Tiedoksi KSV TSK

Khs dnro 2002-1207/641 03.09.2002
Stn dnr
Saap./Anl. 05 -09- 2002
K3

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Korpinen

HELSINGIN ORTODOKSINEN SEURAKUNTA JA KAUPUNGIN TUNNELISUUNNITELMA

Olette mitä todennäköisimmin perehtynyt elokuun Ortodoksiviestissä olevaan artikkeliin "Helsingin ortodoksinen seurakunta ja kaupungin tunnelisuunnitelma".
Tämä artikkeli on saanut aikaiseksi valtavan vyöryn mielipideilmaisuja kaupungin tunnelisuunnitelmaa vastaan. Ortodoksiviestissä oli liitteenä nimienkeräyskaavake, jota täyttämällä ilmaistiin kampanjalle tukea ja hyväksyntää. Tällä hetkellä olemme vastaanottaneet jo yli 3333 kannattajanimeä. Päämäärämme on nostaa tämä luku yli 4000 ääneen, jonka jälkeen kirjoitamme adressin ja viemme sen kaupungin hallitukselle protestina tunnelisuunnitelmalle.
Olemme tähän mennessä saaneet kannatusta "Alueuutisten" painattamasta artikkelista. "Aamun koitto" julkaisee 6.9. artikkelimme ja siinä on myös nimienkeräyslomake liitteenä.
"Helsingin Sanomat" on vastaanottanut materiaalin, jonka se on luvannut julkaista joko omana artikkelinaan tai mielipidesivuillaan. Lisäksi TV-4 on tehnyt haastattelun hautausmaalla 26.8, joka televisioidaan uutisten yhteydessä.

Helsingin ortodoksinen seurakunta ja tunnelisuunnitelmaa vastustava ad hoc toimikunta.
psta:
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Suunnitelmassa esitetään kolme vaihtoehtoa A, B ja C.

C-vaihtoehto, joka on ilmeisesti syntynyt myöhemmin, on mahdoton toteuttaa.

Suunnittelijat ovat A- ja B- vaihtoehdoissa luonnollisesti väistäneet alueella olevia hautausmaita, joista C-vaihtoehdossa erityisesti loukataan Helsingin ortodoksisen seurakunnan, muslimiseurakunnan, juutalaisen seurakunnan ja Suomen kaartin hautarauhaa.

Helsingin ortodoksisen seurakunnan jo yli 100-vuotias hautausmaa on tärkeä koko kirkkokunnan ja seurakuntalaisten uskonnollisen elämän ja kirkon rituaalien toteuttamisen paikka.

Tällä hautausmaalla suoritetaan erittäin säännöllisesti ja päivittäin perheiden, seurakunnan ja kirkon toteuttamia muistopalveluksia, sielunmessuja ja kirkollisten juhlapäivien pyhiä toimituksia. Näistä syistä ei hautausmaan kaikkina aikoina ylläpidettyä hautarauhaa voida häiritä tunnelilla ja tunnelirakennustyömaalla, joka olisi vain muutamia metrejä pyhien hautojen alapuolella.

Ortodoksinen hautausmaa on myös tavallista kauniimmin rakennettu, haudat taideteoksia ja kappelit myös jatkuvasti jumalanpalveluksien ja hautajaisten, ruumiinsiunauksen pitopaikkoja.

Tunnelitoimikunta ja me Helsingin ortodoksisen seurakunnan jäsenet esitämme vakavan ja periaatteellisen mielipiteen tunnelityömaan vaihtoehto C:tä vastaan ja katsomme, että tämä vaihtoehto rikkoo vakavasti niitä uskonnollisia ja eettisiä arvoja, joita Suomen ortodoksinen kirkko on aina puolustanut.

