

Aika	28.5.2014 klo 10 - 12
Paikka	Rakennusvirasto Kasarmikatu 21 kokoushuoneet Malmi ja Puistola, 1. krs,
Osallistujat	Pekka Sauri, Apulaiskaupunginjohtaja, pj. Raimo K. Saarinen, Rakennusvirasto Irmeli Grundström, Kiinteistövirasto Seidi Kivisyrjä, Asuntotuotantotoimisto Pörrö Sahlberg, Yleisten töiden lautakunta Katariina Baarman, Kaupunkisuunnitteluvirasto Reija Lampinen, Sosiaali- ja terveystieteiden virasto Artturi Lähdetie, Helsingin liikennelaitos Martina Jerima, Liikuntavirasto Ritva Rautio, Vanhusneuvosto Eeva Jalovaara, Opetusvirasto Mervi Vatanen, Helsingin seudun liikenne – kuntayhtymä Pirjo Tujula, Projektinjohtaja, esteettömyys, sihteeri

1. Puheenjohtaja avasi kokouksen ja totesi sen päätösvaltaiseksi.
2. Osallistujat esittäytyivät.
3. Edellisen kokouksen muistio 4/2014 hyväksyttiin muutoksitta.
4. Pirjo Tujula esitteli Helsingin kaupungin esteettömyyslinjaukset, esteettömyysasioiden neuvottelukunnan toimintasäännön, kokouskäytännöt ja tietosuojan.  
Helsingin kaupungin esteettömyyslinjaukset ovat esteettömyysasioiden neuvottelukunnan tärkein työkalu, jolla esteettömyyden toteutumista eri hallintokunnissa seurataan. Kokouksia on normaalisti neljä vuodessa, poikkeuksena kolme kokousta vuonna 2015, koska kaupunginhallitus nimitti neuvottelukunnan vasta huhtikuun alussa. Asiaa lähetetään viimeistään viikkoa ennen kokousta. Jokainen osallistuja huolehtii itse tarvitsemansa kokousmateriaalin tuomisesta kokoukseen. Neuvottelukunnan muistiot ovat julkisia ja ne viedään Helsinki kaikille –internetsivuille, muistiot löytyvät oheisen linkin avulla <http://www.hel.fi/hki/HKR/fi/Helsinki+kaikille/esteettomyyslinjaukset>  
  
Asia merkittiin tiedoksi.
5. Neuvottelukunta valitsi keskuudestaan varapuheenjohtajaksi kaupungininsinööri Raimo K. Saarisen.
6. Neuvottelukunta kommentoi esteettömyysasioiden neuvottelukunnan lausuntoa Stadin ikäohjelmasta (liite 1) ja teki siihen seuraavat lisäykset:  
Pörrö Sahlberg: "Esteettömien asuntojen lisäksi tarvitaan myös esteettömiä julkisia tiloja. Aluesuunnitelmissa tarkastellaan esteettömät reitit, alueet ja puistot esteettömine penkkeineen. Katualueiden kehittämiseen kuuluu muun muassa jalankulun ja pyöräilyn parempi erottelu ja eri käyttäjäryhmien tarpeiden huomiointi (kuten pyörätuolin ja rollaattorin käyttäjät ja näkövammaiset). Alueellisten esteettömyyssuunnitelmien tärkeimpiä korjauskohteita tulee myös aktiivisesti priorisoida sekä ryhtyä toteuttamaan. Esteettömyyttä tulee edistää myös talvikunnossapidossa."  
Artturi Lähdetie: Lisättiin sana autottoman seuraavaan lauseeseen: "Julkinen liikenne mahdollistaa ikääntyneiden itsenäisen, autottoman elämän."
7. Raitiovaunupysäkkien esteettömyys ja tyyppipiirustusten päivittäminen.  
Asia siirrettiin seuraavaan kokoukseen.
8. Irmeli Grundström kiinteistövirastosta esitteli rakennusten esteettömyyden varmistamista. Kiinteistövirasto tekee yhteistyötä rakennusvalvontaviraston ja Pirjo Tujulan kanssa. Isännöitsijät huolehtivat pienistä ylläpitokorjauksista. muuten esteettömyyttä parannetaan esim. kouluissa ja päiväkodeissa korjausrakentamisen yhteydessä. Osassa hankkeista tehdään esteettömyyskartoitus tai pyydetään suunnittelijalta esteettömyysselvitys. Vanhaa rakennuskantaa välillä haastavaa muuttaa esteettömäksi. Neuvottelukunta kävi asiasta keskustelua ja hyväksyi käytössä olevan toimintatavan.

---

Pirjo Tujula toivoi kutsuja hankkeiden lopputarkastuksiin esteettömyyden varmistamiseksi myös käytännössä.

9. Katariina Baarman kaupunkisuunnitteluvirastosta esitteli opasteiden sijoittamista ulkoalueille. Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosasto päättää kaduille sijoitettavista opasteista. Tonteille sijoitettavista opasteista päättää kiinteistön omistaja. Myllypuron metroasemalla on tehty yhteistyötä eri hallintokuntien kanssa. metroasemalta opastetaan myös lähikaduille. Suunnitelmaluonnos muistion liitteenä (liite 2). Neuvottelukunta kävi asiasta keskustelua ja hyväksyi käytössä olevan toimintatavan.
10. Muut asiat. Keskusteltiin liiketunnistimella toimivasta valaistuksesta kaupungintalon esteettömässä wc:ssä. Liiketunnistin ei havaitse pyörätuolin käyttäjää ja valaistus sammuu liian aikaisin. Eripituiset käyttäjät tulee huomioida liiketunnistinta asennettaessa.  
Lisäksi keskusteltiin siitä, että esteettömistä wc:stä puuttuu usein vaakasuora vedin oven sisäpuolelta saranapuolelta. Pyörätuolin käyttäjän on vaikea sulkea ovea, jos vaakasuora vedin puuttuu.
11. Seuraava kokous pidetään rakennusvirastossa 3.9.2015 klo 10 – 12.