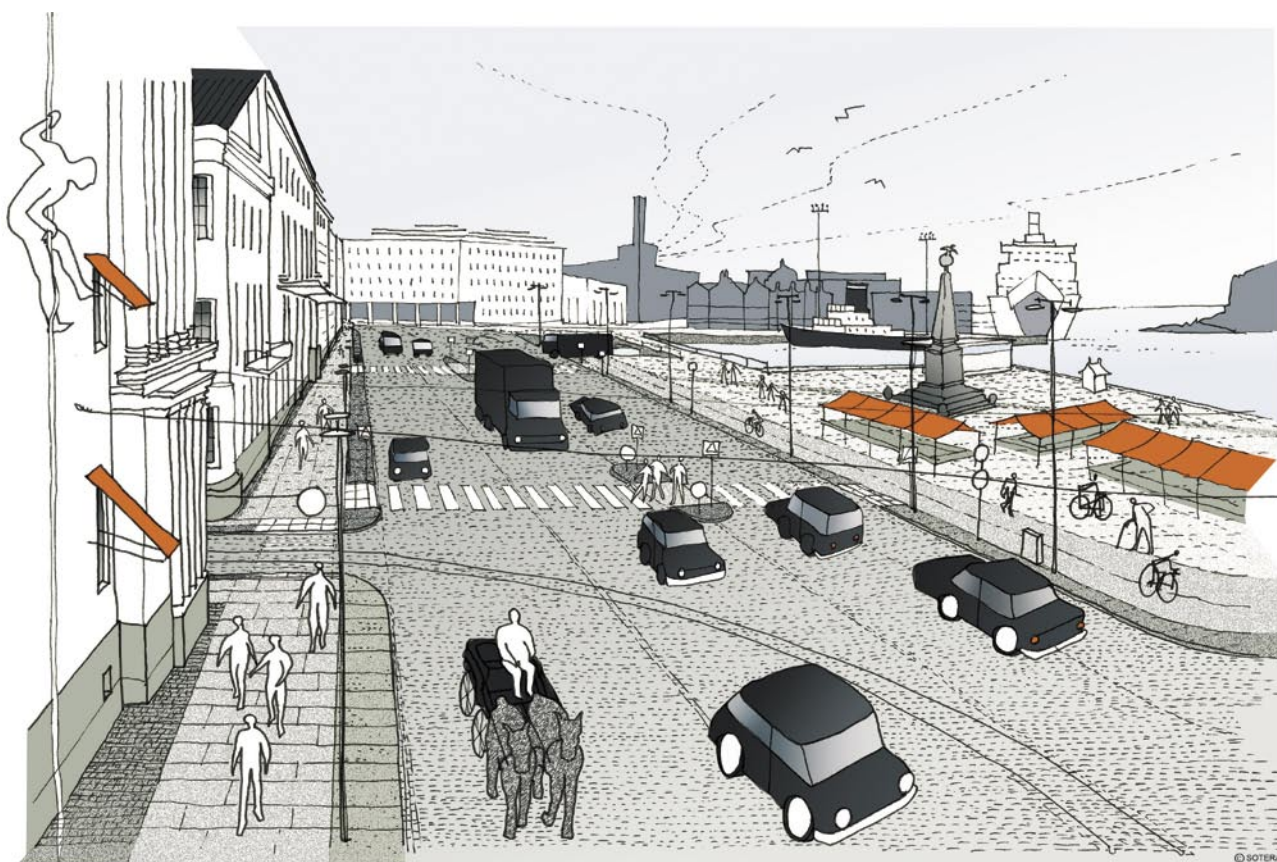




# HELSINGFORS FÖR ALLA



En tillgänglig och trygg miljö främjar invånarnas välbefinnande och gör att hela samhället fungerar bättre. Målet med projektet "Helsingfors för alla" är att samtliga stadsbor i Helsingfors skall kunna röra sig lätt i staden oavsett ålder och kondition.

