



HELSINGIN PELASTUSLAITOKSEN PALVELUTASO

Liitteet palvelutasopäätöksen täydennysosaan 2007

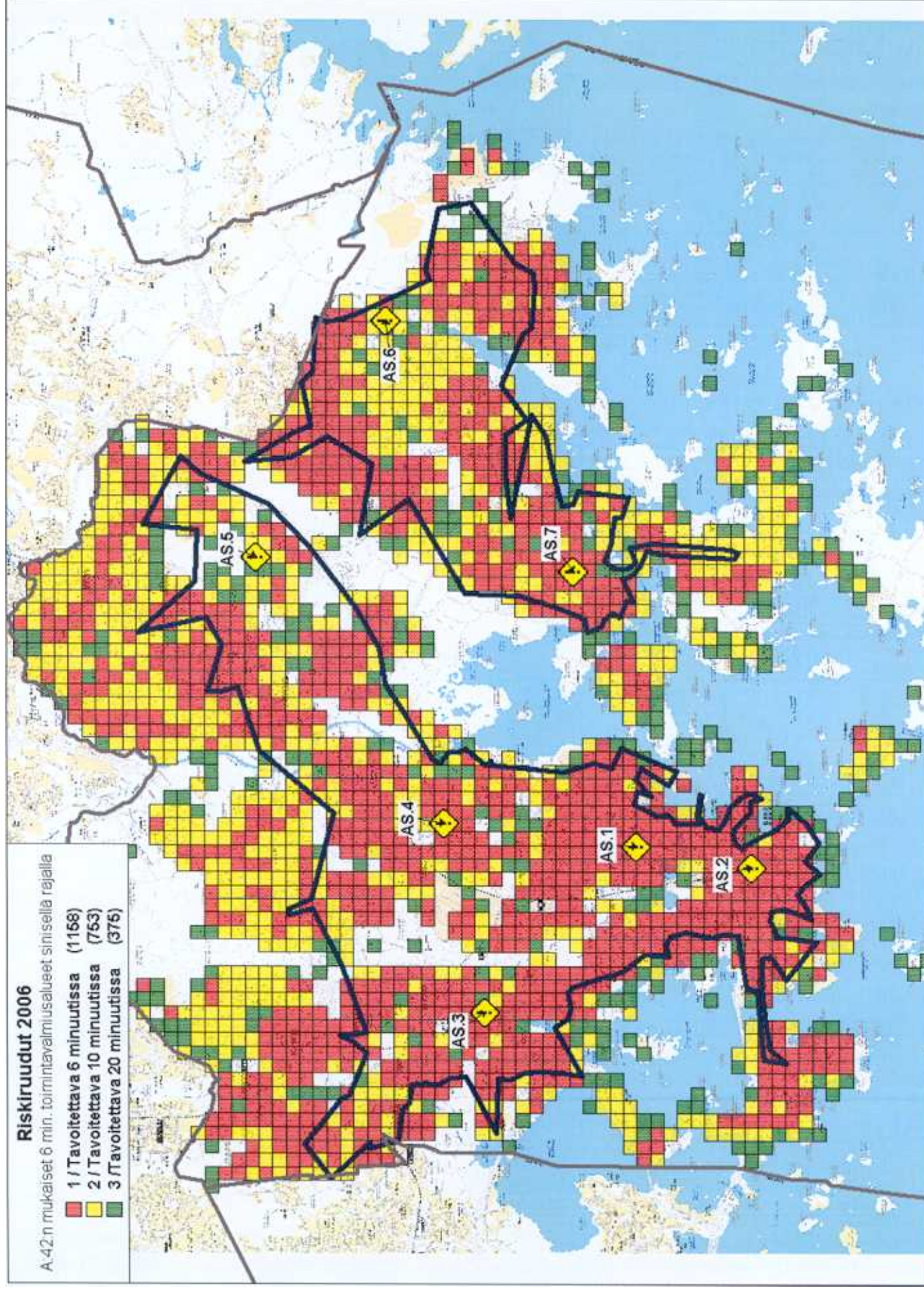
21.3.2007

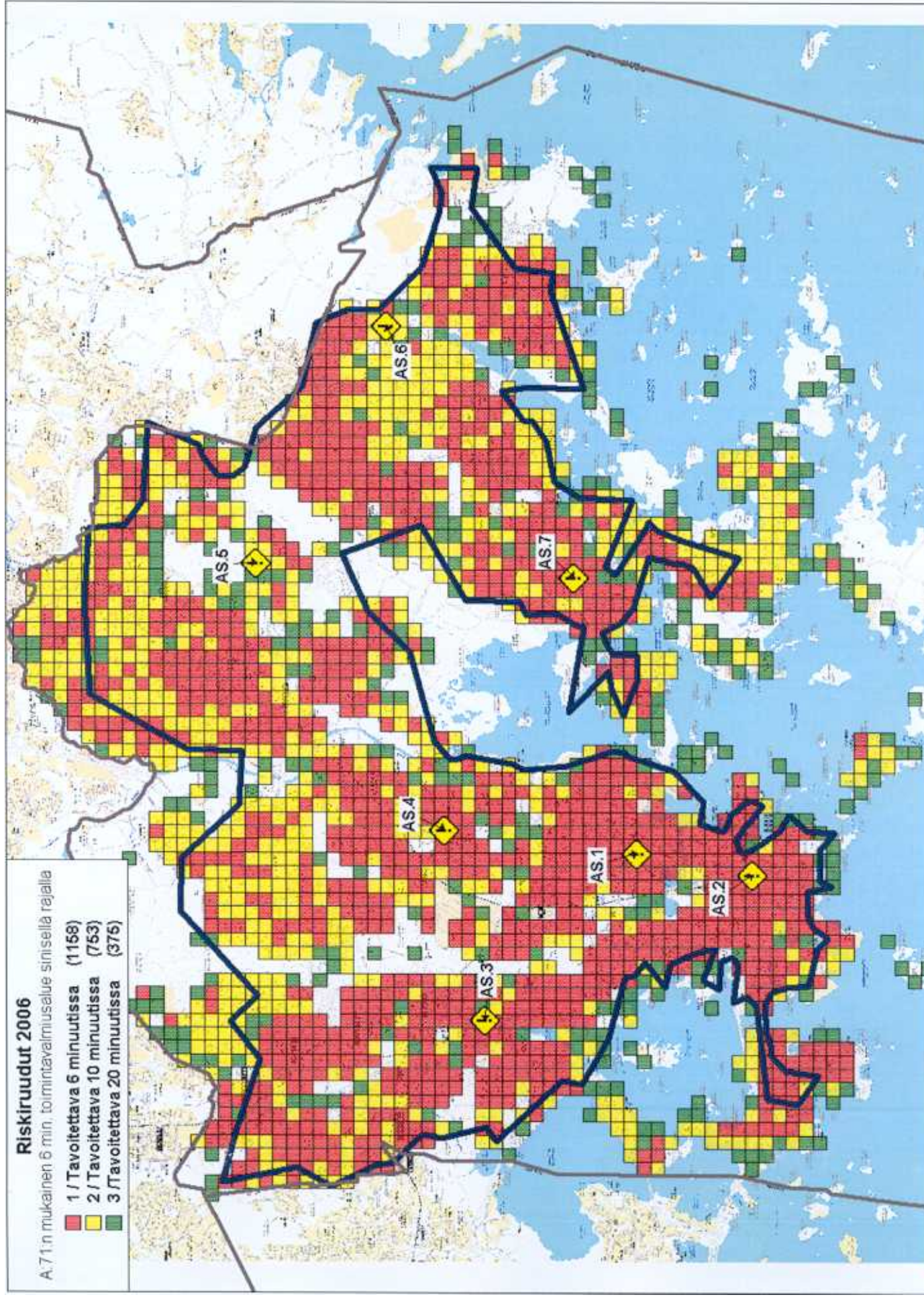
SISÄLLYSLUETTELO

- 1. Taulukko: Pelastusyksiköiden hälytykset ajalla 1.1.2004
25.8.2006.**
- 2. Teemakartta: Riskiruutujako Helsingissä 2006,
toimintavalmiusohje A:42 mukainen toimintavalmiusalue
kuvattuna sinisellä rajalla.**
- 3. Teemakartta: Riskiruutujako Helsingissä 2006, uuden
toimintavalmiusohjeen (A:71) mukainen 6 minuutin
toimintavalmiusalue kuvattuna sinisellä rajalla.**
- 4. Teemakartta: Riskiruutujako Helsingissä 2020,
muodostettu lisäämällä 2006 tilanteeseen kaavoitetut
alueet. Toimintavalmiusohje A:71 mukainen 6 minuutin
saavutettavuusalue kuvattuna sinisellä rajalla.**
- 5. Teemakartta: Hälytysten jakauma riskialueittain ajalla
1.1.2004 – 29.12.2006, jaottelu on tehty
toimintavalmiusohje A:71 mukaisesti.**
- 6. Teemakartta: Helsingin pohjoisosat, Keski- ja Länsi-
Uudenmaan pelastuslaitoksen asemien sijainnit ja
lyhimmät ajoreitit Helsinkiin. A:71 mukainen
toimintavalmiusalue kuvattuna sinisellä rasteroinnilla.**
- 7. Taulukko: Riskienhallintayksikön tulosityhteenvedo
vuodelta 2006.**
- 8. Lausunto: HUS / HYKS ensihoitoyksikön antama lausunto
palvelutasopäätöksen päivittämisestä.**

