

Ympäristö- raportti

2025



Helsinki

Sisällys

4	Apulaispormestarin tervehdys
6	Johdanto
8	Ilmasto
9	Ilmastonmuutoksen hillintä
12	Liikenne
17	Energia
24	Rakentaminen
26	Sopeutuminen ilmastonmuutokseen
32	Luonto ja elinympäristö
33	Luonnon monimuotoisuuden suojelu
37	Vesiensuojelu
42	Maaperän suojelu
44	Ilmansuojelu
48	Meluntorjunta
54	Resurssit ja johtaminen
55	Kiertotalous
60	Vastuulliset hankinnat
64	Ympäristötietoisuus ja -vastuullisuus
68	Ympäristöjohtaminen
74	Ympäristötalous

Apulaispormestarin tervehdys

Ensimmäinen vuosi kaupunkiympäristön apulaispormestarina on ollut vauhdikas ja täynnä uuden oppimista. Yksi asia on kuitenkin tullut koko ajan kirkkaammaksi. Helsinki kantaa vastuunsa ilmastonmuutoksen ja luontokadon torjumisesta.

Uudessa kaupunkistrategiassa nostimme päästövähennystavoitettamme niin, että tavoittelemme päästöjen vähentymistä 85 prosentilla vuoteen 2030 vuoden 1990 tasosta. Nettonollapäästöt saavutamme vuoteen 2040 mennessä.

Viime vuoden suuri muutos ja ilmastoteko oli, kun Salmisaaren kivihiilikäyttöinen lämpölaitos muutettiin pellettikäyttöiseksi lämpölaitokseksi ja Salmisaaren tuotantoalueelle valmistui sähkökattilalaitos. Nämä investoinnit mahdollistivat kivihiilestä luopumisen kokonaan.

Vuosi 2025 oli tärkeä myös luonnonsuojelun näkökulmasta. Hyväksyimme Helsingissä uuden luonnonsuojelualueohjelman, johon valittiin 120 kohdetta. Ohjelma tähtää suojeluosuu- den nostamiseen noin kymmeneen prosenttiin kaupungin maa- ja merialueiden pinta-alasta. Suojeltujen merialueiden pinta-ala kasvaa jopa kymmenkertaiseksi.

Suurten tekojen lisäksi me teemme tekoja, joilla on positiivista vaikutusta kaupunkilaisten arkeen, ja samalla ne ovat myös ilmastonmuutokseen varautumista sekä muutoksen torjumista. Kaupunkistrategia nostaakin ilmastonmuutoksen vaikutuksiin varautumisen ja sen eteen tehdään nyt kovasti töitä koko kaupungin tasolla.

Lapsioikeusjuristina pidän äärimmäisen tärkeänä, että me kiinnitämme huomioita entistä enemmän päiväkotien, koulujen sekä oppilaitosten pihojen luonnonmukaistamiseen. Pihojen vehreyttämisellä ja monipuolistamisella tuetaan samanaikaisesti lasten liikkumista ja leikkiä, luontokosketusta, kokonaisuhyvinvointia ja viihtyisyyttä sekä luonnon monimuotoisuutta ja ilmastonmuutokseen sopeutumista. Päiväkotien ja koulujen uudet ja peruskorjattavat pihat toteutetaan nykyisin siten, että ne luovat suotuisan mikroilmaston ja niissä on riittävästi varjopaikkoja helteisinä kesäpäivinä.

Sosiaali- ja terveystalveissa huomioimme lämpöolosuhteet uusien tilojen suunnittelussa ja lisäämme jäähdytystä suunnitelmallisesti nykyisiin tiloihin, jotta kaikkein haavoittuvim- massa asemassa olevien asiakkaiden hyvinvointi on turvattu eri sääolosuhteissa.

Keskusta-alueella pyrimme taas edistämään rankkasateisiin ja mahdollisiin tulviin varau- tumista, jotta arjen sujuvuus ei vaarantuisi näissä tilanteissa.

Helsingissä tehdään paljon työtä yhteisen luontomme ja ympäristömme suojelemiseksi, tästä työstä voimme olla kaikki ylpeitä ja osallistua siihen omalta osaltamme.

Suuri kiitos omasta puolestani Helsingin ympäristötyöhön ja sen raportointiin osallistu- neille.

Johanna Laisaari

Kaupunkiympäristön apulaispormestari



Johdanto

[Helsingin kaupunkistrategia](#) ja [Helsingin kaupungin ympäristönsuojelun tavoitteet 2040](#) viitoittavat tietä kohti ekologisesti kestävämpää Helsinkiä. Ympäristönsuojelun tavoitteisto kuvaa ympäristönsuojelun vision ja asettaa keskipitkän aikavälin tavoitteet, jotka ovat olennaisia ympäristönsuojelun johdonmukaisessa toteuttamisessa.

Vuosittain julkaistava ympäristöraportti kertoo ympäristönsuojelun tavoitteiden etenemisestä sekä kaupungin toiminnan vaikutuksista ympäristöön. Mukana tarkastelussa ovat myös ympäristönsuojelun tavoitteiden mittarit ja niiden kehityssuunta. Ympäristöraportti esitellään kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle. Käsillä oleva vuoden 2025 ympäristöraportti on järjestyksessään jo 25.

Elokuussa 2026 julkaistu [Helsingin ympäristövahti](#) tarjoaa ajantasaista tietoa ympäristönsuojelun osa-alueohjelmien toimenpiteiden etenemisestä. [Helsingin ympäristötilasto](#) puolestaan kokoaa monipuolista tietoa kaupungin ympäristön tilasta. Ympäristöraportin ja -tilaston tiedot julkaistaan avoimena datana, ja ympäristövahti on kaikille avoin verkkosivusto.



Ilmasto

Ilmastomuutoksen hillintä



Maailmanlaajuinen päästöjen vähentäminen on välttämätöntä, jotta maapallon elinkelpoisuus ja ihmisten hyvinvointi voidaan turvata myös tulevaisuudessa. Helsinki on sitoutunut vähentämään päästöjä 85 prosenttia vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä, ja vuoteen 2040 mennessä tavoitteena on nettonolla (eli päästöt ja nielut ovat tasapainossa). Energiantuotannossa siirrytään kohti polttoon perustumattomia ratkaisuja. Epäsuorien päästöjen vähentämisessä Helsinki keskittyy talo- ja infrarakentamisen sekä julkisten hankintojen päästöjen vähentämiseen.

Kasvihuonekaasujen kokonaispäästöt laskivat merkittävästi

EU:n Copernicus ilmastopalvelun mukaan globaalisti tarkasteltuna vuosi 2025 oli vuodesta 1850 alkaneen mittaushistorian kolmanneksi lämpimin. Vain vuodet 2024 ja 2023 ovat olleet lämpimämpiä. Ihmistoiminta on lämmittänyt maapalloa jo 1,4 °C. Helsingissä vuosi 2025 oli mittaushistorian toiseksi lämpimin vuoden 2020 jälkeen.

Vuonna 2025 Helsingin asukkaiden, palveluiden ja teollisuuden aiheuttamat kasvihuonekaasujen kokonaispäästöt olivat 1 172 kt CO₂-ekv. (hiilidioksidiekvivalenttia) ja laskivat edellisvuodesta 29 prosenttia. Päästöt ovat laskeneet kolme vuotta peräkkäin aikaisempaa jyrkemmin, mitä selittää kivihiilien polton lopettaminen huhtikuussa 2023 Hanasaaren voimalassa ja huhtikuussa 2025 Salmisaaren voimalassa. Se ja muut päästöt vähentävät kaukolämmön

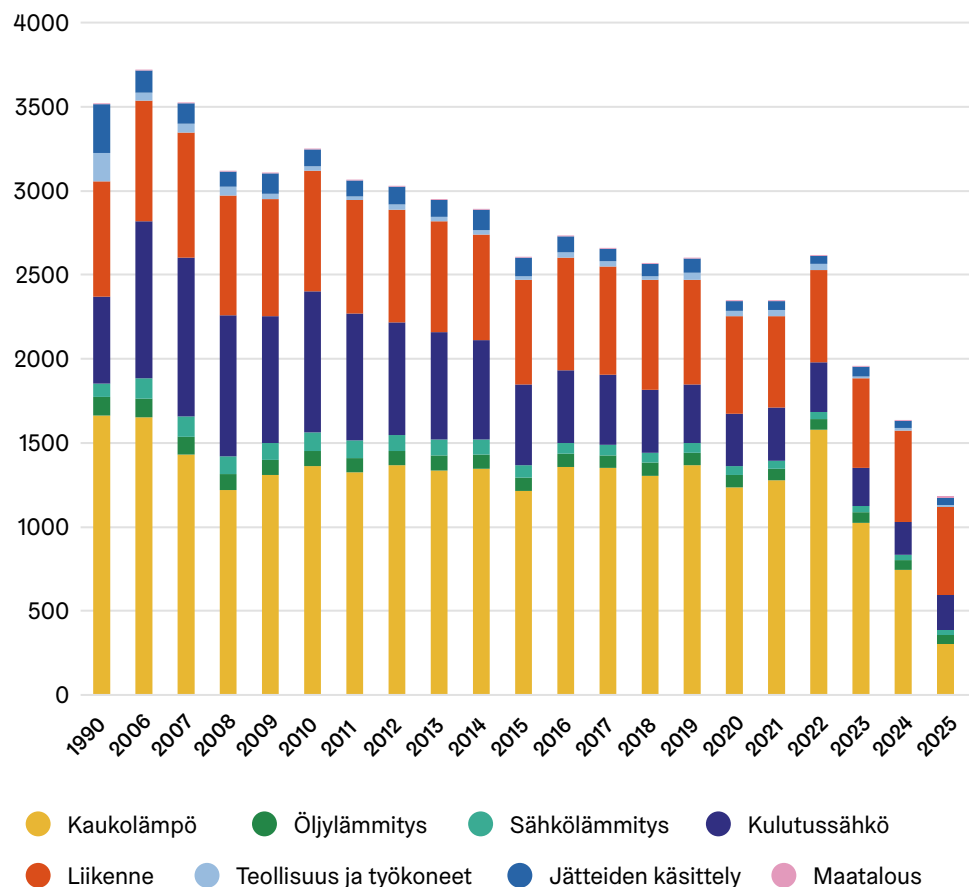
ratkaisut, kuten lämpöpumput ja biopolttoaineet, vähensivät kaukolämmön päästöjä 60 prosenttia edellisvuodesta.

Sähkönkulutuksen päästöt kasvoivat neljä prosenttia, mitä selittää sähkönkulutuksen kasvulla. Suurin osa kasvusta tuli lämmöntuotannossa käyttöön otettujen sähkökattiloiden merkittävästi lisääntyneen käytön myötä. Sähkön päästökerroin on kuitenkin edelleen pienentynyt sähkön tuotannon puhdistuessa, mikä piti päästöjen kasvun maltillisena. Liikenteen päästöt laskivat edellisvuodesta viisi prosenttia. Laskua selittää pääosin polttoaineiden kulutuksen väheneminen ja raideliikenteen päästöjen pieneminen sähkön tuotannon puhdistuessa ja päästökertoimen pienentyessä.

Helsingin kokonaispäästöt ovat laskeneet vuoteen 1990 verrattuna 67 prosenttia. Asukaskohtaiset päästöt olivat 1,7 t

Helsingin kasvihuonekaasujen kokonaispäästöt (Scope 1 ja 2)

Kokonaispäästöt (1 000 t CO₂-ekv.)



CO₂-ekv. eli ne laskivat edellisvuodesta 30 prosenttia ja olivat 76 prosenttia vuotta 1990 pienemmät.

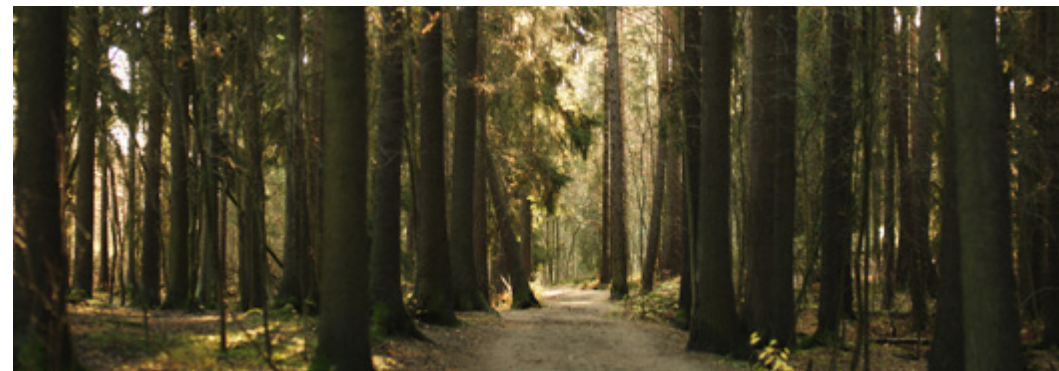
Helen Oy:n uusiutuvalla energialla tuotetun energian osuus oli 51 prosenttia vuonna 2025. Kaiken kaikkiaan 84 prosenttia tuotannosta tuotettiin fossiilittomasti.

Ilmasto-ohjelma päivitettiin

Helsinki luopui kaupunkistrategiassa (2025–2029) hiilineutraaliustavoitteesta, koska se olisi edellyttänyt merkittävän määrän kompensatioyksiköiden ostamista kaupungin ulkopuolelta. Laadukkaasti toteutettuna se olisi ollut veronmaksajille erittäin kallista, ja edullisilla kompensatioyksiköillä toteutettuna taas riskinä olisi ollut heikko vaikuttavuus ja uskottavuus.

Sen sijaan kaupunki kiristi päästövähennystavoitetta ja suuntaa resurssit päästövähennyksiin Helsingin alueella. Tämän seurauksena Hiilineutraali Helsinki -ohjelma päivitettiin ilmasto-ohjelmaksi, johon sisällytettiin myös ilmastonmuutokseen varautuminen ja sopeutuminen.

Ilmasto-ohjelma kuvaa toimenpidekokonaisuuksia, joihin strategiakauden aikana tullaan keskittymään. Vuosittain toteutettavat toimenpiteet valmistellaan osana normaalia toiminnan suunnittelua, jolloin varmistetaan, että valmistelussa voidaan hyödyntää uusinta tietoa, huomioida sääntelyn ja teknologian kehittyminen sekä reagoida nopeasti muuttuvissa tilanteissa. Ilmasto-ohjelmaa käsiteltiin kaupunginhallituksessa elokuussa 2026. Ilmasto-ohjel-



maa toteuttavista toimenpiteistä sivutaan myös muissa raportin luvuissa, koska useat kaupungin ympäristönsuojelun osa-alueohjelmat toteuttavat osaltaan myös ilmastotavoitteita.

Helsingin hiilitase laskettiin

Pääkaupunkiseudun kaupunkien hiilitase ja hiilivarasto on laskettu vuodelta 2024. Selvityksen tavoitteena oli määrittää maankäyttösektorin hiilitase ja -varastot sekä niiden sijoittuminen pääkaupunkiseudulla ja kehittää toistettavissa oleva prosessi säännöllistä seuranta varten. Laskenta on tehty IPCC:n laskentaohjeiden ja kansallisen kasvihuonekaasuinventaarion maankäyttösektorin laskennan periaatteiden mukaisesti. Helsingin hiilitase vuodelta 2024 oli noin 42 kt CO₂, kun maankäytön muutos on huomioitu. Laskenta ei ole tarkentuneiden aineistojen ja menetelmien eikä rajaus-

Helen jatkoi investointeja vähäpäästöiseen energiaan

Vuonna 2025 Salmisaaren kivihiihikäyttöinen lämpölaitos muutettiin pellettikäyttöiseksi lämpölaitokseksi ja Salmisaaren tuotantoalueelle valmistui 100 megawatin sähkökattilalaitos. Nämä investoinnit mahdollistivat kivihiihlestä luopumisen kokonaan. Vuonna 2025 valmistui Niinimäen tuulipuisto, jonka myötä Helenin tuulivoimakapasiteetti kasvoi yli 900 megawattiin. Lisäksi valmistuivat sähkövarastot Nurmijärvelle sekä Lohjan aurinkopuiston yhteyteen.

Nurmijärven varasto on yksi ensimmäisistä suuren mittaluokan sähkön varastointijärjestelmistä Suomessa.

Helen jatkoi ydinenenergiaohjelman toteuttamista. Ohjelma tähtää ydinenenergian hyödyntämiseen Helsingin lämmöntuotannossa. Helen suunnittelee myös lisäävänsä datakeskusten tuottaman hukkalämmön hyödyntämistä kaukolämpöverkossa tarjoamalla energiapalveluita suuren mittaluokan datakeskuksille. Tavoitteena on lisätä hukkalämmön hyödyntämistä nopeasti polttamista vähentäen.

Sosiaali-, terveys- ja pelastustoimialalle laskettiin hiilijalanjälki

Sosiaali-, terveys- ja pelastustoimialalle laskettiin vuoden 2024 tilastoihin perustuva hiilijalanjälki. Laskenta tehtiin noudattaen organisaatioiden Greenhouse Gas (GHG) -protokollaa ja se sisälsi sekä suorat että välilliset päästöt (Scope 1, 2 ja 3). Laskenta oli ensimmäinen GHG-protokollan mukainen Helsingin kaupungin toimialaa koskeva sekä kansallisesti entistä kunta-sotea tai pelastuslaitosta koskeva laskenta. Laskenta antaa hyvän tietopohjan toimialan päästöjen vähentämisen suunnitteluun, seurantaan ja ilmastovaikutuksista viestintään. Laskennan tuloksiin perustuen laadittiin myös skenaariotarkastelut vuoteen 2040 asti. Niissä arvioitiin sekä nykyisiä sitoumuksia, yleistä päästökehitystä sekä toimialan omia keinoja ja mahdollisuuksia merkittävästi vähentää ilmastopäästöjä. Laskenta on tarkoitus toistaa noin kolmen vuoden välein.

Liikenne



Kaupunkistrategian 2025–2029 mukaisesti Helsinki vähentää liikenteen päästöjä panostamalla kestävien kulkumuotojen houkuttelevuuteen sekä autoliikenteen sähköistymiseen. Liikenne on vuodesta 2025 alkaen Helsingin merkittävin suorien hiilidioksidipäästöjen lähde, joten päästövähennystarve kohdistuu erityisesti liikenne- ja energiatektorille. Kestävien kulkutapaosuuksien kasvaessa ja liikenteen sähköistymisen edetessä myös terveydelle haitalliset ilmansaasteet ja melu vähenevät.

Katuremonteissa sujuvoitettiin kestävä liikemisen edellytyksiä

Vuonna 2025 valmistui merkittäviä kadunrakennushankkeita, jotka paransivat kestävien kulkutapojen edellytyksiä.

Syyskuussa valmistui Mannerheimintien peruskorjaus, jonka yhteydessä Mannerheimintielle rakennettiin yksisuuntaiset jalankulusta ja autoliikenteestä erotellut pyörätiet, jotka sujuvoittavat pyöräliikennettä ja parantavat kaikkien kulkumuotojen turvallisuutta. Aleksis Kiven kadun remontti valmistui loppuvuodesta ja se toi parannuksia niin joukkoliikenteen kuin kävelyn ja pyöräilyn sujuvuuteen. Kruunusillat-hankkeen katutyöt Hakaniemessä valmistuivat niin ikään syksyllä, ja kantakaupungin raitiolinjat pääsivät palaamaan normaaleille reiteilleen.

Merihaansilta avattiin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttöön kesäkuussa. Uusi silta on osa Kruunusillat-hanketta, joka yhdistää Laajasalon, Korkeasaaren ja Kalasataman Hakaniemeen. Samalla syntyy uusi merellinen reitti myös pyöräilijöille ja jalankulkijoille.

Helsingin pyöräverkko laajeni Itäbaan osalta, kun Tupasaarentien ja Hiihtäjätien välinen pätkä valmistui kesällä. Baanaverkon noin 148 kilometrin tavoitteesta oli vuonna 2025 rakennettu tai rakenteilla

noin 35 kilometriä. Kantakaupungin tavoiteverkon noin 140 kilometrin tavoitteesta oli puolestaan toteutettu tai rakenteilla yhteensä noin 79 kilometriä.

Kallion kesäkadut paransivat alueen kävely-ympäristöä

Kallion kesäkadut rakennettiin ensimmäistä kertaa kesällä 2025. Porthaninkadun, Fleminginkadun ja Vaasankadun varrelle rakennettavat kesäkadut tuovat väliaikaisia parannuksia alueen kävely-ympäristöön ja viihtyisyyteen myös vuonna 2026.

Kävelyä edistävät toimet tukevat kaupunkistrategian painopistettä viihtyisistä ja yhteisöllisistä naapurustoista. Seurantatulosten mukaan kesäkatujen käyttäjien kokema viihtyisyys on parantunut ja lisäksi oleskelija- ja jalankulkijamäärät kasvoivat kesien 2025 ja 2024 välillä. Pysyvien ratkaisujen valmistelu kesäkatujen pohjalta on aloitettu.

Bussimatkoista jo yli puolet ajettiin sähköllä

Vuonna 2025 Helsingin seudun liikenne (HSL) vähensi joukkoliikenteen operoinnin hiilidioksidipäästöjä 83 prosenttia verrattuna vuoden 2010 tasoon. Päästövähennys ei yltänyt asetettuun 90 prosentin tavoitteeseen biopolttoaineen oletettua matalamman määrän takia. Joukkoliikenteen lähipäästöjen (pienhiukkaset ja typen oksidit) vähenemä oli 99 prosenttia verrattuna vuoteen 2010, minkä osalta HSL saavutti tavoitteensa.



lamman määrän takia. Joukkoliikenteen lähipäästöjen (pienhiukkaset ja typen oksidit) vähenemä oli 99 prosenttia verrattuna vuoteen 2010, minkä osalta HSL saavutti tavoitteensa.

HSL:n uusi strategia hyväksyttiin vuonna 2025 ja sen tavoitteena on vähentää HSL:n toiminnan kokonaispäästöjä 50 prosenttia vuoteen 2029 mennessä suhteessa vuoden 2024 lähtötasoon. Liikennöinnin päästöt ovat tässä merkittävässä osassa.

Vuoden 2025 aikana HSL otti käyttöön 53 uutta sähköbussia ja niiden kokonaismäärä kasvoi 600 kappaleeseen. Sähköbusseilla ajettiin noin 52 prosenttia bussikaluston kilometreistä vuonna 2025.

Joukkoliikenteen matkustajamäärät nousivat vuonna 2025 verrattuna vuoteen 2024, mutta eivät vielä palautuneet koronaa edeltävälle tasolle. Matkustajamäärät nousivat HSL:n alueella metrossa viisi prosenttia, raitiovaunuissa kaksi prosenttia, lähijunissa yhdeksän prosenttia ja busseissa seitsemän prosenttia verrattuna vuoteen 2024. Verrattuna vuoteen 2019 HSL:n matkustajamäärät olivat vuonna 2025 noin neljä prosenttia matalammat. Kaupunkipyörillä ajettiin Helsingissä vuonna 2025 noin 2,5

miljoonaa matkaa. Matkojen keskipituus oli 3,6 kilometriä.

HSL:n toimintakulut ovat kasvaneet ope- rointi- ja infrakustannusten nousun takia. Matkalippujen hintoja päätettiin vuonna 2025 nostaa kaikissa lipputyypeissä ja vyöhykkeillä.

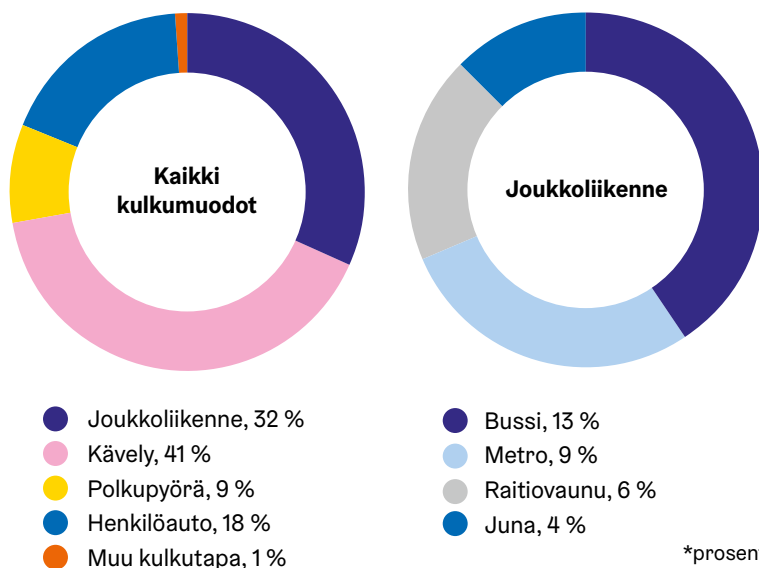
Helsingiläiset ovat kuitenkin tyytyväisiä joukkoliikenteen toimivuuteen. Vuonna 2025 Helsingin seutu sijoittui kansainvälisessä matkustajien tyytyväisyyttä joukkoliikenteeseen kartoittavassa BEST (Benchmarking in European Service of Public Transport) -vertailussa kolmanneksi. Helsingin seudun edelle pääsivät Turku ja Tampere. HSL:n tulos oli erityisen hyvä matkustusmukavuuden, luotettavuuden ja tiedonsaannin osalta.

Täyssähköautojen määrä liikenteessä ohitti lataushybridit

Vuonna 2025 sähköautojen määrä liikenteessä jatkoi kasvuaan ja täyssähköautojen määrä Helsingissä ohitti lataushybridien määrän. Vuoden lopussa Helsingissä oli liikennekäytössä 27 600 täyssähköautoa ja 26 900 ladattavaa hybridiä eli yhteensä yli 54 000 ladattavaa henkilöautoa.

Kulikutapajakauma

Helsingin kaupunkilaisten tekemien Helsingin sisäisten matkojen pääasiallinen kulutapa, prosenttia päivän aikana tehdyistä matkoista*



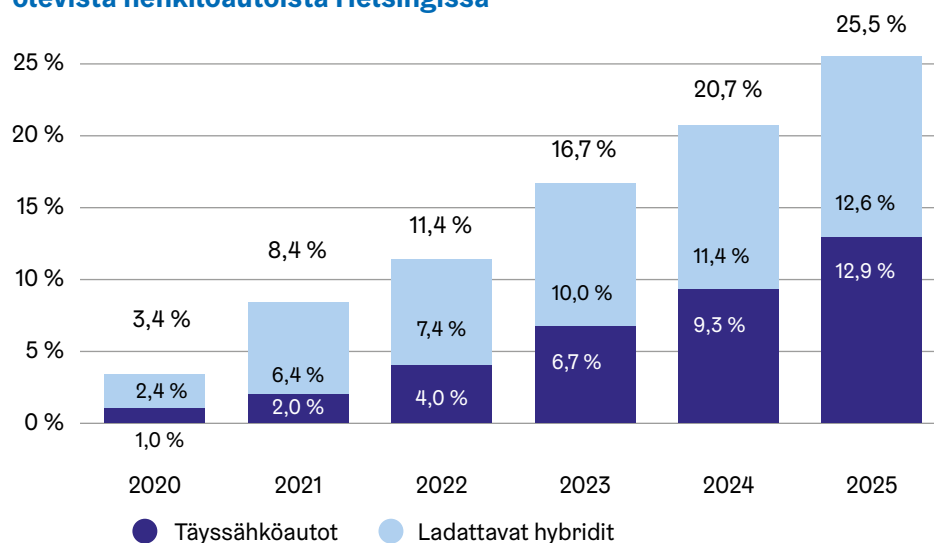
*prosentit pyöristetty kokonaisluvuiksi

Helsingin kaupungille rekisteröidyistä henkilöautoista 30 prosenttia oli täyssähköisiä vuoden 2025 lopussa. Kaupungin pakettiautoista 13 prosenttia oli täyssähköisiä.