I projektet som har initierats av Helsingfors stadsstyrelse deltar under byggnadskontorets ledning stadens alla ämbetsverk, Helsingfors handikapp- och äldre råd samt invånare, organisationer och näringslivet. Det interaktiva samarbetsprojektet fortsätter till 2011.

## Vad innebär en tillgänglig miljö?

- det skall vara lätt för invånarna att röra sig och vara verksamma på gator, torg och gårdar, i parker och lekparker
- det skall vara lätt att komma in i byggnader och agera i dem
- man skall utan trappsteg kunna röra sig mellan olika platser och i kollektivtrafiken
- tydliga skyltar
- god hörselmiljö

I projektet "Helsingfors för alla" skapas anvisningar för planering, byggande och underhåll av levnadsmiljön. Med projektet påverkar man även attityder. En fungerande och trygg miljö uppstår genom kloka attityder.

## Målet är ett tillgängligt Finland

I projektet "Helsingfors för alla" ingår SuRaKu som är ett samprojekt mellan sex finländska städer. SuRaKu inleddes 2003 och dess uppgift var att ta fram anvisningar för planering, byggande och underhåll av tillgängliga allmänna utemiljöer på gatu-, grön- och gårdsområden. SuRaKu-anvisningarna färdigställdes 2004.

SuRaKu-anvisningarna står också till andra kommuners, sammanslutningars och planerares förfogande. Med anvisningarna har man skapat grunden för genomförandet av Helsingfors stads tillgänglighetsplan.

### SuRaKu-anvisningarna innehåller

- kriterier med vilka man kan bedöma och ge anvisningar för utemiljöernas tillgänglighet

- anvisningar som baserar sig på modellplanering och med vilka kriterierna kan tillämpas för planering av offentliga utemiljöer

I anvisningskorten ges allmänna anvisningar om planering, byggande och underhåll av tillgängliga allmänna utemiljöer. I tabellerna med kriterier och anvisningskorten ges anvisningar även för mer krävande områden, dvs. för områden där man tillämpar specialnivåer för tillgängligheten. För ett område, ett stråk eller en plats definieras först en målnivå för tillgängligheten. Detta underlättar planeringen och byggandet.

Anvisningskorten finns på webbplatsen:  
[www.hel.fi/helsinkikaikille](http://www.hel.fi/helsinkikaikille)



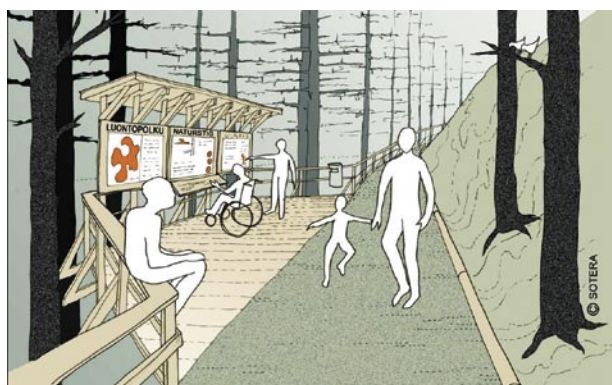
### Leder för fotgängare och cyklister – för alla

- lederna för fotgängare och cyklister skall åtskiljas
- rastplatser skall finnas vid sidan av leden
- de platser där leder korsar varandra skall vara klart utmärkta
- lyktorna är på en och samma sida av leden och stakar ut vägen
- trädgrenar skall inte utgöra hinder för framkomlighet



### Perrongområden för kollektivtrafik – för alla

- på perrongen skall finnas tydliga randmarkeringar
- inventarier tydligt på sin egen zon
- tydliga skyltar tillräckligt högt uppe
- god belysning



### Parkskyltar – för alla

- skyltar skall vara placerade utanför leden
- underlaget skall vara av annat material och räcken skall leda till tavlan
- reliefkarta och annan information skall kunna avkännas med fingerkänsla