Helsingin kaupungin ja Suomen valtion yhteiskunnan on hyväksyttävä ja kunnioitettava niitä arvoja, joita maassamme vuosisatoja vaikuttanut kirkko on ylläpitänyt ja kunnioittanut.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kaj/TSA

Khs dnro 2002-1207/641
Stn dnr
Saap./Anl. 10-10-2002

ADRESSI

Adressin tarkoituksena on esittää ortodoksisen kansalaisliikkeen vetoomus Helsingin kaupungin päättäville elimille Lapinlahden ortodoksisen hautausmaan alitse kulkevaksi suunnitellun liikennetunnelin rakentamishankkeen peruuttamisesta.

Kunnioitetut valtuuston jäsenet.
Ortodokseille hautausmaamme merkitsee pyhitettyä maaperää, sakraalista, siunattua maata, johon on haudattu ortodoksien lisäksi myös luterilaisia ja katolisia jo 1800-luvun alusta ja jonne yhä siunataan viimeiseen lepoon ennen kaikkea seurakuntamme jäseniä ja heidän perheitään.
Hautausmaallamme suoritetaan säännöllisesti ja päivittäin muistojumalanpalveluksia, sielunmessuja eli panihidoja ja kirkollisten juhlapäivien pyhiä toimituksia hautausmaan kahdessa kirkossa.
Ortodoksiselle sielulle on tämän takia sangen vierasta ajatus, että samanaikaisesti kun maan pinnalla toimitetaan jumalanpalveluksia, joissa rukoillaan vainajille Herran rauhaa ja hautarauhaa, vain muutaman metrin päässä hautojen alla, jyrisee jatkuva moottoriliikenne.
Tällainen järjestely loukkaa useimpien ortodoksien tunteita, usein jopa niin pahasti, että he kokevat moisen pyhäinhäväistyksenä.
Hautausmaahamme on haudattu Helsingin kaupungin historiaan merkittävällä tavalla vaikuttaneita kauppiaita, teollisuusmiehiä, sotilaita, eritoten Suomen suuriruhtinaskunnan ajalta.
Hautausmaan kulttuurihistoriallinen merkitys Helsingin kaupungille on varsin suuri.
Hautausmaamme on myös Suomen vanhin vielä toimiva hautausmaa.

Historia velvoittaa ja ortodoksinen uskonto edellyttää, että hautausmaan uumenissa tyyssijan saaneet, voivat levätä rauhassa tulevien sukupolvien kunnioittamina ja kristillisen rakkauden tukemina hengellisenä ja henkisenä lähteenä elävälle seurakunnallemme. Tällä tavoin voidaan säilyttää uskontomme mukaisen tämänpuoleisen ja tuonpuoleisen, näkyvän ja näkymättömän seurakunnan katkeamaton rukousyhteys.
Näistä syistä ortodoksinen kansalaisliike on noussut puolustamaan hautausmaamme koskemattomuutta vastustaen Helsingin kaupungin kaavoitusosaston suunnittelemaa nk. C-vaihtoehtoa. Tämän vaihtoehdon lisäksi kaavoitusosastolla on kaksi muuta vaihtoehtoa A ja B, jotka eivät loukkaa hautausmaamme koskemattomuutta. Näihin vaihtoehtoihin kansalaisliike suhtautuu myönteisesti.
Eettisestä näkökulmasta tunnelin rakentaminen on museoviraston mielestä täysin tuomittava asia. Ensisijaisten uskonnollisten aspektien lisäksi tunnelin rakentaminen sisältää myös useita vaaramomentteja hautausmaallemme. Tunnelin rakennustyöt edellyttävät maan pinnan alla louhintaa ja räjäytystöitä usein vain 6-8:n metrin syvyydessä hautojen pohjasta. Nämä työt aiheuttavat pakostakin värinää maan kuoressa, jonka seurauksena syntyy säröjä ja lohkeilua jo ennestäänkin hauraisiin historiallisiin hautamuistomerkkeihin ja kappeleihin.

