

Esteettömyystyöryhmän kokous

Aika	18.9.2019 klo 9 - 11
Paikka	Elimäenkatu 5, nh. Rakvaario, 1. krs.
Osallistujat	Silja Hyvärinen, pj., KYMP hallinto- ja tukipalvelut Elli Alho, KUVA, hallinto- ja tukipalvelut, tilapalvelut Jouni Korhonen, KYMP, Maka, liikenne- ja katusuunnittelu Marja-Liisa Heikkilä, KYMP, RYA, asuntotuotanto Hanna-Leena Rissanen, KYMP, PALU, rakennusvalvontapalvelut Maija Sarpo, HKL-toiminnanohjaus, laatu- ja ympäristö Tiina Lappalainen, kaupunginkanslia, osallisuus ja neuvonta Hanna Laine, KASKO, varhaiskasvatus ja esiopetus Iiris Tukiainen, KYMP, PALU, asukas- ja yrityspalvelut Päivi Helanto, kaupunginkanslia, tietotekniikka- ja viestintäosasto, tietotekniikka Mirjam Heikkinen kaupunginkanslia, tietotekniikka- ja viestintäosasto, tietotekniikka Lari Teittinen, HSL, joukkoliikenteen toimintaedellytykset –yksikkö Saska Lohi, KYMP, hallinto- ja tukipalvelut, tiedonhallinnan kehittäminen Pirjo Tujula, sihteeri, KYMP, hallinto- ja tukipalvelut, toiminnan kehittäminen

1. Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.
2. Osallistujat esittäytyivät. Esteettömyystyöryhmän jäseniksi on kutsuttu myös vanhusneuvoston sihteeri Outi Paulig ja yhdenvertaisuustoimikunnan valmistelija Nitin Sood.
3. Esityslistan hyväksyttiin muutoksitta.
4. Edellisen kokouksen muistion hyväksyttiin muutoksitta.
5. Esteettömyystyöryhmän raportointi ja raportin rakenne

Saska Lohi esitteli KYMPin mittariston lukuja, jotka ovat tällä hetkellä löydettävissä paikkatiedosta. Haasteena on tiedon löydettävyys: täytyy tietää, mistä tietoa hakee. Tieto on hajallaan

ja hankalasti löydettävissä ja hyödynnettävissä. Tiedonkeruu maastokäynnein on tehty piste-
mäisesti (ääniopastetut suojatiet, erikoistason reittien toteutuminen, pysäkkitiedot jne.)
Suunnitelmallisuus ja tiedonhallinnan integrointi prosesseihin auttaisi seurannassa ja rapor-
toinnissa huomattavasti. Tavoitteena tulee olla jatkuva seuranta, joka tapahtuu lähes auto-
maattisesti.

Pirjo Tujula esitteli ehdotuksen, miten yleisten alueiden esteettömyysmittaristoa voisi kehittää
(kalvot muistion liitteenä, liite 1). Sovittiin, että Pirjo Tujula työstää ehdotusta eteenpäin ja laa-
tii asiasta työohjelman vuoden loppuun mennessä.

Silja Hyvärinen oli tiedustellut kaupunginsihteeri Timo Lindeniltä kaupunginkansliassa, miten
esteettömyystyöryhmän raportointi tulisi hoitaa. Vielä ei oltu saatu vastausta tiedusteluun.
Sovittiin kuitenkin, että esteettömyyslinjausten toteutumisesta ei laadita toista tarkastuslauta-
kunnan raporttia korvaavaa raporttia, koska tarkastuslautakunnan raportti on niin kattava. Es-
teettömyystyöryhmä saa kommentoida tarkastuslautakunnan luonnosta. Pirjo Tujula lähettää
luonnoksen kommentoitavaksi tämän kokouksen jälkeen.

Pirjo Tujula järjesti elokuussa kokouksen palvelukartan raporttien hyödyntämisestä, kuten
edellisessä kokouksessa sovittiin. Valitettavasti kokous ei onnistunut, koska toimialojen edus-
tajat eivät saapuneet paikalle. Sovittiin, että esteettömyystyöryhmän eri toimialojen edustajat
huolehtivat oman toimialansa edustajan nimeämisestä työhön ja Pirjo Tujula kutsuu kokouk-
sen uudestaan koolle. Kokoukseen kutsutaan myös vammaisasiamies Tiina Lappalainen.

