

Kaj/TSA

Kaupunginsuunnitteluvirasto
Helsingin kaupunkiMuistutus
Anmärkning

MUISTUTUS

4.9.2008

Khs dnro	2008-1647/523
Stn dnr	
Saap./Anl.	04-09-2008
K2	

XXXXXXXXXXXX

MUISTUTUS , Oulunkylän liikuntapuisto, asemakaava 11804, Kslk 2006-1073

Pyydän , että seuraavat muutokset suunniteltujen, parkkialueiden osalta tehdään kaavaan, ympäristön suojelun ja perinnemaiseman säilymisen vuoksi.

Urheilupuiston pohjoispuoleisen parkkialueen laajennus on tarpeeton; ympäristön suojelun, nykyisen parkkialueen vajaakäytön ja verovarojen turhan käytön välttämiseksi. Lisäksi kaavaillulla parkkialueen laajennuksella ovat ns. voimistelutelineet, jotka jouduttaisiin hävittämään ja näinollen alueen asukkaiden ulkoliikuntamahdollisuudet oleellisesti alenisivat. Lisäksi alue on lähialueen ihmisten tärkeä ja vakiintunut tapaamispaikka.

Oman arvioni (12 vuoden ajalta) parkkialueen käyttöaste on n. 45 %/vuosi. Tämä johtuu Käskynhaltijantietä puutuvista opasteista ko. alueelle ja jo nyt olevasta ylisuuresta parkkikapasiteetista.

Urheilupuiston harjoituskentän, ns. hiekkakentän, pohjoispuolisen parkkialueen rakentaminen tulisi olemaan; ympäristön suojelun, perinnemaiseman tuhoamisen, alueella asuvien ihmisten tapaamispaikan hävittämisen kannalta oleellisesti asumisviihtyvyyttä alentava tekijä.

Lisäksi kyseiselle, suunnitellulle parkkialueelle tulisi: häiritsevää ajoa, turhaa pysäköintiä ja epämääräisiä moottoriajoneuvojen kokoontumisia. Tämä tulisi

osaltaan myös aiheuttamaan jatkuvaa haittaa alueen asukkaille.

Ehdotan seuraavaa; suunnitellun parkkialueen vieressä on Oulunkylän yhteiskoulu, jonka pihalla on suunnitellun alueen verran parkkitilaa. Eli jos on pakottava tarve esim. vammaan tai muun vastaavan syyn taki parkeerattava aivan kentän viereen , voitaisiin tätä piha-aluetta käyttää paikoitukseen, rajoituksin. Muut, huippu-urheilua harrastavat henkilöt jaksanevat kävellä paikalle joko eteläiseltä tai pohjoiselta parkkialueelta.

Mikäli haittaa koituu Siltavoudintien- Vilkenintien alueelle, kuten tällähetkellä on ilmeistä, kiellettäköön pysäköinti ko. katuosuuksilla ja ohjataan autot pohjoiselle parkkialueelle.

Yleisesti voidaan todeta ko. pysäköintialueiden lisärakentaminen yllyttävän autoilun lisääntymiseen, eikä vähentämiseen, mikä on yleinen kanta kaupungissamme. Lisäksi kavennetaan alueen asukkaiden ulkoliikuntamahdollisuuksia ja virkistymismahdollisuuksi. Voidaanko enää puhua urheilupuistosta, vai puhummeko moottoriurheilupuistosta.

