

Ideat esitetään alkuperäisessä muodossaan. Osa ehdotuksista sisältää monta ideaa, joista vain osa voi olla toteuttamiskelpoisia.

	Otsikko	Sisältö	Kategoria
1	Sähköinen palveluseteliläily	Laakson sairaalan palveluseteliläily voisi sähköistää. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nyt setelin saaminen kestää 11 päivää. Lähetteen saapumisesta lähetetään asiakkaalle postissa kirje. Jos asiakas haluaa palvelusetelin, hänen tulee soittaa kirjeessä olevaan numeroon tiistaina tai torstaina 9-11 ja 12-14 ja pyytää sähköisen palvelusetelin luomista. Puheluun vastattiin 20 yrittämisen jälkeen. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Tämä sähköinen palveluseteli asiointinumeroineen lähetetään asiakkaalle postin paperikirjeenä, jotta asiakas voi ilmoittaa asiointinumeron palveluntarjoajalle varatakseen ajan. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Koko prosessin voisi hoitaa sähköisesti minuutissa. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Palveluhenkempi
2	Kaikkien aikojen varaaminen mahdolliseksi netin kautta	Lääkäriin, laboratorion, hammaslääkäriin ym. kaupungin palvelujen ajanvaraus nettiin. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Palveluhenkempi
3	Sähköinen sopimusten ja valtakirjojen allekirjoitusmahdollisuus	Ehdotan, että Helsingin kaupunki ottaa näin digitalisaation aikakautena käyttöön valtakirjojen ja sopimusten allekirjoituksiin perinteisen rinnalle sähköisen allekirjoitusmahdollisuuden pankkitunnuksilla. Säästöä syntyy niin palveluntuottajalle kuin asiakkaille postimaksuissa sekä ajassa. <input type="checkbox"/>	Palveluhenkempi
4	Matkakortinlataus nettiin	Tampereella ovat käytössä samat julkisen liikenteen matkakortti ja kortinlukijat mitkä Helsingissäkin on. Tampereella korttiin voi ladata aikaa ja arvoa kotona internetissä omilla matkakortinlataus sivuilla. Kortti aktivoituu sitten näyttämällä sitä julkisessa kulkuvälineessä matkakortinlukijalle. Loistava keksintö ja auki 24h/7!!! Tekisi Helsingistä todellakin paljon palveluhenkemmän ja paremman kaupungin, kun palvelu toimisi internetissäkin.	Palveluhenkempi
5	Suojateiden esteettömyys	-Jalkakäytävien reunat suojatien kohdalta voisi laittaa matalammaksi, että pääsee sähköpyörätuolilla kulkemaan. Nyt on pitänyt ajaa autotiellä pyörätuolilla ja etsiä matalampi kohta, koska korkeassa kynnyksessä meinaa pyörätuoli kipata tai kaatua. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> -Vihreät liikennevalot jalankulkijoille voisivat myös olla pidemmät, että sähköpyörätuolit ja vanhat ihmiset ehtivät ylittää. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> t. Sähköpyörätuolin käyttäjät.	Liikkuvampi

6	Katukiveykset matalammaksi risteyksissä	Polkupyöräilyä ja liikuntaesteisiä haittaa monessa paikassa liian korkeat katukiveykset.	Liikkuvampi
7	Englanti Helsingin kolmanneksi viralliseksi kieleksi	Maaailman kansainvälisimmät kaupungit ovat helposti lähestyttäviä. Kun suuri enemmistö turisteista ja Suomeen pysyvästi muuttavista osaa englantia mutta ei suomea tai ruotsia, tulisi kaikki tekstit olla myös englanniksi. (vrt. Singapore, Dubai, Hong Kong, Tokio)	Kansainvälisempi