Kaupunkilogistiikan päästö- vähennystyötä edistettiin hankkeissa

Henkilöautokannan sähköistyessä kuorma- ja pakettiautojen osuus liikenteen päästöistä korostuu. Helsinki käynnisti vuonna

Ladattavien autojen osuus kaikista liikennekäytössä olevista henkilöautoista Helsingissä



2025 EU-rahoitteisen [MADLESS-hankkeen](#) parhaiden päästö-vähennyskeinojen tunnistamiseksi. Hankkeessa valmistuu tutkimustietoon ja sidosryhmäyhteistyöhön pohjautuen toimenpidesuosituksia kaupungille logistiikan CO₂-päästövähennysten aikaansaamiseksi.

Sähköisten paketti- ja kuorma-autojen yleistymistä edistettiin Forum Virium Helsingin koordinoimassa [eCargo-hankkeessa](#). Hanke keskittyi erityisesti sähkölatausverkoston kehittämiseen logistiikan tarpeisiin. Hankkeessa kartoitettiin ja kokeiltiin pääkaupunkiseudun nykyisten julkisten latauspaikkojen käyttömahdollisuuksia viidellä erilaisella sähköisellä kuorma- ja pakettiautolla. Lisäksi kerättiin dataa uusien latauspaikkojen sijaintitarpeista.

Henkilöliikenteen matkustajamäärät kasvovat

Kesäkuun keskimääräisenä arkiavuorokautena Helsingin niemen rajan ylitti 29 900 pyörällä liikkujaa, mikä on 12 prosenttia enemmän kuin vuonna 2024. Moottoriajoneuvoliikenteen (henkilö-, paketti-, kuorma-, rekka- ja linja-autot sekä raitiovaunut) määrä kasvoi 3 prosenttia neljällä yhteenlasketulla laskentalinjalla.

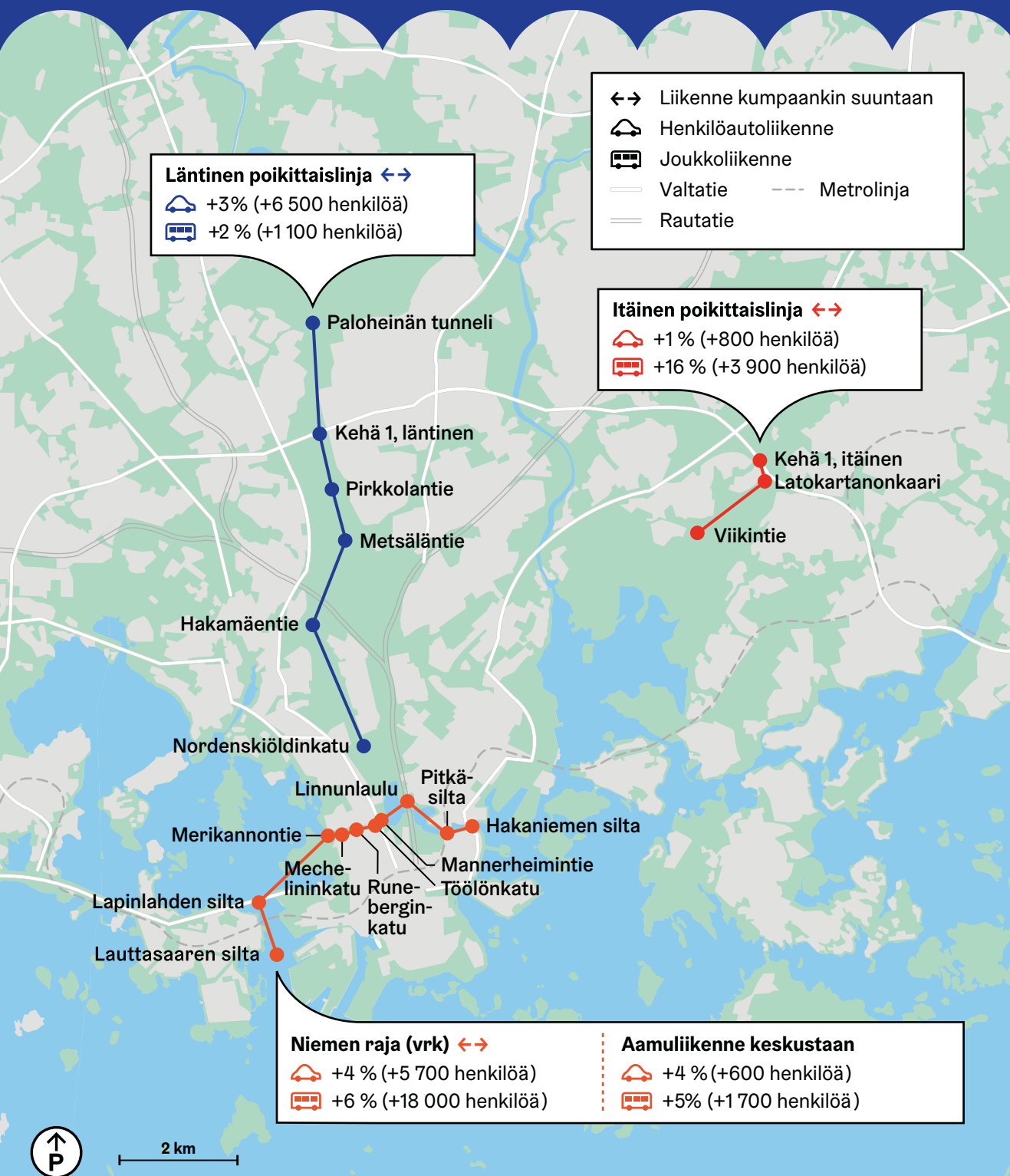
Matkustajamäärät ovat jääneet alle koronapandemiaa edeltävän tason. Pandemian jälkeen etätyö on vakiintunut aiempaa korkeammalle tasolle, ja liikku- mistarpeet ja -tottumukset ovat sen myötä muuttuneet. Helsingin kaupunkirakenne on myös muuttunut monikeskustaisemmaksi, ja poikittaisten joukkoliikennereyhteyksien vahvistuminen on vähentänyt kauttakulkua keskustan läpi. Vuonna 2025 henkilöliikenteessä näkyi kuitenkin kasvua. Liikummista on voinut lisätä työmaatilanteen helpottuminen. Autoliikenteen suorituksen kasvuun saattoi vaikuttaa myös polttoaineiden hinnan laskeminen syksyä kohti.

Vuonna 2025 Helsingissä oli henkilöautoja liikennekäytössä 216 800. Liikennekäytössä oli 312 henkilöautoa 1 000 asukasta kohden, mikä oli 2,5 prosenttia vähemmän kuin edellisenä vuotena. Toimiva joukkoliikenne tuo monelle helsinkiläiselle mahdollisuuden olla omistamatta autoa. Autokannan kehityksen taustalla vaikuttaa todennäköisesti myös pitkittynyt heikko taloustilanne.

Matkustajamäärät

Helsinki

Henkilöautojen ja joukkoliikenteen matkustajamäärien muutokset 2025 edellisvuoteen verrattuna syysarkipäivänä Helsingin laskentalinjoilla.



Energia



Helsingin kaupungin päästövähennystavoitteen saavuttamisessa energiantuotanto ja -käyttö ovat edelleen merkittävässä roolissa. Helsingin kaupunkialueen CO₂-päästöistä 52 prosenttia aiheutuu kaukolämmön kulutuksesta ja 13 prosenttia kiinteistöjen sähkönkulutuksesta. Kaupunkikonsernin CO₂-päästöt ovat 13 prosenttia koko kaupunkialueen päästöistä ja tästä osuudesta noin 93 prosenttia aiheutuu rakennusten energiankulutuksesta.

Helsingin energiansäästötyön perustana on kansalliset Energiatelahokkuussopimukset. Lisäksi Helsinki on solminut kuntien ja valtion välisiä energiatahokkuussopimuksia, joilla toteutetaan kuntatasolla Suomen energia- ja ilmastostrategian tavoitteiden edellyttämiä toimenpiteitä.

Energiankäytön hiilidioksidipäästöissä laskua

Kaupunkikonsernin osuus koko kaupunkialueen sähkönkulutuksesta oli 12 prosenttia, kaukolämmönkulutuksesta 18 prosenttia ja kaukojäähdytyksestä noin kaksi prosenttia.

Taulukossa on esitetty kaupunkikonsernin energiankäyttö ja CO₂-päästöt vuosina 2024 ja 2025. Kaupunkikonsernin kokonaisenergiankulutus väheni 6 prosenttia vuodesta 2024 kun vastaavasti CO₂-päästöt puolittuivat vuoden takaisesta.

CO₂-päästöjen kokonaisenergiankulusta voimakkaampi vähentyminen selittyy sillä, että Helenin kaukolämmön päästökerroin oli 60 prosenttia ja sähkön perustuotteen päästökerroin 30 prosenttia pienempi kuin vuonna 2024 fossiilisten polttoaineiden käytön vähentymisen ansiosta. Sähkönkulutuksen päästöjen vähentymistä selittää osaltaan myös se, että jo yli puolet kaupunkikonsernin sähkönhankinnasta on uusi-

tuva sähköä tai sertifioitua ydinsähköä, joiden CO₂-päästöt lasketaan nollassi.

Kaupunkikonsernin kiinteistöjen sähkönkulutus väheni 2 prosenttia ja kaukolämmön kulutus 6 prosenttia vuodesta 2024. Kiinteistöjen energiankulutus vaihtelee vuosittain johtuen muuttuvasta kiinteistökannasta, rakennusten käyttöasteiden ja varustelutason muutoksista sekä vaihtuvista sääolosuhteista.

Kiinteistöjen kaukojäähdytyksen kulutus kasvoi 20 prosenttia vuodesta 2024. Tämä selittyy sekä uusilla käyttöpaikoilla että kasvaneella jäähdytystarpeella.

Yleisten alueiden sähkönkulutus kasvoi 10 prosenttia kun taas kaukolämmönkulutus väheni 12 prosenttia vuodesta 2024. Sähkönkulutuksen kasvu selittyy uusilla kulutuskohdeilla sekä porras- ja sulatuslämmitysten tarpeiden kasvulla. Lämmönkulutukseen vaikuttaa vuosittain sääolosuhteet. Ulkovalaistuksen sähkönkulutusta saatiin vähennettyä 10 prosenttia ledivalaistuvavaihtoilla.

Metrolinjojen sähkönkulutus väheni 10 prosenttia ja raitiovaunuliikenteen 5 prosenttia vuodesta 2024. Osittain tätä selittää liikennöinnin energiatahokkuuden parantuminen, mutta täyttää varmuutta kulutusmuutoksiin ei toistaiseksi ole. Kaupunkiliikenne on perustamassa

Helsingin kaupunkikonsernin energiankulutus ja CO₂-päästöt vuosina 2024 ja 2025

KIINTEISTÖT, kaupungin suoraan omistamat*	GWh, 2024	GWh, 2025	GWh, muutos % 2024–2025	CO ₂ kilotonnia, 2024	CO ₂ kilotonnia, 2025	CO ₂ , muutos % 2024–2025
Sähkö	193	184	-5 %	107	72	-33 %
Kaukojäähdytys	3,48	3,1	-11 %	0,00	0	
Kaukolämpö	374	333	-11 %	51,2	19	-63 %
Yhteensä	571	520	-9 %	158	91	-43 %
Kiinteistöt, muut ja tytäryhteisöt						
Sähkö	187	189	1 %	14,8	11,2	-25 %
Kaukojäähdytys	3,67	5,25	43 %	0,00	0	
Kaukolämpö	720	696	-3 %	99	40	-60 %
Yhteensä	910	890	-2 %	113	51	-55 %
Ulkovalaistus, liikennevalot						
Ulkovalaistus, sähkö	31,5	28,3	-10 %	17,47	11,1	-37 %
Liikennevalot, sähkö	1,21	1,19	-2 %	0,67	0,46	-31 %
Yhteensä	32,7	29,5	-10 %	18,14	11,5	-37 %
Yleisten alueiden kohteet						
Sähkö	2,91	3,21	10 %	1,61	1,25	-22 %
Kaukolämpö	2,62	2,32	-12 %	0,36	0,13	-63 %
Yhteensä	5,53	5,52	0 %	1,97	1,39	-30 %
Liikenne						
Metroliiikenne, sähkö (ydinsähkö)	49,1	44,1	-10 %	0,00	0	
Raitioliiikenne, sähkö (ydinsähkö)	38,6	36,7	-5 %	0,00	0	
Lauttaliikenne, polttoaine-energia	7,65	9,87	29 %	1,50	1,54	2 %
Yhteensä	95,3	90,7	-5 %	1,50	1,54	2 %
Autot ja työkoneet						
Polttoaineet	21,3	9,48	-56 %	2,91	0,93	-68 %
Sähkö**	0,26	1,1		0,14	0,43	
Yhteensä	21,6	10,6	-51 %	3,05	1,36	-55 %
Kaikki yhteensä	1 636	1 546	-6 %	296	158	-47 %

*Kaupungin suoraan omistamat palvelurakennukset, joiden kulutusseuranta tuntitasoista (Nuuka-järjestelmässä, noin 750 kiinteistöä)

**Raportoinnin kattavuus parantunut vuoden 2025 osalta

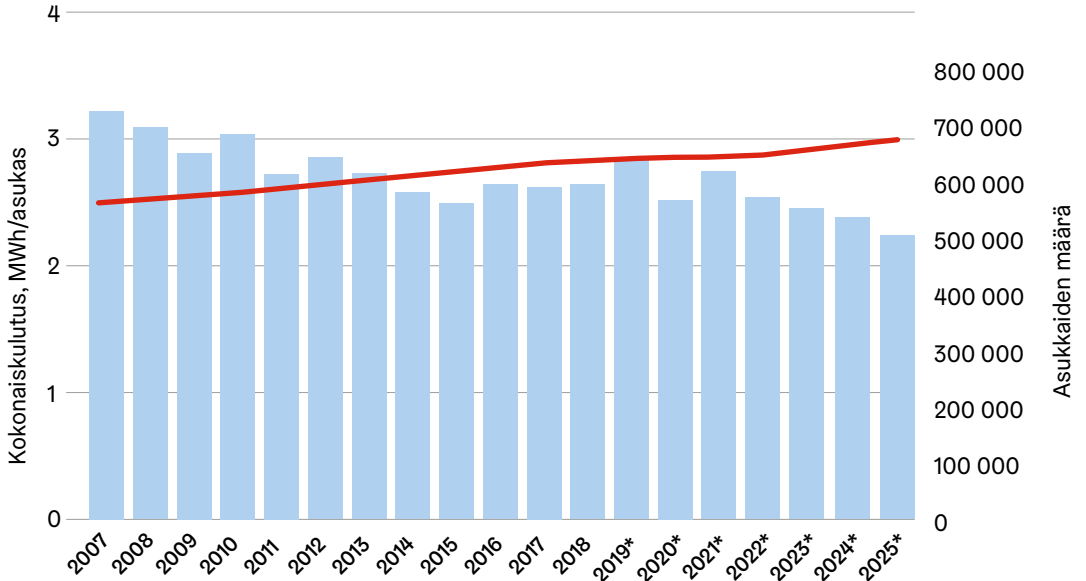
Vuoden 2025 CO₂-päästöt on laskettu käyttäen Helen Oy:n tuotekohtaisia päästökertoimia, jotka ovat:

- Kaukolämmölle 57 g/kWh
- Sähkölle 391 g/kWh (vuoden 2024 tieto, vuoden 2025 kerroin ei saatavilla)
- Jäähdytykselle 0 g/kWh

Vuoden 2024 CO₂-päästöt on laskettu käyttäen Helen Oy:n tuotekohtaisia päästökertoimia, jotka ovat:

- Kaukolämmölle 137 g/kWh
- Sähkölle 555 g/kWh (vuoden 2023 tieto, vuoden 2024 kerroin ei saatavilla)
- Jäähdytykselle 0 g/kWh.

Helsingin kaupungin oman toiminnan energiankulutuksen kehitys asukasta kohden sekä asukkaiden määrä ajanjaksolla 2007–2025



*Raportointiperiaate muuttunut, energiankulutustietojen kattavuus parantunut

● Kokonaiskulutus MWh/asukas ● Asukkaiden määrä

energianhallintaryhmää, jonka tehtävä on tulevaisuudessa seurata ja analysoida kulumuutoksia tarkemmin.

Lauttaliikenteen polttoaine-energian kulutus kasvoi lähes 30 prosenttia liikennesuoritteiden kasvun ja kalustomuutosten myötä. Vastaavasti polttoaineen kulutuksesta aiheutuvat CO₂-päästöt pysyivät vuoden 2024 tasolla lauttojen siirryttyä käyttämään vähäpäästöisempiä polttoaineita.

Kaukolämmön osuus koko kaupungin energiankulutuksesta oli 66,7 prosenttia (1 031 GWh), sähkön 31,6 prosenttia (488 GWh), kaukojäähdytyksen 0,5 prosenttia (8,35 GWh) ja polttoaineiden 1,3 prosenttia (19,4 GWh).

Asukasmäärään suhteutettu energiankulutus edelleen laskussa

Kuvassa on esitetty asukaslukuun suhteutettu kaupungin oman toiminnan

energiankäytön kehitys viimeisen 20 vuoden ajanjaksolla. Pitkäjänteisen energiatehokkuustyön ansiosta asukaslukuun suhteutettu energiankulutus on vähentynyt 34 prosenttia kyseisenä ajanjaksona. Vuodesta 2019 alkaen energiankulutustietojen kattavuus on laajentunut, mistä syystä todellisuudessa tarkasteltavalla ajanjaksolla saavutettu asukaskohtaisen energiankulutuksen vähenemä on tässä esitettyä suurempi.

Kansallista määräystasoa energiatehokkaampaa rakentamista

Vaativuus energiatehokkuuden suhteen pysyi vuonna 2025 entisellään eli kaupungin omat uudis- ja perusparannushankkeet tuli suunnitella ja toteuttaa kansallista määräystasoa energiatehokkaampina. Rakennuksen energialuokitus pohjautuu laskettuun energiatehokkuuden

vertailulukuun eli E-lukuun (kWh/m²/vuosi). Palvelurakennuksissa vuonna 2025 käytönnotettujen uusien pysyvien rakennusten E-lukujen keskiarvo oli 65 kWhE/m²,a ja rakennuslupahakemuksen yhteydessä laskettujen uudishankkeiden E-lukujen 64 kWhE/m²,a, määräystason ollessa 100 kWhE/m²,a.

Asuntotuotannossa vuonna 2025 valmistuneiden kerrostalohankkeiden (18 hanketta) E-luvun keskiarvo oli 69 kWhE/m²,a (tavoite ≤ 75 kWhE/m²,a) ja rakennuslupavaiheen hankkeiden E-lukujen keskiarvo kerrostalohankkeissa (11 hanketta) oli 72 kWhE/m²,a ja palvelutaloissa (3 hanketta) 109 kWhE/m²,a (tavoite ≤ 112 kWhE/m²,a).

Vuonna 2025 käyttöönotetuista palvelurakennuksista (vain pysyvät rakennukset) 78 prosentissa pinta-alaan perustuen on päälämmitysmuotona lämpöpumppu. Hankkeissa, joille haettiin rakennuslupa vuonna 2025, vastaava luku oli 94 prosenttia. Asuntotuotannon rakennuslupavaiheen hankkeista 79 prosenttia ja valmistuneissa hankkeissa 44 prosenttia oli maalämpökoh-teita ja loput kaukolämpökoh-teita.

Hekan rakennuskannan energiatehokkuus paranee erityisesti laajojen peruskorjausten ja uudisrakentamisen myötä. Vuonna 2025 Hekalle valmistui kymmenen peruskorjauskohdetta ja yhdeksän uudiskohdetta, jotka kaikki toteutettiin kansallisia vaatimuksia energiatehokkaamiksi. Kaikkiin 19 kohteeseen asennettiin aurinkovoimala ja yhdeksään kohteeseen maalämpöjärjestelmä. Lisäksi kaikissa peruskorjauskohteissa otettiin käyttöön koneellinen tulo-poistoilmanvaihto lämmön-talteenotolla, mikä vähentää merkittävästi energiahukkaa.

Investointeja energiatehokkuuteen ja uusiutuvaan energiantuotantoon

Kaupunki asentaa aurinkosähkövoimaloita uudis- ja perusparannushankkeiden lisäksi myös erillisinä investointeina olemassa oleviin kiinteistöihin. Aurinkosähköjärjestelmien kokonaisteho palvelurakennuksissa

on jo yli 2,5 MWp. Tämän lisäksi kaupunkikonsernin tytäryhteisöt ovat investoineet aurinkosähköön viime vuosina.

Ledivalaisinten käyttöön siirtyminen julkisessa ulkovalaistuksessa (Helsinki LED -hanke) etenee. Vuonna 2025 uusia led-valaisimia asennettiin 14 199 kappaletta. Katu- ja puistovalaisimia on Helsingissä yhteensä 100 196, joista ledivalaisimien osuus on jo lähes 60 prosenttia.

Ledivalaistuksen käyttöön siirtyminen on edennyt vauhdilla myös kaupungin rakennuksissa. Valaistusmuutoksilla saavutettiin ainakin 370 MWh laskennallista energiansäästöä vuonna 2025 tehdyillä investoinneilla.

Tilat-palvelun kolmessa palvelurakennuksessa on kokeiltu jo muutaman vuoden ajan tekoälyyn pohjautuvaa sovellusta, joka optimoi ilmanvaihdon, lämmityksen ja jäähdytyksen toimintoja samanaikaisesti. Kohteissa on alustavien tulosten perusteella saavutettu noin 15 prosenttia vuotuista energiansäästöä. Näiden saatujen kokemusten perusteella on jo aloitettu valmistelut laajempaan tekoälyn hyödyntämiseen kiinteistökannassa.

Energiansäästötavoitteet vuosille 2017–2025 saavutettu

Kuntien energiatehokkuussopimuksessa (KETS) Helsinki sitoutui 61 GWh:n ja vuokra-asuntojen energiatehokkuussopimuksessa (VAETS) vuokra-asuntoja omistavat kaupungin tytäryhtiöt sitoutuivat 55,7 GWh:n energiansäästöön sopimuskauden 2017–2025 aikana.

Molemmissa sopimustyypeissä asetettu tavoite saavutettiin.

Uudet energiatehokkuussopimukset allekirjoitettu

Helsingin kaupunki on mukana uudella energiatehokkuussopimuskaudella vuosille 2026–2035. Uuden sopimuskauden energiansäästötavoite on liittyjille 10 prosenttia vuoden 2024 energiankulutuksesta. Tavoitteen toteutumista seurataan vuosittain



raportoimalla tehtyjen energiansäästötoimenpiteiden laskennallista kumulatiivista energiansäästövaikutusta.

Vuoden 2025 lopussa allekirjoitettiin Julkisen alan energiatehokkuussopimus (JETS) ja Kiinteistöalan energiatehokkuussopimuksen vuokra-asuntoyhteisöjen toimenpideohjelmaan VAETS. Lisäksi Helen Oy on allekirjoittanut Energia-alan energiatehokkuussopimuksen.

JETSiin liittyivät kaupungin suoraan omistamat palvelurakennukset sekä kiinteistöjen energiankulutukseltaan merkittävät tytäryhteisöt, jotka eivät kuulu muuhun energiatehokkuussopimukseen. Sopimuskaudelle asetettu kumulatiivinen säästö-tavoite on yhteensä 89 GWh.

VAETSiin liittyivät Heka Oy, Haso ja Auranlinna. Hekan säästötavoite on noin 62 GWh ja tämä sama säästötavoite on otettu

myös ISO 50 001 standardin mukaisen energianhallintajärjestelmän tavoitteeksi, jonka valmistelu eteni vuonna 2025 odotusten mukaisesti. Energianhallintajärjestelmän sertifiointi on tarkoitus aloittaa vuoden 2026 aikana. Lisätietoa Heka Oy:n vastuullisuudesta voi lukea Hekan verkkosivuilta.

Valmistelut Helsingin Sataman liittymisestä Elinkeinoelämän energiatehokkuus-sopimukseen aloitettiin.

Energiatehokkuus tavoitteena myös ulkoisen rahoituksen hankkeissa

Vuoden 2023 lopulla käynnistynyt kolmivuotinen Energiapalvelumalli alueelle-hanke eteni suunnitelmien mukaan. Energiapalvelumallin toteuttamisen haasteita ja mahdollisuuksia tarkasteltiin pilottialueiden avulla. Hankkeen aikana

on tehty laajaa yhteistyötä palvelua tarjoavien yritysten, konsulttien ja kaupungin eri palveluiden ja yksiköiden kanssa. Hankkeen tuloksena julkaistaan energiapalvelumallin hankintaa ja toteutusta käsittelevä käsikirja. Hankkeessa on mukana Helsinki, Vantaa, Espoo ja Metropolia. Hanketta rahoittaa Euroopan aluekehitysrahasto. Hanke on osa Helsingin, Espoon ja Vantaan kaupunkien yhteistä innovaatio-ohjelmaa (HEVi). Lisää hankkeesta voi lukea täältä: <https://hevinnovations.fi/enpa/>

Syyskuussa 2024 alkaneessa, kaksi-vuotisessa Systemic Heat Shift (SHS) -hankkeessa Helen ja Helsingin kaupunki toteuttavat lämmityksen kysyntäjoustopa tekoälyteknologian avulla palvelurakennuksissa ja Hekan asuntokohteissa. Tavoitteena on leikata kaukolämmön kulutushuippuja päästöjen ja kustannusten hallitsemiseksi. Helen on jo käynnistänyt kysyntäjoustopa-ohjattujen kaukolämpöliittymien myynnin asunto-osakeyhtiöille ja lämmityskaudella 2025–26 on tarkoitus liittää noin 30 palvelurakennusta hintaohjattuun kysyntäjoustopaan. Lisäksi on tehty kuluttajaviestintää energiatehokkuuden ja kaukolämmön tunnettuuden edistämiseksi.

si. Systemic Heat Shift (SHS) rahoitetaan EU:n Net Zero Cities -hankkeesta, johon osallistuu sata hiilineutraaliutta tavoittelevaa eurooppalaista kaupunkia. Lisää hankkeesta voi lukea täältä: <https://ilmasto.hel.fi/raportit-ja-hankkeet/hankkeet/systematic-heat-shift-kohti-paastotonta-kaukolampoa/>.

