

27.02.2009

Dnro 342/70/700-08

Helsingin kaupunki



Khs dnro	2009-499/66
Stn dnro	-----
Saap./Anl.	02-03-2009

## LUONNOS SEUDUN JOUKKOLIIKENNESUUNNITELMAKSI 2010 - 2014

Seudun joukkoliikennesuunnitelma on YTV-lakiin ja YTV:n ja pääkaupunki-seudun kuntien väliseen joukkoliikenteen yhteistyösopimukseen perustuva useamman vuoden ajanjaksolle laadittava joukkoliikenteen palvelutasoa koskeva suunnitelma. Seudun joukkoliikennesuunnitelmassa arvioidaan seudun joukkoliikenteen toimintaympäristön kehitystä ja linjaston muutostarpeita. Edellinen suunnitelma on tehty vuosille 2005-2009.

Seudun joukkoliikennesuunnitelman tavoitteena on hyvin palveleva, yhtenäinen ja tehokas joukkoliikennejärjestelmä pääkaupunkiseudulla ennen Länsimetron, Kehäradan ja Espoon kaupunkiradan jatkeen toteuttamista. Seudullisia ja kuntien sisäisiä poikittaisyhteyksiä kehitetään ja parannetaan joukkoliikenneyhteyksiä kasvavilla ja kehittyvillä asuin- ja työpaikka-alueilla.

Suunnitelmaluonnoksen toteutusohjelmaan vaikuttavat asukas- ja työpaikamäärien kehittyminen, väylien ja terminaalien rakentamisohjelmat, bussilinjojen liikennöintisopimusten voimassaoloajat ja kuntien ja YTV:n talousnäkyvät.

Suunnitelmaluonnosta on valmisteltu hyvässä ja tiiviissä yhteistyössä Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Vantaan ja Keravan kaupunkien kanssa ja monien eri sidosryhmien kanssa.

### Suunnitelmaluonnoksen merkittävimmät muutokset

Vuonna 2010 parannetaan seudullisia poikittaisyhteyksiä. Vuosaaren sataman yhteyksiä kehitetään perustamalla linja 562 Vuosaaren satama-Tikkurila. Linja 562 korvaa osan Vantaan sisäisen linjan 62 Mellunmäki-Tikkurila vuoroista. Myös Jokeria vahvistetaan ruuhka-aikaan perustamalla linjalle 550 apulinja 550B Itäkeskus- Leppävaara. Vain viikonloppuisin liikennöivä Helsingin sisäinen linja 54B Itäkeskus-Malmi-Maunula-Pitäjänmäki jatketaan Leppävaaraan saakka ja linjaa liikennöidään tunnuksella 512K. Kehä III:n seudullisia poikittaisyhteyksiä vahvistetaan vuosina 2011 ja 2013 lisäämällä linjan 535 Lentoasema-Espoon keskus tarjontaa. Vuosina 2011 ja 2012 parannetaan yhteyksiä Etelä-Espoosta lentoasemalle parantamalla linjan 514 Lentoasema-Tapiola-Westendinasema palvelutasoa.

Espoossa ensimmäiset asuintalot valmistuvat Suurpellon alueelle vuoden 2010 aikana. Linjaa 120 Helsinki-Olarinluoma jatketaan tällöin Suurpellon alueelle ja reitti muutetaan kulkemaan Tapiolan kautta. Myöhemmin suunnitelmakaudella linja jatketaan Kehä II:n kautta Karamalmille saakka. Vuonna

27.02.2009

Dnro 342/70/700-08

2010 toteutetaan myös Espoon sisäisten poikittaislinjojen muutokset perustamalla uudet linjat 53 Leppävaara-Kivenlahti ja 55 Järvenperä-Matinkylä, jotka korvaavat nykyiset linjat 35 Leppävaara-Karakallio-Kauniainen-Olari-Matinkylä ja 43 Järvenperä-Kauniainen-Olari-Soukka-Kivenlahti. Vuonna 2011 Suurpellon eritasoliittymän Kehä II:lle valmistuu ja linja 5 Leppävaara-Matinkylä alkaa kulkea Suurpellon kautta. Linjaa aletaan liikennöidä arkisin myös ruuhka-ajan ulkopuolella ja lauantaisin. Vuonna 2014 Kuurinniityn ja Suurpellon välisen joukkoliikennekadun valmistuttua perustetaan linja 8 Tapiola-Suurpelto-Espoon keskus, joka korvaa nykyiset linjan 18Z-vuorot.

Vermonselmun eritasoliittymän valmistuttua vuonna 2010 muuttuvat Turunväylän seutulinojen reitit. Linja 205 Helsinki-Leppävaara ajaa jatkossa Turunväylältä Vermonselmun ja Perkkaan kautta Leppävaaran asemalle. Linja 206 Helsinki-Nihtisilta-Karamalmi alkaa kulkea Vermonselmun kautta Perkaalle ja edelleen Säterinkadun ja Nuijalantien kautta Karamalmille. Linjan 212 Helsinki-Kauniainen kaikki vuorot kulkevat jatkossa Laajalahden ja Sinimäen kautta.