Kunnioittaen

XXXXXXXXXXXX

**Muistutus
Anmärkning**

Posti

Teamware Office™

Saapunut posti: FW: Muistutus - Oulunkylän liikuntapuisto

Lähtettäjä: xxxxxxxx
Vastaanottaja: Kaupunkisuunnittelu HKI/KSV
Lähetetty: 8.9.2008 14:01
Liitetiedostoja (1): body2.html

Khs dnro	2008-1647/523
Stn dn	
Saap./Anl.	08-09-2008
	KS

MUISTUTUS

Oulunkylän liikuntapuisto, asemakaava 11804, Kslk 2006-1073

1. Urheilupuiston pohjoispuoleisen parkkialueen laajennuksesta:

Olen parkkipaikan vieressä olevien liikuntatelineiden monivuotinen, aktiivinen käyttäjä ja lähialueen asukas. Ihmettelen, miksi parkkialuetta pitää laajentaa, ja vieläpä telineiden päälle, kun nykyinen parkkipaikka on muutenkin vajaakäytössä. Tai oikeammin, sitä käytetään lähinnä mopoilla kruisailuun, auton renkaiden vaihtoon, moottoripyöräkortin ajoharjoitteluun autokoulun toimesta, yms. Laajennus aiheuttaa vain lisää häiriöitä ja roskaamista. Tuskin löytyy määrärahoja hoitaa ja siivota ko. aluetta yhtään sen paremmin kuin nyt on tehty. Pelkkä parkkiruutujen maalaaminen ja muu alueen siistiminen olisi paikallaan! Opastus Käskynhaltijan tien puoleiselta parkkikentältä voisi lisätä parkkipaikan käyttöastetta.

Onko urheilupuisto ihmisiä vai autoja varten, (tuleeko siitä autoilupuisto)? Ja missä lenkkeilijä voi jatkossa venytellä jos telineet hävitetään, kysessä on sentään Urheilupuisto!!!?

2. Urheilupuiston harjoituskentän pohjoispuolisen parkkialueen rakentamisesta:

Viheralueet, joista Oulunkylä on ollut kuuluisa (aikoinaan oli syy valita Oulunkylä omaksi kodiksi), pienenevät entisestään ja alueen viihtyvyys vähenee. Lisäksi turha kruisailu ja autojen varastointi parkkipaikalle ja muu roskaaminen lisääntyy. Eikö harjoituskentän käyttäjät voi parkkeerata autojaan koulun pihalle, kuten koululla iltaisin harrastavat tekevät?!! Tai urheilupuiston eteläpuoliselle isolle kentälle, ei siitä niin kovin pitkä matka ole harjoituskentälle!?

Toivon, että suunniteltuja parkkialueita vielä harkittaisiin ja päädyttäisiin lähiasukkaiden ja maiseman kannalta fiksumpiin ratkaisuihin.

Ystävällisesti,
XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

GRAAFINEN SUUNNITTELIJA

Tämän viestin sisältö on luottamuksellinen ja se saattaa sisältää tekijänoikeuslain nojalla suojattua tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sen edelleen välittäminen, kopioiminen, tulostaminen tai muu käyttö on kielletty. Pyydämme ilmoittamaan virheestä lähettäjälle välittömästi ja sen jälkeen poistamaan tekstin.

Muistutus Anmärkning

Kaj HSA

Khs dnro	2008-1647/523	
Stn dn	-----	
Saap./Anl.	09-09-2008	8.9.08
	KH	

MUISTUTUS OULUNKYLÄN LIIKUNTAPUISTON ASEMAKAAVAEHDOTUKSESTA

(Tämä lähes suora kopio esittämästäni mielipiteestä koskien asemakaavan muutosehdotusta , koska ko asemakaavaehdotukseen ei ole tehty käytännöllisesti katsoen mitään tarkistuksia. Kaupunkisuunn.lautakunnan evästyksiä ei ole huomioitu.)

Suunnitelmassa esitetyt ymparistoarviot ovat puutteellisia ja ylimaikaisia. Mielestäni suunnitelman esittelyaineistossa on monia oleellisia asioita täysin sivuutettu. Tämän takia esitan tiivistetysti oman näkemykseni suunnitelman ymparistovaikutteista.