Heka alkoi valmistella energiapalvelumallihankinnan pilotointia vuonna 2024 päättyneen Helena-hankkeen innovaatio-ohjelman tulosten pohjalta. Palvelumallihankintojen edistämiseksi hankkeessa on laadittu jo hankintasuunnitelma ja mallisopimusasiakirjat. Varsinaiset pilottihankinnat markkinavuoropuheluineen ajoittuvat vuoteen 2026.

Helenin investoinnit vihreään siirtymään paransivat energiatehokkuutta

Vuonna 2025 Helenin merkittävimmät toimenpiteet tuotannon energiatehokkuuden parantamiseksi olivat investoinnit Salmisaaressa sähkökattilaan, ilmavesilämpöpumppuun ja savukaasulämpöjen talteenottoon, joilla saavutettiin 650 GWh:n primäärienergian säästö. Lisätietoa Helen Oy:n vastuullisuudesta voi lukea Helenin vastuullisuusraportista.



Rakentaminen



Kaupunkisuunnittelussa tehtävät toimet tähtäävät vuoden 2016 yleiskaavan mukaisesti kaupunkirakenteen eheytymiseen ja täydentymiseen joukkoliikenteeseen tukeutuen. Entistä suurempi osa rakennustoiminnasta kohdentuu esikaupunkialueen pikaraitiovyöhykkeelle keskustavyöhykkeen sijaan. Rakentamistoiminnan yhteensovittaminen sekä luonnonsuojeluun että entistä pienempään hiilijalanjälkeen on merkittävä haaste, jonka ratkaisemiseksi työskennellään tavoitteellisesti.

Asemakaavoitus ohjasi talonrakentamista vähähiilisemmäksi

Vuonna 2025 valmistui yleiskaavan toteutamisohjelma, jossa verkostokaupungin kehittäminen vahvistui keskeisenä strategisenä linjana. Yleiskaavaa 2016 täydentäen hyväksyttiin Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaava ja Östersundomin osayleiskaavan luonnosvaihe.

Helsingissä kaavoitettiin vuonna 2025 noin 983 000 kerrosneliometriä, josta asuinrakentamisen kerrosalaa oli noin 715 000 kerrosneliometriä. Kantakaupungin alueen kehittämisessä merkittävä tekijä oli suuren Hernesaaren asemakaavan vahvistuminen.

Asuinkerrostalojen rakentamista ohjataan vähähiilisemmäksi asemakaavoituksessa käytössä olevalla rakennuksen elinkaaren hiilijalanjäljen raja-arvolla. Lisäksi osana asemakaavoituksen vaikutustenarviointia tehdään laajempaa elinkaarenaikaisen ilmastopäästöjen laskentaa kaavojen vähähiilisyiden laskurilla. Kaavojen keskimääräinen elinkaarenaikainen ilmastopäästö vuonna 2025 oli 29 kg CO₂ekv./a/k-m².

Elinkaaripäästöt keskittyvät yhä enemmän rakentamisvaiheeseen, kun taas käyttövaiheen (energiantuotanto, liikkuminen) päästölähteet vähenevät. Rakentamisvaiheen päästöjen hallinnassa kiertotalousratkaisuilla on paljon potentiaalia.

Päästöjen vähentäminen edistyi rakentamisessa

Kaupungin uusien toimitilarakennusten hiilijalanjälki on laskettu jo useamman vuoden ajan. Kaikissa hankkeissa päästiin selvästi alle vuoden 2026 alusta voimaan tulleiden hiilijalanjäljen raja-arvojen. Hiilijalanjälkeä on pienennetty muun muassa hyvällä energiatehokkuudella sekä vähähii-lisen betonin ja puumateriaalien käytöllä. Hankkeissa on myös selvitetty kustannustehokkaimpia toimenpiteitä hiilipäästöjen pienentämiseksi ja pilotoitu ns. hiilibudjetin käyttöä.

Kaupungin asuntotuotannon kaikissa uudishankkeissa otettiin käyttöön Vähähiilisyysopas suunnittelijoille ja rakennushankkeeseen ryhtyville. Vuonna 2025 käynnistyivät ensimmäiset hankkeet, joissa

on voimassa kaupungin hiilijalanjäljen raja-arvo. Asuntotuotannossa rakennuslupavaiheen hankkeista 79 prosentilla ja valmistuneista hankkeista 44 prosentilla oli lämmitysratkaisuna maalämpö. Kaikissa uudishankkeissa toteutettiin aurinkopaneelijärjestelmä. Kaikissa peruskorjauskohteissa saavutettiin vähintään 32 % parannus E-luvussa ja toteutettiin uusiutuvaa energiaa silloin, kun se oli teknisesti ja taloudellisesti mahdollista.

Kuntarahoituksen vihreän rahoituksen kriteerit uudistuivat koskemaan uudishankkeissa E-luvun lisäksi rakennuksen hiilijalanjälkeä. Asuntotuotannon hankkeissa jatkossa valtaosalla on voimassa Helsingin kaupungin hiilijalanjäljen raja-arvo, joka on kansallista raja-arvoa tiukempi. Samalla nämä hankkeet täyttävät myös Kuntarahoituksen uudistuneiden vihreän rahoituksen kriteerien hiilijalanjäljen raja-arvon.

Infrahankkeiden IHKU-kustannushallinta-ohjelmiston ohjeeseen lisättiin päästölaskentaan liittyvää ohjeistusta. Infrarakentamisen vähähiilisyiden arviointimenetelmän soveltamisohje Helsingin kaupungin hankkeisiin valmistui. Katu- ja puistosuunnittelun ympäristöasioiden hallintaa vahvistettiin alkukartoituslomakkeella ympäristöasioiden tarkistuslistan käytön ja työmaan ympäristöasiakirjan laatimisen helpottamiseksi. Päivityksessä ympäristöasioiden kirjauksia tarkasteltiin ja sovitettiin yhteen rakennuttamisen asiakirjojen kanssa.

Kaupungin infrarakennuttamisen rakennushankkeissa vähähiilisen betonin käyttö on lähtökohtana kilpailutuksissa.

Helsingissä luonnosteltiin biohiilivisiota, jota varten tehtiin biohiilien käytölle potentiaalilaskentaa. Biohiiltä käytettiin puisto- ja katuviherrakenteissa esimerkiksi kantavissa kasvualustoissa kosteusolojen säätelämiseksi. Biohiilen käyttökohteiden seurannalla tuotettiin tietoa viherrakentamisen biohiilisuosituksia varten.

Malminkentän rakentamisen päästöjen ja ympäristöriskien hallintaa vahvistettiin

Malminkentän esirakentamisen päästöjen puolittaminen eteni suunnitellusti. Esi-

rakentamisesta aiheutuvia päästöjä seurataan 2020–2030 verrattuna alustavaan esirakentamissuunnitelmaan. Esirakentamisen päästötoteumaa verrataan kaava-aluekohtaisiin hiilibudjetteihin sekä koko alueen vertailutasoon.

Malminkenttä sijaitsee ympäristön kannalta herkällä alueella, ja alueen suunnittelussa ja rakentamisessa on tunnistettu ympäristöriskejä. Ympäristöriskien seurantar ryhmän tehtävänä on tunnistaa riskejä, hyödyntää hyviä käytäntöjä aiemmista rakennushankkeista sekä päättää riskienhallinnan toimenpiteistä. Vuonna 2025 ryhmä käsitteli muun muassa happamia sulfaattimaita, työmaavesien hallintaa, orsivesiä, luontoarvoja ja eliöstöä sekä näihin liittyviä ohjeistuksia. Malminkentän alueen rakentamisen vaikutuksia seurataan ja ympäristöriskejä hallitaan myös laajalla ympäristöseurannalla ja työmaakohtaisella tarkkailulla.

Kaupunkiliikenne edisti vähähiilisen betonin käyttöä

Kaikille Kaupunkiliikenteen rakentamisprojekteille asetettiin päästövähennystavoitteet ja tehtiin elinkaari- tai päästölaskenta, joka ohjaa vähähiilisten suunnitteluratkaisujen valintaa. Vuoden 2025 aikana Koskelan varikohankkeessa lähes 80 prosenttia kaikista valuista tehtiin vähähiilisellä betonilla. Hankkeessa tehtiin myös yksi Suomen tähän asti suurimmista valuista GWP.55-betonilla, jonka päästöt ovat 45 prosenttia tavanomaista pienemmät. Radan kunnossapitoprojekteissa käytettiin pääasiassa GWP.85-betonia.

Kaikkien Kaupunkiliikenteen uudiskiinteistöjen lämmitys toteutetaan lähtökohtaisesti maalämmöllä. Maalämpöjärjestelmä on käytössä Ruskeasuon varikolla ja Kivikon konepajalla, ja maalämpökaivojen poraukset aloitettiin vuonna 2025 Koskelan varikon työmaalla. Myös Vantaan raitiotietä tulevaisuudessa palvelevalle Vaaralan varikolle suunnitellaan maalämpöjärjestelmää. Vuonna 2025 kartoitettiin kaikkien Kaupunkiliikenteen kiinteistöjen uusiutuvan energian tuotannon potentiaali, ja kartoituksen tuloksia hyödynnetään muun muassa tulevien peruskorjausten suunnittelussa.

Sopeutuminen ilmastomuutokseen



Helsingin ilmastomuutokseen sopeutuminen on riskilähtöistä. Kaupunkistrategian (2025–2029) kirjaukset ohjaavat sopeutumistyötä. Helsinki varautuu ilmastomuutoksen aiheuttamiin sään ääri-ilmiöihin ennakoivasti ja riskejä minimoivasti ja ko-koaa toimet erilliseen varautumissuunnitelmaan. Kaupunki varautuu ilmastomuutoksen vaikutuksiin huomioimalla rankkasateisiin, tulviin ja helteisiin sopeutumisen vaatimukset kaupungin infrastruktuurissa ja kohteiden suunnittelussa. Kaavoituksella ja rakentamisella Helsinki hillitsee lämpösaarekkeitä kaupungin sisä- ja ulkoti-loissa. Lisäksi huolehditaan, että hulevesi-, merivesi- ja vesistötulviin varautuminen on riittävällä tasolla ja lisätään viherrakennetta kaupunkirakenteessa.

Tietopohjaa ilmastoriskeistä ja haavoittuvuuksista vahvistettiin

Tunnistettujen ilmastoriskien päivitystyö käynnistyi vuonna 2025, ja tulokset valmistuivat alkuvuonna 2026. Työssä koottiin tutkijoiden arviot kaikista vaaratekijöistä sekä niiden esiintymisen ja voimakkuuden muutoksista tulevaisuudessa ilmastomuutoksen kehittyessä.

Rankkasateisiin varautuminen etenkin kaupungin keskustassa on käynnissä. Vuonna 2025 linjattiin, että ydinkeskustassa varaudutaan tulevan ilmaston tilastollisesti kerran sadassa vuodessa esiintyvään rankkasateen aiheuttaman tulvan hallintaan ennakoivasti ja suunnitelmallisesti. Työ käynnistyi, ja korjattavat tulvariskikohteet tunnistettiin ja priorisoitiin. Rankkasade-

mallinnusten tulokset julkaistiin kaupungin suunnittelijoiden käyttöön. Paikkatietoaineistoihin lisättiin myös käyrästä, jonka perusteella suunnittelija voi arvioida, onko rakennuspaikka turvallinen ja suojassa merenpinnan nousulta.

Tietopohjaa voimistuvista ja lisääntyvistä hellejaksoista vahvistettiin. Ilmatieteen laitoksen mallinnus kaupungin kuumista alueista ja lämpösaarekkeista helteiden aikana valmistui, ja paikkatietoaineistot julkaistiin suunnittelijoiden käyttöön kesällä 2026. Helteisiin varautumisessa läpäisevänä prioriteettina ovat haavoittuvat ihmisryhmät, kuten vanhukset ja lapset. Helsingin yliopiston kartoitus sosiaalisesta haavoittuvuudesta tulville ja helteille käynnistyi vuonna 2025, ja työ valmistui



alkuvuonna 2026. Koulujen ja päiväkotien pihojen viherryttäminen ja luonnonmukaisesti käynnistyi, ja ensimmäisiä tuloksia saadaan vuoden 2026 aikana.

Helsingin kaupungin asuntotuotannossa selvitettiin kolmen Hekan uudishankkeen ilmastomuutoksen tuomat riskit EU-taksonomian viitekehysten perusteella. Tulosten mukaan hankkeet vastasivat hyvin tulevan ilmaston aiheuttamiin riskeihin, mutta suunnitelmia myös kehitettiin selvitysten tuoman tiedon avulla.

Uusien palvelurakennusten suunnitteluratkaisuissa huomioidaan tulevaisuuden ilmasto-olosuhteet, joita mallinnetaan Ilmatieteen laitoksen vuoden 2050 testisääaineistolla. Tämän pohjalta useimmissa palvelurakennuksissa on tarpeen toteuttaa keskitetty jäähdytysjärjestelmä.

Alueellinen viherkerrointyökalu valmistui

Euroopan aluekehitysrahaston osarahoittama, vuonna 2023 käynnistynyt ARVO – Viherrakenteen arviointi ja vahvistaminen

kaupunkien maankäytön suunnittelussa -hanke päättyi. Alueellinen viherkerrointyökalu valmistui ja siitä viestitettiin laajalti. Jatkossa työkalua pilotoidaan kaupungin suunnittelussa ja kehitetään edelleen, jotta sen käyttö olisi mahdollisimman helppoa suunnittelijoille. Tonttikohdaisen viherkerrointyökalun päivittäminen ilmastomuutokseen sopeutumisen ja monimuotoisuuden vahvemmaksi painottamiseksi jatkui.

Ilmastomuutos on merkittävä riski kaupunkikonsernille

Vuonna 2025 tunnistettiin kaupunkikonsernin merkittävät riskit, joiden hallintakeinoihin kiinnitetään erityistä huomioita. Yksi tunnistetuista riskeistä on, että kaupunki ei saavuta ilmastotavoitteitaan ja että sään ääri-ilmiöihin varautuminen ei ole riittävää.

Sosiaali-, terveys- ja pelastustoimialalla sään ääri-ilmiöihin liittyvät riskit on tunnistettu merkittäviksi. Pelastuslaitos vastaa ihmisen hengen tai terveyden, omaisuuden tai ympäristön suojaamisesta tai pelastamisesta kaikissa oloissa. Lisäksi Pelastus-

laitos tukee helsinkiläisten omatoimista varautumista sekä koordinoi pelastustoimen näkökulmasta kaupungin varautumista vakaviin häiriötilanteisiin. Sosiaali- ja terveyspalveluissa lämpöolosuhteet huomioidaan uusien tilojen suunnittelussa ja jäähdytystä lisätään suunnitelmallisesti nykyisiin tiloihin. Lisäksi palvelutaloihin järjestetään kesäkausiksi siirrettäviä jäähdytyslaitteita. Päiväkotien ja koulujen uudet ja peruskorjattavat pihat toteutetaan siten, että ne luovat suotuisan mikroilmaston ja riittävästi varjopaikkoja. Lisäksi huomioidaan hulevesien ohjautuminen. Tilojen viilennystä toteutetaan perusparannus- ja uudisrakennushankkeissa ja ympärivuorokautisissa

yksiköissä arvioidaan viilennysratkaisujen tarvetta. Kasvatuksessa ja koulutuksessa sopeutuminen ilmastonmuutokseen näkyy myös kestävyysosaamisen kehittämisenä ja oppijoiden resilienssin vahvistamisena. Rakentamispalveluliikelaitos Staran töissä esimerkiksi kevätkuivuus ja myrskyvarautuminen ovat vaatineet uudenlaisia järjestelyitä. Kylvö- ja istutusajankohtia ja kastelutapoja on muutettu. Kastelu- ja pölyntorjuntatarve on lisääntynyt myös infran kunnossapitotöissä. Yleisillä alueilla huolehditaan riittävän latvuspeittävyyden säilyttämisestä. Myös hulevesijärjestelmien kunnossapito ja kehittäminen on yhä tärkeämpää.



Helsingin ympäristön- suoje-lun tavoitteiden mittarit

Ilmastonmuutos, hillintä ja sopeutuminen

Mittari	2024	2025	Selite
Helsingin alueen kasvihuonekaasujen kokonaispäästöt (Scope 1 ja 2)	1 632 kt CO ₂ -ekv.	1 172 kt CO ₂ -ekv.	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan
Helsingin alueen kasvihuonekaasujen asukaskohtaiset päästöt (Scope 1 ja 2)	2,4 t CO ₂ -ekv.	1,7 t CO ₂ -ekv.	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan
Hiilitase	42 kt CO ₂	-	Laskentatapa muuttunut, vuoden 2024 tiedot eivät ole vertailukelpoisia aiempiin laskentoihin.

Muut ympäristöindikaattorit:

Liikenne

Mittari	2024	2025	Selite
Kestävien liikennemuotojen (pyöräily, kävely, joukkoliikenne, muut) kulkumuoto-osuus	78 %	82 %	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan
Helsingin liikenteen kasvihuonekaasupäästöt	551 kt CO ₂ -ekv.	522 kt CO ₂ -ekv.	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan
Täyssähköautojen osuus henkilöautokannasta	9,3 %	12,9 %	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan

Energia

Mittari	2024	2025	Selite
Helsingin alueen asukaskohtainen energiankulutus	21 429 kWh	22 133 kWh	Mittari kehittynyt huonompaan suuntaan.
Kaupungin oman toiminnan (julkiset rakennukset, ajoneuvot, katuvalot) energiansäästö (GWh ja säästö suhteessa tavoitteeseen, KETS 2017-2025)	55,1 GWh, 90 % tavoitteesta	61 GWh, 100 % tavoitteesta	Tavoite saavutettu.
Kaupungin omistamien asuinrakennusten energiansäästö (GWh ja säästö suhteessa tavoitteeseen, VAETS 2017-2025)	43,4 GWh, 78 % tavoitteesta	55,7 GWh, 100 % tavoitteesta	Tavoite saavutettu.



Katse tulevaan: Ilmasto

- Vuoden 2030 päästövähennystavoite on saavutettavissa, mikäli kaikki olemassa olevat ja jo tunnistetut toimenpiteet toteutuvat suunnitellulla tavalla. Päästövähennysmahdollisuudet vaihtelevat sektoreittain, ja osalla sektoreista kaupungin vaikutusmahdollisuudet ovat rajalliset tai päästöt pitkälti lukittuja. Tämän vuoksi tavoitteeseen pääsy edellyttää johdonmukaista ja täysimääräistä toimeenpanoa kaikilla käytettävissä olevilla keinoilla.
- Liikenteen päästövähennysten merkitys korostuu Helsingin ilmastotyössä entisestään. Vuoteen 2030 mennessä liikenteen osuuden päästöistä ennakoidaan olevan jo yli 60 prosenttia, kun etenkin lämmityksen päästöt ovat pienentyneet merkittävästi. Kiristyneen 85 prosentin päästövähennystavoitteen ja nettonollapäästöjen 2040 saavuttaminen vaatii liikenteen käyttövoimamurroksen edistämisen lisäksi ajosuorituksen vähenemiseen vaikuttavia toimia.
- Kaupunki valmistautuu vaihtoehtoisten käyttövoimien kasvavaan määrään muun muassa jakeluinfraa kehittämällä. Sähköautojen latauspisteiden määrän kasvua vauhditetaan ja Helenin toteuttama Helsingin ensimmäinen vihreän vedyn tankkaus-asema Vuosaareen avataan vuonna 2027. Kaupungin omien ajoneuvo- ja kuljetuspalveluhankintojen ympäristökriteerit kiristyvät ja ohjaavat jatkossa entistä vahvemmin sähköön ja muihin vaihtoehtoihin käyttövoimiin.
- Joukkoliikenteen hankkeista Junatien metrosillan uusiminen tuo poikkeusjärjestelyjä liikenteeseen ja vuonna 2027 katkon metroliikenteeseen. Kruunusillat-yhteys valmistuu Laajasalon ja kantakaupungin välille ja raitioliikenne käynnistyy viimeistään vuoden 2027 alusta. Vuoden 2026 aikana alkaa Länsiratie-hankkeen rakentaminen.
- HSL:n kustannusten kasvu jatkuu tulevina vuosina ja tämä näkyy kasvavissa joukkoliikenteen lippujen hinnoissa. Tärkeänä osana kestävästä liikennejärjestelmästä joukkoliikenteen houkuttelevuutta tulee lisätä myös kohtuuhintaisilla matkalipuilla.
- Päärautatieaseman käveltävyyttä parannetaan rauhoittamalla Kaivokatu autoliikenteeltä. Alueesta kehitetään vihreä ja oleskeluun houkutteleva Helsingin pääsisäänkäynti. Tulevaisuudessa parannetaan myös muita vilkkaiden asemanseutujen kävely-ympäristöjä. Pyöräilyn olosuhteita kehitetään uuden pyöräliikenteen kehittämisohjelman 2026–2029 mukaisesti.

- Rakennusten ja kuntien energiatehokkuutta koskeva lainsäädäntö tulee muuttumaan merkittävästi lähivuosina. Kaupunki on ollut mukana valmistelemaan Energy Performance of Buildings Directive (EPBD) toimeenpanoa Suomessa. Uuden lain ja asetusten mukaisesti rakennusten energiatehokkuusvaatimukset kiristyvät, kun uudisrakentamisessa tullaan siirtymään kohti nollapäästöisiä rakennuksia ja fossiilisen energian käyttö vähenee. Korjausrakentamiseen tulee uusia velvoitteita, jotka koskevat erityisesti heikoimpien energialuokkien rakennuksia. Kunnilta tullaan edellyttämään energiatehokkuuden parantamista julkisissa rakennuksissa. Lisäksi otetaan käyttöön uusia ohjauskeinoja, kuten perusparannuspassi ja päivitetyt energiatodistukset.
- Toimitilojen korjaushankkeiden hiilijalanjäljen ohjausta selvitetään ja toimitilarakentamisen vähähiilisyystavoitteita ja konsepteja selkeytetään. Infrarakentamisessa materiaa-livalinnoilla ja kiertotalousratkaisuilla saatavia päästövähennyksiä todennetaan osana päästölaskentaa ja laskentatietoa käytetään rakentamisen päästöjen ohjaamiseen.
- Ilmastonmuutokseen sopeutumisen työn vaikuttavuutta parannetaan seurannan ja arvioinnin keinoja kehittämällä. Sopeutumisen työtä priorisoidaan riskiperusteisesti ja ilmastoriskitietoa päivitetään säännöllisesti. Haavoittuvuustarkastelun tuloksia hyödynnetään, jotta toimia osataan kohdentaa mahdollisimman oikeudenmukaisesti.

Ohjelmat ja linjaukset

- [Ilmasto-ohjelma](#)
- Varautumissuunnitelma sään ääri-ilmiöihin (valmisteilla)
- Toimenpideohjelma rakennetun ympäristön viherryttämiseksi (valmisteilla)
- [Helsingin kaupungin ympäristönsuojelun tavoitteet 2040](#)

Luonto ja elinympäristö



Luonnon monimuotoisuuden suojelu



Helsinki on kansainvälisestikin vertaillen poikkeuksellisen vihreä ja luonnonläheinen kaupunki, jossa meri, metsät ja puistot ovat olennainen osa kaupunkirakennetta ja asukkaiden arkea. Kaupunki vahvistaa vihreyttään entisestään lisäämällä rakennetuilla alueilla latvuspeittoa, istuttamalla uusia katupuuta sekä kasvattamalla vettä läpäisevien pintojen määrää. Näin kaupunkiympäristöstä tulee entistä kestävämpi, viihtyisämpi ja ilmastomuutokseen paremmin sopeutuva. Perinteisen luonnonsuojelun rinnalla kehitetään uusia keinoja turvata kaupungin luontoarvoja ja lähiluonnon laatua.

Ajantasainen luontotieto tukee päätöksentekoa

Luontotiedon hyödyntämisen prosessia kehitettiin yleisten alueiden kunnossapidossa ja hankkeiden toteutuksessa siten, että ajantasainen luontotieto on käytettävissä koko suunnittelu- ja toteutusketjun ajan. Myös kaupungin palvelurakennusten pihojen suunnitteluohjeita päivitettiin luonnon monimuotoisuuden vahvistamiseksi.

Luonnon monimuotoisuuden seuranta kaikkilla viher- ja luonnonalueilla kehitettiin laajassa toimialayhteistyössä. Työssä huomioitiin myös ilmastomuutokseen sopeutumisen seurantarpeet. Puistosuunnitelmien monimuotoisuutta edistävälle toimenpiteille laadittiin raportointimenetelmä, joka liitettiin osaksi hankeraportointia. Lisäksi katusuunnitelmissa panostettiin katuvihreän määrän lisäämiseen. Kunnossapidossa vahvistettiin luonnon monimuotoisuuden edellytyksiä muun muassa jättämällä runkopuuta maastoon ja muuttamalla nurmialueita niityiksi.

Uusi luonnonsuojelualueohjelma polkaistiin käyntiin

Ensimmäiset Helsingin uuden luonnonsuojelualueohjelman 2025-2038 mukaiset luonnonsuojelualueet perustettiin vuonna 2025. Kaupunginhallitus esitti ELY-keskukselle viiden uuden luonnonsuojelualueen perustamista (yhteensä 71,6 ha). ELY-keskus teki perustamispäätöksen vuonna 2024 esitetyistä Talin (16,2 ha) ja Porvarinlahden etelärannan (49,15 ha) luonnonsuojelualueista, sekä 2025 esitetyistä Meri-Rastilan metsän (34,8 ha), Mellunmäenluhdan (4,8 ha) ja Mustavuoren eteläosan (28,7 ha) luonnonsuojelualueista. Uuden luonnonsuojelualueohjelman myötä uusia luonnonsuojelualueita tullaan perustamaan Helsinkiin huomattavasti enemmän kuin aikaisemmin. Tavoitteena on saada yli 10 prosenttia maa- ja vesipinta-alasta luonnonsuojelualueiksi vuoteen 2038 mennessä.

