

23.4.2010

RJKMA → Kai/TSA  
Helsingin kaupunginhallitus  
Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11-13  
PL 1  
00099 Helsingin kaupunki

Khs dnro	2010-868/661
Stn dnr	
Saap./Anl.	27-04-2010

Keski-Pasila

## Lausuntopyyntö

### Keski-Pasilan ratapiha-alueen muutostyöt

Liikenneviraston Rautatieosasto pyytää lausuntoa liitteenä olevaan, otsikon mukaiseen rata-suunnitelma-aineistoon, joka on päivätty 16.4.2010. Lisäksi Liikennevirasto pyytää asettamaan ratasuunnitelman nähtäville ratalain 22 §:n mukaisesti.

Suomen valtio ja Helsingin kaupunki sopivat vuonna 2002 aiesopimuksen Keski-Pasilan tulevan maankäytön periaateratkaisuista. Sopimuksessa on sovittu yleisperiaatteista, joiden mukaisesti rautateiden käytöstä vapautuvien ja sopimusalueeseen kuuluvien muiden alueiden tuleva maankäyttö suunnitellaan ja toteutetaan tulevaisuudessa. Liikenneviraston Rautatieosasto Keski-Pasila -hankkeelle on laadittu yleissuunnitelma vuonna 2007. Suunnitelmassa on esitetty autojunien lastaustoimintojen, läpiajoraiteen sekä seisonta- ja pikahuoltoraiteiston sijoittamisesta suunnittelualueelle. Yleissuunnitelmasta pyydettiin lausunnot 8.6.2007. Lausuntovaiheessa sovittiin, että Helsingin kaupunki ei anna lausuntoa ennen kuin Pasilan metroaseman ja Keski-Pasilan aloituskorttelin suunnitelmat ovat edenneet siihen vaiheeseen, että niiden vaikutukset radan yleissuunnitelmaan voidaan arvioida. Yleissuunnitelman laatiminen on käynnistynyt ennen ratalain 2.2.2007/110 voimaan tuloa, joten yleissuunnitelman käsittelyä ei vaadittu tehtäväksi ratalain mukaisesti.

Keski-Pasilan alueen eri toimijoiden hankkeiden yhteensovitusvaiheessa vuosina 2008 ja 2009 ilmeni tarve tarkastella yleissuunnitelmassa tehtyjä ratkaisuja uudelleen. Liikenneviraston, Helsingin kaupungin ja Senaatti-kiinteistöjen yhteistyössä on sovittu uusista periaatteista alueen suunnittelun valmistelussa. Uutta yleissuunnitelmaa hankkeelle ei ole laadittu, koska ratasuunnitelman mukainen autojunaterminaali sijoittuu olemassa olevalle rautatiealueelle ja hanke on muutoinkin vaikutuksiltaan vähäinen.

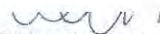
Oheisessa ratasuunnitelmassa on esitetty autojunaterminaalin ja siihen liittyvien rakenteiden ja kulkuyhteyksien suunnitelmat, jotka perustuvat edellä mainittujen tahojen kanssa yhteen sovituihin Keski-Pasilan maankäytön lähtökohtiin.

Lausunnot pyydetään toimittamaan 20.6.2010 mennessä osoitteella:

Liikennevirasto, Rautatieosasto  
Mikko A. Heiskanen  
PL 33  
00521 Helsinki

Lisätietoja asiaan liittyen Liikennevirastossa antaa:  
Projektipäällikkö Mikko A. Heiskanen, p. 020 637 3808  
mikko.heiskanen@liikennevirasto.fi.

Projektipäällikkö

A. Heiskanen  
XXXXXXXXXXXXXXXXXX  
  
Mikko A. Heiskanen

LIITTEET: Kansio (2 kpl): Keski-Pasilan ratapiha-alueen ratasuunnitelma 16.4.2010