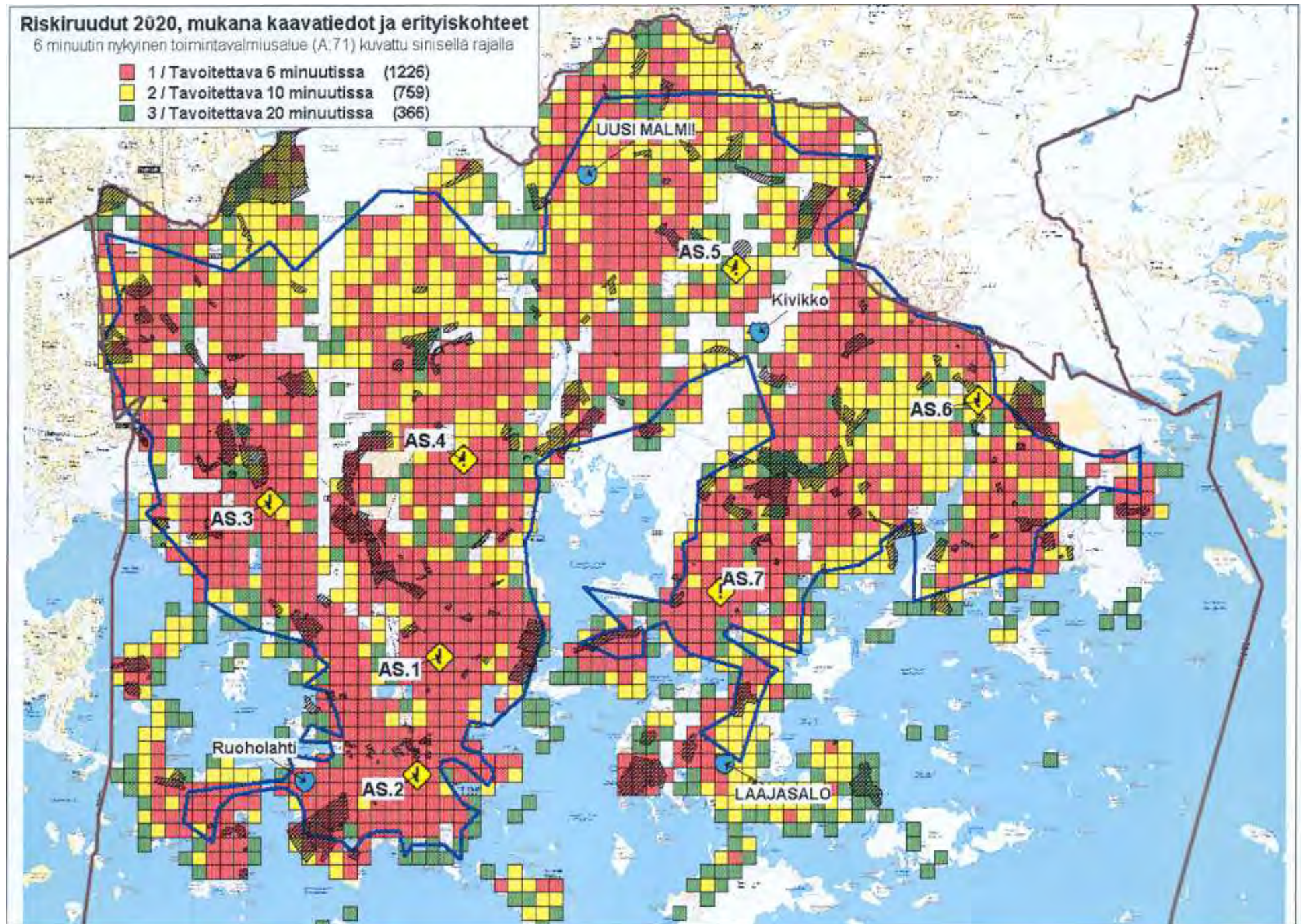
PTP Liite 1, Pelastusyksiköiden hälytykset ajalla 1.1.2004 – 25.8.2006, yhteensä 22 384 kappaletta