Nykyisten luonnonsuojelualueiden, muiden suojeltujen kohteiden ja vuonna 2025 perustettavaksi esitettyjen alueiden pinta-alatiedot

	Maapinta-ala		Vesipinta-ala	
	Pinta-ala (ha)	Osuus maapinta-alasta (%)	Pinta-ala (ha)	Osuus vesipinta-alasta (%)
Luonnonsuojelualueet	1 105,5	5,2	506,1	1,0
Muut suojellut kohteet*	106,1	0,5	192,2	0,4
Vuoden 2025 perustamisesitykset**	3,3	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	1 214,9	5,7	698,3	1,4

* suojellut luontotyytit, lajisuojelukohteet ja luonnonsuojelulla rauhoittamattomat Natura-alueet

** Kaupunginhallituksen esitykset, joista ei vielä vuoden 2025 aikana tehty rauhoituspäätöstä

Helsingissä oli vuoden 2025 lopussa 85 luonnonsuojelualueita, joiden yhteispinta-ala oli 1 611,6 hehtaaria. Luonnonsuojelualueiden osuus Helsingin maapinta-alasta kasvoi 0,4 prosenttiyksikköä 4,8 prosentista 5,2 prosenttiin verrattuna vuoteen 2024. Myös muiden kuntien alueella sijaitsevia Helsingin omistamia luontokohteita suojeltiin. Helsinki myi mittavat maa-alueet Kirkkonummen Kauhalassa (yli 200 ha) ja Espoon Luukissa (50 ha) Luonnonperintösäätiölle, joka suojelee alueet Microsoftilta saadun rahoituksen avulla.

Uusia luonnonsuojelun keinoja otettiin käyttöön

Helsinki otti käyttöön perinteisen aluesuojelun rinnalle uusia keinoja luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi. Kaupunki edistää ekologisen kompensaation käyttöönottoa osana maankäytön ja rakentamisen ohjausta siten, että luonnolle aiheutuvia haittoja vältetään ja lievennetään ensisijaisesti, ja jäljelle jäävät haitat hyvitetään suunnitelmallisesti. Lisäksi EU:n ennallistamisasetuksen toimeenpano tuo kaupunkitasolle uusia velvoitteita ja mahdollisuuksia elinympäristöjen tilan parantamiseen ja heikentyneiden alueiden ennallistamiseen.

Luonnon suojelun keinovalikoimaa täydentää myös kansallisen kaupunkipuiston valmistelu. Kaupunkipuiston tavoitteena

on turvata arvokkaiden luonto- ja kulttuuriympäristöjen kokonaisuus sekä vahvistaa ekologisia yhteyksiä kaupunkirakenteessa. Näiden uusien ohjauskeinojen avulla suojelua tarkastellaan yhä kokonaisvaltaisemmin osana kaupungin kestävästä kehittämisestä.

Luonnon monimuotoisuutta turvattiin kaupungin omassa toiminnassa

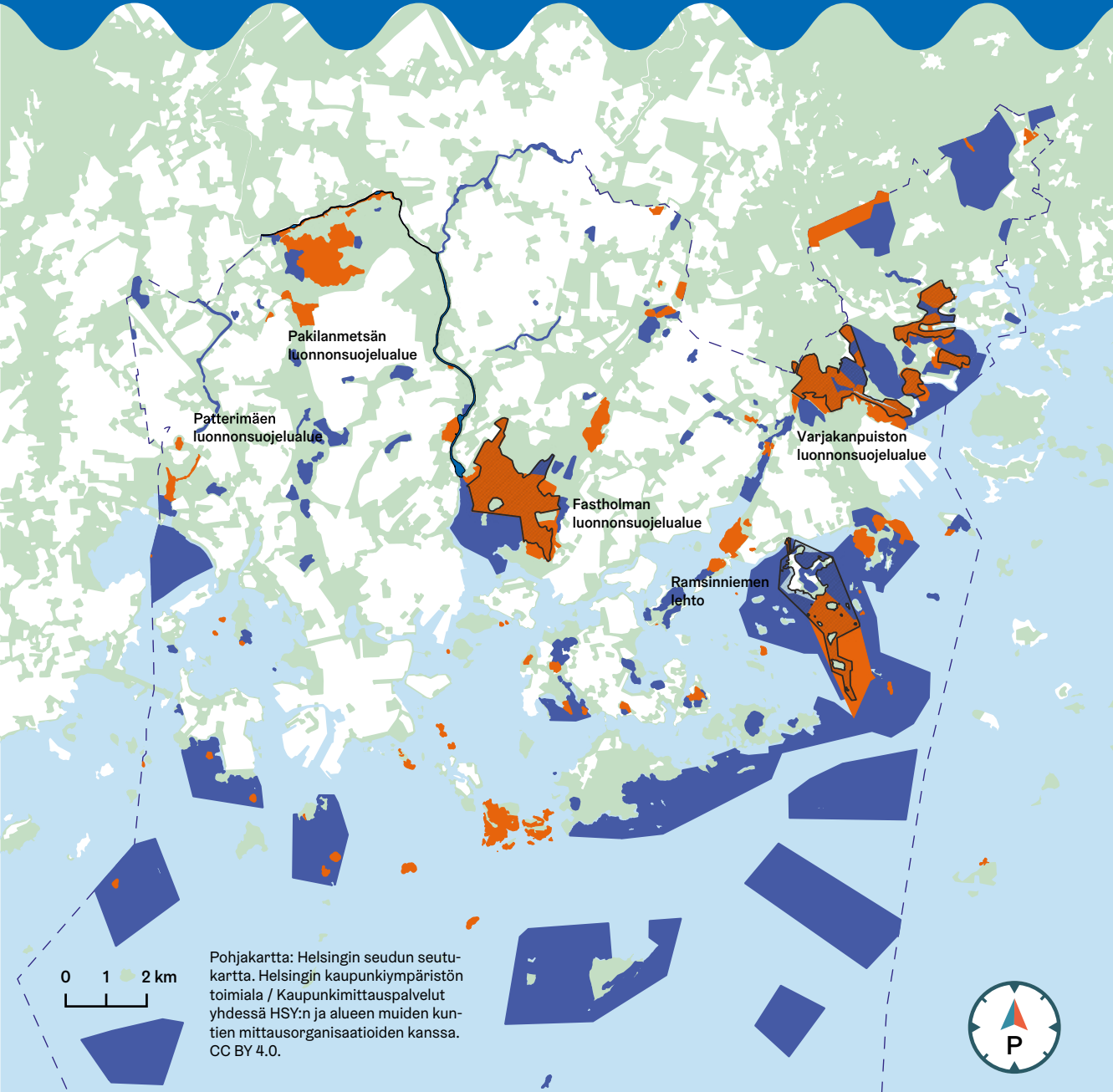
Työtapojen valinnalla ja ajoituksella voidaan turvata luonnon monimuotoisuutta. Rakentamispalveluliikelaitos Starassa noudatetaan lintudirektiivin mukaisia niittorajoituksia ja puiden kaadot ajoitetaan pesimäkauden ulkopuolelle aina kun mahdollista. Nurmi- ja niittyalueiden kukkivia kasvustoja voidaan jättää leikkaamatta, kunnes ne ehtivät siementää. Maapuita jätetään mahdollisuuksien mukaan yleisille alueille, kun esimerkiksi huonokuntoisia puita joudutaan kaatamaan. Paikoin jätetään leikattuja oksia paikoilleen tai kootaan niistä risuaitoja. Syksyllä puiden lehtiä silputaan nurmille maan pieneliöstön ravinnoksi. Samalla kuljetustarve vähenee ja maan kunto, ravinnetilanne, kaasunvaihto sekä vedenpidätyskyky paranevat.

Luonnonsuojelualueet Helsingissä

Helsinki

Kartta 31.12.2025

- Luonnonsuojelualueet
- Luonnonsuojelualueohjelman 2025–2038 alueet
- Natura-alueet
- Viheralueet
- Asuinalueet ja teollisuusalueet
- Helsingin alueraja



Pohjakartta: Helsingin seudun seutukartta. Helsingin kaupunkiympäristön toimiala / Kaupunkimittauspalvelut yhdessä HSY:n ja alueen muiden kuntien mittausorganisaatioiden kanssa. CC BY 4.0.



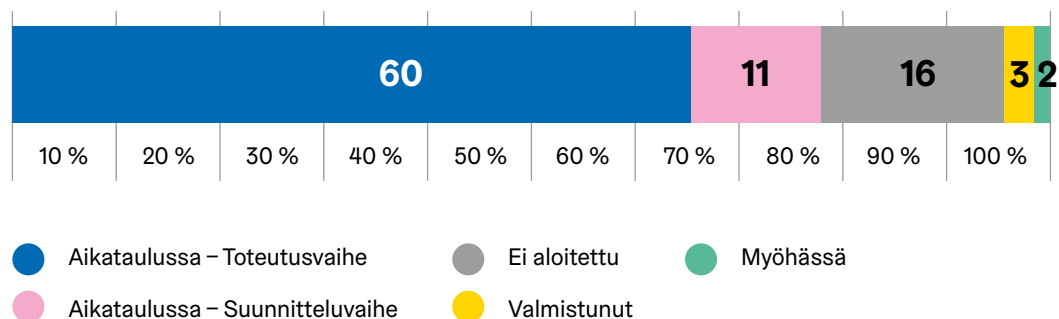
Kaupunkiliikenteen suurissa infra- ja kiinteistöhankeissa tehdään ekologinen selvitys, jonka perusteella valitaan toteutettavat ratkaisut. Vuonna 2025 toteutettiin Herttoniemen metroasemalla pilotti, jossa kokeiltiin viherkattojen ja -seinien soveltuvuutta metroasemaympäristöön. Mannerheimintien peruskorjauksen ajaksi työmaa-aitoihin asennettiin viherseinäkkeitä ja raitiovaunupysäkeille asennettiin pysyvät viherkatot.

Oppimistilojen pihojen luonnonmukaistaminen nousi vuoden 2025 aikana tärkeäksi teemaksi erityisesti lasten liikkumisen ja ilmastomuutoksen sopeutumisen näkö-

kulmasta. Pihojen vehreyttämisellä ja monipuolistamisella tuetaan samanaikaisesti ilmastomuutoksen sopeutumista, lasten liikkumista ja leikkiä, luontokosketusta, hyvinvointia ja viihtyisyyttä sekä luonnon monimuotoisuutta. Vuonna 2025 aloitettiin koulu- ja päiväkotien pihojen luonnonmukaistamisen kehitysprojektin suunnittelu.

Katu- ja puistosuunnittelun ja toteuttamisen ympäristöasiakirjakokonaisuutta päivitettiin tarkentamalla ympäristö- ja luontoasioiden kirjauksia ja parantamalla asiakirjapohjien toiminnallisuutta.

Helsingin luonnon monimuotoisuuden turvaamisen toimintaohjelman 2021-2028 toimenpiteiden tilanne 3.3.2026



Vesiensuojelu



Helsingin vesiympäristön tilaan vaikuttavat Itämeren tila, hulevesien laatu, työmaa- ja vesien kuormitus sekä hajakuormituksen tuomat ravinteet. Vesistöt ovat tärkeitä kaupunkilaisten hyvinvoinnille, maisemalle ja virkistyskäytölle ja ne toimivat osana ekologista verkostoa. Kaupunkistrategian (2025–2029) mukaisesti kaupunki vaalii ainutlaatuista saari- ja meriluontoaan ja turvaa vesiluonnon monimuotoisuuden. Vesiensuojelua toteutetaan muun muassa Itämeri-toimenpideohjelmalla sekä ympäristöviranomaisen laillisuusvalvonnalla.

Helsinki asetti kunnianhimoisen tavoitteen meriluonnon suojelemiseksi

Kaupunginhallitus hyväksyi vuonna 2025 Helsingin luonnonsuojelualueohjelman vuosille 2025–2038. Ohjelmassa on mukana 22 merellistä luonnonsuojelualueita, joiden rauhoittamisella kaupunki tähtää meriluonnon monimuotoisuuden vahvistamiseen ja merialueiden ekologisen tilan parantamiseen. Helsingin uuden luonnonsuojelualueohjelman myötä suojeltujen merialueiden pinta-ala kasvaa jopa kymmenkertaiseksi, noin yhdestä prosentista yli kymmeneen prosenttiin kaupungin merialueista.

Itämeren suojelutyötä jatkettiin Itämeri-toimenpideohjelmalla, jossa toteutettiin muun muassa vesikasvillisuuden ennallistamista, kaupunkilaisten merilukutaidon kasvattamista ja yhteistyötapahtumia sidosryhmäorganisaatioiden kanssa.

Merialueen seuranta tarjoaa ajantasaista tietoa päätöksenteon tueksi

Helsingin rannikkovesien ekologinen tila on edelleen välttävä ja kemiallinen tilakin jää EU:n vesipuitedirektiivin tavoitteista. Vedenlaatuun vaikuttavat useat kuormitusläh-

teet, kuten valuma-alueelta tuleva kuormitus, meriläjätykset ja -tätöt, puhdistettujen jätevesien johtaminen mereen, vesiliikenne sekä Vantaanjoen tuoma kuormitus.

Vuosi 2025 oli poikkeuksellisen lämmin, mikä vaikutti selvästi Helsingin merialueen vedenlaatuun. Leuto ja sateinen talvi lisäsi sekä hulevesien määrää että valuma-alueelta kulkeutuvaa hajakuormitusta, mikä näkyi veden samentumisena ja nosti ravinnepitoisuuksia merialueella. Helteen kesä lisäsi kasviplanktonin määrää, ja elokuussa havaittiin runsaita leväkukintoja avomerellä asti. Syksyllä pohjaan vajoavan orgaanisen aineksen hajotus näkyi kohonneina ravinnepitoisuuksina ja heikensi happitilannetta erityisesti syvänteissä.

Vuonna 2025 sekaviemäröityjen alueiden ylivuotojen seurauksena ympäristöön pääsi aiempia vuosia enemmän puhdistamatonta jätevettä johtuen muun muassa rankkasateiden aiheuttamista tulvista ja viemärijärjestelmän paikallisista häiriöistä.

Sateiden vaikutus näkyi erityisesti Vantaanjoen varren uimarannoilla

Helsingin uimarannoilta otettiin kesän 2025 aikana 163 viranomaisnäytettä, ja suurin osa niistä oli hygieeniseltä laadultaan hyviä.



Merenrannoilla sijaitsevilta uimarannoilta otetuista näytteistä 96 prosenttia oli hygieeniseltä laadultaan hyviä. Vantaanjoella sateiden vaikutus näkyi uimavesituloksissa, ja näytteistä 41 prosenttia oli laadultaan huonoja. Sateiden jälkeen uimaveden laatu palautui Vantaanjoella normaalille tasolle keskimäärin 3–5 vuorokaudessa. Kuivina sääjaksoina otetut uimavesinäytteet olivat hyviä.

Sateiden vaikutus näkyi myös muiden uimarantojen vedenlaadussa. Marjaniemen uimarannan hiekalle sijoitettujen hulevesikaivojen ylivuodot heikensivät uimaveden laatua sadeaikoina.

Yleiset uimarannat luokiteltiin uimakauden päätyttyä neljän edellisen vuoden perusteella. Erinomaiseksi tai hyväksi luokiteltiin yksitoista uimarantaa. Kaksi rantaa sai luokituksen tyydyttävä. Vantaanjoella sijaitseva Pikkukosken uimaranta luokiteltiin huonoksi.

Sinilevien määrä ja esiintyvyys uimarannoilla oli kesän 2025 aikana vähäistä. Heinäkuun loppupuolella havaittiin tosin myös runsaita määriä sinilevää muutamilla rannoilla. Uimista suositeltiin välttämään aina, jos sinilevää oli havaittu.

Uimakaudella 2025 Palettilammen uimarannalla sinilevää esiintyi yhdessä näytteessä vähän, ja veden hygieeninen laatu oli kaikissa näytteissä hyvä. Edellisen uimakauden kultalevän suurta määrää tai siihen liittyvää poikkeavaa hajua ei enää esiintynyt. Palettilammissa epäiltiin kesällä 2025 esiintyvän järvisyyhyä.

Talviuintipaikoilla veden laatu oli pääosin hyvä, mutta ajoittaisia huonoja näytteitäkin oli, mikä edellyttää talviuintipaikkojen ylläpitäjiltä veden laadun seurantaa omavonnassaan. Helsingin kantakaupunkiin tuli useita uusia talviuintipaikkoja vuonna 2025.

Pienvesien laatua seurattiin

Helsingin puroista otettiin vedenlaadun seurantanäytteitä kolme kertaa vuoden 2025 aikana. Lisäksi Helsingin viidessä merkittävimmissä taimenpurossa mitattiin vedenlaatua kuukauden ajan jatkuvatoimisella mittarilla. Longinojalla jatkuvatoiminen mittalaite oli toukokuusta elokuun loppuun tulevan luonnonsuojelualueen lähtötietojen kartoittamiseksi.

Mittaustulokset Longinojalla ja Mellunkylänpurolla olivat seurantajaksojen aikana tavanomaisia. Mustapurolla, Haaganpurolla ja Mätäjoella havaittiin lyhytkestoisia kuormituspiikkejä sameuden, korkean lämpötilan ja korkean pH-arvon osalta.

Lisäksi taimenpuroista tutkittiin vuonna 2025 haitallisten aineiden pitoisuuksia, joita ei ollut aiemmin selvitetty. Alustavien tulosten perusteella haitta-ainepitoisuudet olivat puroissa pääosin pienet, mutta Longinojalla todettiin muihin puroihin verrattuna korkeampia PFAS-yhdisteiden pitoisuuksia.

Vesilailla suojeltujen luontotyyppien huomioimisesta erilaisissa hankkeissa käytiin aktiivista keskustelua ja asiassa annettiin ohjausta ja neuvontaa. Lisäksi kaupungin karttapalvelusta löytyvien vesilähtökohteiden tietoja päivitettiin.

Ympäristövalvonta edisti vesiensuojelua

Pääkaupunkiseudun työmaavesien käsitteilyohjetta jalkautettiin työmaavalvontakäytien ja aktiivisen haittailmoitusten käsittelyn kautta. Rakennustyömaat ovat yksi suurimmista hulevesien haitta-ainekuormituksen lähteistä kaupungeissa.

Kaikkiin maalämpökaivojen porauksesta tehtäviin aloitusilmoituksiin vastattiin jaksamalla toimijoille ohjeistusta porausvesien riittävästä käsittelystä. Samalla kerrottiin kaupungin avoimen karttapalvelun Herkät vesikohteet -karttatasosta, jonka tarkoituksena on helpottaa suunnittelijoita ja urakoitsijoita tunnistamaan kohteet, joiden kohdalla työmaavesien hallinnassa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

Vuonna 2025 haittailmoituksia vastaan otettiin etenkin rakennustyömaiden ja maalämpökaivoporausten sekä jätevesien aiheuttamista haitoista. Maalämpökaivojen porauksesta aiheutuvat haitat puroissa jatkuivat maalämmön suosion kasvaessa. Toimijoita valvottiin ja neuvottiin aktiivisesti, jotta porauksen aiheuttamilta vesistöhaitoilta välttäisiin.

Graffitinpoiston ympäristöhaitoista keskusteltiin tiettyjen suurempien poistoa tilaavien tahojen kanssa. Tavoitteena on tuottaa ohjeistus poistojen toteuttamiseksi mahdollisimman ympäristöystävällisesti. Ohjeistusta valmisteltiin yhteistyössä pääkaupunkiseudun kaupunkien viranomaisien kanssa.

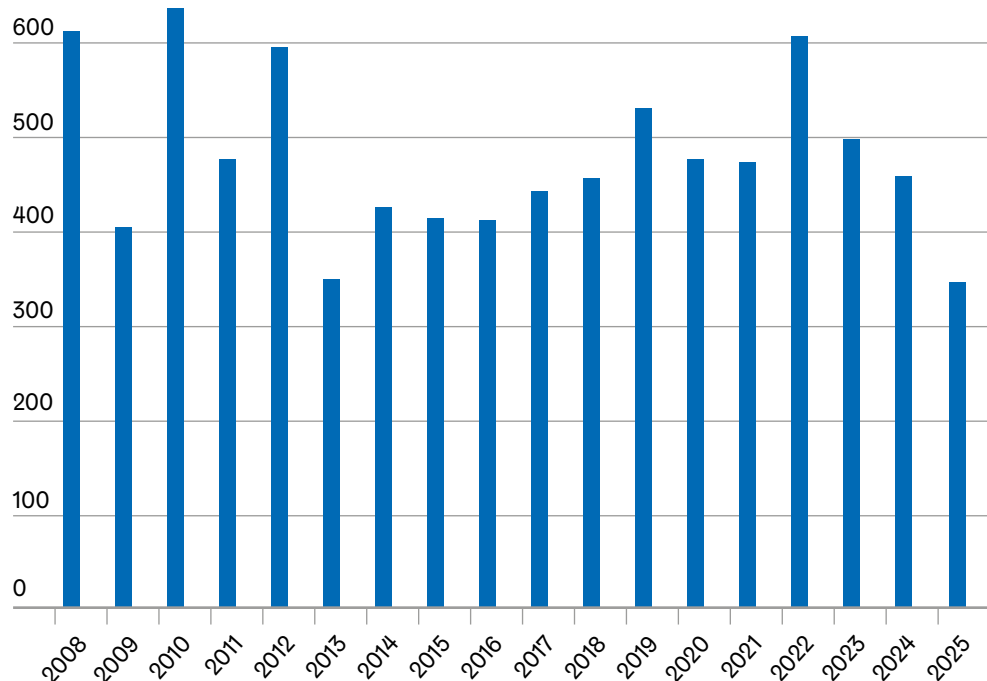
Helsingin vesihuollon kehittämissuunnitelmaa 2025–2034 valmisteltiin. Suunnitelma hyväksyttiin alkuvuodesta 2026. Suunnitelma painottaa yhdyskuntarakenteen muutosten aiheuttamien sekä verkostojen ulkopuolella sijaitsevien alueiden vesihuollon tarpeiden kartoittamista. Uutena painopistealueena suunnitelmassa on kaupungin oman vesihuolto-omaisuuden hallinnan parantaminen. Tavoitteena on luoda vahva perusta maankäytön ja vesihuollon jatkosuunnittelulle, tukien samalla pääkaupunkiseudun yhdyskuntarakenteen ja vesihuollon kehitystä seuraavan kymmenen vuoden aikana.

Suunnitelmallista hevostallien ja muiden eläinsuojien valvontaa jatkettiin muutaman vuoden tauon jälkeen ympäristövalvontaan saadun lisäresurssin ansiosta. Vuoden aikana kuuteen eläinsuojaan tehtiin tarkastukset, joista kahdessa havaittiin puutteita pääasiassa lannan käsittelyssä, mikä johti uusintatarkastuksiin. Näiden lisäksi tarkastettiin yksi suuri eläinsuoja, jolla on ympäristölupa.

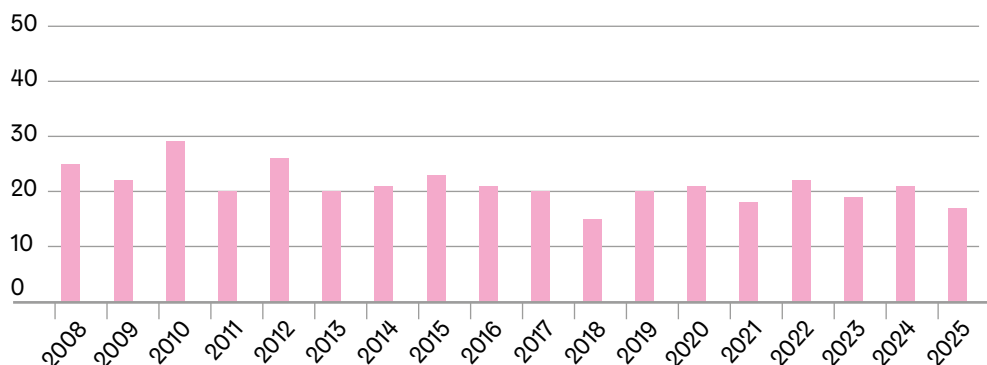
Jätevesiä puhdistettiin tehokkaasti Viikinmäessä

Vuonna 2025 HSY:n vesihuollon alueella vesijohtoverkostoon pumpattiin 93,1 miljoonaa kuutiometriä vettä, josta 49,7 miljoonaa kuutiometriä pumpattiin Helsingin verkostoon.

Viikinmäen puhdistamolta mereen johdettu typpi- ja fosforikuormitus, tonnia vuodessa



Viikinmäen puhdistamolta mereen johdettu fosforikuormitus, tonnia vuodessa



Viikinmäen jätevedenpuhdistamolle tuli käsiteltäväksi yhteensä 108 miljoonaa kuutiometriä jätevettä, josta 73 miljoonaa kuutiometriä tuli Helsingistä. Sekä kokonaisjätevesimäärä että Helsingin jätevesimäärä olivat hieman edellisvuotta pienempiä. Viikinmäen puhdistamo täytti kaikki ympäristöluvan määräykset. Sekaviemäriverkostön ylivuotojen osuus Helsingissä oli 0,06 prosenttia kokonaisjätevesimäärästä.

Viikinmäessä saavutettiin vuonna 2025 fosforin osalta 98 prosentin, biologisen hapenkulutuksen osalta 97 prosentin ja typen osalta 94 prosentin poistoteho. Viikinmäen jätevedenpuhdistamolta Helsingin edustan merialueelle kohdistuva fosfori- ja typpi-kuormitus on esitetty oheisessa kuvassa.

Kaupunki torjui öljyvahinkoja

Helsingin kaupungin pelastuslaitos torjui öljy- ja kemikaalivahinkoja sekä maalla että merellä. Pelastuslaitos varautuu öljyntorjuntaan myös mahdollisten merellisten suuronnettomuuksien varalta. Vuoden 2025 öljyvahinkojen määrä on esitetty oheisessa taulukossa.

Vesiensuojelu on myös osa kaupungin rakentamista

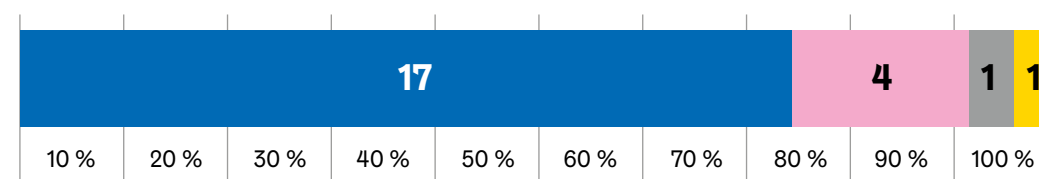
Kaupungin omassa rakentamistoiminnassa jatkettiin työmaavesien hallintaratkaisujen vakiinnuttamista. Vuonna 2025 otettiin käyttöön työmaavesien tarkkailusuunnitelma herkillä vesistöalueilla.

Rakentamispalveluliikelaitos Staran hulevesisuodattimien käyttö laajeni, ja suodattimien toimivuutta seurattiin automaattisesti. Stara myös kehitti omana innovaatiotoimintanaan hulevesien suodatinjärjestelmiä, jotta savimailla saadaan kiintoainekset tehokkaammin pois rakentamisen huleveistä ennen maastoon laskemista.

