitta.

5.

Hissiasiamies Simo Merilä kaupunginkansliasta esitteli Helsingin kaupungin hissityöryhmän toimintaa.

- Helsingin kaupungin hissi- ja hissiprojekti neuvoo taloyhtiöiden omistajia, asukkaita, isännöitsijöitä ja hallitusten jäseniä hissien suunnitteluun ja rakentamiseen liittyvissä kysymyksissä.
- Hissiasiamiehellä on monipuolinen kokemus Helsingissä toteutetuista ja suunnitteilla olevista hissihankkeista.
- Hissiasiamiehen voi kutsua tutustumaan taloyhtiöön katsomaan hissille paikkaa joko porrashuoneesta tai rakennuksen ulkopuolelta.

- Hissiasiamies kertoo hissien toteutusmahdollisuuksista ja yksilöllisistä ratkaisuvaihtoehdoista.
- Hissiasiamiehen palvelut ovat maksuttomia.
- Hissiavustus Helsingissä 2020 korkeintaan 55 % (ARA 45 % ja kaupunki 10 %).
- Mittava osuus asuintaloista on hissittömiä.
- 1800-luvun lopun ja 1900-luvun alun porrashuoneet ovat haasteellisia.
- Hissin rakentaminen on rakennusluvan alainen toimenpide.
- Hissin hankinta tehdään enemmistöpäätöksellä.
- Käyttötarkoituksen muutoksessa ei makseta hissiavustusta.
- Hissi mahdollistaa noin 8 lisävuotta kotona asumiseen.
- Hissin hankintahinta keskimäärin 250 000 – 260 000 euroa.
- Ikääntyneiden osuus tulee Helsingissä kasvamaan.
- Hissiasiamiehen esitys on tämän muistion liitteenä.

6. Suojellut rakennukset ja esteettömyys. Arkkitehti Mikko Lindqvist esitteli kaupunginmuseon toimintaa.

- Esteettömyys on keskeinen tavoite kaupunginmuseon toiminnassa.
- Hyviä onnistuneita hankkeita Helsingin kaupunginteatteri ja Sederholmin talo.
- Sovittiin, että Pirjo Tujula lähettää tekeillä olevan päiväkotij- ja kouluoppaan kaupunginmuseoon kommentoitavaksi: monia suojeltuja kouluja aletaan peruskorjata.
- Ullakkorakentaminen edistää myös hissien rakentamista.

7.

Palvelukeskuksen saavutettavuustyön esittely. Palvelupäällikkö Lauri Porri esitteli palvelukeskuksen toimintaa.

- Laki digitaalisten palvelujen saavutettavuudesta määrittelee julkiselle sektorille uusia vaatimuksia niin digitaalisten palvelujen tuotannolle että ylläpidolle. Laki astui voimaan huhtikuussa 2019 ja se asettaa aikataulun saavutettaville verkkopalveluille.
- Helsingin kaupungilla on noin 800 olemassa olevaa verkkopalvelua ja sovellusta, joiden tulee olla saavutettavia 23.9.20 mennessä. Uusien verkkopalvelujen tulee olla saavutettavia jo julkaisuvaiheessa.
- Helsingin kaupungin yksi keskeisistä tavoitteista on digitalisaatio ja tälläkin hetkellä kehitteillä on uusia verkkopalveluja. Teknisen saavutettavuuden lisäksi kaupunki haluaa palvelujensa olevan myös käytettävyydeltään korkeatasoisia.
- Palvelukeskus Helsinki on kaupungin sisäinen kumppani saavutettavuustyössä.
- Palvelukeskuksen saavutettavuuspalvelu:
  - Verkkopalvelun tai sovelluksen saavutettavuusanalyysi ja tuloksista raportointi
  - Analyysi yhdistämällä automaattinen ja manuaalinen testaus
  - Saavutettavuusseloste
  - Kaiken perustana WCAG 2.1 -kriteeristö
- Saavutettavuuden monitorointi
- Verkkopalvelu liitetään automaattisen monitorointijärjestelmään, jonka kautta saadaan automaattisesti tietoa verkkopalvelun saavutettavuuden muutoksista.
- Koulutuspalvelut
  - Yhteistyössä kilpailutetun sopimustoimittajan kanssa

- 
- Järjestetään kohderyhmittäin, esimerkiksi koodaajat ja sisällöntuottajat
    - Konsultointipalvelut
    - Saavutettavuusasiantuntijan käyttäminen muun muassa uusien verkkopalvelujen kehityksessä ja suunnitteluvaiheessa.
    - Paras tapa tuoda käytännön osaaminen niihin tilanteisiin ja niiden ihmisten ulottuville, jotka tekevät olennaisia saavutettavuuteen liittyviä ratkaisuja.
    -

8.

Uudis- ja korjausrakentamisessa sovellettavat määräykset ja ohjeet sekä Top ten – ohjekorttien esittely. Siirrettiin ajanpuutteen takia seuraavaan kokoukseen.

9.

Muut asiat

- Esteettömyysmittariston kehittäminen: tilannekatsaus: siirrettiin kesäkuun kokoukseen.
- Sovittiin, ettei Helsinki lähde rahoittamaan Autoliiton esteetön autopaikka-sovellusta. Esteettömät autopaikat tarkoitus siirtää palvelukartalle, josta tieto on haettavissa avoimen rajapinnan kautta.

10.

Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen.

Seuraava kokous pidetään 3.6.2020, Elimäenkatu 5, neuvotteluhuone Rakvaario, 1. kerros.