Sovittiin, että vuonna 2020 palvelukartalle viedään erikoistason leikkipuistojen tiedot. Pirjo
Tujulalla on jo alustava kyselylomake valmiina.

6.

Lari Teittinen HSL:sta kertoi lähibussien tilanteesta. Reitit ja aikataulut löytyvät reittioppaasta
hakusanalla lähibussit.

Mirjam Heikkinen kysyi Älybussikokeilusta. Pirjo Tujula selvitti asiaa Forum Viriumista.
Forum Virium on tänä kesänä osallisena kahdessa itseajavien bussien kokeilussa, Kalasata-
massa ja Vuosaarella. Molempien pilottien teknisestä toteutuksesta vastaa Metropolia Am-
mattikorkeakoulu. Piloteissa käytetään Navyan ajoneuvoja.

Molemmat pilotit ovat avoimia, kaikkien käytettävissä ja ilmaisia. Matkustajien kokemuksia on
kerätty haastattelulomakkeilla. Varsinaista esteettömyys selvitystä ei ole tehty, sillä tois-
taiseksi kyseessä on ollut pääasiassa teknisen toimivuuden testausta ja niiden asiakkaiden
kokemusten kartoitusta, jotka ovat tulleet kyytiin. Esteettömyys on kuitenkin yksi teema, joka
otetaan huomioon projektin tulosten raportoinnissa. On myös huomioitava, että ajoneuvojen
suunnittelussa on selvästi yritetty ottaa esteettömyyttä huomioon. Molempien ajoneuvojen
varustukseen kuuluu pyörätuoliluiska ja riittävä tila pyörätuolille. Luiskan toiminta on tosin ollut
puutteellista. Mitään infraa ei ole rakennettu kokeiluja varten, vaan pysäkkeinä käytetään ole-
massa olevia bussipysäkkejä ja väliaikaisia pysäkkejä, jotka on tehty autojen pysäköintipai-
koille.

Linkit projektien sivuille:

<http://www.sohjoabaltic.eu/en/>
<https://www.helsinkirobobusline.fi/in-english/>

Kalasadaman bussissa luiska on manuaalikäyttöinen, eli toistaiseksi bussin sisällä olevan operaattorin on se tarvittaessa asennettava bussin oviaukolle. Käytössä olevien bussien sisällä oleva operaattori vie myös oleellisesti tilaa siitä kohdasta, johon pyörätuoli tms. olisi paras laittaa. Kiinnityspisteitäkään ei tällä hetkellä näissä busseissa näin ollen ole.

On hyvä huomioida, että itseajavat bussit ovat vielä prototyyppisiä, ja tässä on vielä paljon kehitettävää niin esteettömyyden kuin monien muiden teknisten yksityiskohtienkin osalta.

7.

Tiedotusasiat:

- Helsinki kaikille – sivut on päivitetty. Ohjeita suunnitteluun -kohta on jaettu määräyksiin sekä valtakunnallisiin ja kaupunkitasoisii ohjeisiin
<https://www.hel.fi/helsinkikaikille/fi/ohjeita-suunnitteluun/>
- Induktiosilmukka-koulutuspäivän materiaalit löytyvät täältä
<https://www.hel.fi/helsinkikaikille/fi/julkaisut-ja-materiaalit/koulutukset/>

- Juuri valmistunut Sujuva.info -sivusto kokoaa yhteen asetukset, määräykset ja suositukset selkein piirroksin esitettynä.

Hankkeen ovat toteuttaneet yhteistyössä Väylä, HKL, Espoon, Helsingin ja Vantaan kaupungit sekä ympäristöministeriö, HSL ja WSP Finland. Hankkeen isäntänä toimii Väylä, joka vastaa, että sivustoa päivitetään vuosittain, jos esteettömyysohjeistus muuttuu.

Tutustu sivustoon osoitteessa <http://www.sujuva.info/>

8.

Muita asioita ei ollut.

9.

Vuoden viimeinen kokous pidetään 20.11.2019 klo 9-11. Elimäenkatu 5, nh. Rakvaario. Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.