Öljyvahingot Helsingissä vuosina 2020–2025

Öljyvahingot Helsingissä	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Meri- tai sisävesialueella tai satamassa	50	68	47	49	54	80
Tärkeällä pohjavesialueella	10	11	10	3	10	8
Muualla	302	286	259	225	257	269
Yhteensä	362	365	316	277	321	349

Itämeri-toimenpideohjelman toimenpiteiden tilanne 31.12.2025



- Aikataulussa – Toteutusvaihe
- Aikataulussa – Suunnitteluvaihe
- Ei aloitettu
- Valmistunut

Maaperän suojele



Maaperän suojele on tärkeää hiilitaseen, luonnon monimuotoisuuden ja ihmisen terveyden kannalta. Kaupunkirakenteen tiivistyessä pilaantuneiden maiden kunnostaminen on merkittävä haaste Helsingille. Maa-aineksia suunnitelmallisesti käyttämällä edistetään myös kiertotaloutta. Kaupunkisuunnittelun ja valvonnan yhteistyön keinoin voidaan varmistaa, että kaupungin alueella ei tapahdu maaperän pilaantumista.

Pilaantuneita maita tutkittiin ja kunnostettiin

Kaavoituksen yhteydessä tutkitaan ja tunnistetaan pilaantuneita maa-alueita ja turvataan kaavamääräyksillä terveydelliset edellytykset tulevassa maankäytössä. Vuonna 2025 kaavoituksessa tutkittiin 14 Helsingin kaupungin omistamaa riskikohdetta, joissa selvitettiin, onko aikaisemmasta maankäytöstä aiheutunut maaperän pilaantumista.

Helsingissä otetaan käyttöön alueita, joiden maaperää joudutaan esirakentamaan ennen uutta käyttöä. Osana esirakentamista kunnostetaan pilaantuneita maita, jotta tonteista saadaan rakentamiskelpoisia.

Vuonna 2025 kaupunki teetti kaavoituksen lisäksi pilaantuneisuustutkimuksia myös useissa muissa kohteissa, joihin on suunniteltu rakentamista. Lisäksi pilaantunutta maaperää puhdistettiin monilla alueilla. Isoimmat maaperän puhdistushankkeet sijoittuivat Kalasatamaan, Koskelan varikolle ja Eteläiseen Postipuistoon, jossa kunnostettiin entisen kaatopaikan aluetta.

Ympäristövalvonta ehkäisi maaperän pilaantumista

Ympäristönsuojeluviranomaisena kaupunki suojelee maaperää osana ympäristön pilaantumista aiheuttavan toiminnan ennakkovalvontaa. Lisäksi jälkivalvontaa tehdään säännöllisesti ja riskiperusteisesti.

Kaupungin kunnostuskohteista käsittelyyn tai loppusijoitukseen viedyt pilaantuneet maat sekä pilaantuneista maista ja kaatopaikkojen kunnostuksesta kaupungille syntyneet kustannukset

	2021	2022	2023	2024	2025
Maat, tonnia	100 100	216 320	110 000	276 700	493 000
Kustannukset, euroa	15 785 000	15 037 000	11 500 000	11 206 000	23 159 000



Vuonna 2025 kaupunki antoi 42 päätöstä pilaantuneen maaperän puhdistamisesta. Lisäksi vuonna 2025 valvonnassa oli 63 ympäristöluvan- tai ilmoituksenvaraista laitosta ja 136 rekisteröityä toimintoa.

Kaupunkia suunnitellaan maaperä huomioiden

Läpäisevän maanpinnan maksimointi, alueella olevan kasvullisen alueen, kuten metsämaan, maannoksen säilyttäminen sekä pilaantuneiden maiden huomioiminen ovat osa asemakaavoitusvaiheen monialaista suunnittelua. Korttelialueiden osalta tonttikohtainen viherkerroin on keskeinen ohjauskeino. Se koskee kaikkien rakennusten uudis- ja lisärakentamista lukuun

ottamatta pientalotontteja. Tonttikohtainen viherkerroin kertoo, kuinka paljon kasvillisuutta ja vettä viivytettäviä ratkaisuja tulee olla suhteessa tontin pinta-alaan. Viherkerroin ohjaa säilyttämään olevaa kasvillisuutta ja sitä kautta myös maaperää.

Viheralueiden suunnittelussa edistetään luontopohjaisen suunnittelun periaatteita. Tavoitteena on suunnitella viheralueita maaperän mukaan sen sijaan, että maakerroksia vaihdettaisiin alueelle suunniteltujen toimintojen perusteella. Lisäksi tavoitteena on vähentää materiaaleja, joista vapautuu mikromuovia maaperään, ja löytää niille korvaavia vaihtoehtoja. Puistosuunnittelussa käytetään kierrätyskasvualustoja kohteissa, joissa se on mahdollista.

Ilmansuojelu



Helsingissä hengitetään pääosin melko hyvää ulkoilmaa. Ajoittain ja paikoitellen katupöly, puun pienpolton päästöt ja liikenteen pakokaasut aiheuttavat kuitenkin haittaa ihmisten terveydelle ja ympäristön viihtyisyydelle. Maailman terveysjärjestö WHO:n terveysperusteiset ohjearvot ylittyvät laajasti. Painopiste ilmansuojelussa on siirtynyt pakokaasupäästöistä katupölyn sekä puun pienpolton päästöjen torjuntaan.

Tulevat raja-arvot haastavat

EU:n uusi ilmanlaatudirektiivi tuli voimaan joulukuussa 2024. Sen myötä sitovat raja-arvot ilmansaasteiden pitoisuuksille kiristyvät merkittävästi aiemmista vuonna 2030. Mikäli uudet raja-arvot ylittyvät vuosina 2026–2029, on ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelmaa tarkennettava ja laajennettava vastaamaan uuden direktiivin mukaista etenemissuunnitelmaa. Erityisen haastavaa Helsingille on saavuttaa katupölyn eli hengitettävien hiukkasten uudet raja-arvot.

Liikenteen pakokaasut ja energiantuotannon päästöt vähenivät

Kivihiilen polton lopettaminen energiantuotannossa vuonna 2025 laski rikkidioksidipitoisuudet lähes nollatasolle. Pitoisuudet olivat jo aiemmin merkittävästi laskeneet muun muassa voimalaitosten rikinpoistolaitosten rakentamisen ja laivaliikenteen päästönormien kiristyminen myötä.

Myös ajoneuvojen pakokaasuista peräisin olevan typpidioksidin pitoisuudet ovat pienentyneet viime vuosina ajoneuvotekniikan edistymisen sekä ajoneuvojen sähköistymisen ansiosta. Laskun ennustetaan jatkuvan edelleen. WHO:n vuosiohjearvo kuitenkin

ylittyi lähes kaikissa vilkasliikenteisissä mittauspaikeissa.

Pienhiukkasten pitoisuudet ovat myös laskeneet liikenneympäristöissä. Vuoden 2025 helmikuussa mitattiin kuitenkin poikkeuksellisen korkeita pitoisuuksia ulkomailta kaukokulkeutuneiden hiukkasten vuoksi.

Kitkarenkaiden edistämiseen ja katujen kunnossapidon kehittämiseen panostettiin

Pölyisiä päiviä esiintyy erityisesti keväisin. Pölyämiseen vaikuttavat erityisesti liikennemäärät ja -nopeudet sekä lisäksi kevään sääolosuhteet ja katujen kunnossapitotoimet. Vuonna 2025 korkeita ilman hiukkaspitoisuuksia mitattiin myös talvirengaskauden alettua loppusyksyllä. Katupölyn tuleva EU:n vuorokausiraja-arvo olisi ylittynyt Helsingissä vilkasliikenteisimmissä ympäristöissä.

Katupölyn muodostumista ja torjumista selvittävä kaksivuotinen yhteistutkimushanke KATTIE käynnistyi vuoden 2025 alussa jatkona aiemmille hankkeille. Hankkeissa selvitettyjä parhaita käytäntöjä on otettu käyttöön kaupungin katujen kunnossapitotyössä, mikä on vähentänyt merkittävästi katupölyn määrää. Kaupunki järjesti keväällä seminaarin, jossa tuoretta katu-



pölyntorjuntatietoa jaettiin asiantuntijoille ympäri Suomen. Kiinteistöjen pölyntorjunnan edistämiseksi julkaistiin taloyhtiöiden ja kiinteistöhuoltoyritysten käyttöön uusi opas Pidä pihailma puhtaana. Kaupunkiliikenne käynnisti kokeilun pölynsidonta-aineen käytöstä raitioteiden pölyämisen hillitsemiseksi.

Tutkimusten mukaan nastarenkaat aiheuttavat tienpäällystettä rouhimalla katupölystä huomattavan osuuden, jopa puolet. Kaupunki onkin asettanut tavoitteeksi lisätä kitkarenkaiden osuutta talvirengaskaista 70 prosenttiin talvikauteen 2030–2031 mennessä. Talvikaudella 2025–2026 kitkarenkaiden osuus oli pysäköintihallilaskentojen mukaan noin 45 prosenttia. Osuus on pikkuhiljaa noussut viime vuosien aikana.

Helsinki nosti jälleen yhteistyössä seudun muiden kaupunkien ja HSY:n kanssa kitkarenkaiden hyötyjä laajasti esiin eri viestintäkanavissa sekä syksyllä että kevään katupölykaudella.

Kaupunginhallitus päätti jatkaa Lönnrotinkadun nastarengaskieltokokeilua seuraavan kolmen talvikauden ajan. Muutoksena aiempaan kokeiluun on, että nyt kadulla ei saa ajaa ollenkaan nastarenkailla, ellei ole matkalla tontille joko kiinteistön sisäpihalle tai pysäköintihalliin. Tällä tavoitellaan

vaikuttavuuden lisääntymistä ja valvonnan helpottumista.

Lisätoimia viestinnän ja nastarengaskieltokokeilun lisäksi tarvitaan, jotta vuoden 2030 kitkarengastavoitteeseen päästään. Kaupunki käynnisti loppuvuodesta selvityksen tehokkaimpien keinojen kartoittamiseksi.

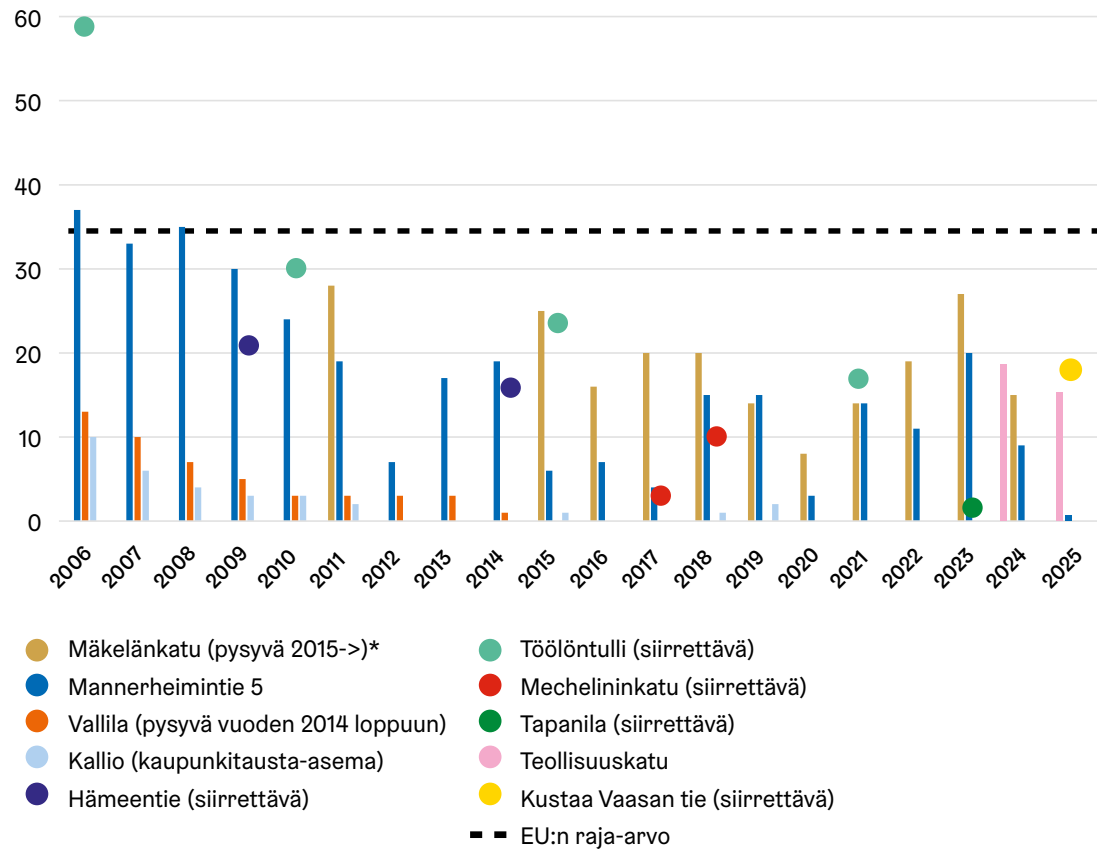
Puunpoltto tavoilla on suuri vaikutus päästöihin

Puunpoltto tulisioloissa aiheuttaa pientaloalueilla ajoittain korkeita pienhiukkasten ja niiden sisältämien mustan hiilen ja bentso(a)pyreenin pitoisuuksia. Pitoisuudet voivat tyyninä pakkasiltoina kohota huomattavasti korkeammiksi kuin vilkasliikenteisillä alueilla ruuhka-aikoina. Syöpävaarallisen bentso(a)pyreenin pitoisuudet ovat HSY:n mittausten mukaan joillakin pääkaupunkiseudun pientaloalueilla lähes nykyisen EU:n tavoitearvon tasolla, joka muuttuu sitovaksi raja-arvoksi vuonna 2030. Talven 2025 leutoisuus vähensi lämmitystarvetta ja sitä kautta päästöjä.

Helsinki nosti puhtaampia polttotapoja esiin yhteistyössä HSY:n kanssa verkko- ja sosiaalisessa mediassa, ja viestintää tul- laan edelleen kehittämään.

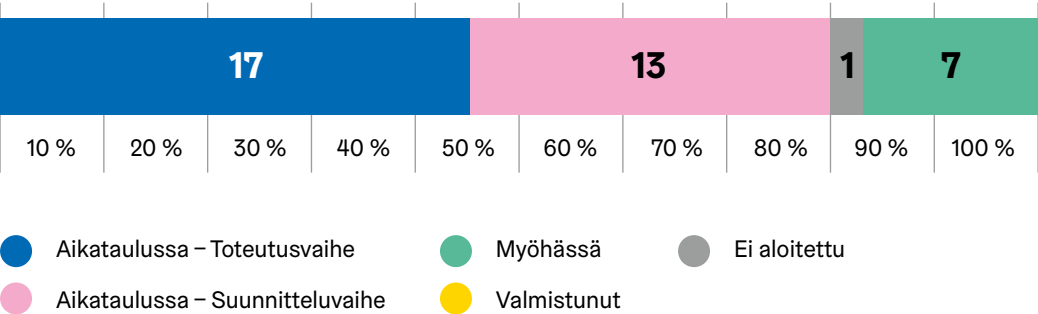
Katupölypitoisuus ulkoilmassa

Helsingin ilmanlaadun mittausasemien hengitettävien hiukkasten (PM₁₀) raja-arvotason (50 µg/m³) ylittävien päivien lukumäärä. Raja-arvo ylittyy, jos raja-arvotason ylitysten lukumäärä on yli 35/vuosi.



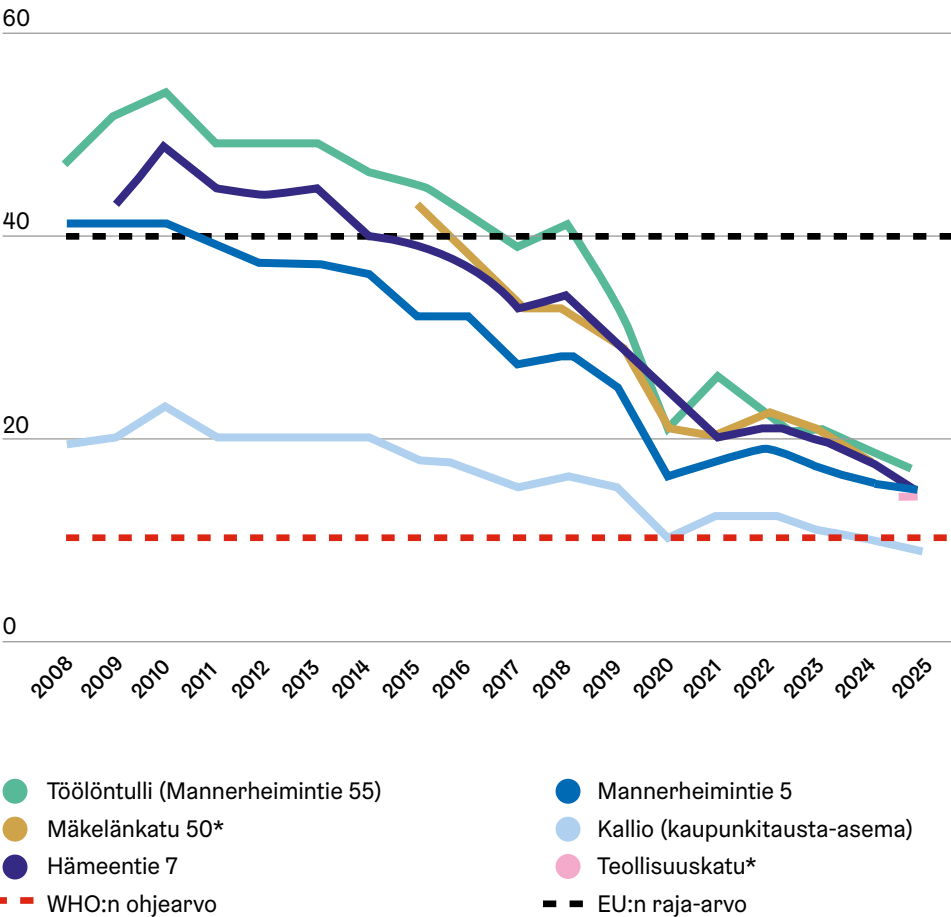
* Mäkelänkadun mittauspiste siirretty Teollisuuskadulle peruskorjauksen ajaksi. Mittaustulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia.

Ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelman toimenpiteiden tilanne 11.3.2026



Typidioksidipitoisuus ulkoilmassa

HSY:n mittausasemilla ja passiivikeräinmittauksilla todetut typidioksidin (NO₂) vuosikeskiarvot, µg/m³



* Mäkelänkadun mittauspiste siirretty Teollisuuskadulle peruskorjauksen ajaksi. Mittaustulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia.

Yhteinen suunnitelma ohjaa ilmansuojelua ja meluntorjuntaa

Helsingin ensimmäinen yhdistetty ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelma (ILME) sisältää ilmansuojelun ja meluntorjunnan tavoitteet ja toimenpiteet vuosille 2024–2029. ILME-suunnitelman visio vuodelle

2040 on, että Helsingin ilmanlaatu ja ääniympäristö ovat erinomaisia. Vuosille 2024–2029 on asetettu kymmenen tavoitetta, joihin pyritään lähes 40 toimenpiteellä. Toimenpiteet keskittyvät erityisesti katupölyn ja puun pienpolton päästöjen torjuntaan sekä liikennemelun vähentämiseen.

Meluntorjunta



Melu heikentää merkittävästi ympäristön laatua Helsingissä. Merkittävin meluhaittojen aiheuttaja on liikenne. Helsingin tavoitteena on terveellinen ja viihtyisä ääniympäristö, jossa voimakkaalle melulle altistuminen vähenee, viheralueiden rauhallisuus turvataan, herkissä kohteissa ei altistuta melulle ja tilapäisen toiminnan melu pysyy kohtuullisena.

Moni helsinkiläinen altistui tieliikenteen melulle

Liikenne on Helsingin merkittävin meluhaittojen aiheuttaja. Liikenteen melualueilla asuvien helsinkiläisten osuudet on esitetty oheisessa kuvassa. Melualueella asuminen ei kuitenkaan kerro suoraan sisätilojen melutilanteesta. Uudemmissa asuinrakennuksissa liikennemelu on huomioitu ääneneristyksen mitoituksessa, ja sisämelun ohjeavrot alittuvat myös melualueilla sijaitsevilla rakennuksissa. Liikennemelu voi silti tehdä elinympäristöstä rauhaton ja heikentää esimerkiksi piha-alueiden ja parvekkeiden viihtyisyyttä.

Melulle altistuneiden määrä on kasvanut viime vuosina, koska etenkin täydennysrakentaminen ja uudet asuinalueet sijoittuvat vilkkaiden liikenneväylien läheisyyteen. Kaupungin meluselvitys päivitetään viiden vuoden välein, seuraavan kerran vuonna 2027.

Melunhallinta on osa kaupungin suunnittelua

Meluhaittoja ehkäistään tehokkaimmin kaupunkisuunnittelun alkuvaiheissa. Siksi melunhallinta on sisällytetty laajasti kaupungin omiin suunnitteluprosesseihin ja vakiintuneisiin toimintatapoihin.

Lisäksi meluntorjuntaa edistetään kaupungin ympäristönsuojelun tavoitteilla sekä ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelman toimenpiteillä. Vuoden 2025 aikana muun muassa laskettiin laajalti nopeusrajoituksia koulujen lähikaduilla liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Rajoituksen alentamisella voi olla paikallisia vaikutuksia myös melutasoon.

Ääniympäristön parantamiseen panostettiin myös kokeilujen ja asukasyhteistyön kautta. Mannerheimintien peruskorjauksen työmaalla testattiin vehreiden, siirreltävien aitaelementtien rakennetta ja toimivuutta. Kokeilu tarjosi uuden tavan parantaa rakennustyömaaympäristön viihtyisyyttä. Pilotin avulla jatkettiin vehreiden meluseinäkkeiden tuotekehitystyötä.

Kaupunkilaisilta kysyttiin hiljaisista alueista

Meluisassa kaupungissa rauhallisten ja miellyttävien ääniympäristöjen merkitys korostuu. Keväällä 2025 toteutetusta asukaskyselystä selvisi, että hiljaisia ja rauhallisia paikkoja löytyy laajojen metsä- ja puistoalueiden lisäksi myös pienemmistä rakennetun ympäristön suojaisista kohdista. Selvityksen perusteella helsinkiläiset pitivät hiljaisia paikkoja hyvin tärkeinä.

Rauhallisuuden kokemukseen vaikuttivat äänitason ohella myös luontokokemukset, ympäristön visuaaliset piirteet, toiminnallisuus ja sosiaalinen ympäristö. Kysely tuotti arvokasta tietoa kaupunkilaisten kokemista rauhallisista paikoista sekä niihin vaikuttavista tekijöistä. Kohteiden todettiin edistävän merkittävästi asukkaiden hyvinvointia ja kaupunkiympäristön viihtyisyyttä.

Marraskuussa julkaistu [Helsingin hiljaiset helmet](#) selvitys esittelee asukaskyselyn tulokset.

Meluhaittoja ehkäistiin viranomaisvalvonnalla

Liikenteen lisäksi ympäristömelua syntyy esimerkiksi teollisuuslaitoksista, ravintoloiden terasseilta ja rakennusten taloteknisistä laitteista. Tilapäistä, erityisen häiritsevää melua aiheutuu puolestaan monista rakennustoista ja ulkoilmakonserteista. Niiden aiheuttama melutaso voi olla asuinalueilla jopa 85–100 dB.

Ympäristönsuojelulaissa on säädetty ympäristölupa-, rekisteröinti- ja ilmoitusvelvollisuuksista, joiden tarkoituksena on ennaltaehkäistä laitosten ja tilapäisten toimintojen aiheuttamia meluhaittoja.

Vuonna 2025 Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen teki 141 päätöstä ilmoituksista, jotka koskivat erityisen häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavaa tilapäistä toimintaa. Päätöksiin sisältyi aina meluntorjuntaa koskevia määräyksiä. Lisäksi Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräyksissä on asetettu meluhaittaa aiheuttaville tilapäisille toimintoille tiedottamis- ja neuvotteluvelvoite sekä rajoitettu yöaikaista meluavaa toimintaa.

Helsingin kaupunki sai vuonna 2025 runsaat 300 asukasyhteydenottoa laitosten ja tilapäisten toimintojen meluhaitoista. Näistä lähes 60 prosenttia koski musiikkimelua ja loput pääosin rakennus- ja kunnossapitotöiden aiheuttamaa melua. Meluhaittojen torjuntaa valvovat ympäristönsuojeluviranomaisen lisäksi myös terveydensuojelu- ja rakennusvalvontaviranomaiset.