Poikittaisten joukkoliikenneyhteyksien parantamiseksi perustetaan vuonna 2012 Vuosaaresta Kontulan ja Malmin kautta Myyrmäkeen liikennöivä Jokeri 2 eli linja 570. Jokeri 2:n perustaminen edellyttää Keskuspuiston joukkoliikennetunnelin rakentamista Paloheinään. Jokeri 2 korvaa nykyisen Helsingin sisäisen linjan 78 Vuosaari-Mellunmäki-Malmi.

Helsingin pohjoisosaan Vantaan rajan tuntumaan valmistuvat Honkasuon ja Kuninkaantammen uudet asuntoalueet vuonna 2012. Suunnitelmien mukaan alueiden asukkaat tulevat käyttämään Myyrmäen alueen palveluja. Jokeri 2 tulee tarjoamaan joukkoliikennepalveluja Kuninkaantammen alueelle. Honkasuon alueen yhteyksien hoitamiseksi Myyrmäen suuntaan esitetään nykyisen Helsingin sisäisen linjan 45 Kamppi-Malminkartano jatkamista Honkasuon kautta Myyrmäkeen linjatunnuksella 309.

Vuodesta 2011 alkaen Pohjois-Helsingin yhteyksiä Vantaalle pääradan tuntumaan parannetaan. Linja 77A Siltämäki-Malmi-Jakomäki jatketaan Tikkurilaan saakka linjatunnuksella 577. Uusi linja 714 Hakaniemi-Sepänmäki-Tapanila-Puistola-Porttipuisto korvaa nykyisen Helsingin sisäisen linjan 74 Hakaniemi-Sepänmäki-Tapanila-Puistola ja parantaa työmatkayhteyksiä Porttipuiston työpaikka-alueelle.

Kun liikennöinti Kehäradalla käynnistyy vuonna 2014, paranevat Myyrmäen ja Tikkurilan väliset ja Kehä III:n pohjoispuolisten alueiden poikittaisyhteydet merkittävästi. Kehäradan vaikutusalueen ulkopuolelle jäävien Kehä III:n eteläpuolisten alueiden poikittaisyhteyksien parantamiseksi on suunnitelmaluonnoksessa esitetty Vantaan "jokeria" eli poikittaista bussiyhteyttä Kehä III:n ta-  
sossa. Yhteys muodostuisi linjoista 52 Tikkurila-Ylästö-Myyrmäki ja 62 Mellunmäki-Tikkurila, joiden välillä olisi sujuva vaihtoyhteys Tikkurilassa. Linjalle 52 esitetään kaksi vaihtoehtoista reittiä. Vaihtoehdossa 1 linjan 52 reitti kulkisi Vantaan linjastosuunnitelman mukaisesti Tikkurilasta Ylästöntien kautta Myyrmäkeen. Linja kulkisi Tikkurilan urheilupuiston ja Helsingin pitäjän kirkonkylässä ruotsinkielisen koulukeskittymän kautta. Vaihtoehdossa 2 linjan 52

27.02.2009

Dnro 342/70/700-08

reitti kulkisi Tikkurilasta Pakkalaan Tikkurilantietä ja Lentoasemantietä. Ylästössä reitti kulkisi Ylästöntietä pitkin. Vantaan linjastosuunnitelmasta poiketen linja 54 Tikkurila-Veromies-Martinlaakso kulkisi Veromiehen sijaan Helsingin pitäjän kirkonkylän koulujen kautta ja reitti jatkettaisiin Myyrmäkeen. Linjan 61 Tikkurila-Pakkala-Lentoasema reitti kulkisi Tikkurilan urheilupuiston ja Helsingin pitäjän kirkonkylän kautta.

Suunnitelmaluonnoksessa esitetään muutoksia myös hiljaisen ajan liikennöintiperiaatteisiin. Nykyisten rengasmaisten aamuyölinjojen tilalle esitetään nykyisiin runkoseutulinjoihin perustuvia N-reittejä, joiden liikennöintiäika olisi aamuyölinjoja laajempi ja koskisi myöhäisilttaa, aamuyötä ja esimerkiksi joulu- ja joulukuun. Nämä N-reitit palvelisivat normaaleja päiväreittejä laajempia alueita, mutta linjanumerot olisivat päiväreittien mukaisia.

### **Suorite- ja kustannusmuutokset**

Seudun joukkoliikennesuunnitelma lisää bussiliikenteen suoritteita noin 18 800 km eli noin 12 % talviarkipäivänä suunnittelukauden aikana. Seudullisilla poikittaislinjoilla linjakilometrit kasvavat noin 20 %. Espoon sisäisen liikenteen linjakilometrit kasvavat noin 11 % nykyisestä ja Espoon suunnan Helsingin keskustaan päättyvien seutulinjoiden noin 7 %. Kokonaisuudessaan suunnitelmaluonnoksen mukaiseen liikenteeseen tarvitaan arkena 48 autoa enemmän kuin nykyisin. Seudullisessa poikittaisliikenteessä arjen automäärä kasvaa lähes 20:lla, Espoon sisäisessä liikenteessä kymmenellä ja Espoon suunnan Helsinkiin päättyvillä seutulinjilla 13 autolla.

