

| | |
|--|-----------------|
| HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR | |
| Saapunut/Inkommit | |
| 03. 01. 2012 | |
| Dnro/Dnr | HEL 2012-000164 |
| Tehtäväluokka Uppgiftsklass | 00 00 03 |

kvston kyselytunti 18.1

Sivu 1/1

kvston kyselytunti 18.1

kati.peltola@kolumbus.fi [kati.peltola@kolumbus.fi]

Lähetetty: 3. tammikuuta 2012 14:34

Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki

Asianomaiselle kaupunginjohtajalle
valtuuston kyselytunti 18.1.2012 Kati Peltola

Helsingin Seudun Liikenne suunnittelee bussilinja 55:n reitin siirtämistä pois Hämeentielle. Se kulkisi elokuusta 2012 alkaen Hermannin ja Sörnäisten rantatien kautta Hakaniemen sillan yli Liisankatua Kaisaniemeen ja Rautatieasemalle. Koskelalaisille bussi 55:n käyttäjille se merkitsisi Hermanniin ja Kallioon mentäessä pakollista vaihtamista toiseen bussiin. Myös suora yhteys Marian sairaalan suuntaan ja kesällä Hietaniemeen häviäisi.

Vaihtoyhteyksiä on toki runsaasti, vaikka ne aina pidentävät matka-aikaa. Ongelmallisinta ehdotuksessa on muutoksen aloitus jo ensi kesänä. Kalasataman rakentaminen aiheuttaa suuria tilapäisiä liikennemuutoksia Hermannin ja Sörnäisten rantatiellä. Miten kauan nämä tilapäisjärjestelyt kestävät? Entä pystyykö kaupunki järjestämään tilapäiset reitit niin, että Kalasataman kautta kulkevat bussit pysyvät aikataulussaan? Paljonko matka-aika Koskelasta keskustaan pitenee suunnitellulla reitillä Kalasataman rakennusaikana ja sen päätyttyä?

HSL perustelee 55:n reittisiirtoa sillä, että se korvaisi bussien 16 ja 18 ruuhkaisia osuuksia Kruunuhaassa. Eivätkö bussi 55 ja sen käyttäjät joutuisi silloin samoihin ruuhkiin varsinkin kun Kalasataman rakentamisen jälkeen Sörnäisten rantaan suunnitellaan pitkään jatkuvia suuria rakennushankkeita?



6

Vastaus vt Kati Peltolan kysymykseen bussilinjan 55 reitin siirtämisestä pois Hämeentieltä

HEL 2012-000164 T 00 00 03

Rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan vastaus

Kysymyksessä tiedustellaan bussilinjan 55 reitin siirtämisen vaikutuksista joukkoliikennepalvelujen käyttäjille.

Vastauksenaan rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja toteaa seuraavaa:

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) vastaa Helsingin seudun joukkoliikenteen suunnittelusta ja siten bussilinjaston reitti- ja aikataulusuunnittelusta. HSL:n on suunnitellut bussilinjan 55 reitin siirtämistä Hämeentieltä Hermannin ja Sörnäisten rantatielle osana joukkoliikenteen palvelutason parantamista. Suunniteltu Hermannin ja Sörnäisten rantatien kautta kulkeva reitti on kellonajasta ja suunnasta riippuen noin 2–4 minuuttia hitaampi kuin Hämeentien kautta kulkeva reitti.

Nykyisin Hermannin ja Sörnäisten rantatien kautta kulkee linja 68. Linjalle 55 suunniteltu reittimuutos mahdollistaa linjan 68 suoristamisen kulkemaan Hämeentietä. HSL saa säännöllisesti palautetta Latokartanon asukkailta linjan 68 reitistä.

Koko Kumpulassa on n. 3800 asukasta, kun taas linjan 68 palvelualueella Latokartanossa yli 8000 asukasta. Latokartanon asukasmäärä kasvaa edelleen, eikä Latokartanosta ole vastaavia vaihtoehtoisia yhteyksiä kuin Koskelasta ja Kumpulasta. Koskelassa linjan 65A pysäkit ovat kohtuullisen kävelymatkan päässä maankäytöstä, Kumpulassa Kustaa Vaasan tien pysäkit. Lisäksi linja 68 palvelee myös Viikkiä, Viikinrantaa ja Toukolaa. Muutoksen ansiosta suurempi asukasmäärä saadaan palveltua nopealla linjalla.

Vaikka linjan 55 reitin katkaisu Rautatientorille poistaa vaihdottomat yhteydet Marian sairaalalle ja Hietaniemeen, se kuitenkin kokonaisuutena parantaa palvelua, koska keskustan läpiajosta aiheutuva epäluotettavuus matka-ajoissa poistuu. Vain hyvin pieni osa matkustajista matkustaa Koskelasta tai Kumpulasta Marian sairaalalle asti, mutta suuri keskustasta tulevien matkustajien joukko hyötyy täsmällisyyden paranemisesta. Linjalla 8 säilyy edelleen vaihdoton yhteys Marian sairaalalle Vallilasta ja Hermannista.



18.01.2012

Linjojen 16 ja 18 ruuhkaiset osuudet ovat ensisijaisesti keskustan läpi-ajossa Kaivokadulla ja Esplanadeilla. Linjalle 55 suunnitellun reitin ei odoteta olevan nykyistä reittiä alttiimpi ruuhkille.

Hermannin ja Sörnäisten rantatien keskustayhteyksien hoitaminen vaihtoehtoisilla linjastoratkaisuilla, esimerkiksi linjan 56 pidentämisellä, liikennöintiaikojen laajentamisella ja vuorovälin tihentämisellä, olisi liikennöintikustannuksiltaan vuodessa noin miljoona euroa kalliimpi kuin esitetty ratkaisu. Bussireittejä on syytä tarkastella uudestaan siinä vaiheessa, kun raitiliikenne Kalasatamaan alkaa.

HSL:n hallitukselle esitellään erilaisia linjastoratkaisuja Kruununhakaan liittyen. Yhdessä vaihtoehdossa linja 55 liikennöisi Merihaan ja Hakaniemen kautta, jolloin vaihdoton yhteys Hakaniemeen säilyisi.

HSL:n hallitus käsittelee reittimuutoksia 24.1.2012.

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 [Vt Kati Peltolan kysymys](#)
- 2 [HSL:n lausunto](#)
- 3 [Kaupunkisuunnitteluviraston lausunto](#)