Liikenteen melualueella asuvat helsinkiläiset (>55 dB)



39%

Altistuu tieliikenteen melulle



6%

Altistuu raitioliikenteen melulle



1%

Altistuu metron melulle



1%

Altistuu rautatieliikenteen melulle

Lähde:
Helsingin kaupungin
kansallinen meluselvitys
2022

Helsingin ympäristön- suojelun tavoitteiden mittarit

Luonnon monimuotoisuuden suojelu

Mittari	2024	2025	Selite
Luontoalueiden osuus kokonaismaapinta-alasta	39 %	39 %	Mittarissa ei muutosta
Latvuspeitteisyys	30 %	31 %	Mittari on kehittynyt parempaan suuntaan
Luonnonsuojelualueiden lukumäärä ja pinta-ala sekä osuus maapinta-alasta	80 kpl, 1 480,46 ha, 4,8 %	85 kpl, 1 611,6 ha, 5,2 %	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan

Vesiensuojelu

Mittari	2024	2025	Selite
Osuus Helsingin tärkeistä pohjavesialueista, jotka ovat hyvässä tilassa	80 %	80 %	Mittarissa ei muutosta
Suojeltujen merialueiden lukumäärä, kokonaispinta-ala ja pinta-ala suhteessa kaupungin meripinta-alaan	1 kpl, 228,28 ha, 1 %	1 kpl, 228,28 ha, 1 %	Mittarissa ei muutosta

Maaperän suojelu ja pilaantuneen maaperän kunnostaminen

Mittari	2024	2025	Selite
Pilaantuneiden maiden puhdistuspäätösten lukumäärä	43 kpl	42 kpl	Ei asetettua kehityssuuntaa
Vettä läpäisevän pinnan osuus kokonaismaapinta-alasta	63 %	63% (2024)	Mittari lasketaan kahden vuoden välein

Ilmansuojelu

Mittari	2024	2025	Selite
Typidioksidin vuosikeskiarvo Mannerheimintien mittausasemalla (EU-direktiivin mukainen raja-arvo 40 µg/m³)	16,0 µg/m³	13,0 µg/m³	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan
Typidioksidin vuosikeskiarvo Mäkeläkadun mittausasemalla (EU-direktiivin mukainen raja-arvo 40 µg/m³)	18,0 µg/m³ (Mäkeläkatu)	14,0 µg/m³ (Teollisuuskatu)	Mittauspiste siirretty Teollisuuskadulle Mäkeläkadun peruskorjauksen ajaksi. Mittaustulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia.
Hengitettävien hiukkasten raja-arvotason ylittävien päivien määrä Helsingissä Mannerheimintien mittausasemalla (EU-direktiivi: enintään 35 päivää vuodessa)	9 kpl/a	1 kpl/a	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan
Hengitettävien hiukkasten raja-arvotason ylittävien päivien määrä Helsingissä Mäkeläkadun mittausasemalla (EU-direktiivi: enintään 35 päivää vuodessa)	15 kpl/a (Mäkeläkatu)	14 kpl/a (Teollisuuskatu)	Mittauspiste siirretty Teollisuuskadulle Mäkeläkadun peruskorjauksen ajaksi. Mittaustulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia.
Hengitettävien hiukkasten (PM ₁₀) vuosikeskiarvo Kallion mittausasemalla	0,5 ng/m³	0,4 ng/m³	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan

Meluntorjunta

Mittari	2024	2025	Selite
Tieliikenteen melulle (yli 55 dB LAeq7-22) altistuvien asukkaiden määrä	256 541 (2022)	-	Tieto saatavilla viiden vuoden välein



Katse tulevaan: Luonto ja elinympäristö

- Yhteistyötä tiivistetään edelleen kaupungin kasvun ja lähiluonnon säilyttämisen yhteensovittamiseksi mahdollisimman varhaisessa suunnittelun vaiheessa. Ekologiselle kompensatiolle rakennetaan Helsinkiin sopiva malli, jolla luontoarvoja tullaan jatkossa hyvittämään siltä osin, kun niiden menettämistä ei pystytä välttämään. Selvitys Helsingin luonnon tilasta valmistuu 2026. Helsingin LUMO-ohjelmaa kehitetään puoliväliarvioinnissa saatujen parannusehdotusten pohjalta.
- Meriluonnon monimuotoisuutta vahvistetaan istuttamalla meriajokasta Hattusaaren edustalle ja Lauttasaaren Hevosenkenkälahdelle osana laajempaa yhteistyötä merenpohjan elinympäristöjen kunnostamiseksi. Pääkaupunkiseudun työmaavesiohjeen jalkautusta jatketaan. Pääkaupunkiseudun maalämpökaivojen porausvesien käsittelyohje päivitetään. Helsingin kaupunkipurojen haitta-aineselvitystä jatketaan ja tutkimusohjelmaa tarkennetaan. Vesilaita suojeltujen luontotyyppien inventointia jatketaan ja täydennetään.
- Kaupunki varautuu tulevana vuosina Iso-Huopalahden kaatopaikan kunnostamiseen. Maaperän suojelun kokonaisuudelle ei ole nimetty vastuutahoa kaupunkiorganisaatiossa. EU:n maaperädirektiivi astui voimaan joulukuussa 2025, ja sitä seuraavat muutokset kansallisessa lainsäädännössä voivat vaikuttaa myös kaupungin työhön.
- EU:n sitovat raja-arvot ilmansaasteille kiristyvät merkittävästi vuonna 2030. Helsingille erityisen haastavaa tulee olemaan katupölyn raja-arvojen alittaminen. Tarvitaan uusia toimenpiteitä ja nykyisten toimenpiteiden tehostamista. Nastarenkaiden käytön vähentäminen on tärkeässä roolissa. Kaupunkirakenteen tiivistyminen vähentää liikennesuoritetta, mutta samalla ilmansaasteiden sekoittuminen ja laimeneminen heikkenee.
- Kaupungin melutason alentamisen lisäksi huomiota suunnataan yhä enemmän ääniympäristön kokonaisvaltaiseen parantamiseen ja siihen vaikuttaviin tekijöihin. Tiivistyvässä kaupungissa herkkien kohteiden ja asumisen meluntorjunta korostuu entisestään.

Ohjelmat ja linjaukset

- [Ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelma 2024–2029](#)
- [Itämeri-toimenpideohjelma 2024–2028](#)
- [Helsingin luonnon monimuotoisuuden turvaamisen toimintaohjelma 2021–2028](#)
- [Helsingin luonnonsuojelualueohjelma 2025–2038](#)
- [Helsingin kaupungin ympäristönsuojelun tavoitteet 2040](#)
- [Helsingin ympäristövahti](#)



Resurssit ja johtaminen

Kiertotalous



Siirtymällä kiertotalouteen voidaan säästää hupenevia luonnonvaroja ja vähentää jätteen syntyä. Kiertotalous toimii myös tehokkaana keinona ilmastonmuutoksen torjunnassa. Vähentämällä neitseellisten raaka-aineiden käyttöä vähennetään myös materiaalien tuotannosta aiheutuvia päästöjä. Kaupunkistrategian (2025–2029) mukaan Helsinki on kokoaan suurempi toimija kiertotalouden saralla.

Kiertotalouden ohjaus vahvistuu

Helsingissä kiertotaloustyötä ohjaa kaupungin [Kiertotalouden toimenpideohjelma](#). Maamassojen osalta tavoitteita toteutetaan [Kaivumaiden, kiviaineksen ja uusiomateriaalien hyödyntämisen periaatteiden](#) kautta. Ympäristön roskaantumista Helsingissä hillitään [Roskaantumisen hillinnän toimenpideohjelman](#) avulla.

Kiertotalous nousi myös yhdeksi elinkeinopoliittiseksi painopisteeksi kaupunkistrategiassa. Vuonna 2025 kaupunki valmisteli sitoumusta kansalliseen kiertotalouden green dealiin. Kaupunkiliikenne laati oman sitoumuksensa, joka hyväksyttiin syksyllä 2025. Kiertotalouden toimenpideohjelman päivitys käynnistyi green dealin ja muun ajankohtaisen kehityksen myötä.

Yhteistyöllä luotiin uudenlaisia toimintamalleja

Food waste ecosystem -hankkeessa toteutettiin vuonna 2025 yhteensä 9 pilottia yhteistyössä kaupungin eri toimijoiden, pääkaupunkiseudun ravitsemispalveluiden sekä järjestökentän kanssa. Pilotit liittyivät ruokahävikin vähentämiseen ja hävikki-ruoan hyödyntämiseen. Hyödyntämispilottien pohjalta laadittiin kolme toimintamallia tarjoiluhävikin lahjoittamiseksi ruoka-apuun, aihetta laajemmin käsittelevä [julkaisu](#) sekä koulutus.

Palvelukeskus Helsinki oli mukana Ennakoivat palvelut -projektissa, jossa tavoitteena oli hyödyntää hävikki- ja menekkidataa oikeasuhtaisten ateriatilausten tekemiseksi. Lisäksi Palvelukeskus Helsinki tutki yhdessä Helsingin yliopiston kanssa mahdollisuutta ennakoita ruoan menekkiä ja hävikkiä olemassa olevaa dataa ja tekoälyä hyödyntäen.

EU:n osarahoittama Arabian kiertotalous-hubi-hanke vauhdittaa pienten ja keski-suurten kiertotalousyritysten yhteistyötä, innovaatioita ja kasvua. Arabiassa sijaitseva ARKI 135 avattiin vuonna 2025 ja on kiertotalouden toimijoiden kohtaamispaikka ja kestävien ratkaisujen showroom. Toiminnassa on ollut mukana aktiivisesti yli 50 yritystä. Hankkeen toteuttajat ovat Forum Virium Helsinki ja Business Helsinki.

Joulukuussa 2025 päättyneessä, kolmivuotisessa EU Interreg Baltic Sea Region-rahoitteisessa BALTIPLAST-hankkeessa laadittiin julkaisu [Helsingin Muovitiekartta](#). Tiekartta suunniteltiin kartoittavaksi tietopakettiksi, jossa kootaan yhteen parhaat käytännöt ja linjaukset kestäväan muovinkäyttöön. Tavoitteena on muun muassa priorisoida muovien kiertotaloutta ja kierrätystä kaupungin toiminnoissa.

Kaupunki panosti tuotteiden uudelleenkäyttöön

DigiHelsinki kilpailuttaa kaupungin ICT-laitteet ja -palvelut. Laitetoimittajat on veloitettu ylläpitämään laitteiden kiertovarastoa, josta kaupungin henkilöstölle tilatut laitteet toimitetaan aina ensisijaisesti käytettyinä. Vuonna 2025 toimitettiin yhteensä 517 työasemaa ja 225 puhelinta sisäiseen uudelleenkäyttöön. 1 868 työasemaa ja 872 puhelinta toimitettiin uudelleenkäytettäväksi muualle. Kasvatuksen ja koulutuksen toimialan oppilaiskoneista 4 302 ohjattiin uudelleenkäyttöön.

Staran logistiikkakeskus kalusti uudet toimitilansa käytetyillä kalusteilla. Lisäksi Stara toteutti kokeilun, jossa peruskoulun korjauskohteesta myytiin ovia ja ikkunoita suoraan asiakkaille.

Roskaantumiseen pureuduttiin monin tavoin

Roskaantumisen hillinnän toimenpideohjelman puitteissa jatkettiin viestintäkampanjaa muun muassa osallistumalla tapahtumiin. Yhteistyössä Green Building Council Finlandin kanssa järjestettiin Suuret infra-hankkeet kiertotaloudellisesti -koulutus.

Nuorten kanssa toteutettiin viestintäkampanja roskaantumisesta. Toimenpideohjelman päivitys käynnistyi keväällä 2025.

Kaupunki seuraa roskaantumista ja on säätänyt roska-astioiden sijoittelua ja tyhjennysvälejä tarpeenmukaiseksi. Stara hoitaa rannikkovesien ja lähisaarten puhtaanapitoa vastuullisesti, mikä hillitsee hauraan meriluonnon roskaantumista.

Kiertotaloutta edistettiin osana rakennetun ympäristön suunnittelua

Maankäytön suunnittelussa on tunnistettu kiertotalousmateriaalien välivarastointialueiden tarve ja tehty kehitystyötä näiden huomioimiseksi kaavoituksessa. Kiertotalouden mukaista suunnittelua toteutettiin esimerkiksi Vallilan toimitila-alueella sijaitsevassa Kiertotalouden kirjokorttelissa, jossa on säilytettävien runkojen lisäksi pyritty edistämään kantavien rakennusosien ehjänä purkua ja uudelleenkäyttöä.

Kaupungin Tilat-palvelun kaikkien hankkeiden ekologisesti kestäväan rakentamisen tavoitteissa on mukana pitkäikäisyys ja korjattavuus. Purkukohteista tehdään uudelleenkäyttöselvitys. Myös kaupungin asuntotuotannossa toimitaan samalla tavalla. Vuoden 2025 aikana luonnostelussa Helsingin kiertotalouden green deal -sitoumuksessa asetettiin tavoitteeksi kiertotalouden huomioiminen kaikissa hankkeissa.

Asuntotuotannossa kehitettiin suunnitteluohjeita rakentamisen haitallisten aineiden vähentämiseksi, mikä tukee myös rakennusosien uudelleenkäyttöä. Kaupunkiliikenteen rakentamisprojekteissa tehtiin kiertotalouskartoituksia, joiden perusteella pystyttiin muun muassa välttämään purkamista.

Mustikkamaan varasto- ja huoltorakennus rakennettiin uudelleenkäytetyistä osista

Kaupunki kokeili käytännössä, miten uudelleenkäytetyistä rakennusosista voidaan toteuttaa teknisesti toimiva, arkkitehtonisesti laadukas ja käytössä kestävä raken-



nus. Mustikkamaalle valmistui kaupungin varasto- ja huoltorakennus, joka toteutettiin lähes täysin uudelleenkäytetyistä rakennusosista. Materiaaleja hankittiin useista eri purkukohteista. Hankkeen taustalla oli kiertotalouden klusteriohjelman ja Aalto-yliopiston järjestämä suunnittelukilpailu opiskelijoille.

Helsingin kiertotalousklusteriin kuuluu 180 organisaatiota. Se pilotoi uusia ratkaisuja yhdessä yritysten kanssa sekä järjesti koulutuksia ja innovaatiohaasteita. Kestävempien rakennustuotteiden käyttöä pilotoitiin Materialisting-alustalla ja hyödynnettiin tuotteiden EPD-tietoja valintojen tukena. KOPPI-hankkeessa edistettiin rakennusosien uudelleenkäyttöä ja kehitettiin uudelleenkäytön prosessia.

Käytännön kiertotaloutta toteutettiin lukuisissa kohteissa

Euroopan unionin LIFE-ohjelmassa pyritään löytämään ratkaisuja Suomen kansallisen Muovitiekartan tavoitteiden saavuttami-

seksi. Helsingissä selvitettiin rakentamisen muovien käytön vähentämistä, tekonurmikenttien uudelleenkäyttöä ja poistettavien vanhojen muovirakenteiden sekä uusien tuotteiden asennushukan hyödyntämistä.

Kiertotalouskasvualustojen vaikutuksia selvitettiin Konalan betonimurske-maismavallin ja Kalasataman biohiilikasvualustojen seurannoilla. Kierrätysbetonista tehtyjä rinnetukia kokeiltiin Alppipuistossa ja puutavaraa sekä metallia uudelleenkäytettiin ympäristönhoidon rakenteiden korjauksissa. Puisto- ja liikuntapaikkarakentamisen kohteissa kierrätettiin kalusteita ja otettiin ulkorakenteiden varaosia talteen. Myllypuron liikuntapuiston lähiliikuntapaikalla kunnostettiin ja uudelleenasennettiin penkkejä ja Pukinmäessä iso kiipeilyelementti. Sarvaston venesataman laiturien uusinnassa käytettiin vanhat kellukkeet uudelleen. Käytettyä leikkihiekkaa ja turvasoraa käytettiin muun muassa koirapuis-toissa.

Luonnonsuojelualueille tehtiin pöytiä ja penkkejä rakennustyömailta kaadetuista puista. Pääskylänpuiston lahopuu-koiravessan havaittiin siirtävän koiranulkoilutuksen vaikutuksia pois viereisestä katupuuvivistöstä. Puita jätettiin maastoon maapuiksi ja risuja hyödynnettiin aitamateriaalina. Annalassa kokeiltiin kasvijätteen kompostoimista korkeassa lämpötilassa haitallisten vieraslajien torjumiseksi. Järviuukoa pilotoitiin leikkipaikan turva-alustan materiaalina Porthaninpuistikossa ja katteina viheralueilla. Ala-Malmin puiston rakentamisessa puolestaan pilotoitiin kiertotalousraportointia materiaaliseurannan kehittämiseksi.

Helsingin omien työmaiden rakentamisessa kaivumaista hyödynnettiin 36 prosenttia. Hyötykäytön ansiosta säästyi noin 4,1 miljoonaa euroa ja 1,1 miljoonaa litraa polttoainetta. Purkumateriaaleja hyödynnettiin täytöissä esimerkiksi Koskelan varikolla.

Kierrätyskiviä käytettiin kaupunkialueiden rakentamis- ja kunnossapitokohteiden lisäksi luonnonsuojelualueilla reittien rakentamisessa. Kierrätyskivien hyödyntämisellä säästettiin kustannuksissa 355 000 € uutena ostettuun kiveen verrattuna. Kierrätyskasvualustojen käyttämisellä säästettiin 0,4 miljoonaa euroa.

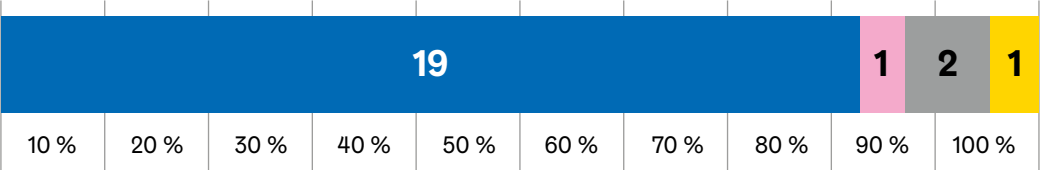
Hernesaaren, Jätkäsaaren, Kyläsaaren, Kivikon ja Vuosaaren kierrätyskentät jatkoivat toimintaansa. Malminkentän kierrätys-logistiikkakenttä otettiin käyttöön ja uuden Vuosaaren Satamakaaren kierrätyskentän suunnitelmat valmistuivat. Lumenvastaanoton varastoalueilla kehitettiin suolan, kierrätyskelpoisten materiaalien keräämiseen ja veden talteenottoa sekä hyödyntämistä.



Kiertotalouden kautta saavutetut päästövähennykset Helsingissä vuonna 2025

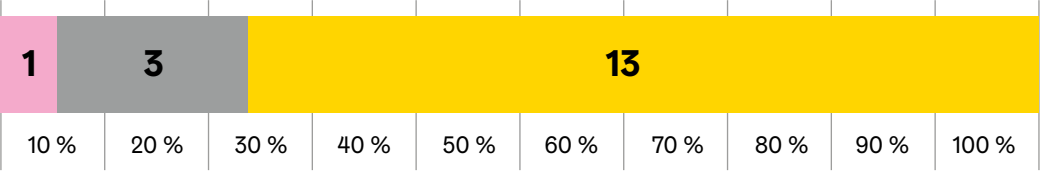
Toiminta	Säästetyt päästöt verrattuna uutena hankittuun (kg CO ₂ -ekv.)	Kuinka monen keskivertosuomalaisen henkilöautoilusta aiheutuva vuosipäästöjä vastaa (1 799 kg CO ₂ -ekv./v, lähde: Sitra)
5 055 323 kirjallainaa kaupungin kirjastoista	5 662 000	3 147
3,1 miljoonaa tavaraa uudelleenkäyttöön Pääkaupunkiseudun Kierrätyskeskuksen Helsingin myymälöistä	9 700 000	5 392
Rakennetun ympäristön kivimateriaalien uudelleenkäyttö	224 000 (verrattuna kiinalaiseen kiveen) 78 000 (verrattuna kotimaiseen kiveen)	125 43
Kaupungin työmaiden maa-aineksen uudelleenkäyttö	3 086 000 (kuljetusten päästösäästö)	1 715
Kierrätyskasvualustojen uudelleenkäyttö	545 000 (kuljetusten päästösäästö)	303

Helsingin kierto- ja jakamistalouden toimenpideohjelman toimenpiteiden tilanne 31.12.2025



- Aikataulussa – Toteutusvaihe
- Aikataulussa – Suunnitteluvaihe
- Ei aloitettu
- Valmistunut

Roskaantumisen hillinnän toimenpideohjelman toimenpiteiden tilanne 31.12.2025



- Aikataulussa – Toteutusvaihe
- Aikataulussa – Suunnitteluvaihe
- Ei aloitettu
- Valmistunut

Vastuulliset hankinnat



Hankinnat ovat yksi keskeinen tapa toteuttaa kaupunkistrategiaa (2025–2029) ja monia ympäristönsuojelun toimenpideohjelmia. Kaupunkistrategian mukaisesti Helsinki toimii epäsuorien päästöjen vähentämiseksi ja luontovaikutusten pienentämiseksi hankinnoissaan. Tavoitteena on, että kaikkien Helsingin kaupunkikonsernin hankintojen ympäristövaikutukset arvioidaan ja lähtökohtaisesti kaikissa hankinnoissa on kunnianhimoiset ympäristötavoitteet.

Ympäristökriteerejä käytettiin noin 60 prosentissa hankintoja

Kaupungin merkittävien toimialojen ja liikelaitosten kynnysarvon ylittäneissä hankinnoissa käytettiin vuonna 2025 ympäristökriteerejä keskimäärin 59 prosentissa kappalemääräisesti tarkasteltuna. Euro-määräisesti tarkasteltuna keskiarvo oli 70 prosenttia hankintojen kokonaisarvosta.

Kattavimmin ympäristökriteerejä käytti Palvelukeskus Helsinki, jonka jokainen hankinta sisälsi ympäristökriteerejä. Kasvatuksen ja koulutuksen toimialan hankintojen kokonaisarvosta 95 prosenttia ja kaupunginkanslian hankintojen kokonaisarvosta 82 prosenttia sisälsi ympäristökriteerejä. Rakentamispalveluliikelaitos Staran hankinnoista 96 prosentissa käytettiin ympäristökriteereitä kappalemääräisesti tarkasteltuna. Kaupunkiympäristön toimialan ja sosiaali-, terveys- ja pelastustoimialan vastaava luku oli 37 prosenttia. Prosenttiosuuksien vuosittaiseen vaihte-

luun vaikuttavat hankintojen erilaisuus ja toimintatapojen muutokset.

Ympäristökriteereistä eniten käytettiin kiertotaloutta tukevia, ajoneuvojen ja työ-koneiden ympäristövaikutuksia vähentäviä sekä ympäristömerkkiä edellyttäviä kriteerejä. Myös haitallisten aineiden vähentäminen, ympäristöjärjestelmän edellyttäminen sekä energiatehokkuuden, uusiutuvan energian ja hiilijalanjäljen huomioiminen korostuivat. Sitoutuminen päästöttömien työmaiden ja haitallisten aineiden vähentämisen green deal -sopimukseen näkyi hyvin ympäristökriteerien käytössä.

Vuoden aikana käynnistettiin useita kehittämisprojekteja

Kaupunkistrategia (2025–2029) nostaa esiin hankintojen roolin erityisesti epäsuorien ilmasto- ja luontovaikutusten vähentämisessä sekä eettisen toiminnan tukemisessa. Vuonna 2025 valmisteltiin Helsingin sopimustoimittajille eettinen ohjeistus,

joka edellyttää sopimustoimittajia varmistamaan omilla sopimuksillaan, että ohjeistuksen mukaiset vaatimukset toteutuvat omissa toiminnoissa ja toimitusketjussa. Kaupunginkansliassa käynnistettiin kaupungin hankintastrategian päivittämistyö. Lisäksi hankintojen hallinnan tietojärjestelmän projekti eteni hankintavaiheeseen. Tietojärjestelmän hankintaan sisällytettiin ohjelmistohankintojen ympäristökriteereitä.

Keväällä käynnistyi kaupungin ajoneuvojen ja kuljetuspalveluiden ympäristökriteerien päivitystyö. Kriteereillä vähennetään ilmastopäästöjen lisäksi ilmanlaatuun vaikuttavia päästöjä ja liikennemelua kaupungin omissa ajoneuvo- ja kuljetuspalveluhankinnoissa. Päivitystyössä kriteerien tarkistamisen lisäksi kehitettiin kriteeristön käyttäjäystävällisyyttä palvelumuotoilun avulla.

Kaupunki on merkittävänä julkisena hankkijana mukana vuonna 2025 käynnistyneessä kansallisessa Vauhti-verkostossa ja sen kolmessa kehittäjäryhmässä. Ensimmäisen toimintavuotensa aikana verkosto tarttui konkreettisesti hankintojen kehittämiseen ja muun muassa julkaisi neljä Luonnon monimuotoisuus hankinnoissa -opasta tukemaan luontovaikutusten tunnistamista ja pienentämistä hankinnoissa.

Kaupunkiympäristön toimialalla kehitettiin vuoden aikana toimialayhteinen hankintojen luokittelutyökalu, jossa yhtenä hankinnan arvioinnin ja luokittelun osa-alueena on hankintojen vastuullisuuden arviointi muun muassa riskien, tavoitteiden ja vaikutusten näkökulmasta. Työkalua pilotoitiin vuoden 2025 lopulla ja työkalun laajempi käyttöön-otto tapahtui vuoden 2026 alussa.

Kaupungin työntekijöiden matkustusohjeet päivitettiin

Kaupungin työntekijöiden tekemien lentomatkojen ja niistä aiheutuneiden ilmastopäästöjen määrä laski jälleen hieman edellisestä vuodesta. Kaupungin matkustusohjeissa linjataan, että hiilineutraalius- ja vähäpäästöisyysnäkökohdat



on huomioitava työntekijöiden virka- ja virantoimitusmatkoissa. Matkustusohjeet päivitettiin niin, että maata pitkin matkustaminen on mahdollistettu aikaisempaa paremmin. Kotimaan työmatkat kehoitetaan tekemään muulla tavoin kuin lentäen, ja muiden matkojen suunnittelussa tulee myös käyttää harkintaa ja suosia vähäpäästöisiä matkustusmuotoja.

Työmaiden sähköistäminen edellyttää tarkentavaa suunnitelmaa

Helsinki on valtaosin edennyt tavoiteaika-
taulussa päästöttömän työmaan green deal -sopimuksessa, mutta tulevat tavoitteet tuovat haasteita. Vuoden 2025 aikana solmituissa hankintasopimuksissa työkoneita koskevat päästöluokkavaatimukset vaadittiin kaikissa soveltuviin Tilat-palvelun ja asuntotuotannon urakoissa sekä yleisten alueiden kunnossapidon alueurakoissa. Kilpailutettuihin infraurakoihin vaatimukset määritettiin 93 % urakoista.

Uusiutuvan dieselin osuus oli 63 prosenttia rakentamispalveluliikelaitos Staran käyttämästä dieselpolttoaineesta. Vuoden sähkökulutuksen osalta Stara hankki tuulienergian sertifikaatit. Staran Logistiikan alihankinnoissa green deal -vaatimukset asetettiin kaikkiin sopimuksiin. Loppusyksystä Stara teki hankintapäätöksen yhteistyössä Imatran, Kotkan ja Lappeenrannan kaupunkien kanssa 15-tonnisen sähköisen kaivinkoneen ja latausratkaisun pilotoinnista.

Vaikka green dealin tavoitetta vaihtoehtojen käyttövoimien prosentuaalisesta osuudesta (20 %) ei voida saavuttaa kaupunkitasoisesti vuoden 2026 alusta, jatkaa kaupunki tavoitteen edistämistä ja vaikuttavimpien keinojen kartoittamista. Vaihtoehtoihin käyttövoimiin liittyvän tavoitteen edistäminen tarvitsee niin kansallisesti kuin kaupunkitasoisesti yhteistä tarkentavaa suunnitelmaa, minkä toteuttamisessa markkinavuoropuhelulla on keskeinen merkitys.

Hankinnoilla vähennetään haitallisia aineita

Haitallisten aineiden vähentäminen varhaiskasvatuksen hankinnoissa -green dealin sopimuskausi päättyi. Sitoumus vauhditti kaupungin kemikaaliviisaita hankintoja merkittävästi ja kehitettyjä kemikaalikriteereitä hyödynnettiin soveltuvin osin muissakin hankinnoissa vuoden 2025 aikana. Green dealin loppuarvioinnin mukaan koordinoitu yhteistyö oli kustannustehokasta, ja hankintayksiköt ovat sitoutuneita hyödyntämään kriteereitä myös jatkossa.

Loppuvuodesta päättyneessä NonHazCity 3 -hankkeessa järjestettiin ennakoiva markkinavuoropuhelu rakentamisen haitallisista aineista sekä julkaistiin muun muassa Haitta-aineettoman rakentamisen materiaalikatalogi ja Kemikaaliviisas rakentaminen -digikoulutuspaketti. Tietoisuutta rakentamisen haitallisista aineista lisättiin avoimen webinaarin sekä asuntotuotannolle, Hekalle ja Staralle järjestettyjen kou-

lutusten avulla. NonHazCity 3 -hankkeen myötä asuntotuotannon ja Hekan ohjeita suunnittelijoille ja urakoitsijoille päivitettiin ja rakentamisen haitalliset aineet otetaan aiempaa paremmin huomioon.