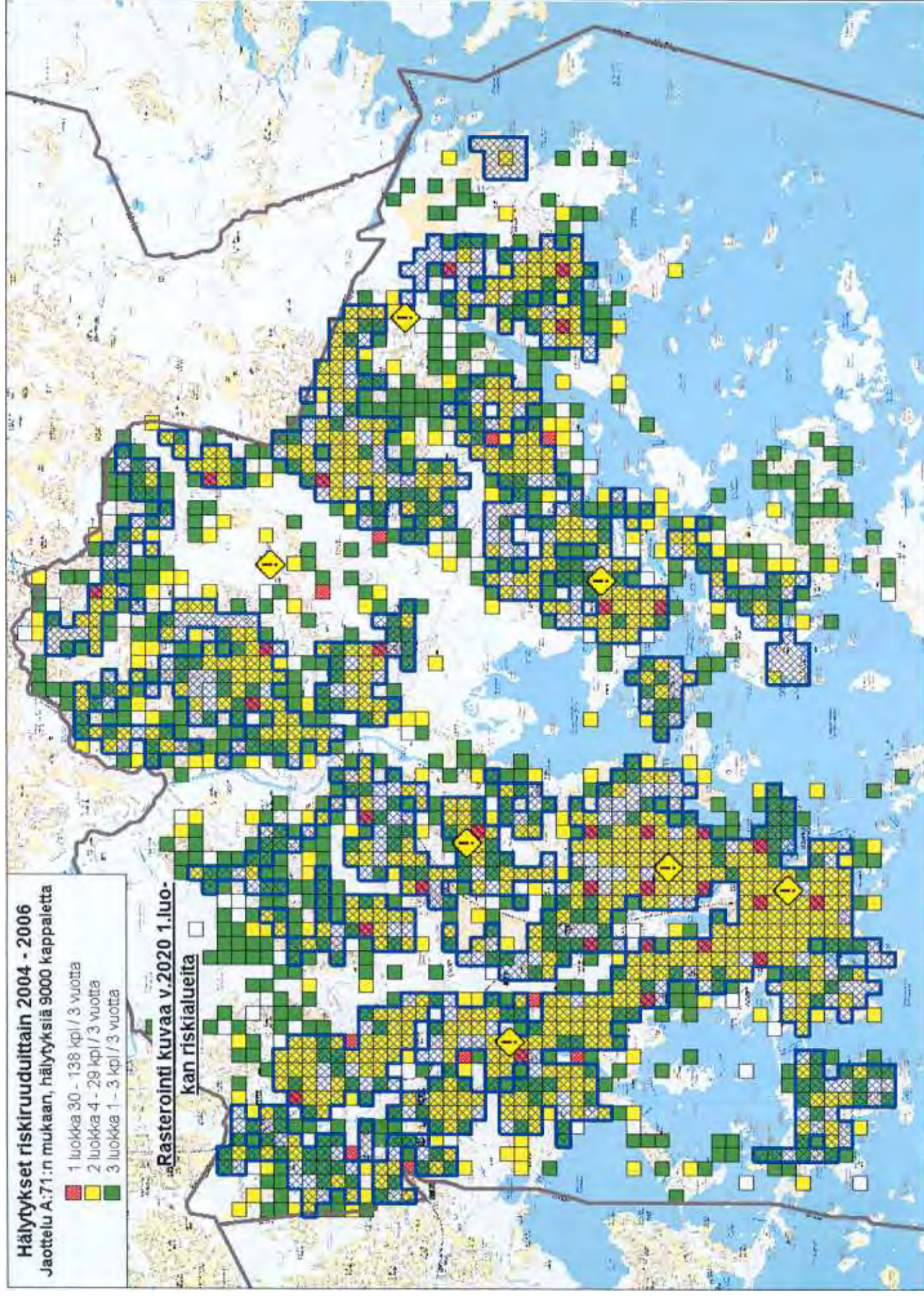
	Turnus H11	%	Turnus H21	%	Turnus H31	%	Turnus H41	%	Turnus H51	%	Turnus H61	%	Turnus H71	%
Automatiikka	2580	54,80	2466	58,88	1628	40,49	1002	36,64	292	12,67	500	19,10	499	27,57
Muu tarkastus-/varmistustehtävä	546	11,60	471	11,25	424	10,54	293	10,71	301	13,06	265	10,12	209	11,55
Rakennuspalo	287	6,10	136	3,25	151	3,76	213	7,79	121	5,25	123	4,70	140	7,73
Maastopalo	64	1,36	29	0,69	158	3,93	71	2,60	142	6,16	169	6,46	100	5,52
Muu tulipalo	241	5,12	187	4,47	174	4,33	191	6,98	177	7,68	212	8,10	139	7,68
Liikennevälinepalo	72	1,53	58	1,38	89	2,21	59	2,16	83	3,60	67	2,56	42	2,32
Liikenneonnettomuus	184	3,91	100	2,39	176	4,38	134	4,90	164	7,12	116	4,43	85	4,70
Ihmissen pelastaminen	77	1,64	75	1,79	31	0,77	22	0,80	26	1,13	65	2,48	31	1,71
Ensivastetehtävä	224	4,76	190	4,54	654	16,26	415	15,17	676	29,34	658	25,13	259	14,31
Eläimen pelastaminen	65	1,38	58	1,38	91	2,26	60	2,19	58	2,52	99	3,78	59	3,26
Vaar.aineiden aih.onnettomuus	31	0,66	26	0,62	11	0,27	7	0,26	6	0,26	14	0,53	3	0,17
