

- 9. 12. 2010

KAUPUNKISUUNNITTELU-  
LAUTAKUNTA/VIRASTO

liilo 2010-1622/667

Liikennejärjestelmän PTS

## Liikenneolosuhteet 2035

*Liikennevirasto on 1.1.2010 perustettu liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva keskushallinnon virasto, joka vastaa liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä. Virasto edistää toiminnallaan koko liikennejärjestelmän toimivuutta, liikenteen turvallisuutta, alueiden tasapainoista kehitystä ja kestävää kehitystä. Liikennevirastoon on yhdistetty Tiehallinnon keskushallinto, Ratahallintokeskus sekä Merenkulkulaitoksen väylätoiminnot. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset hoitavat niille erikseen säädettyjä tehtäviä eri toimialueilla, kuten liikenteessä liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot, maanteiden pito sekä julkisen liikenteen järjestäminen. ELY-keskusten liikennevastuualueet toimivat siten kiinteänä osa valtion liikennehallintoa.*

Liikennejärjestelmän pitkän aikavälin suunnitelma "Liikenneolosuhteet 2035" tarjoaa päätöksentekijöille aineistoa liikennejärjestelmän kokonaisuutta koskevan päätöksenteon tueksi. Liikennevirasto on visionsa "Toimivat liikenneyhteydet - Hyvinvoiva Suomi" mukaisesti linjannut suunnitelmassa tulevaisuuden lähtökoh-  
tia ja prioriteetteja. Suunnitelman aikajänne kattaa kuusi tulevaa hallituskautta.

Suunnitelmaluonnos on rakennettu nykyistä rahoitustasoa hieman alhaisempaan rahoitustasoon. Suunnitelman maltillinen rahoitustaso peilaa valtiontalouden tilaa ja pakottaa tuomaan selkeästi esille prioriteetit. Rahoitus on suunnitelmassa suunnattu toiminnan prioriteettien mukaan ja palvelutasokuvauksin on osoitettu, millaista vaikuttavuutta arvioidaan saatavan kyseisellä rahoituksella, monipuolisella keinovalikoimalla ja yhteistyöllä muiden toimijoiden kanssa. Suunnitelma-  
luonnoksessa käytetyllä rahoitustasolla painotetaan enemmän päivittäistä liikennöitävyyttä kuin liikennejärjestelmän kehittämistä. Nykytilanteeseen verrattuna kehittämisinvestointien rahoitus laskee noin puoleen nykyisestä ja rautatieinvestointien painotus kasvaa.

Luonnos on laadittu Liikenneviraston asiantuntijatyönä. Sen muodostamisessa on huomioitu valmistelun aikana sidosryhmäyhteistyössä esille nousseet näkökohdat.

**Liikenneviraston pyytää lausuntoanne laaditusta luonnoksesta 15.12.2010 mennessä.**

Lausunnossa pyydetään ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin asioihin:

- Ovatko asiakastarpeet otettu riittävästi huomioon ja ovatko ne tulkittu oikein?
- Näkyvätkö Suomen eri alueiden tarpeet ja näkökulmat riittävästi tahtotilassa?
- Vastaako esitetty liikennejärjestelmän palvelutaso riittävästi tarpeisiin?
- Ovatko liikenneverkon kehittämiseen esitetyt resurssit ja painotukset asianmukaiset?
- Mitä asioita tulisi mielestänne painottaa enemmän tai vähemmän?

Luonnos on myös ladattavissa Liikenneviraston kotisivuilta osoitteesta:

[www.liikennevirasto.fi/liikenneolosuhteet2035](http://www.liikennevirasto.fi/liikenneolosuhteet2035)

Lausuntopyynnön tausta-aineisto löytyy samasta osoitteesta 8.11.2010 alkaen.

Tausta-aineistoon, josta ei pyydetä lausuntoa, sisältyy:

- taustaraporttiluonnos, jossa on kuvattu mm. työn prosessia ja työn aikana käsiteltyjä suunnitelmavaihtoehtoja
- työn aikana järjestettyjen sidosryhmätilaisuuksien ennakkoaineistot, esitelyaineistot ja muistiot.

Lausuntokierroksen jälkeen Liikennevirasto viimeistelee lopullisen suunnitelman helmikuun 2011 loppuun mennessä.

Lisätietoja antaa Liikennevirastosta asiantuntija Sini Puntanen puh. 020 637 3964 ja [sini.puntanen@liikennevirasto.fi](mailto:sini.puntanen@liikennevirasto.fi).

**Pyydämme lausunnot 15.12.2010 mennessä ensisijaisesti sähköisessä muodossa osoitteeseen [kirjaamo@liikennevirasto.fi](mailto:kirjaamo@liikennevirasto.fi) tai osoitteeseen:**

Liikennevirasto  
PL 33  
00521 Helsinki.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Juhani Tervala  
Pääjohtaja

Liitteet

Liikenneolosuhteet 2035

Jakelu

Erillisen jakelun mukaan

Tiedoksi

Liikenneviraston johtoryhmä  
LVM, Liikenneviraston ohjauksen johtoryhmä