Vuoden 2025 aikana ChemClim-Circle-2-hankkeessa tarkasteltiin haitallisten aineiden vähentämistä pesu- ja puhdistusaineiden sekä työvaatteiden hankintojen valmistelussa. Työvaatehankinnoissa muun muassa laajennetaan varhaiskasvatuksen green dealin tekstiilikriteerien käyttöä uusiin tuotekategorioihin sekä hyödynnetään kansallisen kriteeripankin kemikaalikriteereitä.

Hankintojen ruokatavoitteiden saavuttaminen edellyttää monipuolista yhteistyötä

Kaupungin elintarvikehankinnoissa on käytössä kattavat vastuullisuuskriteerit, jotka huomioivat myös ilmasto- ja ympäristövaikutukset. Sosiaali-, terveys- ja pelastustoimialan ruokapalveluhankinnoissa asetetaan ympäristökriteerejä palvelussa käytettävälle elintarvikkeille, kuljetuksille sekä pesu- ja puhdistusaineille. Päiväkotijä kouluruokapalveluhankintojen kriteereitä ovat muun muassa kasvisruokien määrä, WWF:n kalaoppaan mukaisuus, kotimaisuusaste, luomutarjonta, ympäristömerkityt siivousaineet, vastuullisuussuunnitelma sekä ruokahävikin vähentämistoimet. Hankintayksiköt seuraavat kriteerien toteutumista.

Ympäristönsuojelun tavoitteiden mukaisesti kaupunkikonsernissa tavoiteltiin liha- ja maitotuotteiden kulutuksen puolittamista vuoteen 2025 mennessä verrattuna vuoteen 2019.

Palvelukeskus Helsingin tuottamassa asukas- ja potilasruokailussa ostetun lihan määrä on laskenut 24,8 prosenttia vuodesta 2019 vuoteen 2025. Vuonna 2025 määrä oli 39,8 g/ateriahetki/asiakas. Asukas- ja potilasruokalistalla tehdyt muutokset ovat kohdistuneet punaisen lihan vähentämiseen ja sen korvaamiseen broilerilla ja

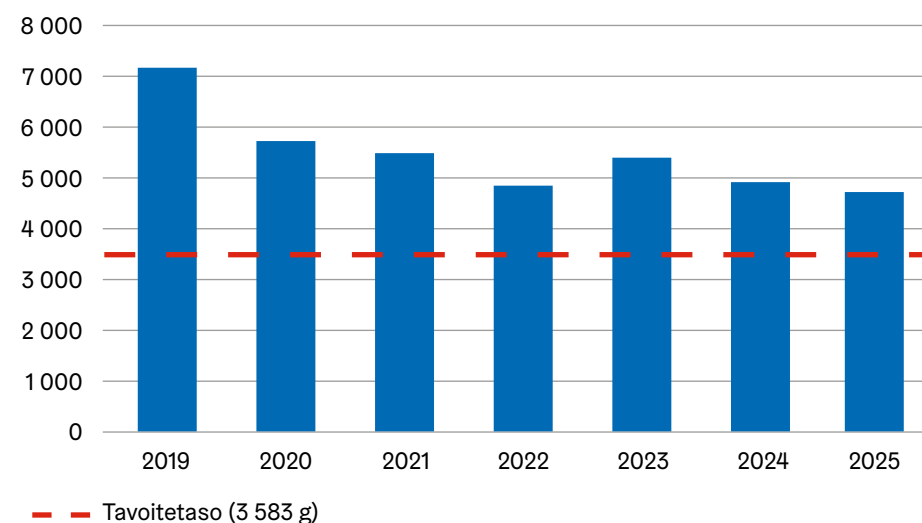
kalalla. Vuonna 2025 lounaalla kasvisruokaa on tarjolla kerran viikossa joka viikko. Palvelukeskus Helsingin tuottamassa asukas- ja potilasruokailussa ostettujen maitotuotteiden määrä nousi 8,2 prosenttia vuodesta 2019 vuoteen 2025. Vuonna 2025 määrä oli 173,7 g/ateriahetki/asiakas.

Päiväkotijä kouluruokailussa ostetun lihan määrä kartoitettiin ensimmäisen kerran kaikkien ruokapalveluiden palveluntuottajien osalta vuonna 2021. Ostetun lihan määrä vuonna 2021 oli noin 22 g/asiakas/ateriahetki ja 2025 noin 23,9 g/asiakas/ateriahetki. Koronapandemian poikkeusjärjestelyt pienensivät vuoden 2021 oston määrää. Maitotuotteiden määrä, joka saatiin vuonna 2025 laskettua ensimmäistä kertaa kaikista ruokapalveluista, oli noin 88,8 g/asiakas/ateriahetki.

Palvelukeskus Helsingin tuottamissa päiväkotijä kouluruokailuissa lihan käyttö vuositasolla väheni 32 % vuodesta 2019 vuoteen 2025. Muutos ostetun lihan määrässä vuositasolla on esitetty oheisessa graafissa.

Liha- ja maitotuotteiden kulutuksen puolittamistavoitetta ei saavutettu aikataulussa, mutta työ tavoitteen eteen jatkuu. Uusi aikataulu tavoitteelle on asetettu vuodelle 2030. Kaupungin ruokapalveluissa tarjottu ruoka on linjassa kansallisten ravitsemussuosituksen ja asiakasryhmäkohtaisten ruokailusuositusten kanssa. Siirtymää kasvispainotteisempaan ruokaan toteutetaan siten, että ruoka koetaan edelleen maistuvaksi, ruokahävikkiä muodostuu mahdollisimman ja asiakasryhmäkohtaisiin tarpeisiin vastataan.

Liha- ja maitotuotteiden käyttö kouluissa ja päiväkodeissa, g/asiakas/vuosi



Ympäristötietoisuus ja -vastuullisuus



Ympäristötyöhön tarvitaan kaikkien helsinkiläisten panosta. Ympäristökasvatuksen tavoitteena on, että arvot, tiedot, taidot ja toimintatavat muuttuvat kestävän kehityksen mukaisiksi ja ympäristötietoisuus vahvistuu. Ympäristötietoisuutta ja -vastuullisuutta edistetään osana kaupungin palveluita, ekotukitoimintaa ja ympäristönsuojelun osa-alueohjelmia.

Kestävän kehityksen Kettu palkittiin Euroopan tasolla

Myönteisen ympäristösuhteen kehittyminen ja luonnon monimuotoisuuden arvostaminen sisältyvät kaikkien asteiden opetussuunnitelmien tavoitteisiin. Helsingissä työtä tukevat useat ympäristökasvatustoimijat, joiden verkosto aloitti yhteiset tapaamiset vuonna 2025.

Varhaiskasvatuksen ja alkuopetuksen ympäristökasvatuksessa painottuvat ulkopedagogiikka ja lähiluonnon hyödyntäminen oppimisympäristönä. Yhteistyössä Pääkaupunkiseudun Kierrätyskeskuksen Ympäristökoulu Polun kanssa kahdessa päiväkodissa ja kahdessa peruskoulussa käynnistettiin viljelytoimintaa ja kehitettiin toimintaan pedagogista sisältöä. Myös useissa muissa varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen yksiköissä suunniteltiin ja aloitettiin laatikkoviljelytoimintaa.

Helsingin kestävän kehityksen Kettu-malli vahvistaa lasten kestävyysosaamista varhaiskasvatuksessa ja alkuopetuksessa. Kettu-malli palkittiin yhtenä parhaista kestävyyskasvatuksen käytänteistä Euroopassa EU-komission Education for Climate -tapahtumassa syksyllä 2025.

Lukioissa opiskelijoiden osaamista edistettiin erityisesti Hiilineutraali Helsinki -opintojaksolla, joka vahvistaa opiskelijoiden tietopohjaa sekä vaikuttamisen ja toimijuuden taitoja. Helsingin työväenopisto ja Arbis toteuttivat laajasti kursseja ja luentoja esimerkiksi kierrätyskäsitöistä, kasvisruoasta ja ilmastonmuutoksen hillinnästä.

Stadin AO:ssa on laadittu kiertotalouskartoitukset kaikille aloille. Laatisessa hyödynnettiin Stadin AO:n myyntipisteitä ja Nuori yrittäjä -toimintaa. Tavoite on opinnollistettu, jotta opiskelijat saadaan aidosti osallistettua kiertotaloustoimintaan ja sen kehittämiseen oppilaitoksessa.

Päiväkoteja ja oppilaitoksia tuettiin ympäristöneuvonnalla

Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY tarjosi päiväkodeille ja oppilaitoksille maksuttomia oppitunteja, materiaaleja ja vierailuja ympäristökasvatukseen tueksi. Tavoitteena oli edistää ympäristöystävällisiä arjen taitoja ja lisätä ymmärrystä omien tekojen vaikutuksesta ympäristöön. Tarjolla oli sekä sisä-, ulko- että etäopetusta. Oppitunnit toteutti HSY:n yhteistyökumppani Pääkaupunkiseudun Kierrätyskeskuksen Ympäristökoulu Polku.

Ympäristökasvatuksen neuvontatunneille osallistui yhteensä 6 240 helsinkiläistä lasta ja nuorta. Neuvontaa järjestettiin 355 tuntia. Vierailulla Viikimäen jätevedenpuhdistamolla ja Ruskeasannan Sortti-asemalla kävi noin 900 helsinkiläistä koululaista, opiskelijaa ja opettajaa.

Arjen kestäviä valintoja tehtiin asukkaille tutuiksi

Kestävät arjen valinnat -hankkeessa järjestettiin vuonna 2025 yhteensä 28 keskustelu- ja neuvontatilaisuutta, oppilaitosvierailua ja työpajaa yhteistyössä kaupungin eri toimijoiden ja järjestöjen kanssa. Lisäksi hanke osallistui viiteen yleiseen asukastapahtumaan. Näiden avulla tavoitettiin yhteensä yli 800 asukasta. Hanke laati monikielistä materiaalia arjen kiertotaloudesta, veden kulutuksesta ja roskaantumisesta. Monikielinen Kestävät arjen valinnat -verkkosivu valmistui.

Kaupungin eri palvelut yhteistyökumppaneineen järjestivät asukkaille suunnatun Kaikki kiertää -kiertotaloustapahtuman kulttuurikeskus Stoassa. Tapahtuman pääteemoja olivat muoti ja pukeutumisen ympäristövaikutukset. Tapahtumassa jaettiin vinkkejä muun muassa lenkkareiden puhdistamiseen, minkä lisäksi ohjelmassa oli kiertotalousmuotinäytöksiä sekä erilaisia korjaus- ja tuunauspajoja. Tapahtumaan osallistui arviolta 400 kävijää.



Liikenteen ympäristökasvatus kannusti aktiiviseen liikkumiseen

Liikenteen ympäristökasvatuksen tavoitteena on lisätä lasten ja nuorten tietoa liikenteen ja liikkumisen vaikutuksesta ympäristöön ja omaan terveyteen sekä kannustaa valitsemaan kestäviä liikkumismuotoja.

Kaupungin ympäristöpalveluiden sekä kasvatuksen ja koulutuksen toimialan yhteistyössä toteutettiin kestävän liikkumisen animaatiovideo [Kettukaverit pyöräretkellä - kestävä liikkuminen kaupungissa](#). Videon kohderyhmiä ovat varhaiskasvatus ja alaluokat.

Iltapäivätoiminnan ohjaajia koulutettiin pitämään kestävän liikkumisen työpajoja (Kulkuri-iltapäiviä) toiminnassaan. Koulutusten myötä kestävän liikkumisen materiaaleja lähetettiin yhteensä noin 700 lapselle.

Arabian peruskoulun oppilaiden huoltajille tehtiin oppilaiden koulumatkoja koskeva kulkutapakysely. Kyselyn tavoitteena oli kerätä tietoa koulumatkojen kulkutavoista ja saattoliikenteen määräistä sekä niihin vaikuttavista tekijöistä. Lisäksi tavoitteena oli viestiä koteihin teemasta ja muun muassa aktiivisen liikkumisen hyödyistä. Arabian peruskoulun kakkosluokille järjestettiin myös kestävän liikkumisen työpajoja, joissa muun muassa harjoiteltiin pyöräilytaitoja.

Harakan luontokeskus ja opastetut retket houkuttelivat oppimaan luonnossa

Harakan luontokeskus houkutteli oppimaan saaristoluonnossa. Saarella vieraili yhteysveneellä touko-syyskuussa noin 10 000 henkilöä. Varhaiskasvatusryhmille ohjattiin 85 saariseikkailuretkä. Koululaisille järjestettiin 40 luonnontutkimuspäivää ja 70 ympäristöntutkimuspäivää. Lisäksi toteutettiin Itämeri- ja saaristoluontoleiri, neljä ympäristökasvatuksen kurssia sekä saariopastuksia lauantaisin. Helsinki-päivänä saarella järjestettiin kaikille avoin luonto- ja taidetapahtuma ja syksyllä koko perheen kalapäivä.

Helsingissä järjestettiin 31 maksutonta, opastettua luontoretkeä. Lisäksi Harakan saarella järjestettiin kesäsunnuntaisin seitsemän perheille suunnattua saariseikkailuretkä ja kuudella esikaupunkialueella nimistökävelyitä. Luontotietoisuutta edistettiin lisäämällä suojelluista luontotyypeistä kertovia opastauluja merenrantaniityille Lauttasaareen ja Koivusaareen. Myös luonnonmuistomerkkinä suojeltu Tullisaaren tammi sai monimuotoisuudesta kertovan opastaulun.

Ulkoilijoiden luonnossa liikkumista helpotettiin kartoittamalla 25 luontopolun ja merkityn reitin esteettömyystiedot esteettömyyssovellukseen. Tiedot löytyvät kaupungin palvelukartalta ja Ulkoilu, puistot ja luontokohteet -verkkosivuilta.

Kulkua ohjaavia merkittyjä reittejä ja levähdyspaikkoja valmistui luonnonsuojel-

alueille Stansvikin lehto- ja kaivosalueelle sekä Hallainvuorelle.

Helsingin kaupunki osallistuu Suomen luontokeskus Haltian toiminnan rahoittamiseen. Haltiassa järjestettiin helsinkiläisille kouluryhmille yhteensä 41 maksutonta luontokoulupäivää. Lisäksi helsinkiläisille kouluille tarjottiin alennetulla hinnalla pääsyliput Haltian näyttelyihin ja edullisia opastuksia Haltiassa ja Haltian lähiluonnossa.

Kestävä arki ja tulevaisuus kulkivat mukana kulttuurissa ja vapaa-ajalla

Kulttuuripalveluissa panostettiin siihen, että taideperustainen ympäristökasvatus sekä kestävä tulevaisuus näkyivät näyttämöillä, gallerioissa ja kurssitoiminnassa. Kaupunginmuseolla oli esillä lapsiperheille suunnattu Roskaa! Mitä jätämme jälkeemme -näyttely. Kulttuurikeskus Stoa sertifioitiin luontokouluksi.

Kirjastoissa vietettiin Ekoviikkoa yhdessä pohjoismaisten kirjastojen kanssa. Viidesluokkalaisille järjestettiin tuokioita kestävän tulevaisuuden, ilmastonmuutoksen ja monilukutaidon teemoista. Oppilaiden ymmärrystä kestävän kehityksen käsitteistä ja ympäristöaiheisesta kirjallisuudesta lisättiin mobiilipelin avulla.

Nuorisopalveluissa toteutettiin lukuisia arjen ympäristötekoja, kuten istutus- ja siivoustalkoita, kierrätys- ja tuunaustapahtumia sekä lähiluontoretkeä. Luontokoulutoimintaa laajennettiin valmistavan opetuksen ryhmiin. Tavoitteena oli tehdä luonnossa liikkumisesta saavutettavaa nuorille, joille luonto oli aiemmin vieras ja samalla tukea osallisuutta yhteisiin kokemuksiin.

Liikuntapalveluissa vahvistettiin henkilösten ympäristötietoisuutta viestinnällä, kohdennetulla koulutuksella ja ohjeistuksilla liittyen mm. jätteiden lajitteluun, kemikaaliturvallisuuteen, kiertotalouteen ja kestävämpään arkeen.

Kaupunkilaisille tarjottiin talkoita, neuvontaa ja kansalaistiedettä

Kaupunkilaisilla oli jälleen mahdollisuus osallistua ympäristösuojeluun talkoilla ja vapaaehtoistoiminnalla. Kaupunkilaisten omatoimisia, kaupungin tukemia ympäristösiivoustalkoita järjestettiin 189, ja osallistujia oli yli 22 000. Sekä asukkaat että kaupunki järjestivät useita kymmeniä vieraslajien torjunnan talkoita, joihin osallistui satoja vapaaehtoisia. Myös puistokummitoiminnassa sadat vapaaehtoiset keräsivät roskia ja torjuivat haitallisia vieraslajeja.

Kaupunki lähestyi keväällä viljelypalstojaa, siirtolapuutarhoja ja kesämaja-alueita infokirjeellä, jossa kannustettiin torjumaan haitallisia vieraslajeja omalta alueelta kaupungin tuella.

Uutelassa edistettiin vastuullista luonnossa liikkumista järjestämällä luontoneuvontakokeilu. Kaksi luontoneuvojaa kiersi kesäkaudella alueella keskustellen ulkoilijoiden kanssa luonnossa liikkumisen pelisäännöistä, kuten luonnonsuojelualueiden rauhoitusmääräyksistä, jokaisenoikeuksista ja luonnon monimuotoisuudesta. Luontoneuvojat siivosivat myös luvattomien tulipaikkojen jälkiä ehkäisten näin uusien syntymistä. Onnistuneessa kokeilussa tehtiin yhteistyötä myös paikallisen luontojärjestö Pro Uutelan kanssa.

Erillisessä yhteistyössä maahan muuttaneiden erityispalvelujen kanssa laadittiin ryhmien luonto-ohjausta tukeva materiaali, joka sisälsi yksinkertaistetut ja monikieliset vastuullisen luonnossa liikkumisen ohjeet.

Kansalaistiedeyhteistyötä jatkettiin Jyväskylän yliopiston kanssa. Muuttolintujen kevät-sovellukseen lisättiin uusi Broändan purolaaksoon perustettu pistelaskentareitti. Ulkoilijat nauhoittivat pisteäänityksiä viiden perustetun reitin varrelta.

Ilmastoinfo neuvoi energia-asioissa ja ilmastonmuutokseen sopeutumisessa

HSY:n Ilmastoinfo järjesti yhdessä kaupungin kanssa Taloyhtiön energiaillan kaupungintalolla. Tilaisuudessa pidettiin asiantuntijapuheenvuoroja, ilmastonmuutokseen

sopeutumisen paneeli ja energia-alan toimijoiden minimessut.

Ilmastoinfo järjesti pääkaupunkiseudulla 23 energia-aiheista koulutusta taloyhtiöpäättäjille ja yhden pientaloasukkaille. Taloyhtiöpäättäjille tarkoitettuja Taloyhtiön energiaekspertti-koulutuksia järjestettiin neljä. Henkilökohtaista energianeuvontaa tarjottiin sähköpostitse, puhelimitse ja alueellisissa asukastapahtumissa. Lisäksi nykyiset ja alalle opiskelevat isännöitsijät saivat koulutusta Ilmastoinfon energiasiantuntijoilta.

[Ilmastoinfon verkkosivuilla](#) julkaistiin 25 artikkelia, joiden aiheena oli esimerkiksi energiansäästö, veden kulutus, kestävä kuluttaminen, aurinkosähkö, sähköautot sekä keinot muuttuvaan ilmastoon sopeutumiseksi.

Ilmastonmuutokseen sopeutumisen neuvonta ja viestintä vakiinnutettiin Ilmastoinfon energianeuvonnan rinnalle.

Kaupungin työntekijät ovat huolissaan ympäristöstä

Helsinki toteutti tammikuussa 2025 yhdes-
sä kuuden muun kaupungin kanssa [selvityksen kaupunkien työntekijöiden ympäristöasenteista ja -tietoisuudesta](#).

Työntekijät ovat laajasti huolissaan ympäristö- ja ilmastoasioista. Talouden muutokset ja kasvanut yleinen epävarmuus heijastuivat vastauksissa. Esimerkiksi samanaikainen luonnon monimuotoisuuden turvaaminen ja taloudellinen kasvu nähtiin epävarmempana kuin edellisessä, vuonna 2018 toteutetussa kyselyssä.

Tulosten perusteella erityisesti ympäristö- ja ilmastoasioista tiedottamista sekä työntekijöiden osallistamista esimerkiksi ilmasto- ja ympäristöohjelmien valmisteluun tulisi lisätä. Ympäristö- ja ilmastoasioiden näkyminen valmistelussa ja päätöksenteossa sekä johdon sitoutuminen ympäristö- ja ilmastotyöhön nähtiin parhaimpana Helsingissä ja Vantaalla.

Ympäristöjohtaminen



Ympäristöjohtamisen tarkoituksena on, että ympäristönsuojeluun liittyvät tavoitteet otetaan huomioon kaikessa kaupunkikonsernin toiminnassa ja päätöksenteossa. Kaupunkistrategian (2025–2029) mukaisesti ilmasto ja luonto muodostavat yhden kaupungin toiminnan kivijaloista. Kaupungin ilmasto- ja luontotavoitteita toteutetaan nojautuen Helsingin kaupungin ympäristönsuojelun tavoitteisiin 2040.

Ympäristönsuojelun tavoitteet ohjaavat ekologisen kestävyyskokonaisuutta

[Helsingin ympäristönsuojelun tavoitteet 2040](#) on kaupunginhallituksen hyväksymä asiakirja, joka täsmentää kaupunkistrategian ympäristötavoitteita ja asettaa tavoitteet niille ympäristönsuojelun osa-alueille, joita strategia ei kata. Tavoitteet ovat osa kaupungin kestävä kehityksen kokonaisuutta. Vuonna 2025 valmisteltiin tavoitteiden päivitystä uuden kaupunkistrategian pohjalta.

Ympäristönsuojelun osa-alueohjelmat sisältävät toimenpiteet, joilla ympäristönsuojelun tavoitteet saavutetaan. Kaupunki on myös tehnyt useita sopimuksia ja sitoumuksia ympäristönsuojelun tavoitteiden edistämiseksi.

Kaupungin ohjelmakokonaisuuksien johtamista uudistetaan tällä strategiakaudella. Kokonaisuuksille on luotu yhtenäinen malli, jonka mukaisesti ohjelmat viedään päätöksentekoon.

Yksi kokonaisuuksista on Ympäristö ja ilmasto -ohjelmakokonaisuus, jonka valmistelua johtaa kaupunginkanslian vetämä valmisteluryhmä. Ohjelmista päätetään kaupunginhallituksessa tai lautakunnissa.

Ympäristövahti seuraa tavoitteiden ja toimenpiteiden etenemistä

[Helsingin ympäristövahti](#) on uusi työkalu kaupungin ympäristönsuojelun osa-alueohjelmien seurantaan. Ympäristövahti tarjoaa ajantasaista tietoa ohjelmien ja niiden toimenpiteiden etenemistä kaupungin päättäjille, työntekijöille, yhteistyökumppaneille ja sidosryhmille. Järjestelmän hankintaa valmisteltiin vuonna 2025 ja otettiin käyttöön syksyllä 2026.

Uudistunut ympäristötilasto tarjoaa kattavaa tietoa kaupungin ympäristön tilasta

[Helsingin ympäristötilaston](#) kehittämisprojekti saatiin päätökseen vuonna 2025.

Ekologisen kestävyyskokonaisuus

Kansainvälisiä sitoumuksia:

Green City Accord
Circular Cities Declaration
Plastic Smart Cities Declaration
Net Zero Cities
Global Covenant of Mayors for Climate & Energy
EU Covenant of Mayors for Climate & Energy
Glasgow Declaration on Climate Action in Tourism
Climate Emergency Declaration

Tavoitteet

Kaupunkistrategia 2025–2029

Ympäristönsuojelun tavoitteet 2040

Hyväksytty kaupunginhallituksessa

Hyväksytty lautakunnassa/jaostossa

Ilmasto-ohjelma

Itämeri-toimenpideohjelma

LUMO-ohjelma ja luonnonsuojelualueohjelma

Kiertö- ja jakamistalouden toimenpideohjelma

Toimialojen ja liikelaitosten ympäristöjärjestelmät ja kestävä kehityksen ohjelmat

Ekotukitoiminta

Ympäristöraportti, ympäristötilasto ja ympäristövahti

Kestävä kehityksen toimeenpanoraportti



Energiatehokkuussopimukset

Green deal -sopimukset

Helsingin hankintalinjaukset

Ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelma (ILME)

Kaivumaiden, kiviaineksen ja purkumateriaalien hyödyntämisen kehittämisohjelma

Roskaantumisen hillinnän toimenpideohjelma

Toimenpiteet

Ympäristötilastoa uudistettiin sekä sisällöllisesti että teknisesti. Samalla uudistettiin tiedonkeruuta ja automatisoitiin päivittämiseen liittyviä prosesseja. Nyt ympäristötilasto tarjoaa avointa ja ajantasaista tietoa Helsingin ympäristön tilasta. Ympäristötilastoon on koottu myös ympäristöraportin indikaattorit pitkinä aikasarjoina. Tietoja täydennetään vuosittain raportoinnin yhteydessä.

Toimialojen ja liikelaitosten ympäristötyötä ohjaa sertifikaatit

Helsingin tavoitteena on, että toimialoilla ja ympäristövaikutuksiltaan merkittävillä liikelaitoksilla ja tytäryhteisöillä on käytössään todennettu ympäristöjärjestelmä ja/tai laajasti YK:n kestävä kehityksen tavoitteet huomioiva vastuullisuusohjelma.

Sosiaali-, terveys- ja pelastustoimialan Ekokompassi-ympäristöjärjestelmä auditoitiin uudelleen vuonna 2025. Toimialan kestävä kehityksen ohjelman 2024–2026 painopisteet ovat eriarvoisuuden vähentäminen, kestävät prosessit ja osallistaminen, ilmastotyö sekä vastuulliset hankinnat ja kiertotalous. Vuonna 2025 toimiala laski ensimmäistä kertaa hiilijalanjälkensä ja laati ilmastotyön pohjaksi kolme skenaariota vuoteen 2040.

Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala aloitti vuonna 2025 koko toimialan kattavan Ekokompassi-ympäristöjärjestelmän rakentamisen. Ympäristöohjelman painopisteiksi valittiin jätteet, hankinnat ja vaikuttaminen. Tavoitteena on Ekokompassi-sertifiointi keväällä 2027.