8	Keskuspuisto aktiivisempaan käyttöön	Liikun paljon keskuspuistossa ja ihmettelen aina miksi siellä on niin vähän liikkujia vaikka puisto on keskellä kaupunkia. Tulisi avata keskuspuistoa ympäröivään kaupunkirakenteeseen eri tavoin, nykyisin se on hieman piilossa. Lisäksi keskuspuistossa voisi olla enemmän erilaisia urheilutiloja, palveluita, aktiviteetteja, kahviloita yms. "syitä" ihmisille tulla keskuspuistoon. Lisäksi ympäröivien asuinalueiden puiston läpi meneviä kulkureittejä tulisi selkeyttää.	Liikkuvampi
9	Keskuspuiston reittien nimeäminen pelastuslaitosta varten	Jouduin hälyttämään itselleni ambulanssin Keskuspuistoon. Koska Keskuspuiston reittejä ei ole mitenkään nimetty, niin ambulanssilla kesti kauan löytää minut suullisen opastukseni perusteella. Voisiko Keskuspuiston reittejä jotenkin nimetä yhteistyössä pelastuslaitoksen kanssa esim. etelä-pohjoisreitit kirjaimilla (A,B,C...) ja länsi-itäreitit numeroilla (1,2,3...). Tämä nimeäminen parantaisi kaikkien ulkoilijoiden ja liikkujien suunnistusta Keskuspuistossa sillä läheskään kaikki risteykset eivät ole viitoitettu.	Palveluhenkisempi
10	Enemmän penkkejä ja istutuksia, vähemmän isoja ja tyhjiä aukioita	Toivon otsiko mukaisesti: enemmän penkkejä, jossa kohdata ja olla. <input type="checkbox"/> Enemmän istutuksia, jotka tekevät kaupunkiympäristöstä kauniimman. Vähemmän isoja ja tylsiä aukioita (eism. narinkkatori) - nämä ovat lähes aina tyhjiällä ja tylsiä.	Hauskempi
11	Korkeampia ja tiheämmin penkkejä	Etenkin lonkkavaivaiset iäkkäät asukkaamme uskaltautuisivat liikkumaan ulkona enemmän, jos nykyisiä korkeampia penkkejä olisi tiheämmin. Penkeistä voisi tulla jopa vientituotekin. Matalalta on heillä vaikea nousta. Lento- ja juna- asemilla ja terveydenhuollon pisteissä muutama korkeampi tuoli helpottaisi iäkkäämpien asiointia.	Liikkuvampi

12	Penkkejä maailman toimivimpaan kaupunkiin	<p>Helsingin kaupungin liikuntapalvelut täyttävät tänä vuonna 100 vuotta! <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Helsinki tarttuu liikkumisohjelmassaan liikkumattomuuteen. Tavoitteena on palauttaa kansalaisten fyysinen aktiivisuus osaksi jokapäiväistä elämää. Hienoa, ja hyvä näin! <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Ulkoillessa on tarve levähtää, ja olisi mukava istahtaa vetämään henkeä ... Mutta kun ei ole penkkejä! Asuinalueellamme on paljon ikäihmisiä, joista kaikki eivät liiku rollaattorin varassa, vaan haluaisivat istahtaa penkille nauttimaan vaikkapa keväisestä luonnosta ... <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Pyöräteitä rakennetaan lisää, ja kaupunkipyörien määrää lisätään. Monet vain kävelevät. Mielestämme penkkejä pitäisi olla kaikkialla kaupungissa, ennen kaikkea lähiöiden ulkoilumaastoissa paljon enemmän. Tallinna on hyvänä esimerkkinä. Otetaan sieltä mallia ja "penkitetään Helsinki"! <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Malminkartanolaiset</p>	Liikkuvampi
13	Penkkejä asukkaille	<p>Hei ehdotukseni on lisätä lisääpuisto penkkejä ympäri kaupunkia. Puistoihin, toreille, veden äärelle, rantakaduille. On tosi vaikea löytää istumapaikkaa jos sellaisen haluaa. Ja penkkien viereen roskikset.....</p>	Liikkuvampi
14	Penkkejä lisää	<p>Helsingin puisto- ja ranta-alueet tarvitsevat PALJON! lisää penkkejä. Niiden lukumäärä esim. Lauttasaarella oli viime kesänä riittämätön. Pääkaupungin isoilla puisto-alueilla tulee löytyä penkki niin varjosta kuin auringosta. Vain Esplanadi tulee mieleen puistona, jossa ulkona istuminen käy helposti.</p>	Palveluhenkisempi
