

Kävelykeskustan laajentaminen ja maalainen kokoojakatu

Valtuustoseminaari 31.1.2019

Projektinjohtaja Katariina Baarman

Helsinki



Kaupunkistrategia 2017–2021

Vetovoimainen keskusta on Helsingin käyntikortti ja elinehto.

Keskustan elinvoimaisuutta kehitetään yhteistyössä alueen elinkeinoelämän toimijoiden kanssa.

Kaupunki selvittää ydinkeskustan viihtyisyyttä ja toiminnallisuutta edistävän kävelykeskustan merkittävämmän laajentamisen sekä keskustan läpiajoliikennettä ja satamien raskasta liikennettä katutilassa vähentävän maanalaisen kokoojakadun edellytykset. Toteutuessaan kokoojakatu rahoitetaan isolta osin tienkäyttömaksuin.

Helsinki



Projektin eteneminen

Syksy 2017

Syötteet projektin organisoimiseksi

Kevät 2018

Selvitysten inventointi

Kesä –
Syksy 2018

Avoin ja osallistava ideoiden keruu sekä yhteiskehittelyvaihe

Kevät 2019

Ideavaiheen tulokset tiedoksi ja **yleissuunnitteluun etenevät ratkaisut** päätöksentekoon (kaupungin johtoryhmä, kaupunkiympäristölautakunta)

Kevät 2020

Yleissuunnittelun **tulosten ja edellytysten arviointi** sekä **päätös jatkotoimenpiteistä** (kaupungin johtoryhmä, kaupunkiympäristölautakunta, kaupunginhallitus, kaupunginvaltuusto)

Kokeiluja kesäisin 2018–2020 (kokemukset kaupungin johtoryhmään syksyisin)

Idea- ja yhteiskehittelyvaihe

- **Helsingin kauppakamarin** oma seurantaryhmä
- **Instawalk:** Kävelykeskusta
- **Jalan kaupungilla** – miltä Helsinki tuntuu kävellen?
-karttakysely
- Materiaalit esillä osoitteessa

<https://www.uuttahelsinkia.fi/fi/keskusta/suunnitelu#kavelykeskusta-ja-maanalainen-kokoojakatu>

Jalan kaupungilla - miltä Helsinki tuntuu kävellen?



3.1 Tätä kävelyreittiä tai reitin kohtaa pitäisi parantaa

Vastaja piirsi kartalle 858 parannettavaa reittiä tai reitin kohtaa. Suurin osa vastauksista liittyi liikennemäärien vähentämiseen, liikenneturvallisuuden parantamiseen esimerkiksi eri liikennemuotojen paremmalla erottelulla, sekä jalankulkijoiden parempaan huomiointiin esimerkiksi lyhentämällä liikennevalojen odotusaikoja. Lisää viihtyisyyttä kävelyreiteille toivottiin esimerkiksi puiden ja pensaiden lisäämisen muodossa.

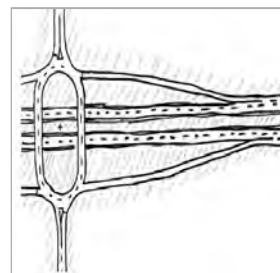


1. RAUTATIEASEMAN EDUSTA JA KAIVOKATU
Toivottiin jalkakäytävän levenemistä ja autoliikenteen vähentämistä, sekä istumismahdollisuuksien lisäämistä
2. KAISANIEMENKATU JA PITKÄSILTA
Autoliikenteen hillitseminen, jalankulkijan suosiminen
3. MANNERHEIMINTIE
Tietytyys, jalkakäytävän leveneminen, pyöräkaistojen parempi erottelu
4. ALEKSANDERINKATU
Reitti pitäisi muuttaa kävelykaduksi, huoltoajojen rajoittaminen
5. ESPLANADI
Jalkakäytävää leveämmäksi, autojen nopeudet
6. RANTAREITTI KAUPPATORILTA KOHTI OLYMPIATERMINAALIA
Viihtyisyys, palvelut, kulkumuotojen erottaminen
7. ISO ROBERTINKATU
Autoliikenteen vähentäminen kävelykadulta

maptionnaire

Idea- ja yhteiskehittelyvaihe

- **Ideakartoitus**, 10 suunnittelutoimistoa – 8 toimistoa osallistui
- **Kaikille avoin kehityspaja** ideakartoituksen satoa ja yhteiskehittelyä Laiturilla
- **Ideat kommentoitavana** kerro kantasi -palvelussa
- **Kantakaupunkimessuilla** 17–19.1.2019 ratkaisuvaihtoehtojen esittely



Idea- ja yhteiskehittelyvaihe

- Markkinatoimijoille suunnattu kehitysklinikka, työpajoja 4 kpl
- Haastattelututkimukset suurille yrityksille ja pienille yrittäjille



Helsinki



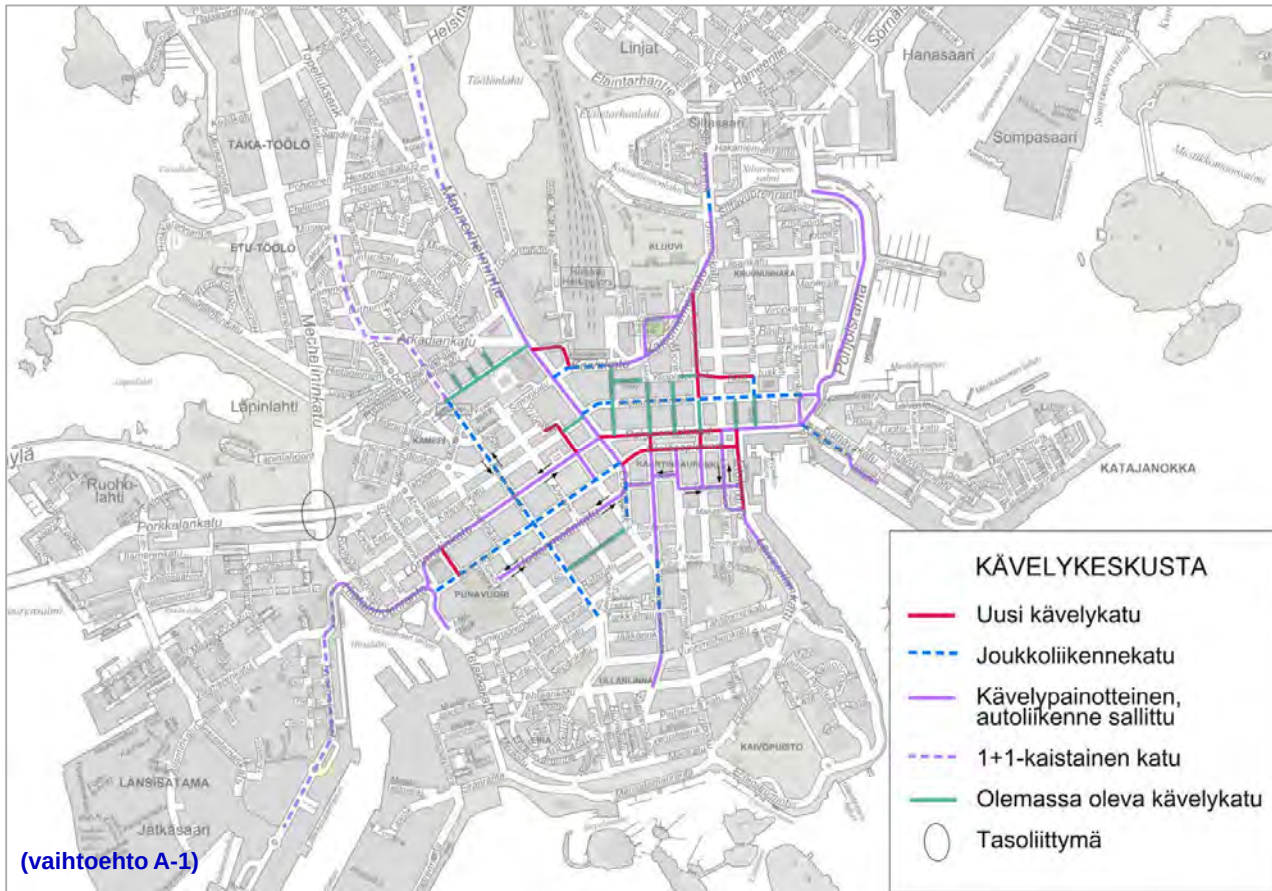
Elinkeinoelämä; vuorovaikutus

- **keskustasijainnin** arvostus on edelleen korkealla
- **maltilliselle** kävelykeskustan **laajentamiselle** vihreää valoa
 - **laatua** määrän sijaan
 - keskustasta **vetovoimaisempi** ja paremmin **saavutettava**
 - **viihtyisä ja turvallinen** keskusta, vähemmän melua ja saasteita
 - kävelykeskusta tuo uutta nostetta **matkailukohteena**
- asenteet maanalaista kokoojakatua kohtaan **myönteiset**
 - **autoton** keskusta herättää **kritiikkiä**
 - huolta ydinkeskustan näivettymisestä ja **asiakkaiden siirtymisestä** yhä enemmän ostoskeskuksiin
- suunnitelmassa tulisi ottaa huomioon yritysten **huoltoliikenne, pysäköintitarpeet ja yksityisautoilu** keskustassa jatkossakin
- **laajaa vuorovaikutusta** keskustan elinkeinoelämän edustajien kanssa on **arvostettu** ja sen toivotaan jatkuvan

