

Khs dnro	2007-2518/199
Stn dnr	-----
Saap./Anl.	30-05-2008

LAUSUNTO KAUPUNGINVALTUUSTON TOIVOMUSPONNESTA, JOSSA EDELLYTETÄÄN HALLINTOKUNTIEN KANNUSTAVAN TYÖNTEKIJÖITÄÄN TYÖMATKAPYÖRÄILYYN.

Kslk Dno 2008-754/642, Khs Dno 2007-2518/199

Kaupunginvaltuusto on 14.11.2007 käsitellessään talousarviota vuodeksi 2007 ja taloussuunnitelmaa vuosiksi 2008-2010 hyväksynyt seuraavan valtuutettu Kimmo Helistön tekemän ja valtuuston äänin 76-1 hyväksymän toivomusponnen: "Kaupunginvaltuusto edellyttää, että kaupungin eri hallintokunnat kannustavat työntekijöitään työmatkapyöräilyyn".

Hallintokeskus on pyytänyt asiasta kaupungin pyöräilytyöryhmä Sykkeliltä lausuntoa 26.5.2008 mennessä.

Pyöräilytyöryhmä Sykkeli toteaa lausunnossaan asian johdosta seuraavaa:

Pyöräilyyn liittyy kaupungin kannalta paljon terveydellisiä, taloudellisia ja ympäristöllisiä etuja. Eri-tyyppisen edullista kaupungille on sen omien työntekijöiden pyöräily. Pysyvä liikuntaharrastus onnistuu parhaiten arkiliikunnan kautta ja tässä suhteessa työmatkapyöräily on yksi parhaita lajeja. Pyöräilyn yhteiskuntataloudelliset hyödyt arvioidaan nykyään hyvin korkeiksi. Norjalaisen 2000-luvun alussa tehdyn selvityksen mukaan terveyssäästöt ovat n. 1200 €/v uudesta liikuntaa kohtuullisessa määrin harrastavasta henkilöstä. Tanskalaisen arvion mukaan yhteiskunnan ja työnantajan kokonaisyhdyt ovat jopa n. 0.7 €/pyöräily-km ja terveyshyödyt uusilla pyöräilijöillä WHO:n uuden las-kentakaavion mukaan n. 0.8 €/pyöräily-km.

Pyöräilytyöryhmä Sykkeli pitää kaupungin työntekijöiden työmatka- ja työasiapyöräilyn eli työpyöräilyn edistämistä hyvin tärkeänä. Tämä on mukana myös Helsingin pyöräilyn kaksinkertaistamisohjelmassa. Kaupungin tulisi työpyöräilyn edistämiseksi toimia esimerkkinä muille. Sykkeli onkin laatinut virastoja ja laitoksia varten ideapaperin "Työpyöräilyn edistäminen kaupungin työpaikoilla". Sen aihealueet ovat pyöräpysäköinti, suihkut ja varusteiden säilytys, virkapyörät, muut edistämiskeinot sekä ehdotus paperin käsittelystä viraston tai laitoksen johtoryhmässä ja palautteen anto Sykkelille. Toimenpiteet eivät ole kovin kalliita, mutta vaativat kuitenkin rahaa. Esitys on äskettäin lähetetty sähköpostilla kaikkien virastojen ja laitosten johdolle. Tieto valtuutettu Helistön tekemästä toivomusponnosta ei ehtinyt mukaan esitykseemme, mutta valtuuston lähes yksimielinen kannatus pyöräilyponnolle olisi hyvä saattaa kaikkien virastojen ja laitosten tietoon asian edistämiseksi.

Helsingin kaupungin ympäristökeskus ja Helen ovat toteuttaneet vuonna 2005 LIIKKIS -hankkeen, jossa virastot toimivat työmatkaliikkumisen pilottikohteina. Ympäristökeskuksen työmatkasuunnitelmassa luotiin viraston henkilöstölle edellytyksiä ja houkuttimia kävelyyn, pyöräilyyn, joukkoliikenteen käyttöön ja ekotehokkaaseen auton käyttöön. Virastoissa tehdyn henkilöstökyselyn mukaan useissa toimipaikoissa koettiin erityisesti riittämättömien sosiaalitulojen, varusteiden kuivatuspaikkojen ja pyöräpysäköintipaikkojen heikentävän kävely- ja pyöräilymahdollisuuksia. LIIKKIS -hankkeen tuloksena julkaistuun Luovasti töihin -verkkosivustoon (www.hel.fi/ymp/luovastitoin) on koottu ideoita ja vinkkejä, miten työpaikat voivat vaikuttaa henkilöstönsä työmatkaliikkumiseen ja miten työpaikat voivat suunnitelman avulla kehittää työmatkaliikkumista ja kytkeä sen osaksi toimintaansa. Pilottihankkeen tarkoituksena oli kannustaa kaupungin muita virastoja ja laitoksia työmatkasuunnitelmien tekoon ja erilaisten edistämiskeinojen käyttöönottoon. Työpaikkakohtaisten työmatkasuunnitelmien on nyt käynnissä Ympäristökeskuksen johdolla Sosvn ja Terken viidellä toimipaikalla. Työpaikkakohtaisten työmatkasuunnitelmien tekemistä tulisi tehostaa. Työpyöräilyn edistäminen on tärkeä osa tätä kokonaisuutta.

Helsingissä 21.5.2008
Pyöräilytyöryhmä Sykkelin puolesta

Marko Karvinen, Taske
Sykkelin pj.

Antero Naskila, Ksv
Sykkelin siht.