15	Lisää penkkejä ympäri kaupunkia	<p>Ehdotan, että Hesan keskustan alueelle tuotaisiin lisää penkkejä. Tämä toisi vaikeastiliikkuville hengähdyspaikkoja ja muillekin mahdollisuuden ihan vain oleilla. Ja toivottavasti tämä ei haitaudu siksi, että katujs on vaikea lakaista, laitapuolenkulkijat valtaavat penkit jne jne. Kaikkia lieveilmiöitä varmaan tulisi, mutta tämä lisäisi ihmisten osallisuutta kaupungissa. Ja kiitos tästä ehdotusmahdollisuudesta.</p>	Palveluhenkisempi
16	Kiinteät penkit	<p>Voisiko Munkkiniemen Munkinpuistoon (ja ehkä johonkin muuhunkin puistoon) asentaa kiinteät penkit? Nykyisiä irtopenkkejä jengit siirtelevät kevät- ja kesäviikonloppuisin rykelmiin mutta eivät siirrä penkkejä takaisin oikeille paikoilleen eväsretkensä jäljiltä. Alueella on isoja vanhainkoteja, joiden asukkaat sekä muut vanhuksset eivät tällöin voi käyttää penkkejä tehokkaasti levähdyspaikkoinaan. Mahdollisuus koota penkkejä rykelmiin houkuttelee laajamittaiseen eväiden syöntiin, jonka jäljiltä kaupungille tulee paljon siivottavaa, ja kyseisinä viikonloppuina ennen siivoamista ei asukkailla ole puistosta iloa.</p>	Siistimpi

17	Keskustan roskakoreista	Ehdotan että keskustan katujen kaikki roskakorit siirtyvät kaupungin puhtaanapidon hoidettavaksi. Ei taida olla kovin tunnettua että useat talojen edessä olevat roskakorit kuuluvatkin taloyhtiöiden hoidettavaksi. Ei kaupungin. Ne ovat aikamoinen rasite talolle, ei ihme ettei niitä tule lisää. Oman talomme edessä olevan rativaunupysäkin roskis kuuluu meille ja talonmies on ihan kyllästynyt ja tuskaantunut sotkuun. Nykyinen systeemi ei ole tasa-arvoinen . Roskikset ja niiden määrän lisääminen kuuluu kaupungille. Lisäisi runsaasti viihtyvyyttä asukkaille. Aamuinen kaupunki , varsinkin kesällä on usein ihan kauheaa katseltavaa. On siinä turistillakin ihmettelemistä.	Siistimpi
18	Roskikset kaupungin hoidettavaksi	Keskustan alueella monet roska-asiat ovat talojen huoltovastuulla. Ei ihme, että niitä ei ole tarpeeksi . Roskisten lisääminen ja niistä vastaaminen pitäisi olla kaupungin asia.	Siistimpi
19	Roskiksia lisää	Roskiksia saisi olla julkisilla paikoilla enemmän. Kampin ympäristössä esim niitä saa etsiä. Kun niitä ei löydy, niin roskat tippuu maahan. Berliinissä niitä on puistoalueilla joka tolpassa.	Siistimpi
20	Roskaton kaupunki	Lisää roskiksia koulujen ympäristöön, jotta "tulevaisuuden toivot" eivät heitä karkkipapereita kaduille.	Siistimpi
21	Itäkin siistiksi	Siistimpi Helsinki syntyy mm. sillä, että kaikki kaupunginosat saavat esimerkiksi roskapönttöjä ja asiallisia tupakointipaikkoja tasapuolisesti. Itäkeskuksesta Kontulaan johtavalla vilkkaalla kevyenliikenteen väylällä on muutama roskapönttö Itäkeskuksen päässä, mutta reitin valtaosalle, I.K.Inhan polun, Jyväsjärvenpolun tai Vuonnisepolun varrelle niitä ei enää ole riittänyt. Myllypuron metroaseman kupeeseen on valmistumassa Metropolia-ammattikorkeakoulu. Aseman Mellunkylän puolen asukkaat ovat saaneet kärsiä monta vuotta törkeän huonosti hoidetusta kevyen liikenteen reitistä ja nyt kun 3000 opiskelijaa on aloittanut ja kohta toiset 3000 aloittaa opiskelun, opiskelijoiden tupakointi on järjestetty tuolle ahtaalle kulkureitille. Läheisen Stadin ammattiopiston tupakointipaikka on ollut myös vuosikausia ohikulkijoille tosi ankea näky. Siisti kaupunki syntyisi vähällä rahalla jos sitä haluttaisiin suunnitella tosissaan. Siisteys syntyy pienistä arkisista asioista!	Siistimpi