On muodostettu 7 ratkaisuvaihtoehtoa

- Kävelykeskustan laajentamisesta on kolme erilaista ratkaisua, jotka eroavat toisistaan pääosin Esplanadien suhteen
- Maanalaisesta kokoojakadusta on kolme periaatteessa erilaista ratkaisua: 2+2-kaistainen tunneli (useita vaihtoehtoisia katuyhteyksiä), 1+1-kaistainen tunneli sekä keskustan huoltotunnelia hyödyntävä ratkaisu
- Lisäksi ratkaisuvaihtoehtojen 1-6 maanalaiselle kokoojakadulle on tutkittu kahta vaihtoehtoista linjausta
- On muodostettu 7 ratkaisuvaihtoehtoa erilaisista kävelykeskustoista ja maanalaisista kokoojakaduista lähemmin tarkasteltavaksi

Kävelykeskustan vaihtoehto 1



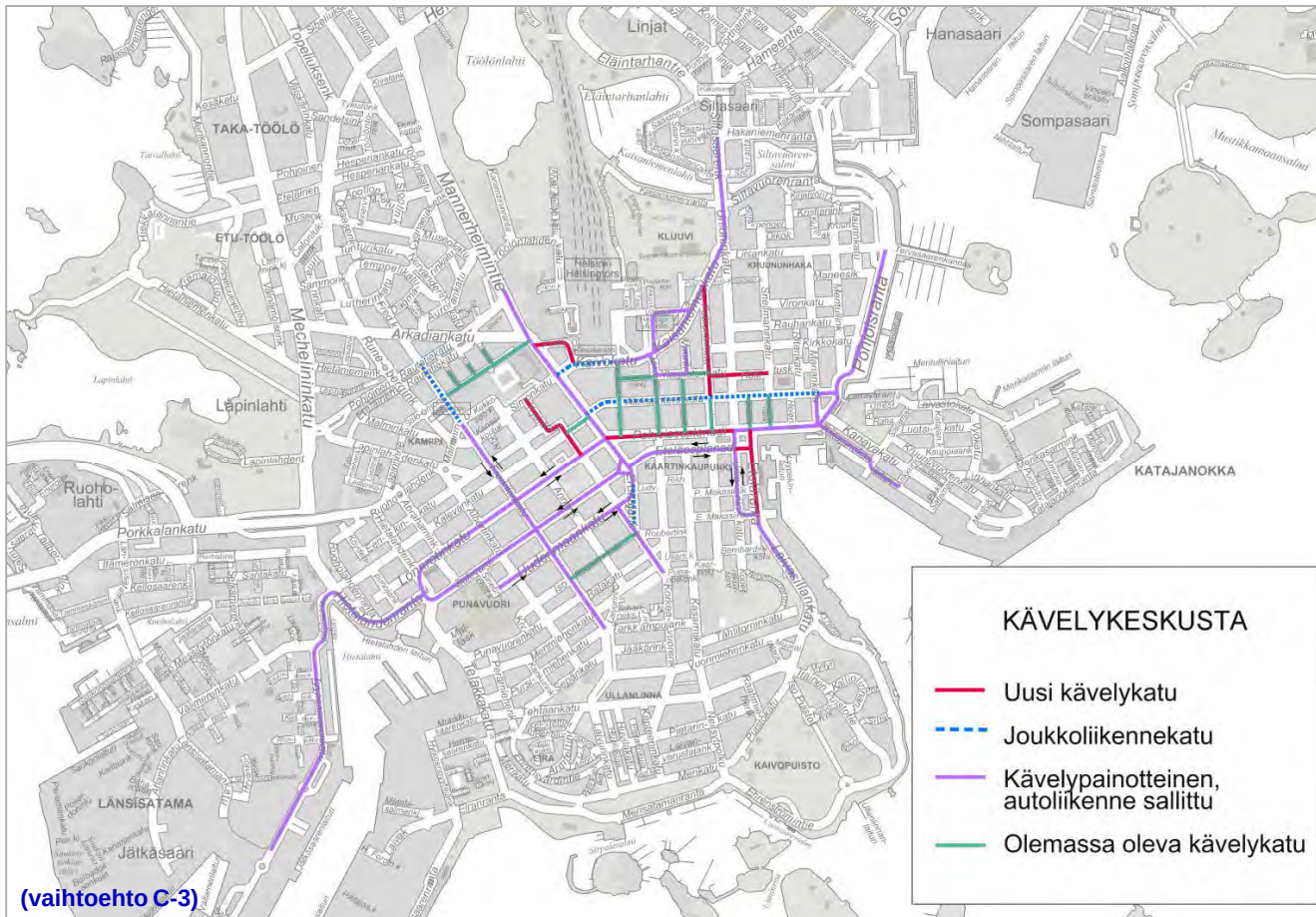
- Molemmat Esplanadit ja Etelärannan pohjoisosa kävelykatuja.
- Postikatu kävelykatu
- Kaivokatu ja suurin osa Fredrikinkatua ja Bulevardia joukkoliikennekatuja.
- Osa Mannerheimintietä, Runeberginkatua sekä Fredrikinkatua 1+1-kaistaisia (auto- ja bussiliikenteellä yhteiskaistat)



- Molemmat Esplanadit 1-kaistaisia kävelypainotteisia katuja
- Postikatu kävelykatu
- Kaivokatu ja Pitkäsilta joukkoliikennekatuja



Kävelykeskustan vaihtoehto 3

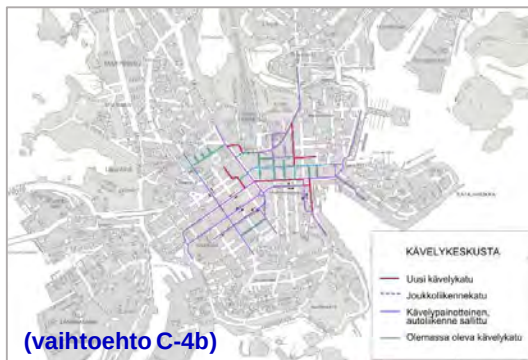


- Pohjoisesplanadi kävelykatu ja Eteläesplanadi 1+1 -kaistainen kävelypainotteinen katu
- Postikatu ja Etelärannan pohjoisosa kävelykatuja
- Kaivokatu joukkoliikennekatu