Kaivaustöiden aikana saatetaan vaurioittaa maanalaisia vesisuonia, josta voi seurata maanpäällisen kasvillisuuden kuivuminen hautausmaalla. Seuraamukset kallioperien louhintatöissä, joissa täytyy käyttää voimakkaita räjähdysaineita, ei aina edeltä käsin ole tiedossa, koska kallioperissä on usein paljon enemmän syvällekin ulottuvia halkeamia.
Olemme liittäneet adressiin erään louhinta-alan ekspertin valaisevan selvityksen tunnelitöiden vaaroista.

Kunnioitettu kaupungin valtuuston puheenjohtaja, kunnioitetut valtuustoryhmien puheenjohtajat ja edustajat.
Näillä sanoilla vetoamme Teihin, kun Te päättävänä elimenä tulette tekemään päätöksenne tunneliasiassa.
Yleinen mielipide on ortodoksisen kansalaisliikkeen kampanjoinnin aikana antanut sille varsin positiivisen palautteen liikkeen tavoitteista. Olemme lyhyessä ajassa saaneet yli 4000 ääntä nimienkeräyslistoillemme, jotka luovutamme kolmessa mapissa tänään kaupungin valtuustolle osoituksena saamastamme huomattavasta kansalaiskannatuksesta.
Latinalaisen sanonnan mukaan kansan ääni on Jumalan ääni – vox populi - vox dei.

Näillä sanoilla luovutamme kampanjamme tuloksena saamamme materiaalin Teidän huostaanne ja toivomme hartaasti, että huomioisitte syvällisen ja vakaumuksellisen vetoomuksemme tunneliasiassa.

Helsingissä 09.10.2002

Kansalaisliikkeen toimikunnan puolesta:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

puheenjohtaja sihteeri

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

"Tunneliana"

Suunnitelmassa esitetään kolme vaihtoehtoa A, B ja C.

C-vaihtoehto, joka on ilmeisesti syntynyt myöhemmin, on mahdoton toteuttaa.

Suunnittelijat ovat A- ja B- vaihtoehdoissa luonnollisesti väistäneet alueella olevia hautausmaita, joista C-vaihtoehdossa erityisesti loukataan Helsingin ortodoksisen seurakunnan, muslimiseurakunnan, juutalaisen seurakunnan ja Suomen kaartin hautarauhaa.

Helsingin ortodoksisen seurakunnan jo yli 100-vuotias hautausmaa on tärkeä koko kirkkokunnan ja seurakuntalaisten uskonnollisen elämän ja kirkon rituaalien toteuttamisen paikka.

Tällä hautausmaalla suoritetaan erittäin säännöllisesti ja päivittäin perheiden, seurakunnan ja kirkon toteuttamia muistopalveluksia, sielunmessuja ja kirkollisten juhlapäivien pyhiä toimituksia.

Näistä syistä ei hautausmaan kaikkina aikoina ylläpidettyä hautarauhaa voida häiritä tunnelilla ja tunnelirakennustyömaalla, joka olisi vain muutamia metrejä pyhien hautojen alapuolella.

Ortodoksinen hautausmaa on myös tavallista kauniimmin rakennettu, haudat taideteoksia ja kappelit myös jatkuvasti jumalanpalveluksien ja hautajaisten, ruumiinsiunauksen pitopaikkoja.

Tunnelitoimikunta ja me Helsingin ortodoksisen seurakunnan jäsenet esitämme vakavan ja periaatteellisen mielipiteen tunnelityömaan vaihtoehto C:tä vastaan ja katsomme, että tämä vaihtoehto rikkoo vakavasti niitä uskonnollisia ja eettisiä arvoja, joita Suomen ortodoksinen kirkko on aina puolustanut.

Helsingin kaupungin ja Suomen valtion yhteiskunnan on hyväksyttävä ja kunnioitettava niitä arvoja, joita maassamme vuosisatoja vaikuttanut kirkko on ylläpitänyt ja kunnioittanut.

[redacted]

Tunneliasia.

PL 113, 00161 Helsinki.