22	Kunnolliset roskikset	Roskaaminen harmittaa. Kerään itse roskia mm. ulkoillessa ja kesällä huomaa että kyse ei ole ainoastaan tahallisesta roskaamisesta vaan myös siitä että roskikset ovat liian pieniä ja avoimia. Liian pieniä etteivät täytyisi nykyisellä tyhjennystahdilla ja liian avoimia lokkien ja varisten pois pitämiseksi. Eikö tälle asialle voisi tehdä jotain?? Kunnollisia, isoja ja kannellisia roskiksia joka paikkaan. Kaupat ym. yksityiset toimijat tulisi velvottaa samaan.	Siistimpi

23	Uutelaan Molok-roskikset ja siivous/kunnostustalkoot	<p>Uutelan ulkoilualue on jatkuvasti suositumpi. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Idea 1: Roskikset. Grillipaikoilla on aina porukkaa. Ulkoilen Uutelassa monta kertaa viikossa ja grillipaikoillakin tulee käytyä useamman kerran kuukaudessa. Sulo-roskikset ovat AINA täynnä ja roskaa on ympäristössä paljon. Tuulisella kelillä Sulot saattavat kaatua ja roskat levitä ympäristöön. Kerään joka kerta vähintään ison muovikassillisen roskaa grillipaikkojen ympäristöstä. Ehdotan isojen Molok-roskisten asentamista Uutelan grillipaikoille. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Idea 2: Siivous/kunnostustalkoot. Vuosaassa on mahtavaa yhteisöllisyyttä. Ehdotan että kaupunki tukisi tätä ja järjestäisi joka kevät Uutelan kunnostus/siivoustalkoot. Välineet, maalit yms. kaupungilta, voin luvata että Vuosaassa riittää aktiivista porukkaa osallistumaan. Roskin keräämistä ja grillikatosten siivoamista/kunnostamista. Grillikatoksia töhritään rumilla "graffiteilla", katokset voisi kesän aluksi maalata siistimmiksi jne.</p>	Siistimpi
24	Siistimpi kaupunki	<p>Hei, <input type="checkbox"/></p> <p>Helsingistä on tullut kokolailla sottailempa asukkaiden vaurastumisen myötä. Ideani eivät ole uusia, mutta ehdotan silti niitä tässä. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Kuljetin poimimaan roskaa pitkään mukani ennen kuin löytyi roskis. Ullanlinnan kaduilla niitä ei juuri ole. -> "Idea nr 1": enemmän roskiksia katujen varsille. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Yleisötapahtumien jälkeen puistot ja kadut ovat karmeassa kunnossa, vaikka kaupunki kuinka kускаa paikalle roskiksia. On aika tunnustaa tosiasia: ei ole veronmaksajien asia maksaa ja hoitaa laiskojen aikuisten jälkien siivoaminen. Kanadassa ihastelin teiden ja katujen siisteyttä. Selitys: sakottaminen. <input type="checkbox"/></p> <p>-> Idea nr 2: roskaamisesta sakottaminen etenkin tapahtumien yhteydessä. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Idea nr 3: Asennemuokkaus silloin kun ihminen on vastaanottavainen eli koulussa. Kaupunki ja koululaitos voisivat vuosittain järjestää koulujen lähiympäristöjen siivoamistalkoot pidettäväksi vaikkapa jumppatunnin yhteydessä.</p>	Siistimpi
25	Roskikset puistoon ja rotat myrkytykseen	<p>Ruotumestarinpuistoon penkkien viereen roskapöntöt ja rotille myrkybaarit metsikköön puiston viereen.</p>	Siistimpi