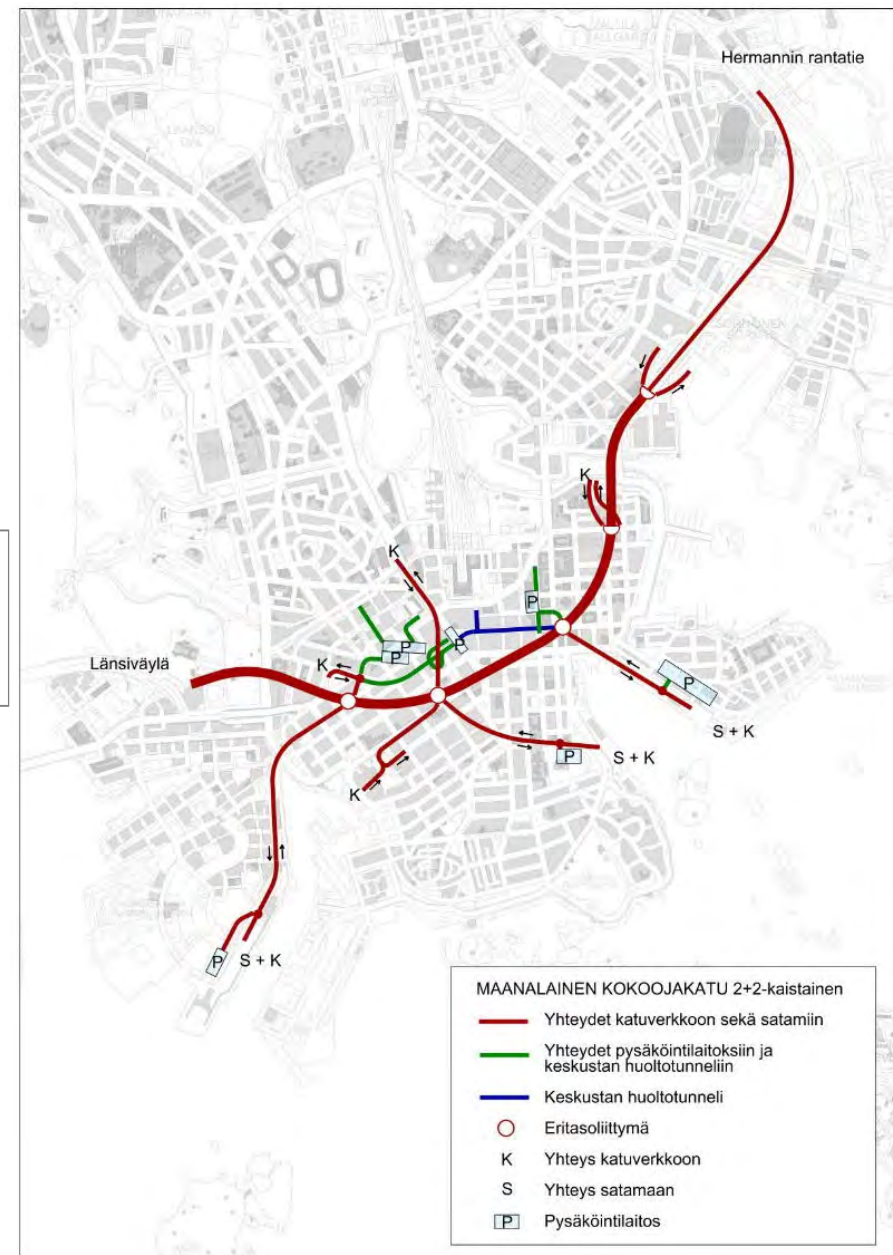


Maanalaisen kokoojakadun 2+2-kaistainen vaihtoehto

- Päättunneli 2+2 –kaistainen
- Satamien yhteydet: Eteläsatama, Länsisatama, Katajanokan satama
- Muut yhteydet: katuverkko pohjoinen ja etelä sekä huoltotunneli

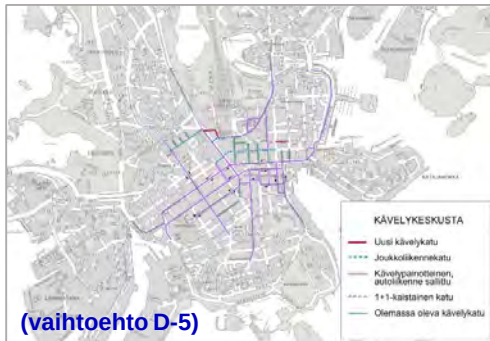


Helsinki



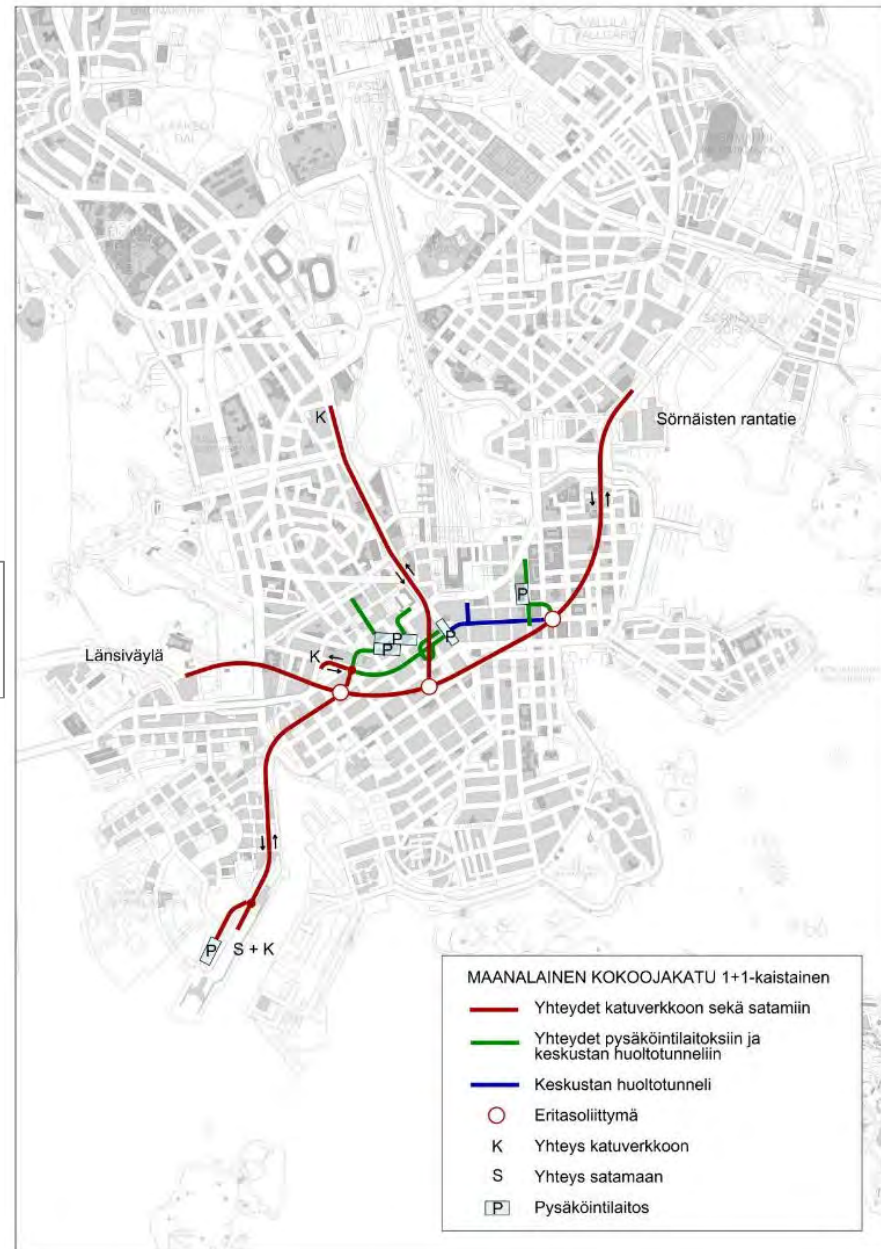
Maanalaisen kokoojakadun 1+1-kaistainen vaihtoehto

- Päättunneli 1+1 –kaistainen
- Satamien yhteydet: Länsisatama
- Muut yhteydet: katuverkko pohjoinen sekä huoltotunneli



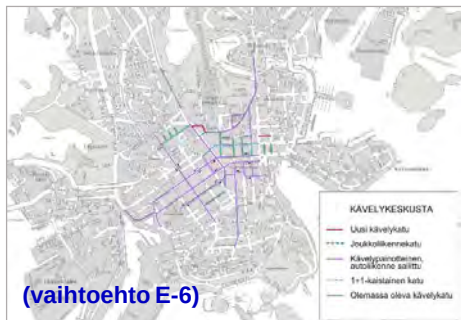
(vaihtoehto D-5)

