

K. Hanke
EF

Khs dnro	2008-1233/236
Stri dnro	
Saap./Anl.	15-05-2008

Kaupunginhallitus

Rahoitusanomus innovaatorahastolle

Tukutorille kilpailukykyä uudella logistisella järjestelmällä hanke

Kaupunginhallitus myönsi 14.1.2008 (41 §) Tukutorille 30 000 euron rahoituksen esiselvityksen (vaihe 1) tekemistä varten Tukutorin alueen kuljetuspalveluiden kehittämistä. Hanke oli tarkoitus toteuttaa kahdessa vaiheessa ja toisen vaiheen toteuttamiseen varauduttiin investointirahaston varoilla (25 000 euroa) vuonna 2009.

Tukutorin logistiikan kehittämishankkeen eteneminen on sujunut suunnitellusti ja toiseen vaiheeseen eteneminen on nyt ajankohtaista. Anomme, että alkuperäisen suunnitelman ja anomuksen mukainen toinen erä 25 000 € voitaisiin myöntää käyttöömmme, jotta hanketta saadaan vietyä eteenpäin ilman katkoksia. Rahoituksen ensimmäinen erä (30 000 €) käytetään loppuun kesäkuun 2008 aikana ja hanke jatkuu tämän jälkeen katkeamatta vuoden loppuun asti.

Toisen vaiheen rahoituksen edellytyksenä on yrittäjien omarahoituksen onnistuminen hankesuunnitelman mukaisesti. Tämän ns. pilotointivaiheen jälkeen hankkeen rahoittamisen vastuu siirtyy kokonaan yrityksille, joten vuonna 2009 ei anota tähän hankkeeseen enää lisärahoitusta.

Helsingissä 13. toukokuuta, 2008


XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Timo Taulavuori , tj
Helsingin Tukutori
p. 310 32500
timo.taulavuori@hel.fi



Tukkutorin logistinen järjestelmä

Vaihe 2

Yhteinen logistinen järjestelmä

”Tukkutori Logistiikka Oy”

Esitutkimus, tulemat

- Yhteinen logistinen järjestelmä antaa uutta kilpailukykyä
 - Järjestelmä tulee olla kattava
 - Hankintakuljetus
 - Terminaalitoiminnot
 - Sähköinen tilaaminen
 - Jakelukuljetus ja ostomuskelia hyödyntäviä aputoimintoja
 - Toteuttamisen tulee olla ammattimaista
 - Aiemman yrityksen kokemus epäilyttää monia
- Hyötyjä
 - Kustannukset alenevat ja palvelukyky kasvaa
 - Yhdistäminen alentaa kustannuksia ja lisää toimitustiehyttä ja tarkkuutta
 - Liikennetarve laskee merkittävästi
 - Sadan jakelujärjestelmän tori vaihtuu muutaman järjestelmän toriksi
 - Tukutorin profiili nousee
 - Palvelukyky ja ympäristön huomiointi esimerkkeinä
- Pelkoja
 - Palvelu huononee ellemmme tee kuljetusta itse

2-vaihe, Työohjelma

■ Tavoitteet

- Tavoitteena on laatia riittävä suunnitelma ja etsiä potentiaaliset yhteistyökumppanit, joiden avulla Tukutorin yhteisen logistisen järjestelmän toteuttaminen voidaan käynnistää

■ Työohjelma

1. Yritysrahoittajien hankinta
 - Neuvottelut avainyritysten kanssa
 - Samalla kerätään alustavia kartoitustietoja
2. Kartoitustietojen keruu ja analysointi
 - Nykyisen järjestelmän ja sen antaman palvelutason, suoritteiden ja kustannusten kartoitus
 - Avainyritykset haastatellaan ja muilta pääosin nettikyselyinä
 - Potentiaaliset logistiikka- ja it-yritykset kartoitetaan
3. Yhteisen logistiikkajärjestelmän luonnostelu ja laatiminen
 - Uuden järjestelmän kuvaus, versio 1.
 - Saavutettavat hyödyt ja potentiaaliset haitat kuvataan
 - Luonnos keskustellaan avaintahojen kanssa
 - Uuden järjestelmän versio, versio 2.
 - Yrityskeskustelut, aiheena sisältö ja toteutusohjelma
 - Alustavat tarjousasiakirjat potentiaalisille logistiikka- ja it-yrityksille
4. Tulostukset
 - Uuden järjestelmän sisältö ja sen oleelliset osa-alueet kuvataan
 - tiedonhallinta, terminaaliratkaisut, hankinta- ja tulokuljetukset, rutiinistaminen, Seulon hyödyntäminen, jne
 - Toteutussuunnitelman kuvaus
 - Kokonaisvaikutusten kuvaus
 - Liiketoiminnalliset suorat vaikutukset
 - Ympäristöhyödyt
 - Arvio osallisten yritysten määrän kehittämisestä
 - Suositteet toteuttajiksi