Suunnitelmaluonnoksen bussiliikenteessä kokonaiskustannukset kasvavat suunnittelukauden aikana vuositasolle muutettuna yhteensä noin 12,4 milj. euroa, kun Pohjois-Espoossa Perusmäki – Gobbacka -alueen maankäytön kasvusta aiheutuvat linjastomuutokset, yhteensä noin 1,2 milj. euroa vuositasolla toteutunevat vasta suunnitelmakauden jälkeen. Pääosa lisäyksistä aiheutuu uudesta ja kasvavasta maankäytöstä ja poikittaislinjojen palvelutason parantamisesta. Maankäytön lisääntyminen kasvattaa liikennöintikustannuksia yhteensä vuositasolla noin 6,4 milj. euroa suunnittelukauden aikana. Espoon Suurpellon alueella uuden maankäytön joukkoliikennepalvelut kasvattavat kustannuksia vuositasolla 2,2 milj. euroa ja Kauklahti – Saunalahti – Tillinmäen alueen kasvu noin 1,0 milj. euroa suunnittelukauden aikana. Seudullisten poikittaislinjojen kustannukset kasvavat noin 5,7 milj. euroa, josta merkittävin kasvu, yhteensä 2,5 milj. euroa vuositasolla, aiheutuu Helsingin sisäisen linjan 78 muuttamisesta seudulliseksi tiheävuoroväliseksi poikittaislinjaksi Jokeri 2 ja Vuosaaren sataman yhteyksien parantamisesta. "Vantaan jokeri" –yhteys kasvattaa liikennöintikustannuksia vuositasolla noin 0,8 milj. euroa suunnittelukauden aikana.

Junaliikenteen lisäykset aiheutuvat pääosin maankäytön kasvusta ja merkitsevät kahden yksikön lisäystä E-juniin. Tästä aiheutuu vuosina 2011 ja 2013 yhteensä noin 0,7 milj.euron liikennöintikustannusten kasvu nykytilanteeseen verrattuna.

27.02.2009

Dnro 342/70/700-08

**Asukaskuuleminen ja lausuntokierros**

Seudun joukkoliikennesuunnitelmaluonnosta 2010-2014 esitellään Espoossa kolmessa yleisötilaisuudessa sekä Keravalla ja Kauniaisissa molemmissa yhdessä tilaisuudessa. Yleisötilaisuudet ovat 12.3. Leppävaaran Laureassa, 17.3. Matinkylän Iso Omenassa, 19.3. Kauniaisten kaupungintalolla, 24.3. Keravan kirjastossa ja 26.3. Espoonlahdessa Sökövikenin koululla. Vantaan ”jokeri” –linjavaihtoehtoja esitellään ajamalla reitit bussilla 19.3. Myyrmäestä ja 26.3. Tikkurilasta. Bussiajeluille otetaan ilmoittautumisia vastaan etukäteen puhelimitse.

Suunnitelmaluonnosta esitellään Hyppää kyytiin -lehden erikoispainoksessa, joka jaetaan kaikkiin Espoon ja Kauniaisten talouksiin helmi-maaliskuun vaihteessa. Suunnitelmaluonnokseen voi tutustua myös YTV:n internetsivuilla ja suunnitelmasta voi antaa palautetta sekä yleisötilaisuuksissa että netin välityksellä. Palautteesta laaditaan yhteenveto ja analyysi.

YTV:n hallitus päätti 27.2.2009 pitämässään kokouksessa lähettää Seudun joukkoliikennesuunnitelmaluonnoksen 2010-2014 lausunnolle Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan ja Keravan kaupungeille, VR:lle ja YTV-alueen bussiliikennöitsijöille. Lausunnot tulee toimittaa **12.6.2009 mennessä** osoitteella: Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta (YTV), Opastinsilta 6 Aa, 00520 Helsinki.

Palautteiden ja lausuntojen pohjalta suunnitelma viimeistellään Seudun joukkoliikennesuunnitelmaksi 2010-2014. Lopullinen joukkoliikennesuunnitelma tulee YTV:n hallituksen käsiteltäväksi syksyn 2009 aikana.

Seudun joukkoliikennesuunnitelma 2010-2014 -luonnosta esitellään Internetissä osoitteessa [www.ytv.fi/seudunjoukkoliikenne](http://www.ytv.fi/seudunjoukkoliikenne). Sivustolta löytyy mm. suunnitelmaraportin sähköinen versio, suunnitelmaluonnosta esittelevä kalvosarja ja suunnitelmasta tehdyn Hyppää kyytiin -lehden sähköinen versio.

Lisätietoja antaa joukkoliikenteen suunnittelupäällikkö Outi Janhunen, puh. 1561 644.

**Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta (YTV)**

XXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

/ Niilo Järviuoma  
 liikennejohtaja

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Reijó Mäkinen  
 yksikön päällikkö

LIITE

Luonnos Seudun joukkoliikennesuunnitelmaksi 2010-2014

TIEDOKSI

YTV:n kirjaamo