## Helsingfors stads tillgänglighetsplan

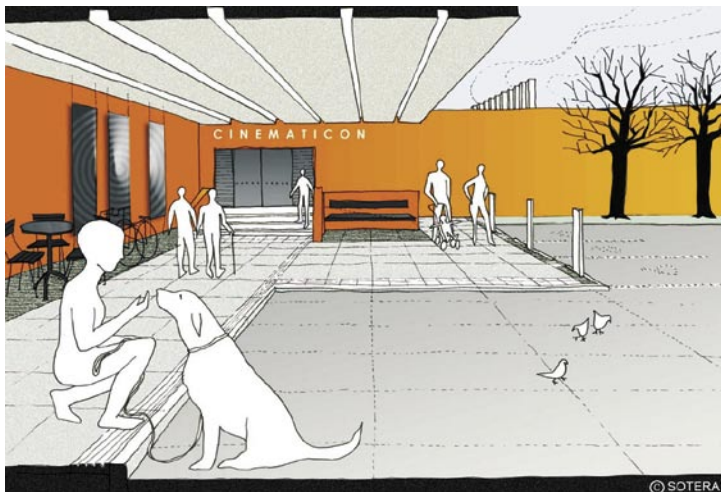
Planen ger anvisningar för planering och förbättring av tillgängligheten i enlighet med kraven på gatu- och grönområden samt i byggnader och i kollektivtrafik. Målen för tillgängligheten har indelats i en grundnivå och en specialnivå.

### Till områden på specialnivå har i rekommendationen fastställts

- gågator
- centrumområden
- omgivningar vid hälsovårdscentraler, servicehus etc.
- omgivningar med många äldre- och handikappbostäder
- terminal- och hållplatsområden för kollektivtrafik
- motions- och lekplatser där alla användare har beaktats
- hinderfria stråk t.ex. på rekreationsområden

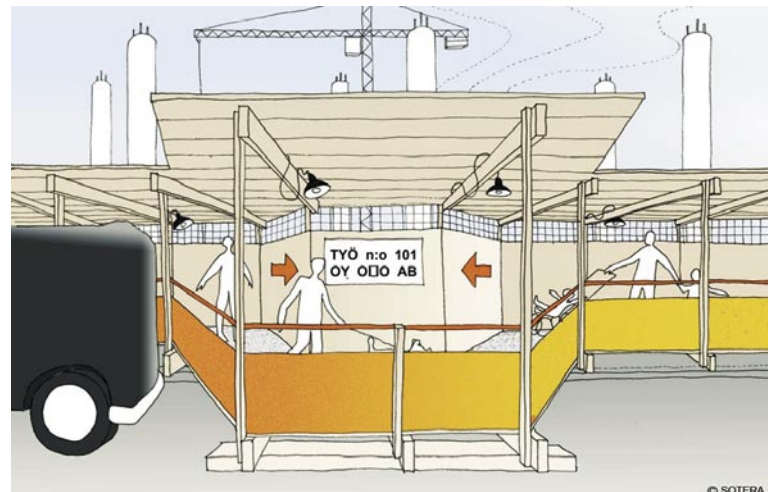
För andra områden har fastställts tillgänglighetskrav enligt grundnivå.

Den behovsprövade prioriteringen baserar sig på de verkliga behoven bland dem som rör sig i miljön. Det här är den primära utgångspunkten för Helsingfors stads tillgänglighetsplanering. Med byggnadsekonomisk prioritering kan man t.ex. styra tillgänglighetsplaneringen av omfattande ombyggnadsarbeten. Även de mål Helsingfors stad godkänt för en hållbar utveckling beaktas.



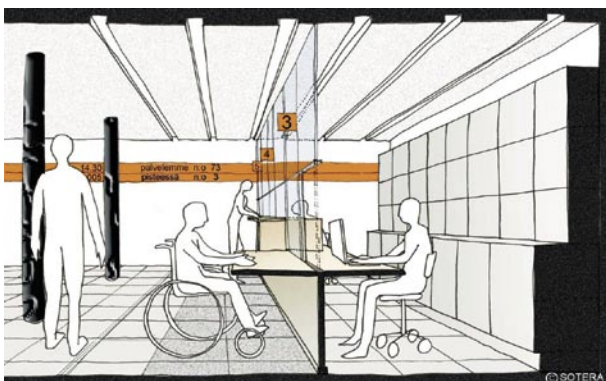
### Byggnadens entréområde – för alla

- entréer till byggnader skall synas tydligt
- vid entrén skall finnas både trappor och en ramp
- inventarier i en separat zon
- pollare som hindrar körning skall vara tydligt utmärkta