11.9- käydyn puh. keskusteluun viitaten, esittäisin eräitä perusteltuja toteamuksia, mitä Helsingin kaupungin suunnitelmat käyttää Hautausmaa alueen kallioperää yleisen liikenteen kulkutieksi.
Mitä tuntoja se herättää niitten seurakuntalaisten keskuudessa, joitten omaisia on sinne haudattu ja tultaisiin vielä hautaamaankin. Omasta puolestani en ainakaan itselleni haluaisi sellaista hautapaikkaa.
Seuraamukset kallioperien louhintatöissä, jossa täytyy käyttää voimakkaita räjähdysaineita, ei ole aina edeltäkäsin tiedettävissä, koska vallankin rannikkoseuduilla on todettu kallioperässä paljon enemmän syvällekin ulottuvia kalliohalkeamia ja kallio-kiviaines-kovuus on hyvinkin toisiinsa rajoituvaa, minkä huomaa selvästikin paljailla rantakallioilla erottuvana värillisenä rajana.
Tästä johtuen räjähdysvoima purkautuu aina helpommin rikkoutuvaan ja lohkeilevaan kallio osaan.
Tunnelin yläpuolelle täytyy jäädä paksummaltakin, kuin mitä on louhinta korkeus, rikkoutumatonta kalliota, ettei räjähdysvoima tule läpi maanpinnalle asti.
Hautojen kohdalla voi tulla laskeutumia, kuopalle painautumia, kun kalliopohja tärisee ja liikkuu alla.
Maankuoren tärinäliike aiheuttaa rikkoutumia vanhoissa rakenteissa ja muistomerkeissä,maahan sijoitetuissa putkistoissa ja sähkökaapeleissa. Usein tulee myöskin voimakkaitakin veden nousua maanpinnalle, kun vesisuonet rikkoutuvat kalliohalkeimien kohdalla ja räjähdyskaasutseostuneina veden kanssa,voi tuhota maanpäällisen kasvillisuuden.
Ortodoksi Viestissä maininta muittenkin moottori ajoneuvojen kulkeminen tunnelissa ei ole mahdollista, koska sitä ei voida korkeuserojen vuoksi Kampin ja Ruoholahden välisellä osalla ohjata alas tunneliin kulkevaksi.
Eri asia on jos Kampista tuleva tunneli päättyy ruoholahden ja Porkkalan katujen risteyksessä ja siitä maanalainen junaliikenne yhtyy maanpäälliseksi muun liikenteen nykyiselle tasolle aina Lauttasaaren siltaan asti,. aivan samoin kuin Kulosaareenkin on maan alainen ja katutason liikenne ohjattu samalle tasolle.

Tähän mainittuun järjestelyyn Porkkalankadun ja Hautausmaan välinen tila leveydeltään tekee mahdolliseksi.
Ellei kaupungin taholta tähän suostuta ja heidän taholta pystyvät sen perustellusti toteamaan, silloin kaupunki käyttää mahdollisuutta pakkolunastaa maa-aluetta aina tarpeittensa mukaisesti.
Tässä tapauksessa on ainoa mahdollisuus saada yleinen mielipide kaupungin hanketta vastaan ja pätevä lakimies selvittämään sen laillisuuden, että voidaanko kirkolliseen ja uskonnolliseen toimintaan vaikuttaa minkään syyn takia häiritsevästi, taikka sen estää.
Helsingin puh. luettelon karttaleti 38 käy ilmi, jossa punaisella katkoviivalla on merkitty tunnelilinjan kulkevan ohi, Hautausmaan ohi Itämerenkadun alle.
Miksi sitä ei voida toteuttaa, koska on jo ajateltu, nähtävästi Itämeren kadun varrella olevien rakennusten perustukset ovat tehty niin syvälle kalliopohjaan asti, ettei sitä voida tehdä.
Toivottavasti tästä esille tuomastani näkökohdista on apua teille, ettei Hautausmaan siunattua maaperää ja rautulla hiritsemään.
Toivotan onnea pyrkimyksillinne. kunnioittaen

XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXX----------
XXXXXXXXXXXXXXXX