Helsinki

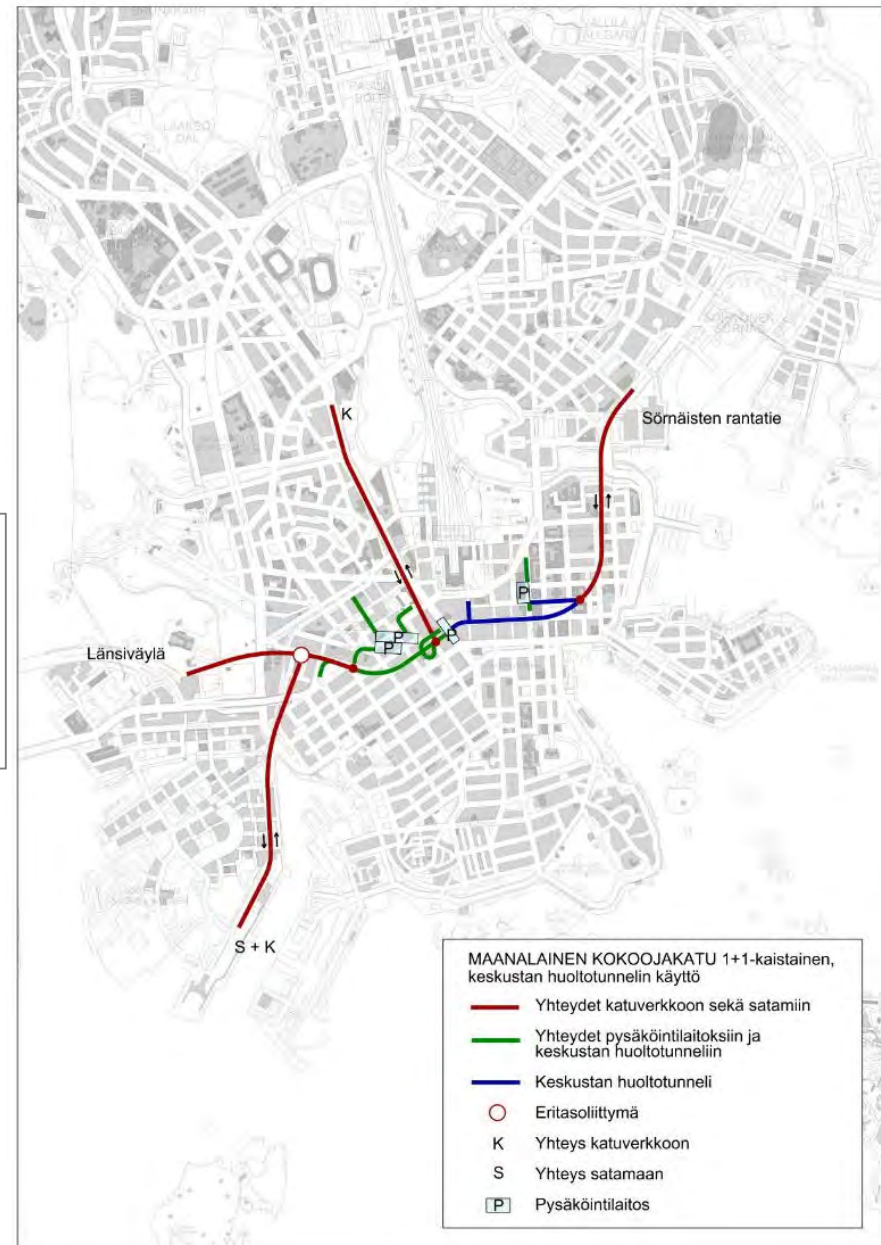


Keskustan huoltotunneliin perustuva vaihtoehto

- Keskustan huoltotunnelia (1+1-kaistainen) jatkettu Länsiväylälle sekä Sörnäisten rantatielle
- Läpiajo kielletty
- Satamien yhteydet: raskaalla liikenteellä Länsisatamasta vain Länsiväylän suuntaan.
- Muut yhteydet: katuverkko pohjoinen



Helsinki



Vaikutusten arviointi

- Liikennejärjestelmävaikutukset
- Tilavaraustarkastelu maanalaisten tilojen suhteen
- Yritysvaikutusten arviointi
- Vaikutukset maankäyttöön ja kaupunkikuvaan sekä kulttuuriympäristöön arvioidaan karkealla tasolla asiantuntijoiden toimesta
- Laajemmat taloudelliset vaikutukset sekä investointikustannukset arvioidaan yleissuunnitteluvaiheen ratkaisuksista
- Vaikutusten arvioinnin tulosten perusteella laaditaan 1-2 vaihtoehtoista ratkaisua kävelykeskustan ja maanalaisen kokoojakadun jatkosuunnitteluun

Projektin eteneminen

Syksy 2017

Kevät 2018

Kesä –

Syksy 2018

Syötteet projektin organisoimiseksi

Selvitysten inventointi

Avoin ja osallistava ideoiden keruu sekä yhteiskehittelyvaihe

Kevät 2019

Ideavaiheen tulokset tiedoksi ja **yleissuunnitteluun etenevät ratkaisut** päätöksentekoon (kaupungin johtoryhmä, kaupunkiympäristölautakunta)

Kevät 2020

Yleissuunnittelun **tulosten ja edellytysten arviointi** sekä **päätös jatkotoimenpiteistä** (kaupungin johtoryhmä, kaupunkiympäristölautakunta, kaupunginhallitus, kaupunginvaltuusto)

Kokeiluja kesäisin 2018 – 2020 (kokemukset kaupungin johtoryhmään syksyisin)

Kiitos!

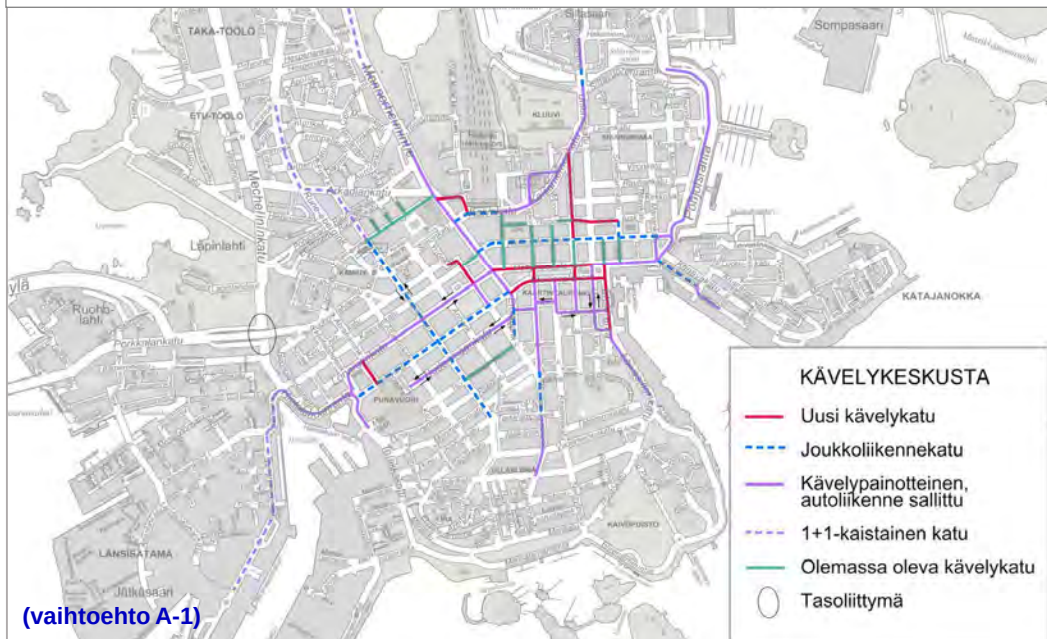
Tervetuloa keskustelemaan Kävelykeskustan laajentamisen ja maanalaisen kokoojakadun ratkaisusta kaupungin 3D-mallin äärelle, jossa on tavattavissa seuraavat asiantuntijat:

- Baarman Katariina, projektinjohtaja
- Kivilaakso Eija, yksikön päällikkö (maanalainen tilavaraus)
- Maarttola Minna, kehityspäällikkö (elinkeino)
- Nikulainen Pekka, liikenneinsinööri (liikenne)
- Yläjääski Marjaana, johtava arkkitehti (asemakaavoitus)
- Yhteystiedot etunimi.sukunimi@hel.fi

