

6.3.2007

Puiston nimi:	ENERGIAKADUN, HIILILAITURINKUJAN LÄNSIVÄYLÄN POHJOISPUOLEN EV-ALUEET	Piirustus nro:	29176/2
Selostuksen laati:	Liisa Myllys	pvm:	
Selostuksen tarkasti:	Osmo Torvinen	pvm:	
Selostuksen hyväksyi:	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Suunnitelman kuvaus

Ev-alueen suunnitelma koskee Salmisaaren kaava-alueen kolme viheraluetta, jotka ovat Energiankadun, Hiililaiturinkujan ja Länsiväylän pohjoispuolen EV-alueet. Länsiväylän pohjoispuolen EV-alue liittyy Salmisaaren kaava-alueen Helsingin viheralueverkkoon. EV-alueilla ei ole valaistusta eikä toimivaa polkuverkostoa. Säilytettävää kasvillisuutta on ainoastaan pohjoisrannassa.

Länsiväylän pohjoispuolen EV

Pohjoisranta on kapea rantavyöhyke Länsiväylän ja merenlahden välissä. Suunnitelma on laadittu välille Iso-Pässi - Salmisaarenkatu. Rantapuisto muodostuu entisistä Lapinlahden saarista, Morsiamesta ja Iso-Pässistä. Saaret ovat edelleen hahmotettavissa muuten suoristetun ja täytetyn rantaviivan vastapainona. Saaret ovat olleet Lapinlahden sairaala käytössä ja siitä on muistumana kivipenkereellä tuettu ranta Morsiamessa ja Isossa Pässissä. Voimalaitosalueelta mereen johtava lauhdevesikanava virtaa kalliokumpareiden välissä, joka on sulana myös talvisaikaan. Paikalta aukeaa upea maisematila Morsiamen ja Sulhasen suuntaan. Näkymää korostetaan suunnittelussa. Suunnittelualueelta on esteettömät näkymät merelle.

Iso-Pässissä kasvaa tiuhaan nuoria hieskoivuja, haapoja ja poppeleita. Morsian puoliavoin niittysaari, jossa kasvaa komeita tervaleppiä, jopa vaahteroita. Tienvarsipenkereellä on nuoria koivuja ja vesakkoa. Saaristoa reunustaa ruovikko, joka rikastuttaa talvista tienvarsimaisemaa. EV-alueen itäosa liittyy Lapinlahden arvokkaaseen puistokokonaisuuteen. Itäosa on merkitty kulttuurihistoriallisesti arvokkaaksi ympäristöksi, jonka arvoa tulee suojella alueen suunnittelussa, toteutuksessa sekä kunnossapidossa. Maisema-arkkitehtitoimisto Hemgård on laatinut Lapinlahden sairaalan puistoalueen suojelutavoitteet ja jatkosuunnitteluohjeistuksen. Osa sairaalan puistosta on EV-alueella. Kyseinen osa EV-alueesta suunnitellaan Lapinlahden puistosuun-

6.3.2007

nittelun yhteydessä. Inventoinnin mukaan suunnittelualueella on arvokasta kenttäkasvillisuutta.

Suunnitelma

Tavoitteena on muodostaa asemakaavassa osoitettu kevyen liikenteen yhteys välille Salmisaarenkatu – Iso-Pässi. Yhteys liittää rannan Salmisaaren katuverkkoon. Uusi yhteys rakennetaan tiealueen penkereen viereen, merenlahden päälle. Ranta täytetään ja luiskataan. Luiskaan tehdään luonnonkiviverhoilu. Rantavyöhykkeeltä poistetaan kuolleet ja selkeästi huonokuntoiset puut. Tiheitä vesakkoja raivataan.

Morsian säilytetään nykytilassa. Iso-Pässin puustoa harvennetaan ja joukkoon istutetaan tervaleppäryhmiä. Pohjoiskärkeen rakennetaan rantalaituri, jolta avautuu komeat näkymät merelle. Lauhdevesikanavan kohdalle, kahden kalliokumpareen väliin rakennetaan teräsrakenteinen silta, joka louhitaan kallioon. Arvokkaat rantakalliot säilytetään muilta osin luonnontilaisena. Arvokas kenttäkasvillisuusalue pyritään säilyttämään kevyen liikenteen väylän linjaamisen yhteydessä.

Rantaraitti asemoidaan pääosin korkoon +2.5, joka on alle Helsingin tulvatason. Raittiin liittyvä Länsiväylän alikulku on matalimmillaan +1.47, eikä siten ole käytettävissä kovien tulvien aikaan. Rantaraitti suunnitellaan esteettömäksi. Käytävä valaistetaan pylväsvalaisimin. Muutamia maisemapuita otetaan esiin valaistuksella. Rantaruovikkoa korostetaan vedenrajaan upotettavilla valaisimilla.

Hiililaiturinkujan EV

Suunnittelualue sijaitsee Hiililaiturinkujan päässä. EV-alue rajautuu pohjoisessa Länsiväylän suojaviheralueeseen ja alikulkutunneliin. Viheralue muodostaa päätteen Hiililaiturinkujaan ja liittää rakennetun alueen pohjoisrannan viheralueeseen.

Suunnitelma

EV-alueen pääasiallinen tavoite on tasata uuden ja vanhan rakentamisen yhteensovittamisesta muodostuvia korkeuseroja (alikulku +1.47, Hiililaiturinkuja +8). Viheralueen läpi on linjattu portaavat. Portaavat on jouduttu mitoittamaan suosituksia jyrkemmäksi suurista korkeuseroista johtuen. Alikulusta on linjattu esteetön kevyen liikenteen väylä 8 %:n kaltevuudella.

Istutusalue korotetaan cortenterästukimuurilla Hiililaiturinkujan tapaan. Koska istutettava alue on erittäin kalteva, kasvualusta tuetaan eroosiomatolla. Portaavat rakennetaan mustasta massiivikivestä. Portaavat ja alikulku yhdistetään mustalla alikulun levyisellä noppakiveyksellä. Alikulun edustalle muodostetaan pieni asfalttipintainen aukio. Portaavat valaistaan muuriin upotettavilla valaisimilla.

Energiakadun EV

Suunnittelualue sijaitsee Energiakadun päässä. Ev-alueen kaakkoispuolella on Energialaitoksen tontti ja koillisessa Länsiväylä tienvarsipenkkoinen. Viheralue rajautuu lounaassa tont-

6.3.2007

tiin YU 20200. Tontin reunalla on kansirakenteen raja, jonka julkisivu näkyy EV-alueelle. Energialaitoksen ajoramppi hallitsee viheraluetta. Suunnittelualueella ei ole käytäviä eikä säilytettävää kasvillisuutta.

Suunnitelma

Energiakadun EV-alueen suunnittelun tavoitteena on tasata uuden ja vanhan rakentamisen yhteensovittamisesta muodostuvia korkeuseroja. Energialaitoksen ajoramppi aidataan ja Energialaitoksen tontin rajalle rakennetaan 2,5 metriä korkea aita. Ajoramppi hallitsee visuaalisesti viheraluetta. Lounaisreunalle sijoitettava kansirakenteen julkisivu on jopa 5 metriä korkea.

EV-alueen ilmettä pehmennetään säännöllisillä runkopuuistutuksilla. Luiskat muotoillaan mahdollisimman loiviksi. Alueelle kylvetään niittynurmikko, jota niitetään kaksi kertaa vuodessa. Viheralueelle ei johdeta kulkua, joten aluetta ei myöskään valaista.