Räjähdykset/räjähdyksvaara	1	0,02	2	0,05	0	0,00	0	0,00	0	0,00	1	0,04	0	0,00
Luonnononnettomuus	45	0,96	79	1,89	80	1,99	64	2,34	43	1,87	85	3,25	70	3,87
Öljyvuoto	132	2,80	158	3,77	122	3,03	80	2,93	91	3,95	106	4,05	66	3,65
Vahingontorjuntatehtävä	71	1,51	71	1,70	113	2,81	53	1,94	48	2,08	46	1,76	42	2,32
Muu pelastustehtävä	16	0,34	12	0,29	14	0,35	5	0,18	5	0,22	16	0,61	17	0,94
Avunantotehtävä	52	1,10	63	1,50	89	2,21	55	2,01	63	2,73	73	2,79	46	2,54
Virka-aputehtävä	18	0,38	7	0,17	14	0,35	11	0,40	6	0,26	3	0,11	3	0,17
Yhteistoimintatehtävä	2	0,04	0	0,00	2	0,05	0	0,00	2	0,09	0	0,00	0	0,00
Yhteensä ajalla 1.1.2004 - 25.8.2006	4708		4188		4021		2735		2304		2618		1810	
TVA 6min (SM A:71)	1620		1866		1078		598		290		480		357	
% tehtävistä	34,41		44,56		26,81		21,86		12,59		18,33		19,72	
Peruutus, ei kohteeseen	1227		801		912		829		549		614		459	
	26,06		19,13		22,68		30,31		23,83		23,45		25,36	
6 minTVA SMA:42									277					
% tehtävistä									10,13					