26	Puristavat roskakorit, omat roskikset pulloille ja tölkeille	<p>Valitettava tosiasia on, että kesäaikaan kantakaupungin roskaisimmat paikat ovat puistojen roskisten ympäristöjä. Yhtenä syynä tähän on, että roskiksiin ei ole mahtunut roskaa. Toisena syynä on pullonkerääjät: roskat leviävät pulloja etsiessä ympäristöön (käytännössä myös kaikkien lukollisten roskisten lukot ovat hajotettuja, jotta pulloja pääsee etsimään). Kolmantena syynä ovat roskaa levittävät eläimet: lokit, varikset ja rotat. Isot Molok-pussilliset roskikset lienevät ihan hyviä, mutta niitä ei voi olla joka paikassa. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Ehdotan: Selvitetään, onko mahdollista asentaa keskeisille paikoille luukulliset puristavat roskakorit, jolloin roskaa koriin mahtuisi enemmän, eikä puristettuja roskaa pääse levittämään. <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> Toisena ehdotuksena on asentaa roskakorien viereen omat korit pulloja ja tölkkejä varten, jolloin niihin pääsisi helposti käsiksi, eikä roskiksia tarvitsisi tonkia.</p>	Siistimpi
27	Enemmän ja parempia roskiksia	<p>Paljon enemmän roskiksia esim. periaatteella, että aina löytyy roskis tietyn metrimäärän (vaikka 150m) säteellä. Keskeisille paikoille vieläkin tiheämpään. Roskiksille sellainen lukitus, että ne eivät ole aina levällään pullonkerääjien jäljiltä. Pulloille oma avoin lokero roskiksen yhteyteen, niin kerääjät saavat suoraan otettua ja roskiksia ei tarvitse penkoa. Lisäksi kaupungin pitäisi kehittää taloyhtiöiden kanssa malli, jonka turvin taloyhtiöt lisäisivät ympäristöönsä enemmän julkisia pieniä roskiksia ja tupakantumppiroskiksia.</p>	Siistimpi
28	Roskiksia Roballe	<p>Olisipa siistimpää jos Roballe voisi järjestää muutaman roskiksen. Varsinkin viikonloppuamuisin katu on kuin Beirut. Ei ole mukavaa väistellä roskaa ja rikkonaisia pulloja -lokeista puhumattakaan.</p>	Siistimpi
29	Roskapöntöt kaupungin hoidettavaksi	<p>Keskustassa monet roskapöntöt kuuluvat nyt taloyhtiön hoitovastuulle. Talomme edessä olevan raitiovaunupysäkin roskis tuottaa paljon työtä talonmiehellenne. Taloilla tuskin on halukkuutta lisätä roskisten määrää vaikka niistä on kova puute. Sen sijaan roskapönttöjen lisääminen ja huolto pitäisi olla kaupungin asia. Nykyinen tilanne aiheuttaa siivottomuutta ja epäviihtyisyyttä asukkaille. Ei anna parasta kuvaa kaupungistamme turisteillekaan.</p>	Siistimpi
30	Paljon lisää roskiksia!	<p>Kävin peräkkäin Tallinnassa ja Tukholmassa ja hämmennyin, kuinka iso ero oli roskiksien määrässä. Kummassakin kaupungissa kaikki keskustan taloyhtiöiden roskikset olivat auki, samoin pieniä roskiksia kaduilla oli tasaisesti. Miksi Helsingissä puistoissa ja ulkoilureiteillä, niin älyttömän vähän? <input type="checkbox"/></p> <p>Miksi Helsingissä on romanialaisia, jotka dyykkaavat roskat ympäri pihaa, miksei näitä ole Tukholmassa?</p>	Siistimpi
31	Talvisin kapeille kaduille pysyvä pysäköintikielto ja ostoskeskusten parkkihallit ym. vastaavat niiden tilalle käyttöön	<p>Talvikunnossapito kaventaa ennestäänkin kapeita katuja ja katujen varsille pysäköidyt autot estävät edes alkeellisimman ylläpidon. Autot kokonaan pois talvisin kapeimmilta kaduilta ja muilla kaduilla vain toispuolinen pysäköinti sekä esim. kerran vkossa siirtokehoitus, jotta kadut saadaan putsattua. Kadunreunojen tilalle pysäköintiin talven ajaksi erilaiset parkkihallit ja kentät järkevällä pysäköintimaksulla. Joukkoliikenteen liityntäpysäköinti ilmaiseksi talviaikaan, ettei tarvitse tulla keskustaan saakka omalla autolla. Koko talven kinoksessa seisovien autojen hinaus Tattarisuolle ja hinauksesta maksu omistajalle.</p>	Liikkuvampi