Helsinki

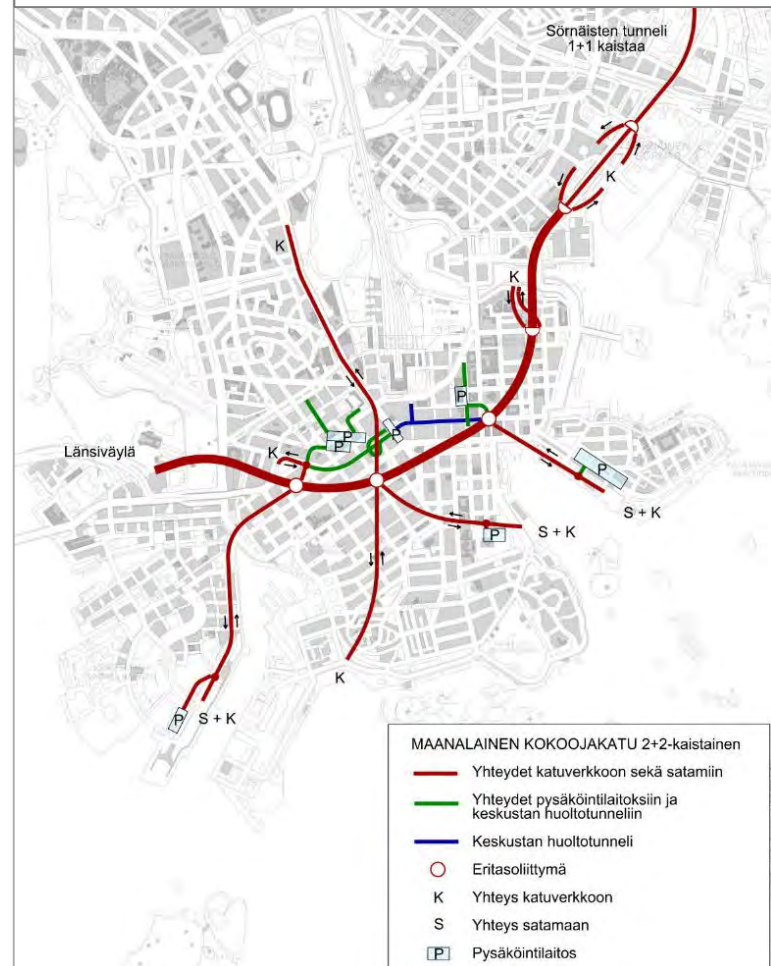
Ratkaisuvaihtoehto 1

- Molemmat Esplanadit ja Etelärannan pohjoisosa kävelykatuja.
- Postikatu kävelykatu
- Kaivokatu ja suurin osa Fredrikinkatua ja Bulevardia joukkoliikennekatuja.
- Osa Mannerheimintietä, Runeberginkatua sekä Fredrikinkatua 1+1-kaistaisia (auto- ja bussiliikenteellä yhteiskaistat)



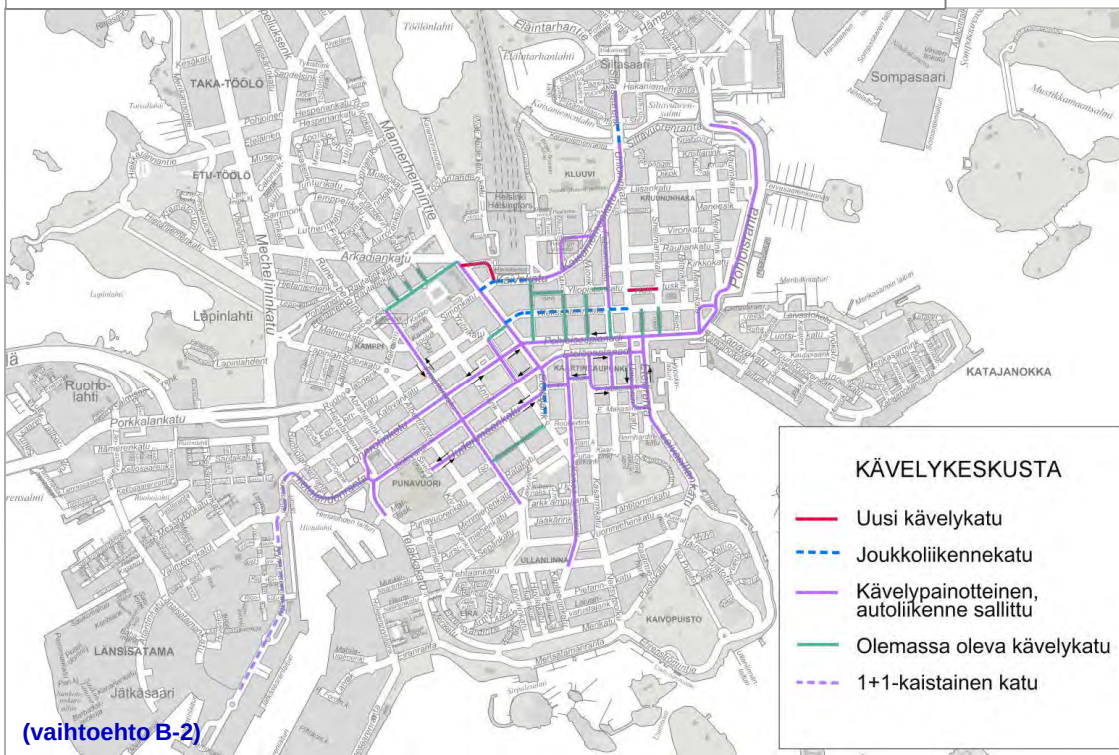
Helsinki

- Päättunneli 2+2 –kaistainen
- Satamien yhteydet: Länsisatama, Eteläsatama, Katajanokka
- Muut yhteydet: katuverkko pohjoinen ja etelä sekä huoltotunneli



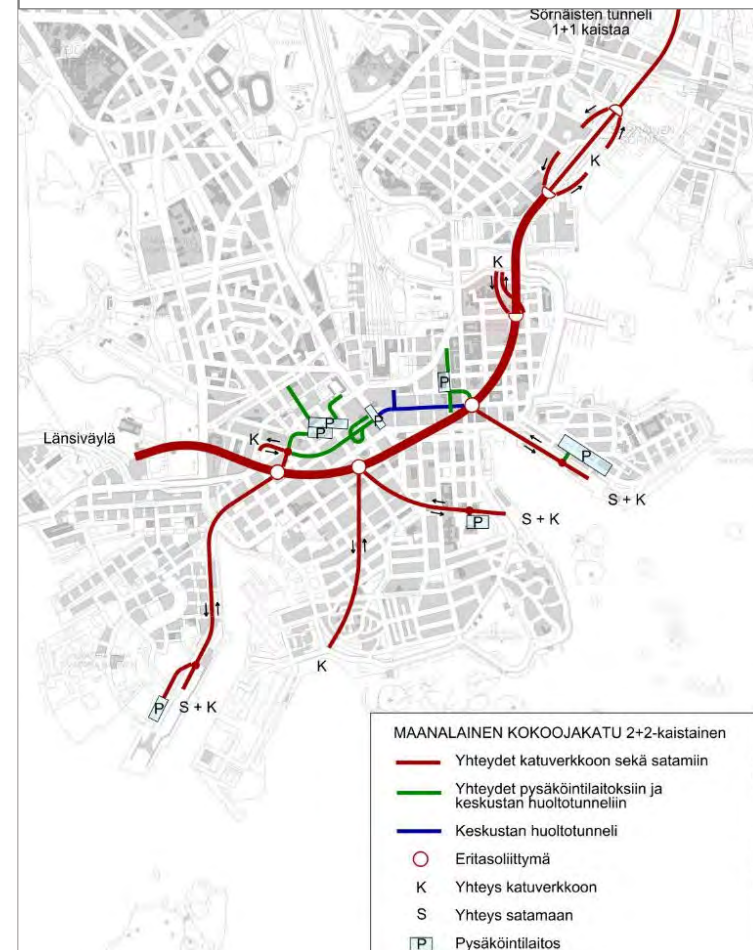
Ratkaisuvaihtoehto 2

- Postikatu kävelykatu
- Kaivokatu ja Pitkäsilta joukkoliikennekatuja
- Molemmat Esplanadit 1-kaistaisia kävelypainotteisia katuja