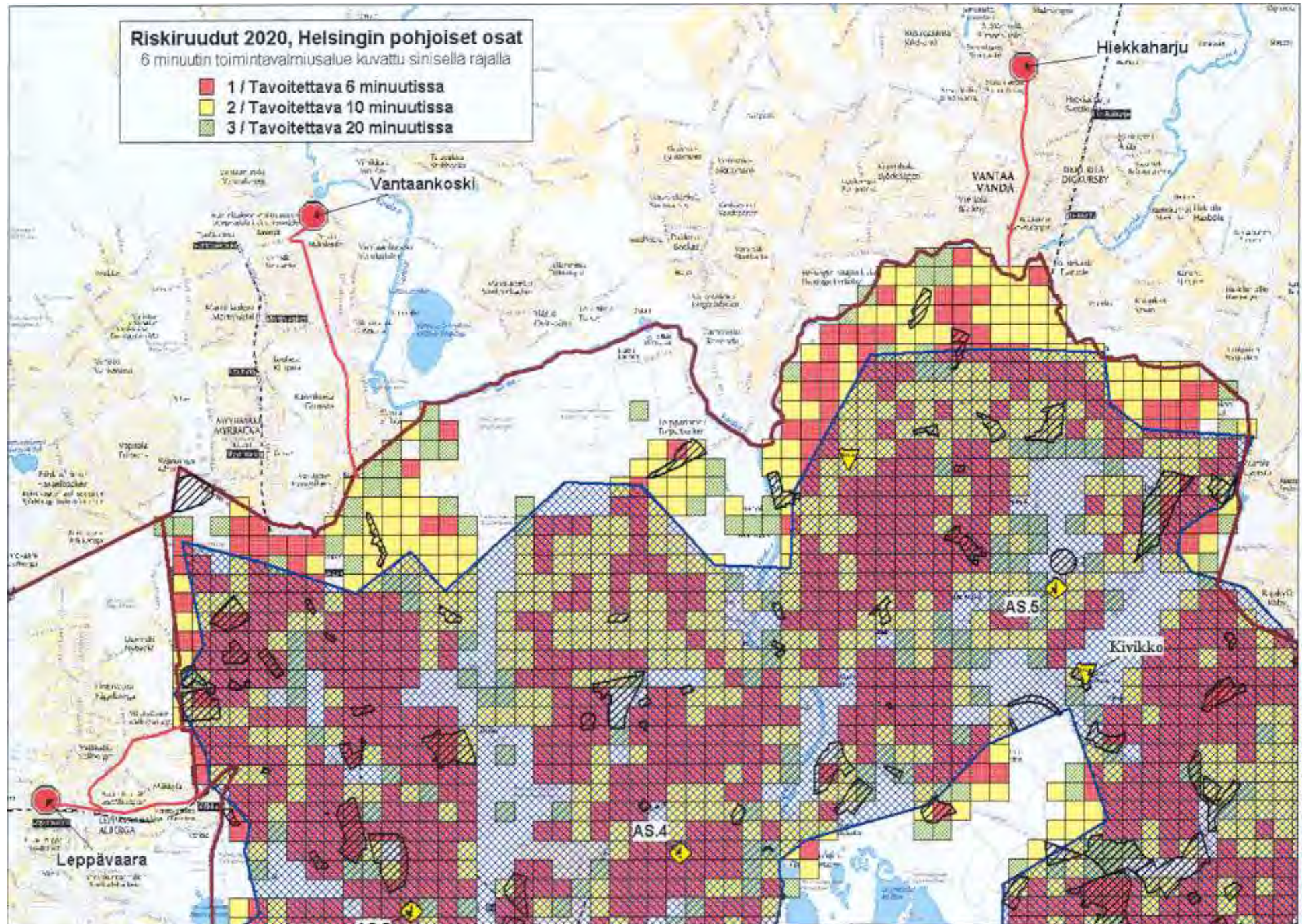


PTP Liite 4, Riskiruutujako 2020, sininen raja kuvaa toteutunutta 6 minuutin toimintavalmiusalueetta A:71 mukaan





PTP Liite 6, Riskiruutujako 2020, kaupungin pohjoisosat sekä Länsi- ja Keski-uudenmaan asemat sekä ajoreitit Helsinkiin



**ONNETTOMUUKSIEN EHKÄISY - TARKASTUSPALVELUT, RAKENTEELLISEN
PALOTURVALLISUUDEN NEUVONTA- JA OHJAUSPALVELUT, ONNETTOMUUDEN TUTKINTA
SEKÄ TURVALLISUUSOPETUS JA -VIESTINTÄ**

YHTEENVETO V. 2006

Tarkastuslaji / -kohde	Tarkastettava määrä kpl (arvio)	Tarkastettu	
		kpl	%
1. YLEISET PALOTARKASTUKSET			
1.1 Erityiskohteet (kerran vuodessa tarkastettavat)			
Majoitusilat (yli 10 majoituspaikkaa)	174	84	48%
Hoitolaitokset (yli 5 hoitopaikkaa)			
Kokoontumis- ja liiketilat (runsaasti asiakkaita)			
Tuotanto- ja varastotilat (suurehkot)			
Palo- ja räjähdysvaaralliset tilat (sis. terv.vaar. ja ilotulitt.)			
Com-kohteet (automaattinen sammutuslaitteisto/paloilmoitin)			
Erityiskohteet yhteensä			
1.2 Asuinrakennukset ja muut niihin rinnastettavat (31102 kpl, 5%, 1x 20 v)	1555	1016	65%
2. ERITYISET PALOTARKASTUKSET (Uudis- ja korjausrakentaminen)	436	436	100%
3. JÄLKITARKASTUKSET	103	103	100%
4. YLIMÄÄRÄISET TARKASTUKSET (Yleisötapauhtumat, pyydetyt jne.)	434	434	100%
5. PRONTO-RAKENNUSSELOSTEET JA PALONTUTKINTA		209	
6. KATSASTUKSET (maksulliset) (vaarall. kemik. varastot, nestekaasut, öljylämm.laitteistot)		47	
KOHDAT 1. - 6. YHTEENSÄ TALOUSARVIO	7500	4287	57,2%
KOHDAT 1. - 9. YHTEENSÄ		5516	73,5%