Strategiakauden ohjelmakokonaisuus (Kvsto, Khs)

Yhteen kokoavat ohjelmakokonaisuudet

Ympäristö ja ilmasto -kokonaisuus – Ympäristön-suojelun tavoitteet 2040

- Ilmasto-ohjelma
- Luonnonsuojelualueohjelma 2025–2038
- Luonnon monimuotoisuuden turvaamisen toimintaohjelma 2021–2028
- Itämeri-toimenpideohjelma
- Kiertö- ja jakamistalouden toimenpideohjelma

Liikennekokonaisuus

- Pyöräliikenteen kehittämisohjelma
- Kävelyn edistämishjelma
- Pysäköintipolitiikka
- Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma

Uudistavat ohjelmat

Segregaation ehkäisyn tavoitteet

- Asunnottomuusohjelma
- Päihdestrategia

Kasvun, osaamisen ja elinvoiman tavoitteet

- Matkailun ja tapahtumien kehitysohjelma
- Maahanmuuton ja kotoutumisen kehitysohjelma

Merellinen Helsinki -toimenpideohjelma

Kauniimpi Helsinki -toimenpideohjelma

- Kulttuuriympäristöohjelma

Vakiintuneet ohjelmat

- Hyvinvointisuunnitelma*
- Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelmat*
- Sosiaali-, terveys- ja pelastus-toimialan palvelustrategia*
- Helsingin alueen pelastus-toimen palvelutasopäätös*
- Asumisen ja siihen liittyvän maankäytön toteutusohjelma
- Yleiskaavan toteuttamisohjelma

* Lakisääteiset

Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialalla ympäristöjohtamista edistetään palvelukokonaisuuksittain Ekokompassi-ympäristöjärjestelmän avulla. Vuonna 2025 kirjastopalveluiden ja liikuntapalveluiden ympäristöjärjestelmät auditoitiin uudelleen. Kulttuuripalveluiden Ekokompassi sertifioitiin ensimmäistä kertaa ja toimialan yhteiset palvelut aloitti ympäristöjärjestelmän rakentamisen. Nuorisopalvelut valmisteli uutta ympäristöohjelmaa vuosille 2026–2028, jonka osa-alueina ovat luonnon monimuotoisuus, vaikuttaminen, materiaalien käyttö ja kiertotalous sekä hankinnat. Kaupunkiympäristön toimialan kestävyystyötä ohjaava [Kestävä KYMP-kokonaisuus](#) valmistui alkuvuodesta 2025. Työssä muodostetut kestävyysperiaatteet ohjaavat hankkeita tunnistamaan kestävyystoimenpiteitä, ratkomaan näkökulmien ristikkäisyyksiä ja vahvistamaan monihyötyjä. Kestävyysperiaatteiden toteutumisen kannalta kriittiset kehitystarpeet sisällytettiin toimialan tavoiteohjelmaan, joka ohjaa talouden ja toiminnan suunnittelua strategiakaudella. Keskeiset kehittämiskokonaisuudet ekologisen kestävyiden osalta liittyivät kaupunkivihreän monimuotoisuu-

den lisäämiseen, muuttuvaan ilmastoon sopeutumisen vahvistamiseen, kiertotalouden edellytysten parantamiseen sekä rakentamisen ja liikenteen päästövähennyksiin. Kaupunginkansliassa Ekokompassi-ympäristöjärjestelmän ohjaamana vuonna 2025 tehostettiin kalusteiden ja ICT-laitteiden kierrätystä sekä kehitettiin sisäistä ympäristöviestintää. Matkailuyrityksiä kaupunginkanslia tuki ympäristösertifiointien hankkimisessa sekä kestävyyskoulutusten kautta. Rakentamispalveluliikelaitos Staran [ympäristötyötä](#) ohjaa Ekokompassi-ympäristöjärjestelmä. Ympäristöohjelman 2023–2026 tavoitteet liittyvät jätteen määrän vähentämiseen, hankintoihin, materiaalitehokkuuteen, kemikaaliturvallisuuden parantamiseen, fossiilittomaan liikenteeseen sekä viestintään ja vaikuttamiseen. Palvelukeskus Helsingin [kestävän kehityksen ohjelma](#) vuosille 2025–2027 keskittyy ekologisen kestävyiden osalta ruokapalveluissa syntyvän ruokahävikin puolittamiseen vuoteen 2030 mennessä sekä ympäristö, ilmaston ja terveyden kannalta kestävien ruokapalveluiden kehittämiseen. Vuonna 2025 ruokahävikin

Ympäristö- ja vastuullisuusjohtamisen työkalut toimialoilla ja liikelaitoksissa

Toimiala/liikelaitos	Ympäristöjärjestelmä/kestävän kehityksen ohjelma
Sosiaali-, terveys- ja pelastustoimiala	- Sertifioitu Ekokompassi-ympäristöjärjestelmä (toimialatasoinen) - Kestävän kehityksen ohjelma (toimialatasoinen)
Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala	Sertifioitu Ekokompassi -ympäristöjärjestelmä (kirjastopalvelut, liikuntapalvelut, nuorisopalvelut, kulttuuripalvelut; toimialan yhteisten palveluiden järjestelmä rakenteilla)
Kaupunkiympäristön toimiala	Kestävän kehityksen ohjelma (toimialatasoinen)
Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala	- Ekokompassi-ympäristöjärjestelmä rakenteilla (toimialatasoinen) - Vihreä lippu -ohjelma ja -sertifikaatti (23 yksikköä varhaiskasvatuksessa, perusopetuksessa ja lukioissa), Oppilaitosten kestävä kehityksen sertifikaatti (2 yksikköä)
Kaupunginkanslia	Sertifioitu Ekokompassi-ympäristöjärjestelmä
Rakentamispalveluliikelaitos Stara	Sertifioitu Ekokompassi-ympäristöjärjestelmä
Palvelukeskus Helsinki	- Sertifioitu Ekokompassi-ympäristöjärjestelmä - Kestävän kehityksen ohjelma
Taloushallintopalveluliikelaitos	Ei sertifioitua ympäristöjärjestelmää tai kestävä kehityksen ohjelmaa
Työllisyyspalveluliikelaitos	Ei sertifioitua ympäristöjärjestelmää tai kestävä kehityksen ohjelmaa

vähentämisessä keskityttiin hävikkidatan hyödyntämiseen osana hävikin hallintaa. Kestävien ruokapalveluiden kehittämisen toimenpiteet liittyivät muun muassa reseptiikkaan, ruokailun rakenteisiin ja viestintään.

Ekotukitoiminta tuki työyhteisöjen ympäristötekoja

Ekotukitoiminnan avulla varmistetaan, että kaupungin eri yksiköt toimivat arjessa ympäristön kannalta fiksulla tavalla.

Työpaikkojen omat ekotukihenkilöt kannustavat koko työyhteisöä ympäristöstävällisiin arjen tekoihin. Ekotukihenkilöillä on myös keskeinen rooli niin kollegoiden kuin asiakkaidenkin ympäristötietoisuuden lisäämisessä. Vuonna 2025 Helsingin kaupungilla oli noin 1 200 ekotukihenkilöä. Ekotukihenkilöitä on kaikilla toimialoilla ja lähes kaikissa liikelaitoksissa. Kiinnostus ekotukitoimintaa kohtaan on kasvanut viime vuosina, ja vuonna 2025 koulutettiin ennätyselliset 240 uutta ekotukihenkilöä.



Peruskoulutusten lisäksi ekotukihenkilöille järjestettiin jatkokoulutuksia ja toimialakohtaisia verkostotapaamisia. Vuonna 2025 keskityttiin erityisesti ekotukihenkilöiden tietoisuuden lisäämiseen arjen haitallisista kemikaaleista yhteistyössä Turun ammattikorkeakoulun koordinoiman ChemBee – Chemical Ambassadors for Europe -hankkeen kanssa. Aiheesta järjestettiin koulutussarja varhaiskasvatuksen ekotukihenkilöille, ja aihe oli esillä myös varhaiskasvatuksen johtajien webinaarissa. Lisäksi ekotuen uudistuneille verkkosivuille luotiin verkkokoulutus haitallisista kemikaaleista.

Kaupunki ja matkailuyritykset kehittivät kestävää matkailua yhdessä

Helsinki sijoittui toista vuotta peräkkäin kärkisijalle kansainvälisessä matkailukohteiden kestävyyttä mittaavassa Global Destination Sustainability (GDS) -indeksissä. Tämä vahvistaa Helsingin asemaa maailman kestävimpänä matkakohteena ja on osoitus kaupungin ja matkailuyritysten vahvasta panostuksesta kestäväan kehitykseen. GDS-indeksi arvioi matkailukohteiden kestävyyttä yli 70 mittarilla ja vertailussa on mukana yli sata vastuullisuuteen panostavaa kaupunkia eri puolilta maailmaa.

Syksyllä 2025 Helsinki valittiin mukaan Green Destinations Top 100 Stories -listalle Urban Climate Leaders in Tourism -ryhmän toiminnalla. Ryhmä on sitoutunut yhteisiin tavoitteisiin ja toimiin ilmastoneutraalin matkailun edistämiseksi. Ryhmään kuuluu helsinkiläisiä ja tamperelaisia johtavia matkailuyrityksiä sekä Helsingin kaupunki ja Visit Tampere. Vuoden 2026 alussa Helsinki saavutti pitkäaikaisen tavoitteensa sadasta Sustainable Travel Finland (STF) -merkistä Helsingin alueella. Visit Finlandin myöntämä STF-merkki osoittaa yrityksen toimivan kestävän kehityksen mukaisesti.

Kestävän kehityksen arvioinnit julkaistiin kaupunkien yhteistyönä

Helsinki julkisti neljännen kestävän kehityksen paikallisarvionsa vuonna 2025. Kuntaliitto järjesti Helsingille, Espoolle, Tampereelle, Vantaalle ja Turulle yhteisen VLR (Voluntary Local Review) -raporttien julkistustilaisuuden, jossa julkistusten lisäksi YK:n asuinyhdyskuntaohjelma UN-Habitat, kestävän kehityksen pääsihteeristö ja maailman paikallishallintojen kattojärjestö UCLG pitivät kommenttipuheenvuorot sekä kaupunkien johto ja tärkeät sidosryhmät osallistuivat paneelikeskusteluihin.



Ympäristötalous

Ympäristötalouteen sisältyvät ne tuotot, kulut ja investoinnit, jotka on ensisijaisesti tehty ympäristönsuojelullisista syistä. Tiedot on esitetty emo-organisaation eli toimialojen, liikelaitosten ja virastojen osalta.

Ympäristökulut, poistot mukaan lukien, olivat yhteensä 99,1 miljoonaa euroa (+ 2,53 % vuodesta 2024). Ympäristökulut olivat 1,6 prosenttia kaupungin kaikista toimintakuluista ja 143 euroa asukasta kohden. Suurimmat kuluerät aiheutuivat ilmasto- ja ympäristöystävällisen liikkumisen edistämisestä (21,6 %) sekä alueiden puhtaanapidosta ja jätehuollosta (18,9 %).

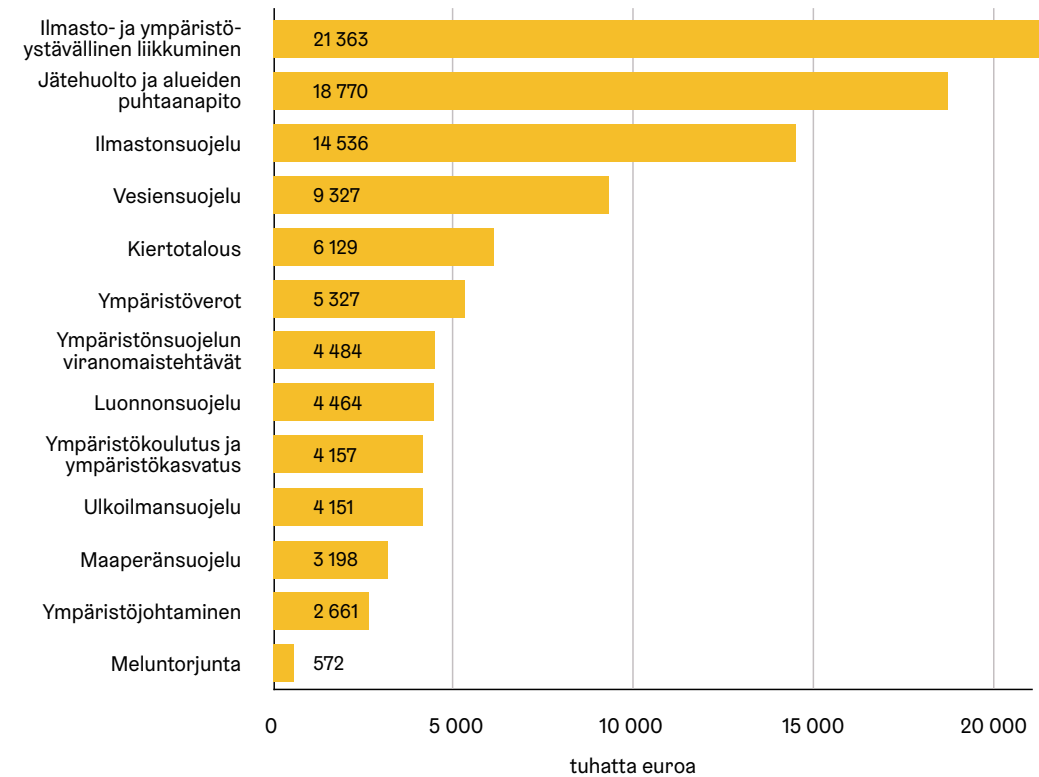
Ympäristöinvestoinnit olivat yhteensä 92,5 miljoonaa euroa, mikä oli 12,9 prosenttia kaupungin kaikista käyttöömaisuusinwestoinneista ja 133 euroa asukasta kohden. Vuonna 2025 kaupungin ympä-

ristöinvestoinnit vähenivät 4,6 prosenttia edellisvuodesta. Suurimmat investoinnit liittyivät ilmasto- ja ympäristöystävälliseen liikkumiseen (52,7 %), pilaantuneiden maiden kunnostuksiin (23,7 %) sekä ilmaston-suojeluun (15,7 %).

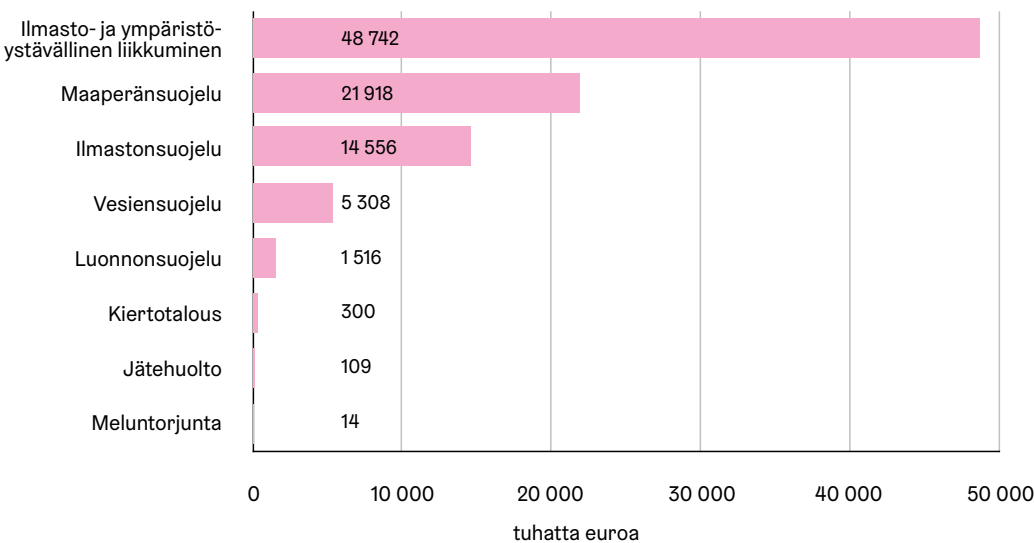
Ympäristötuotot olivat 6,7 miljoonaa euroa (+ 18,2 % vuodesta 2024). Ympäristötuotot olivat 0,5 prosenttia kaupungin kaikista toimintatuotoista ja 10 euroa asukasta kohden. Merkittävimmät tuotot tulivat ajoneuvojen siirtomaksuista katujen puhdistukseen liittyen (29 %) ja kiertotalouden edistämisestä (26,7 %).

Tilinpäätöksen ympäristövastuiden arvo oli 31.12.2025 yhteensä 22,2 miljoonaa euroa. Vastuut koskivat varautumista entisten kaatopaikkojen kunnostamiseen ja maaperän puhdistamiseen.

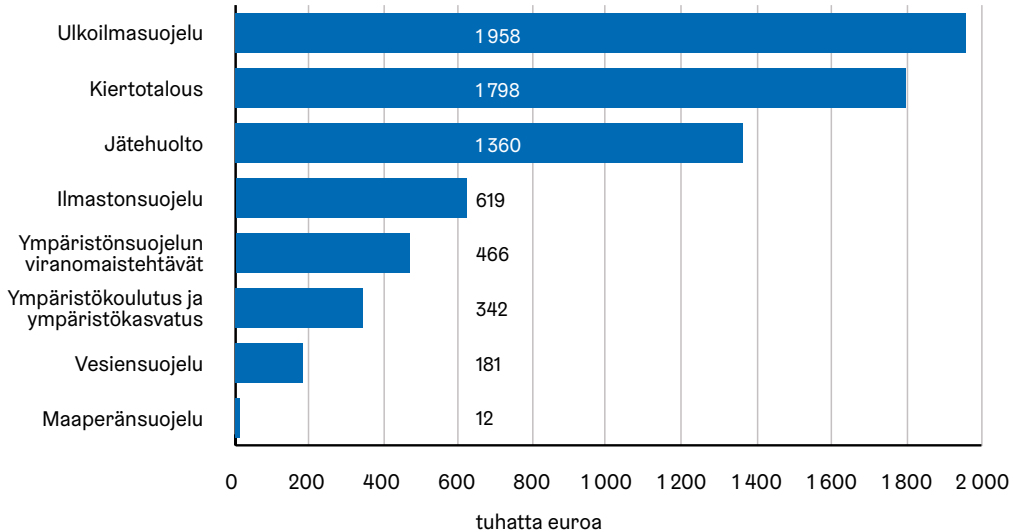
Ympäristökulut



Ympäristöinvestoinnit



Ympäristötuotot



Talousarvion sitovat ympäristötavoitteet

Toimialoilla ja liikelaitoksilla on mahdollisuus asettaa talousarviossa ympäristöasioihin liittyviä sitovia toiminnallisia tavoitteita. Asetettujen tavoitteiden kahdeksasta mittarista kuusi toteutui.

Talousarvion sitovat ympäristötavoitteet ja mittarit, kaupunkiympäristön toimiala

Tavoite: Kasvihuonekaasupäästöt vähenevät, energiatehokkuus paranee ja kiertotalous vahvistuu.	
Mittari	Toteuma
Henkilöautoliikenteen kulkutapaosuus (%) Mittarin lähtöarvo 21 Mittarin tavoitearvo <21	Mittari toteutui. Mittarin toteuma oli 18 %.
Laskennallinen kumulatiivinen sähkö- ja lämmitysenergiesäästö kaupungin tiloissa ja yleisillä alueilla (GWh) Mittarin lähtöarvo 0 Mittarin tavoitearvo ≥5,9	Mittari toteutui. Mittarin toteuma oli 8,7 GWh.
Kaivuumaiden hyötykäyttöaste (%) Mittarin lähtöarvo 0 Mittarin tavoitearvo ≥30	Mittari toteutui. Mittarin toteuma oli 36 %.
Asunto-osakeyhtiöiden energianeuvontakerrat (kpl) Mittarin lähtöarvo 150 Mittarin tavoitearvo ≥165	Mittari toteutui. Mittarin toteuma oli 193.
Tavoite: Kaupunki kasvaa tasapainossa lähiluonnon kanssa.	
Mittari	Toteuma
Tarkistettuja asemakaavoja 400 000 k-m² asumiseen kaupungin maalle vuoden aikana (3 vuoden liukuvana keskiarvona, k-m²) Mittarin lähtöarvo 0 Mittarin tavoitearvo ≥400 000	Mittari toteutui. Mittarin toteuma oli 512 587.
Kaupungin oman asuntotuotannon asuntorakentamisaloitukset (asuntoa, kpl) Mittarin lähtöarvo 0 Mittarin tavoitearvo ≥1 500	Mittari ei toteutunut. Mittarin toteuma oli 838 asuntoa. Hitas- ja haso-asuntojen poistuminen ja sopivien rakentamiskelpoisten tonttien määrä vaikutti asuntorakentamisaloituksiin.
Osuus asukkaista, joilla on alle 300 metriä lähivirkistysalueelle (%) Mittarin lähtöarvo 98 Mittarin tavoitearvo ≥98	Mittari toteutui. Mittarin toteuma oli 98 %.

Talousarvion sitovat ympäristötavoitteet ja mittarit, Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL)

Tavoite: Vastaamme asiakkaiden keskeisiin tarpeisiin ylläpitääksemme laadukasta asiakaskokemusta.	
Mittari	Toteuma
Tyytyväisten asiakkaiden osuus metroluonteissa (%) Mittarin lähtöarvo 90,4 Mittarin tavoitearvo ≥92	Mittari ei toteutunut. Mittarin toteuma oli 91,2 %. Kevään tutkimustulos toteutettiin suurelta osin ennen liikennekatkon alkua ja tulos ylitti asetetun tavoitteen. Syksyllä tutkimustulos laski alle tavoitetason. Vuoden lopulliseksi tulokseksi tulkitaan vuoden viimeisimmän tutkimuskierroksen tulos.



Helsingin ympäristön- suojelun tavoitteiden mittarit

Kierto- ja jakamistalouden edistäminen

Mittari	2024	2025	Selite
Hyötykäytettyjen maamassojen määrä	297 728 t/a	403 603 t/a	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan
Kaupunkiorganisaation palvelurakennusten yhdyskuntajätteen kierrätysaste	55 %	56 %	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan
Ruokahävikin määrä koulujen ja päiväkotien ruokapalveluissa (Palvelukeskus Helsingin ruokapalvelut)	60,9 g/ ruokailija	57,4 g/ ruokailija	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan

Vastuullisten hankintojen edistäminen*

Mittari	2024	2025	Selite
Prosenttiosuus kynnysarvon ylittävistä hankinnoista (kpl), joissa on asetettu ympäristökriteerejä	70 %	59 %	Mittari kehittynyt huonompaan suuntaan. Osuuteen vaikuttaa hankintojen määrän ja laadun vuosittainen vaihtelu.

* Liha- ja maitotuotteiden seurantatiedot löytyvät tämän raportin Vastuulliset hankinnat -luvusta.

Ympäristötietoisuuden ja vastuullisuuden edistäminen

Mittari	2024	2025	Selite
Harakan luonto- ja ympäristökouluun sekä oppaiden vetämille luontoretkeille osallistuneiden määrä	6 112 hlöä	6 032 hlöä	Mittari kehittynyt huonompaan suuntaan
Palvelukartalla olevien kiertotalouspalveluita tarjoavien yritysten määrä	238 kpl	373 kpl	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan

Ympäristöjohtaminen

Mittari	2024	2025	Selite
Ympäristösertifioitujen / ympäristöjärjestelmän periaatteita noudattavien / vastuullisuusohjelmaa toteuttavien toimialojen, liikelaitosten ja tytäryhteisöjen osuus	53 %	53 %	Mittarissa ei muutosta.
Peruskoulutettujen ekotukihenkilöiden määrä / vuosi	152 hlöä	240 hlöä	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan
Osuus toimialoista ja liikelaitoksista, joissa ympäristöasiat on sisällytetty perehdytysohjelmaan	70 %	80 %	Mittari kehittynyt parempaan suuntaan



Katse tulevaan: Resurssit ja johtaminen

- Kiertotalouden green deal -sitoumuksen jalkauttaminen edellyttää nykyistä enemmän resursseja ja laajaa yhteistyötä. Maamassojen sekä rakenteiden ja rakennusosien hyödyntämistä edistetään suunnitelmallisesti kaikissa suunnittelu- ja toteutusvaiheissa. Kiertotalousratkaisujen avulla saatavia päästövähennyksiä todennetaan osana päästö-laskentaa ja laskentatietoa käytetään rakentamisen päästöjen ohjaamiseen.
- Tulevien hankintaperiaatteiden ja päivitettyjen hankintojen vastuullisuustavoitteiden juurruttamiseen on varattava resursseja. Hankintojen hallinnan tietojärjestelmän pilotointi käynnistyy. Tietojärjestelmä tulee muun muassa parantamaan kaupungin hankintojen elinkaarista hallintaa ja johtamista sekä tiedon läpinäkyvyyttä. Ulkopuolisesti rahoitettujen hankkeiden rooli hankintojen ympäristövastuun kehittämisessä ja etenkin uusien ratkaisujen luomisessa on jatkossakin tärkeä.
- Ympäristöraportointia kehitetään vuonna 2026. Raportoinnin kehittämisellä pyritään olennaisen tiedon esittämiseen, resurssien tehostamiseen sekä sitomaan kaupungin ympäristötilasto ja tuleva ympäristönsuojelun osa-alueohjelmien etenemistä seuraava ympäristövahti paremmin osaksi raportoinnin kokonaisuutta.
- Ekotukihenkilöiden verkostoa kasvatetaan edelleen siten, että jokaisella työpaikalla olisi vähintään yksi ekotukihenkilö. Lisäksi panostetaan siihen, että ekotukihenkilöt pysyvät aktiivisina ja motivoituneina.

Ohjelmat ja linjaukset

- [Helsingin kiertotalouden toimenpideohjelma](#)
- [Kaivumaiden, kiviaineksen ja uusiomateriaalien hyödyntämisen periaatteet maarakentamisessa](#)
- [Roskaantumisen hillinnän toimenpideohjelma](#)
- [Helsingin kaupungin hankintastrategia](#)
- [Helsingin kaupungin ympäristönsuojelun tavoitteet 2040](#)
- [Helsingin ympäristövahti](#)

Helsingin kaupungin ympäristöraportti 2025

Julkaisija

Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Valokuvat

My Helsinki -materiaalipankki ja Helsingin kaupungin Aineistopankki

kansi, 21, 36, 43, 54, 65	Jussi Hellsten
sivu 5	Leena Koskela
sivu 11	Unto Rautio
sivut 13, 15, 26, 28, 38	Maija Astikainen
sivut 7, 32, 61	Ninni West
sivut 8, 77	Tuukka Ylönen
sivu 23	Kuvatoimisto Kuvio Oy
sivu 45	Vesa Laitinen
sivu 57	Mika Huisman
sivu 53	Gittermarie Johansen
sivu 59	Woodward Creative
sivu 72	Juha Valkeajoki
sivu 73	Karolina Barlund

Taitto ja toteutus

Mainostoimisto KMG Turku

Paino

Grano Oy

Helsingin kaupungin ympäristöraportti 2025

Helsingin kaupungin keskushallinnon julkaisuja 2026:24

ISBN 978-952-386-773-4 (nidottu)

ISBN 978-952-386-774-1 (pdf)

ISSN-L 2242-4504

ISSN 2242-4504 (painettu)

ISSN 2323-8135 (verkossa)



Helsinki

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala

Työpajankatu 8
00580 Helsinki
PL 58231
00099 Helsingin kaupunki

www.hel.fi