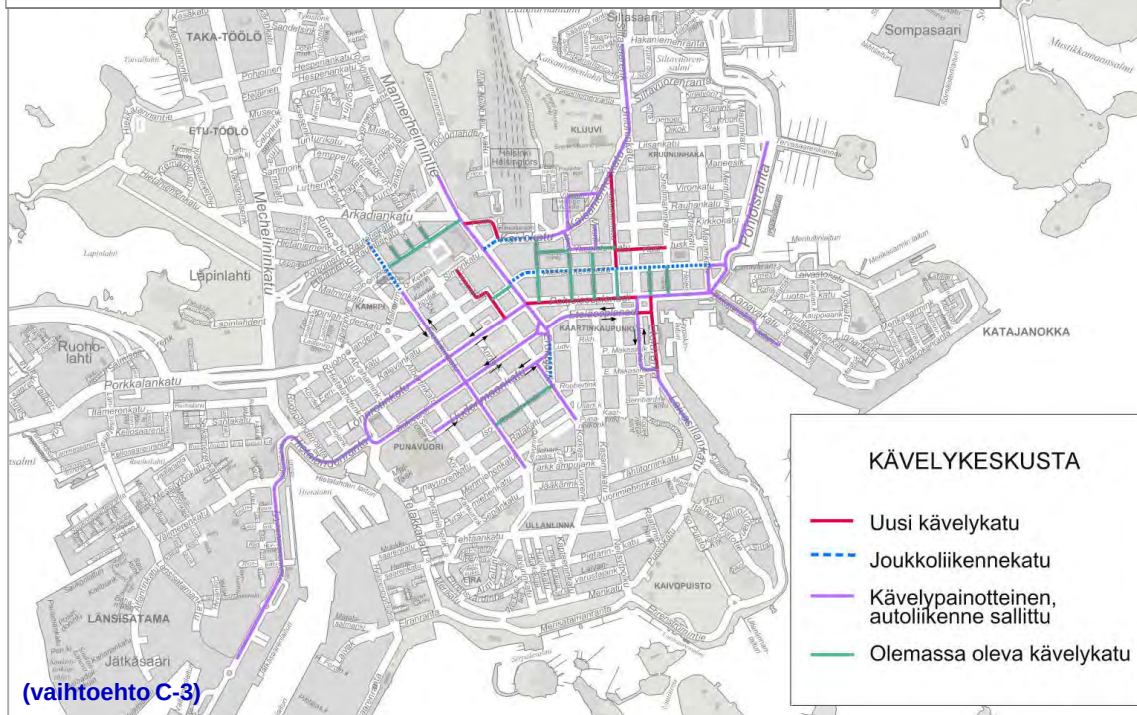
Helsinki

- Päättunneli 2+2 –kaistainen
- Satamien yhteydet: Länsisatama, Eteläsatama, Katajanokka
- Muut yhteydet: katuverkko etelä sekä huoltotunneli



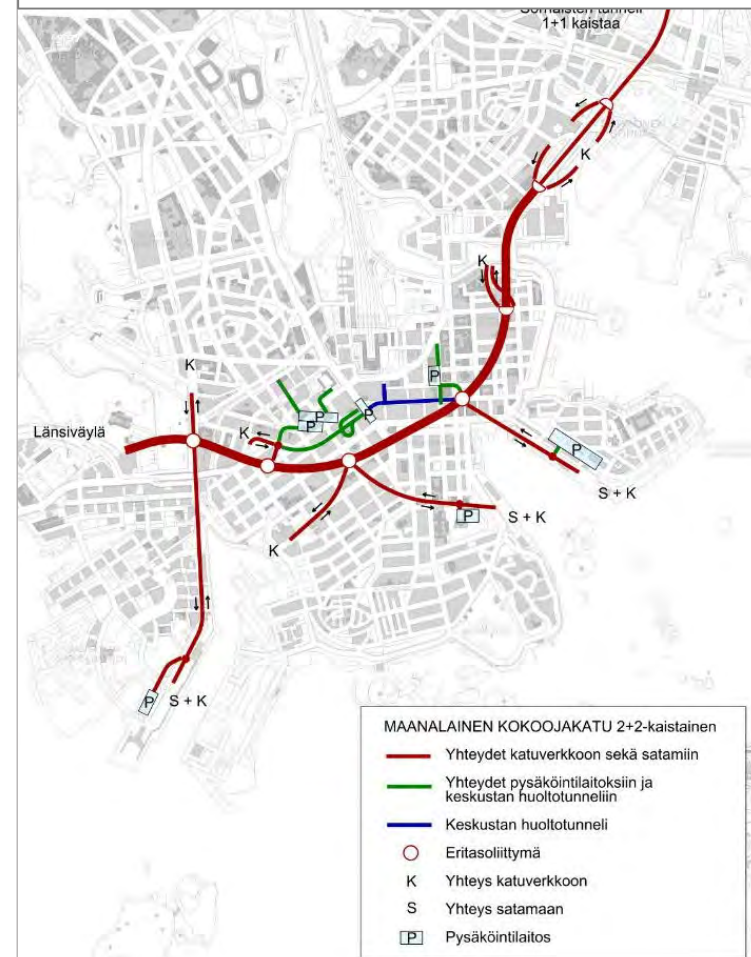
Ratkaisuvaihtoehto 3

- Pohjoisesplanadi kävelykatu ja Eteläesplanadi 1+1 -kaistainen kävelypainotteinen katu
- Postikatu ja Etelärannan pohjoisosa kävelykatuja
- Kaivokatu joukkoliikennekatu



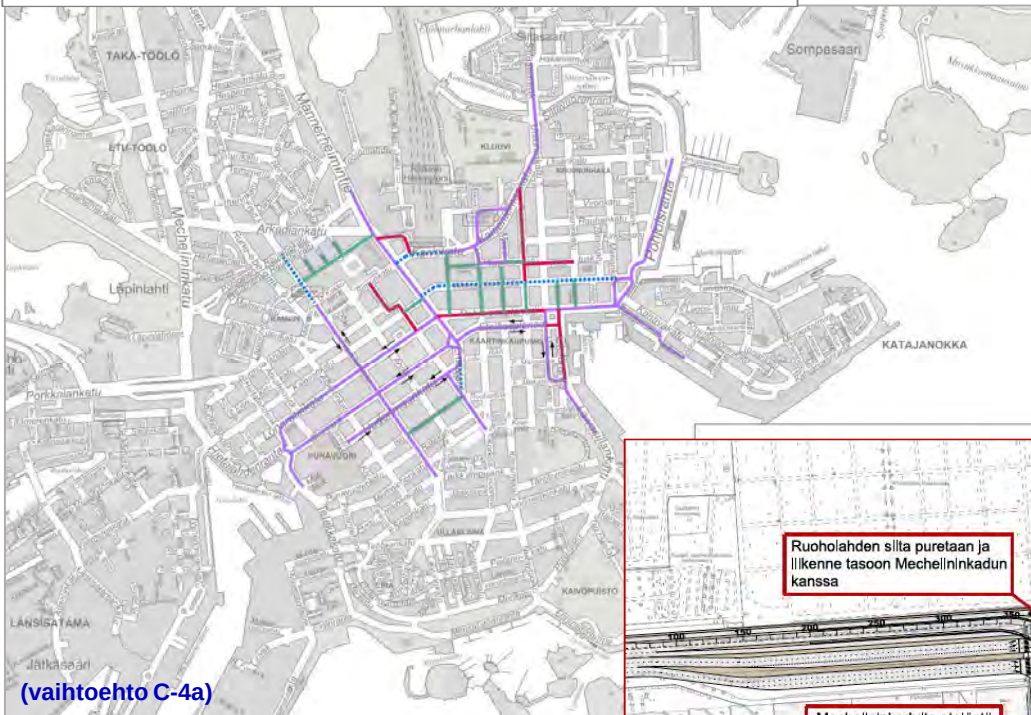
Helsinki

- Päättunneli 2+2 –kaistainen
- Satamien yhteydet: Länsisatama, Eteläsatama, Katajanokka
- Muut yhteydet: katuverkko pohjoinen ja etelä sekä huoltotunneli