RAKENTEELLINEN PALOTURVALLISUUS	TA-LUKU		
7. Suunnitelmien tarkastus (kpl)		208	
8. Suunnittelijoiden ja työmaiden neuvonta (kpl)	920	842	92%
9. Annetut lausunnot, kirjalliset (asemakaavat,vss + muut kpl)	100	179	179%
Pidetyt oppitunnit/koulutus (h)		480	
Oma kouluttautuminen/osallistuminen opintopäiviin (työpv)		154	
Päivystävän palotarkastajan puhelinpalvelu (h)		364	

TURVALLISUUSVIESTINTÄ JA -OPETUS	TA-LUKU	Hlöä	Toteutuma
Turvallisuusopetusta annetaan tulipalojen ja muiden onnettomuuksien ennaltaehkäisyssä 5%:lle kaupungin asukkaista			5,7%
Turvallisuusluennoilla olleiden sekä poistumisharjoituksiin osallistuneiden henkilöiden määrä	27500	31441	114%
Alkusammutusopetusta saaneet henkilöt	5000	5052	101%
Neuvonta- ja yleisötilaisuuksissa paloturv.tietoutta saaneet		46600	



Helsinki 3.1.2007

Simo Wecksten
Helsingin pelastuslaitos

Pyydetty lausunto Helsingin pelastuslaitoksen palvelutasopäätöksen päivittämisestä

Palvelutasodokumentissa on pääsääntöisesti huomioitu myös ensihoidon ja sairaankuljetuksen tarpeet palvelupisteverkoston osalta huomioiden väestön kasvu, väestösiirtymät sekä riskit. Tätä on edesauttanut se, että pelastustoimen ja ensihoidon tarpeet palvelupisteverkoston osalta ovat muutoinkin yhteismitalliset tiettyjä poikkeuksia lukuunottamatta. Ajallisesti olemme tarkastelleet tilannetta ensihoidon osalta vuoteen 2016 asti.

1. Kommentit dokumentin esityksistä

Ruoholahden pelastusaseman perustaminen: Aseman perustaminen ja toisen Erottajan sairaankuljetusyksikön (H292) siirtäminen uudelle asemalle ovat perusteltuja. H292:n siirtäminen Ruoholahteen on ollut suunnitelmassa jo useita vuosia, mutta siirto ei ole aiemmin toteutunut. Samassa yhteydessä tulee H292 muuttaa 24 t/vrk toimivaksi, kun se tällä hetkellä toimii keskimäärin 12 t/vrk.

Erottajan pelastusaseman peruskorjaus: Peruskorjaus aiheuttaa sairaankuljetusyksiköiden siirtymisen väistötiloihin. Tällä hetkellä ei ole tarkkaa tietoa kuinka nopeasti väistötiloista tavoitetaan kaupungin keskusta. Asiaa tulee selvittää tarkemmin. Tarvittaessa on varauduttava sairaankuljetusyksiköiden valmiussiiroihin riski- ja ruuhka-aikoina kaupungin keskustaan. Valmiussiirojen aikana on huomioitava asianmukaisesti myös henkilöstön tarpeet ruokailuun, WC-tiloihin yms.

Laajasalon pelastusaseman perustaminen: Perusteet uuden aseman ja sinne sijoitettavan uuden (perustason) sairaankuljetusyksikön perustamisesta ovat pitkällä tähtäimellä asianmukaiset. Jotta sairaankuljetusyksikön tehtävämäärät olisivat riittävän suuria ja kustannushyötysuhde hyvä, tulee sairaankuljetusyksikön palvelu- aluetta ulottaa riittävästi Herttoniemen suuntaan.

Vaihtoehto Laajasalon asemalle: Mikäli Sipoon Länsiosien luovutus toteutuu, suuntautuvat Mellukylän aseman palvelut myös näille uusille alueille. Tällöin Vuosaaren palvelut voivat heikentyä ja samanaikaisesti Vuosaaren alueen väestömäärä kasvaa (ennuste 2016: 39 180, mikä on selvästi suurempi kuin suunnitellun Laajasalon aseman väestöpohja). Jos Vuosaareen perustettaisiin asema, voitaisiin Laajasalon aseman perustamiselta ehkä välttyä kun samanaikaisesti tehostettaisiin Herttoniemen aseman palvelutuotantoa Laajasalon suuntaan.