32	Laadukasta talvihoitoa myös kävelyreiteille	Pyöräteistä n. 30 km on erityisen talvihoidon piirissä. Lopputulos erinomainen: keskeiset pyörätiet ovat käytännössä paljasta asfalttia läpi talven. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Kävelyreiteiltä vastaava erityishoito puuttuu. Voitaisiinko ottaa myös kaikkein tärkeimmistä kävelyreiteistä n. 30 km tehostetun talvihoidon piiriin?	Liikkuvampi
33	Järkeä kantakaupungin jalkakäytävien talvihoitoon	Olen seurannut jo useana talvena kantakaupungin umpikorttelien jalkakäytävien hoitoa. Jokainen taloyhtiö näyttää erikseen puhdistavan 30-40 metrin mittaista kadunpätkää mitä erilaisimmilla työkoneilla säännöllisesti tai vain silloin tällöin. Seurauksena on asukkaiden kannalta varsin epätasaista kävelymaastoa hyvin hoidetusta hengenvaarallisen liukkaaseen katukäytävään. Kävelykatujen hoidon ja taloudellisuuden kannalta järkevää olisi puhdistaa jalkakäytävä kerralla korttelin ympäri. Eikö kaupunki voisi tehdä jotain asian edistämiseksi, koska taloyhtiöt eivät näytä kykenevän asiassa yhteistyöhön.	Älykkäämpi
34	Keskuskadun mittakaavan korjaus	Keskuskatu ei oikein toimi kävelykatuna, koska se on liian leveä verrattuna kävelijämäärään. Katu tuntuu aina autiolta. Asiaa voisi parantaa rakentamalla palveluja kadun keskelle. Näin saataisiin aikaan kaksi kapeampaa ja vilkkaampaa kävelyaluetta.	Hauskempi
35	Torit eloon	Helsinki on elottomien ylisuurten ja/tai epäviihtyisien torien kaupunki, pätee ainakin Rautatientoriin, Hakaniementoriin, Kaupptoriin ja ennen kaikkea Senaatintoriin. Toreille tulisi saada lisää ravintoloita, palveluita ja muuta elämää. Perusongelma on torien liian suuri koko ja niitä tulisi rajata ihmisen mittaan pienimuotoisella kaupallisten tilojen lisärakentamisella, esimerkkinä Hakaniemen väliaikainen kauppahalli, joka tuonut ao. torille eloa. Ehkä jokin kv. brändi kiinnostuisi omasta rakennuksesta brand storelleen jonkin em. torin laidalla? Tehkää ihmisille jokin syy tulla toreille.	Hauskempi
36	Yleisövessoja lisää	Kaupunki siistiytyisi ja olisi toimivampi jos yleisö-wc:eitä olisi tiheämmässä. Maksu voisi olla nimellinen 0,50e.	Siistimpi
37	Ilmaiset julkiset käymälät	Helsingissä pitäisi olla ilmaiset julkiset käymälät. Näin on jo monissa suurissa kaupungeissa. Mallia voisi ottaa vaikkapa maailman siisteimmäksi kaupungiksi tituleeratusta Singaporesta, jossa lähes kaikkialta löytyvien ilmaisten julkisten käymälöiden lisäksi kadulle virtasaaminen tai muu sotkeminen on ankarasti kriminalisoitu tuntuvin rangaistuksin. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Oleellista on käymälöiden ilmaisuus ja niiden runsas lukumäärä. Niitä olisi hyvä olla esim. kaikilla metroasemilla ja suosituimpien nähtävyyksien liepeillä. Myös puistoissa ja ulkoilureittien varrella tulisi olla käymälöitä. Lisäksi siisteyttä palvelee käymälätilojen valvonta ja sotkijoiden ilmiantomahdollisuus johonkin palvelunumeroon. Käymälöitä voitaisiin ainakin osittain rahoittaa mainostuloilla kuten esim. bussipysäkkejä. Ja ei kai mikään estäisi mahdollisuutta antaa mobiilisti pieni vapaaehtoinen käymälälahjoitus käynnin yhteydessä, etenkin jos kävijä kokee että paikat ovat olleet siisteinä, tai vinkata siivoustarpeesta?	Siistimpi