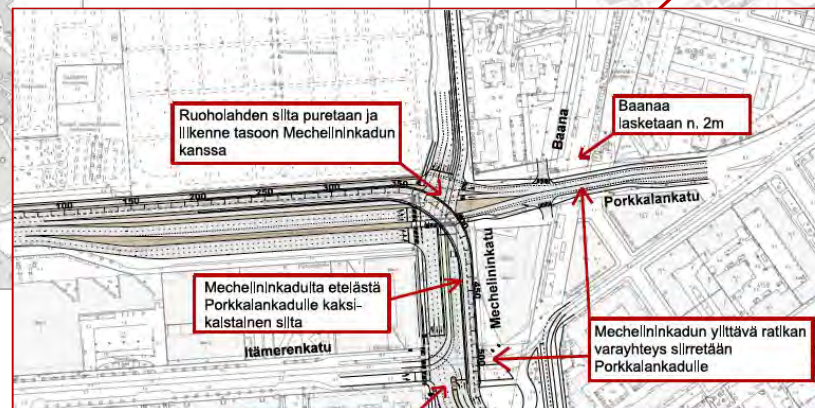
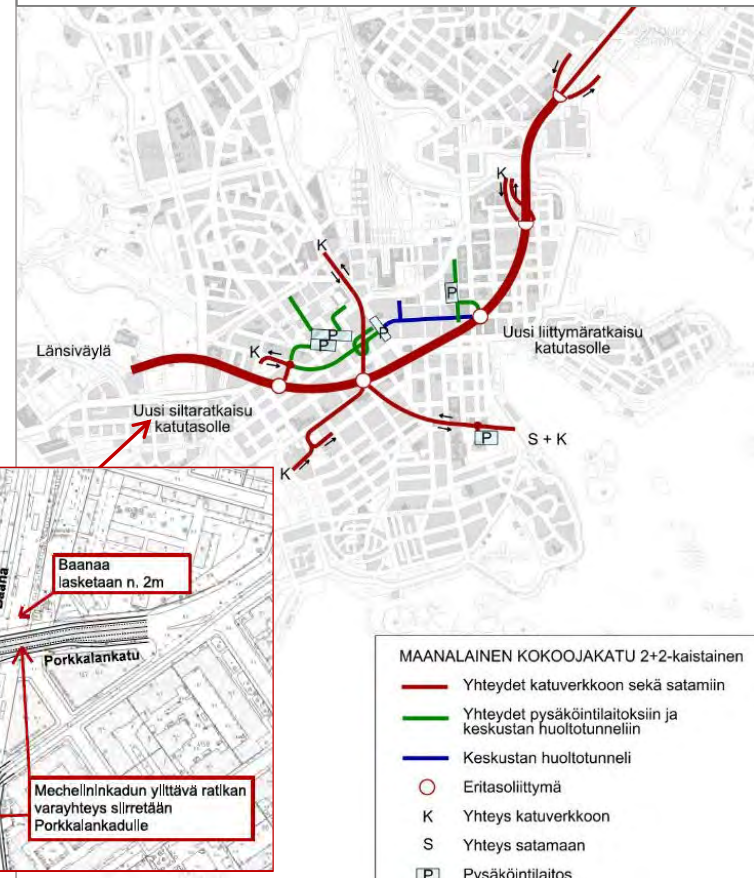
Ratkaisuvaihtoehto 4

- Pohjoisesplanadi kävelykatu ja Eteläesplanadi 1+1 -kaistainen kävelypainotteinen katu
- Postikatu ja Etelärannan pohjoisosa kävelykatuja
- Kaivokatu joukkoliikennekatu



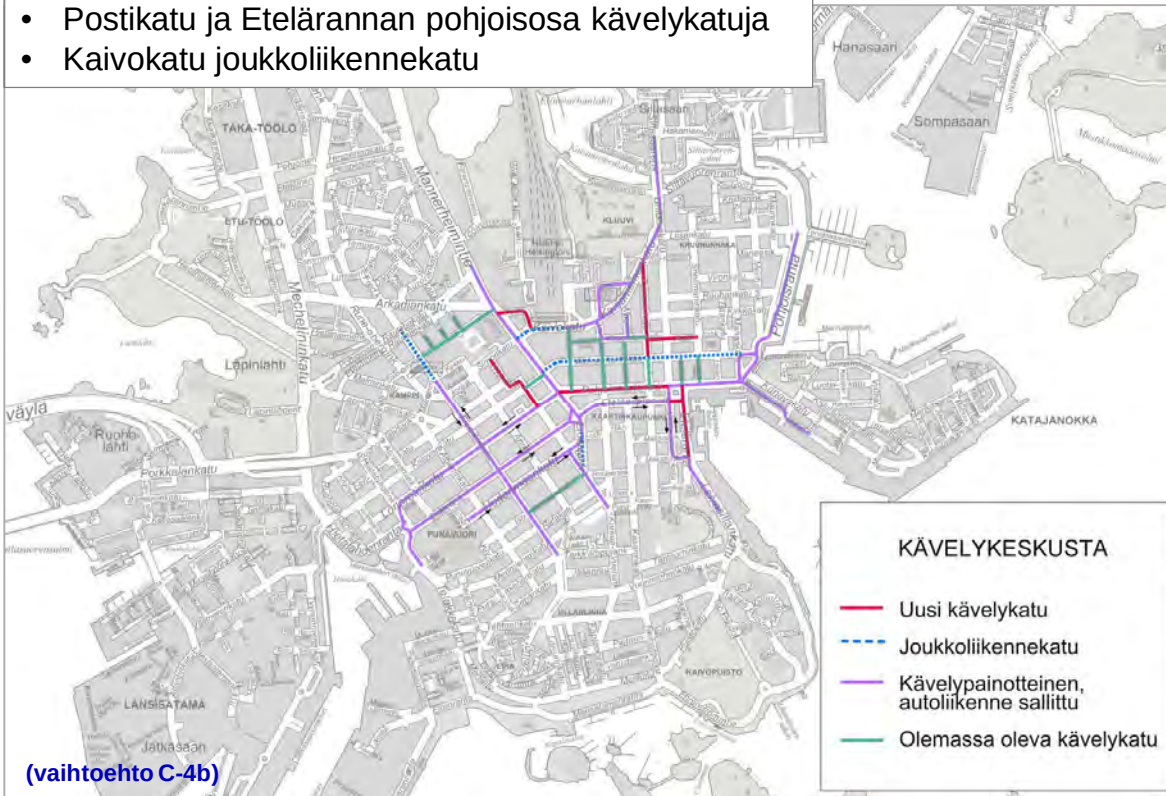
Helsinki

- Päättunneli 2+2 –kaistainen
- Satamien yhteydet: Eteläsatama
- Muut yhteydet: katuverkko pohjoinen ja etelä sekä huoltotunneli
- Länsisataman liikenteen sujuvoittamiseksi Mechelininkadulta Porkkalankadulle länteen johtava siltayhteys.



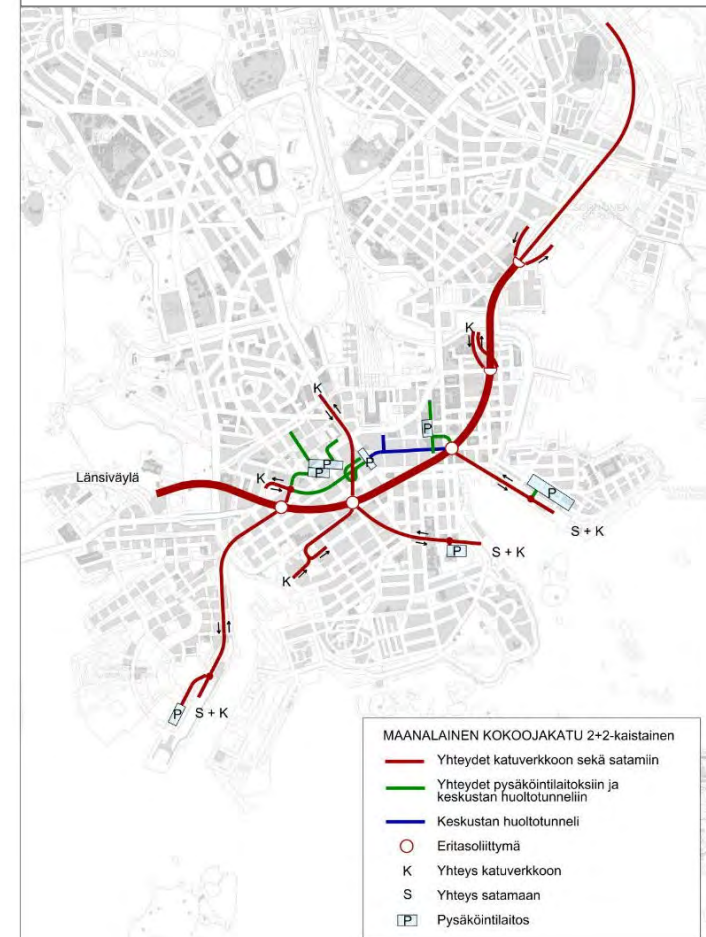
Ratkaisuvaihtoehto 5

- Pohjoisesplanadi kävelykatu ja Eteläesplanadi 1+1 -kaistainen kävelypainotteinen katu
- Postikatu ja Etelärannan pohjoisosa kävelykatuja
- Kaivokatu joukkoliikennekatu