Malmin pelastusaseman alueen järjestelyt:

- ”Uusi Malmi” toimipisteen perustaminen on aiheellista, koska aseman nykyinen sijainti palveluiden tarpeen kannalta on ongelmallinen. H591:n siirto vanhalta uudelle asemalle on perusteltua. Aseman tarkemmassa sijoittelussa tulee huomioida pääsy suurille liikenneväylille, mikä ei selviä suunnitelman karttapohjasta.
- Kivikonlaitaan perustettava uusi asema on samoin perustein aiheellinen ja sinne voidaan siirtää H692 ja lakkauttaa sen nykyinen sijaintipaikka (Myllypuron ambulanssiasema). On huomioitava, että pelkästään Kivikonlaitaan ei voida kaikkia Malmin alueen ensihoidon palveluita keskittää vaan tämä vaihtoehto edellyttää samanaikaisesti ”uusi Malmi” vaihtoehdon toteuttamista.
- Malmin alueen ehdotetut järjestelyt eivät aiheuta lisäkustannuksia ensihoidon osalta.



2. Kommentit kokonaisuuksista, joita ei ole huomioitu palvelutasodokumentissa

Haagan pelastusaseman alueen tarpeet: Haagan pelastusaseman sairaankuljetusyksikön tehtävämäärät ovat korkeita ja apua joudutaan usein hälyttämään Käpylän asemalta. Lisäksi vasteajat ovat pitkiä etenkin Kannelmäen ja Malminkartanon alueille. Asiasta on tehty alustavia analyyskejä jo muutama vuosi sitten. Analyysi pitää päivittää, jonka jälkeen on tehtävä päätökset mahdollisen uuden ambulanssiaseman perustamisesta palvelumaan seuraavia alueita: Pitäjänmäki, Lassila, Kannelmäki, Myyrmäki, Pohjois-Haaga ja Länsi-Pakila. Asemalle sijoitettava sairaankuljetusyksikkö olisi perustason yksikkö. Erittäin alustavan arvion perusteella palvelupisteen ei tarvitsisi alkuvaiheessa toimia 24 t/vrk vaan esim. maanantaista lauantaihin klo 07-23. Sijoituspaikaksi ehdotetaan Kehä I:n ja Hämeenlinnanväylän risteysaluetta.

Sipoon länsiosien mahdollinen liittäminen Helsinkiin: Mikäli alueliitos toteutuu vuoden 2009 alussa, on jo vuoden 2007 aikana arvioitava Mellunkylän aseman sairaankuljetusyksikön (H691) kyky palvella myös uusia alueita. Liitettävälle alueelle on kaavailtu vähintään 20 000 asukasta ja 10 000 työpaikkaa. Omaa ambulanssiasemaa ei liitettävälle alueelle tarvita. On mahdollista ja jopa todennäköistä, että Mellunkylään tarvitaan toinen sairaankuljetusyksikkö (H693) siinä vaiheessa, kun uusien alueiden asuntorakentaminen on toteutettu ja ellei Vuosaaren perusteta omaa pelastusasemaa..

3. Muut näkökohdat

Kiireellisyys- ja prioriteetti järjestys ensihoidon kannalta:

1. Ruoholahden aseman perustaminen sekä Erottajan peruskorjaukseen liittyvät väistöttila-asiat
2. Kehä I/Hämeenlinnan risteysalueen uuden ambulanssiaseman perustaminen ja Malmin alueen järjestelyt sekä Sipoon länsiosien liittämisen vaikutusten selvittäminen palvelutarpeeseen
3. Laajasalon (vaihtoehtoisesti Vuosaaren) aseman perustaminen

Esitettyjä tulevaisuuden palvelupistemutoksia ja resurssilisäyksiä on käsitelty lähinnä päivittäistoiminnan tarpeiden pohjalta. HYKS ensihoito korostaa, että päivittäistarpeiden lisäksi ne ovat oleellinen osa pääkaupungin varautumista suuronnettomuuksiin ja monipotilastilanteisiin.

Lausunnonantaja HYKS ensihoito vastaa Helsingissä ensihoidon ja kiireellisen sairaankuljetuksen lääketieteellisestä johtamisesta, ohjauksesta ja valvonnasta sekä muista ensihoidon asiantuntijapalveluista. Helsingin terveyskeskus puolestaan toimii palvelun tilaajana ja tarvittaessa antaa oman lausuntonsa.

Jyrki Puolakka
Vs. osastonylilääkäri
Helsingin ensihoitoyksikkö
HYKS ensihoito

Markku Kuisma
Ensihoidon vastuuyylilääkäri, ensihoitolääketieteen dosentti
HYKS ensihoito

Tiedoksi: Hallintoylilääkäri Jukka Pellinen, Helsingin terveyskeskus
Osastonylilääkäri Teuvo Määttä, Helsingin ensihoitoyksikkö
Vastaava ylilääkäri Olli Kirvelä, HUS