### Trottoar vid byggsplats – för alla

- tillräckligt breda ramper
- skyddsräcken och skyddstak
- tillräcklig belysning
- tydliga skyltar



### Kunddiskar – för alla

- färgkontraster på golvet leder till kunddisken
- kunddiskar som avskärmats med glas skall ha teleslinga
- kunddiskar på olika höjder

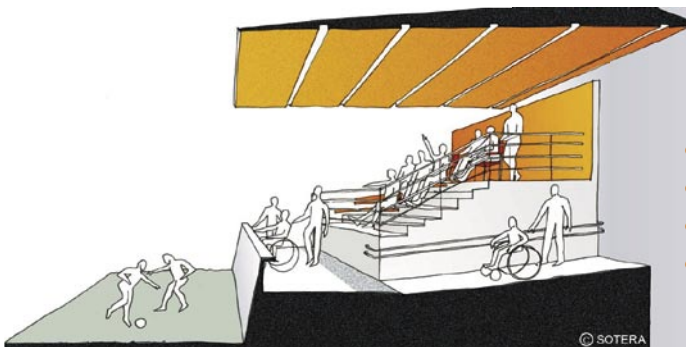
## Lokala tillgänglighetsplaner

Tillgänglighet innebär att invånarna skall kunna röra sig och vara verk-samma i miljön. Alla allmänna stråk och platser, t.ex. byggnader för offentlig service samt hållplatser för kollektivtrafik, skall fylla kraven på tillgänglighet. Tillgängligheten skall granskas lokalt och genom att man beaktar särdragen i varje område.

I "Helsingfors för alla"-projektets lokala tillgänglighetsplanering deltar stadens samtliga ämbetsverk som verkar på området. I den in-

teraktiva planeringen beaktas även intressegrupper som verkar i området, såsom lokala äldre- och handikappråd, församlingar, handeln och näringslivet samt fastighetsägarna.

Stadens samtliga ämbetsverk och inrättningar skall se till att tillgängligheten genomförs i deras egen verksamhet och att de utarbetar egna tillgänglighetsplaner.



### Läktare – för alla

- passagen gör det möjligt för alla att komma till läktaren
- räcken utgör inga hinder för sikten
- tydlig färgsättning
- handräcken på två nivåer

## Målet är jämbördighet

### Hörnstenar i tillgängligheten är

- lagstiftning
- information
- standarder
- socialpolitiska
- fungerande planering
- stödåtgärder
- utbildning
- samarbete

### Tillgängligheten främjas av

- fungerande planer
- konkreta lösningar
- tillgång och åtkomlighet

### Lösningar för ökad tillgänglighet är

- ramper
- räcken
- rastplatser och viloplan
- kantstenar som lämpar sig för alla
- kollektivtrafik med låggolvsfordon
- dörröppningsmekanismer
- tydligare dörrar, t.ex. med hjälp av färgkontraster
- vinterunderhåll
- hissar
- taktila plattor
- skiljeremisor
- hållplatsrefuger
- reliefskyltar
- varningsområden
- ljudsignaler
- färgkontraster
- god akustik
- bländfri belysning

### För att genomföra tillgänglighet behövs

- politisk vilja
- samarbete
- praktiska åtgärder
- växelverkan

**Kom med idéer, fråga,  
säg din åsikt!**

**Ett Helsingfors  
för alla är vårt  
gemensamma mål!**



**HELSINGFORS FÖR ALLA**

### Helsingfors för alla

- PB 1515  
00099 Helsingfors stad
- [www.hel.fi/helsinkikaikille](http://www.hel.fi/helsinkikaikille)
- [rakennusvirasto@hel.fi](mailto:rakennusvirasto@hel.fi)