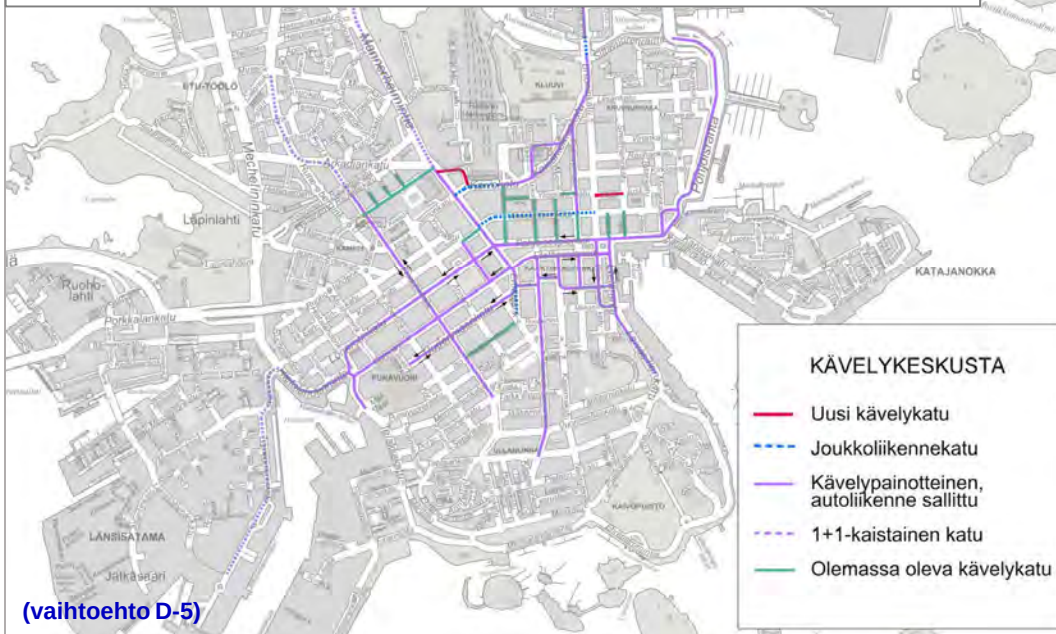
Helsinki

- Päättunneli 2+2 –kaistainen
- Satamien yhteydet: Eteläsatama, Länsisatama, Katajanokan satama
- Muut yhteydet: katuverkko pohjoinen ja etelä sekä huoltotunneli



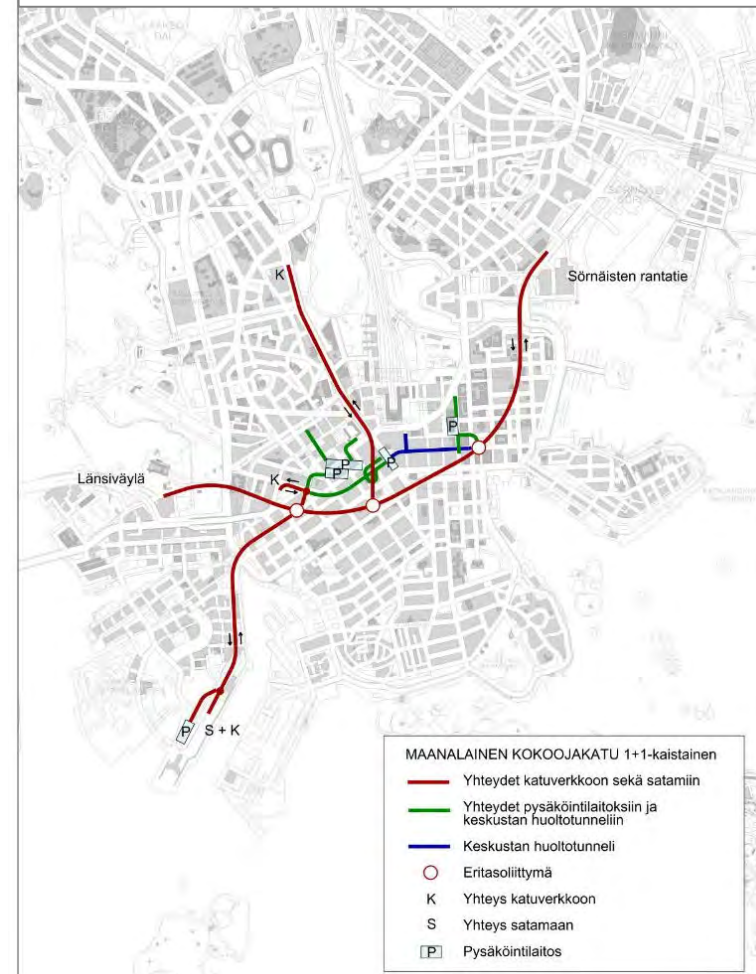
Ratkaisuvaihtoehto 6

- Molemmat Esplanadit 1-kaistaisia kävelypainotteisia katuja
- Postikatu kävelykatu
- Kaivokatu ja Pitkäsilta joukkoliikennekatuja
- Osuudet Mannerheimintietä, Runeberginkatua, Arkadiankatua sekä Fredrikinkatua 1+1-kaistaisia (auto- ja bussiliikenteellä yhteiskaistat)



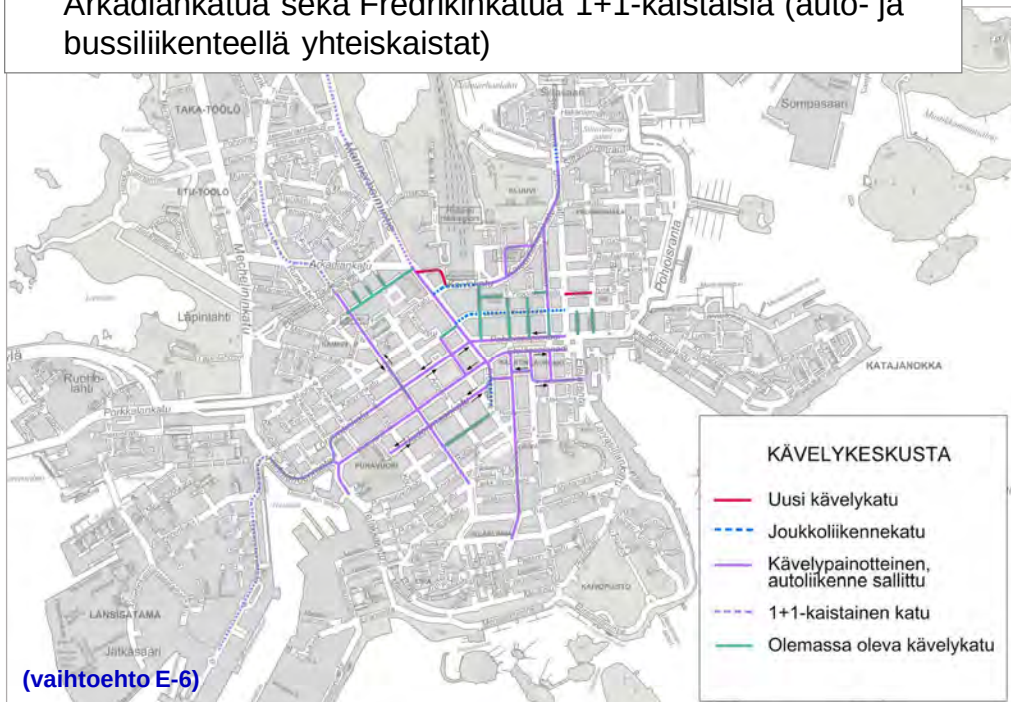
Helsinki

- Päättunneli 1+1 –kaistainen
- Satamien yhteydet: Länsisatama
- Muut yhteydet: katuverkko pohjoinen sekä huoltotunneli



Ratkaisuvaihtoehto 7

- Molemmat Esplanadit 1-kaistaisia kävelypainotteisia katuja
- Postikatu kävelykatu
- Kaivokatu ja Pitkäsilta joukkoliikennekatuja
- Osuudet Mannerheimintietä, Runeberginkatua, Arkadiankatua sekä Fredrikinkatua 1+1-kaistaisia (auto- ja bussiliikenteellä yhteiskaistat)



Helsinki

- Keskustan huoltotunnelia (1+1-kaistainen) jatkettu Länsiväylälle sekä Sörnäisten rantatielle
- Läpiajo kielletty
- Satamien yhteydet: raskaalla liikenteellä Länsisatamasta vain Länsiväylän suuntaan.
- Muut yhteydet: katuverkko pohjoinen