Pysäköintialueet P1, P2, P3, P4, P5 (kuvasivut) **Metsäalueet – puustoalueet M1, M2 (kuvasivut)**

Pysäköintialueen P1 laajennus ja pyörätien siirto Käskynhaltijantien tuntumaan tuhoaa täydellisesti metsäkaistan M1. Alueella on n. 100 kpl täysikasvuisia puita, mäntyjä, kuusia, koivuja, muutamia haapoja sekä lisäksi pienempää puusto

Pysäköintialueen laajennus P4.
Alue on metsarinnetta, korkeuserot n. 2 m, joten kaivamiset / pengerrykset mukaan lukien pysäköintikenttä tulisi olemaan huomattavasti laajempi kuin varsinaisesti autoille varattu asfaltoitu alue. Alue tuhoaisi n. 30 kpl täysikasvuisia puita, erityisesti järeitä kuusia, mukana myös pienpuustoa.
Ulkoilutie tulisi risteamaan parkkialueen kanssa.

Metsäalue M2.
Gurlinghallin laajennuksen takia ulkoilureitin siirron alle jäisi n. 30 kpl täysikasvuisia puita, kuusia, mäntyjä koivuja sekä pienpuustoa.

Suunnitelman selostuksessa todetaan että liikuntapuiston tavoitettavuus julkisella liikenteellä on hyvä. Kuitenkin edellä esitetyt paikallisesti mittavat metsän-puuston kaatamiset tekevät tilaa vain laajentuville henkilöautojen asfalttikentille. Lisää tilaa yksityisautoilulle julkisen liikenteen kustannuksella. Tämä linjaus on täysin päinvastaista kuin mitä kaupungin virallisesta liikennepolitiikasta on annettu ymmärtää.

Puustoalueiden säästämiseksi ja maisematuhon estämiseksi esitän oman näkemykseni pysäköintialueista.

Pysäköintialueet P1 (kuvasivut)
Pysäköintipaikat järjestetty nykyiselle parkkialueelle ilman laajennuksia. Kevyen liikenteen väylä parkkialueen eteläsivulle tarvitsee parin metrin asfalttialueen levennyksen. Puustoalue säästyy lähes koskematomana.

Pysäköintialue P2 (kuvasivut)
Uuden ja vanhan jaahallin lattiapinnat samaan tasoon jolloin maasto mahdollistaa autopaikkoja uuden rakennuksen eteläpäädyn alle avotilana sisääajosuunnalle. Parkkipaikoille ajoyhteys itäsivulta jonne tulee huoltoajoyhteys mm urheilukentälle.

Mitään erillisiä rampeja ei tarvita: Ks +-korkeusmerkinnat.

Pysäköintialueet P3 ja P4 (kuvasivut)

Kuvassa esitetyllä järjestelyllä P3:n alue säilyisi nykyisen kokoisena.

Pysäköintialue P4 hylättävä mittavan metsätuhon takia sekä tarpeettomana.

Pysäköintipaikkojen maaran teoreettisissa normeissa täytyy olla jouston ja tapauskohtaisen harkinnan varaa. (Olkoonpa normien ohje mikä tahansa , nykyinenillä parkkipaikat täyttyvät , nyt ovat autot taas halpoja.)

Autopaikkalaskelma:

Rakennusoikeus	13700 k-m / 40 m (1 ap) ,	ap-tarve	343 ap
		asunnot, 2 kpl	2
		yht.	345 ap (as.kaavaehdotus 359 ap)

Pysäköintialue P1	150 ap	
P2	48	
P3	97	
P4		poistettu
P5	50	
Yhteensä	345 ap	(tulos johtuu tehokkaammasta pysäköintijärjestelystä)

Esitan että esillä oleva asemakaavaehdotus pysäköintialueiden ja kevyenliikenteen väylien osilta tutkittaisiin uudestaan niin että välttäisi puustoalueiden tuhoamisilta.

Esitan myös toivomuksen että asiasta päättävillä henkilöillä olisi tilaisuus tutustua suunnittelukohteeseen paikan päällä, jolloin todellinen omakohtainen tieto olisi päätösten tekemisen pohjana.

Liitteet, kuvasivut 1, 2 ja 3

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 - - - - -
 XXXXXXXXXXXXXXXXX