38	teemaleikkipuistoja	Kaupungissa on käytössä erittäin toimiva leikkipuisto verkosto, jossa tehdään monipuolista ja arvokasta työtä. Yksi asia minua tässä kuitenkin vaivaa. Kaikki leikkipuistot on lähtökohtaisesti samanlaisia. Ne eivät erotu leikkivälineiltään eikä ulkonäöltään toisistaan. Syy on pitkälti kilpailutuksessa ja turvallisuudessa. Kaikki pihakalusteet tulevat muutamalta toimittajalta. Sama koskee päiväkotien pihoja. Toivoisin, että kun leikkipuistoja, puistoja ja päiväkotien pihoja suunnitellaan, korjataan tai uudistetaan luotaisiin enemmän variaatiota. Miksi meillä ei ole teemapuistoja, jossa olisi selkeästi erilaisia teemoja? Miksi meillä ei ole leikkipuistoa, jossa teemaa halitsisi esim. Muumit, metsä tai muut suomalaiset tai lasten saduista tulevat hahmot? Puisto olisi kokonaisuudessaan toteutettu tiettyä teema mielessä pitäen. Leikkipuisto Loru on hyvä avaus uudesta ajattelusta. Helsinki brändi saisi näkyä myös niissä paikoissa jossa lapset leikkivät kuten vaikka Berliinissä näkyy.	Hauskempi
39	Kertakäyttöastiat	Toisinaan kaupungin palveluissa joudutaan käyttämään kertakäyttöastioita. Helsingin kaupunki ottaa osaa Itämeri-projektiin ja muutenkin Itämeri on huikean tärkeä osa Helsingille sekä helsinkiläisille. Helsingin kaupungin pitäisi olla eturintamassa osaltaan vähentämässä muovin käyttöä ja tehdä kaikkensa ettei mikromuovia päädy mereen. Siksi puukuituisten kertakäyttöastioihin siirtyminen olisi tärkeää ellei niitä jo nyt käytetä kokonaisvaltaisesti. Hinta on hiukan kalliimpi kuin tavallisissa kertakäyttöastioissa mutta säästö tulee sitten toisesta päästä.	Kestävämpi
40	Aurinkopaneelit kerrostalojen katoille	Ehdotus aurinkopaneelien asentamisesta kerrostalon katolle ei edennyt taloyhtiössämme, koska isännöitsijän mukaan siitä ei syntyisi säästöjä. Ei kyllä kulujakaan, koska paneelit maksaisivat itsensä takaisin siinä ajassa, kun ne tämän hetken teknisen tietämyksen perusteella pitäisi jo uusia. Vaikka säästöjä ei syntyisi, paneelien käyttö olisi perusteltua ekologisuuden takia. □ Voiko kunta auttaa taloyhtiöitä palvelulla, jossa paneelien suunnittelu, asennus, huolto ja tarvittava tietämys olisi paketoitu ja hinnoiteltu niin, että aurinkoenergian hyödyntämiseen siirtyminen olisi mahdollisimman helppoa, eikä eri taloyhtiöiden hallituksissa ja vuosikokouksissa asioista päättämään joutuvien amatöörien tarvitse jokaisessa talossa ns. keksiä pyörää uudestaan? Kaupunki voisi myös kampanjoida asian puolesta, jotta syntyisi moraalinen velvollisuus siirtyä ympäristöystävälliseen vaihtoehtoon, koska siitä ei edes synny taloyhtiöille lisäkustannuksia pitkässä juoksussa.	Kestävämpi
41	Minimuseo	Keskustaan keskeiselle paikalle pieni ulkoilma-"walk-through" -museo/näyttelypaikka, jossa kaupungin eri museot järjestäisivät vuoron perään mikro-näyttelyitä. Esim. Keskuskatu voisi olla hyvä paikka. Eli yhtäältä tuotaisiin pala vuotta Mooseksen luo ja toisaalta markkinoitaisim olemassa olevia mahdollisuuksia.	Luovempi