

Miljörapport

2025



Helsingfors

Innehåll

4	Biträdande borgmästarens hälsning
6	Inledning
8	Klimat
9	Begränsning av klimatförändringen
12	Trafik
17	Energi
24	Byggande
26	Anpassning till klimatförändringen
32	Natur och livsmiljö
33	Skydd av den biologiska mångfalden
37	Vattenskydd
42	Markskydd
44	Luftvård
48	Bullerbekämpning
54	Resurser och ledning
55	Cirkulär ekonomi
60	Ansvarsfulla upphandlingar
64	Miljömedvetenhet och miljöansvar
68	Miljöledning
74	Miljöekonomi

Biträdande borgmästarens hälsning

Mitt första år som biträdande borgmästare för stadsmiljösektorn har varit händelserikt och fyllt av nya lärdomar. En sak har dock blivit allt tydligare. Helsingfors bär sitt ansvar för att bekämpa klimatförändringen och stoppa förlusten av den biologiska mångfalden.

I den nya stadsstrategin har vi höjt vårt utsläppsminskningmål så att vi nu strävar efter att minska utsläppen med 85 procent till år 2030 jämfört med nivån 1990. Vi kommer att uppnå nettonollutsläpp senast år 2040.

Förra årets stora förändring och klimatåtgärd var att Sundholmens stenkolkraftverk omvandlades till ett pelletsdrivet värmeverk och att en elpanneanläggning färdigställdes på Sundholmens produktionsområde. Dessa investeringar gjorde det möjligt att helt sluta använda stenkol.

År 2025 var viktigt även ur naturskyddssynpunkt. I Helsingfors antog vi ett nytt naturskyddsområdesprogram, till vilket 120 områden valdes ut. Programmet syftar till att öka andelen skyddade områden till cirka tio procent av stadens land- och havsareal. Arealen på de skyddade havsområdena kommer att öka upp till tiofaldigt.

Förutom stora insatser genomför vi även åtgärder med positiv inverkan på stadsbornas vardag, samtidigt som de bidrar till att förbereda oss för klimatförändringen och motverka den. Stadsstrategin lyfter även fram vikten av att förbereda sig för klimatförändringens effekter, och vi arbetar nu intensivt med detta inom hela staden.

Som barnrättsjurist anser jag att det är oerhört viktigt att vi lägger ännu större vikt vid att göra daghemmens, skolornas och andra läroanstalters gårdar mer naturliga. Genom att göra gårdarna grönare och mångsidigare kan vi samtidigt främja barnens rörelse och lek, kontakten med naturen, det övergripande välbefinnandet och trivseln samt den biologiska mångfalden och anpassningen till klimatförändringen. Nya och renoverade skolgårdar och daghemsgårdar utformas numera så att de skapar ett gynnsamt mikroklimat och erbjuder tillräckligt med skuggiga platser under varma sommardagar.

Inom social- och hälsovårdstjänsterna tar vi hänsyn till värmeförhållandena vid planeringen av nya lokaler och ökar kylningen på ett planmässigt sätt i befintliga lokaler, så att välbefinnandet för de mest utsatta klienterna säkerställs under olika väderförhållanden.

I centrum strävar vi efter att främja beredskapen inför kraftiga regn och eventuella översvämningar, så att vardagslivet inte störs i sådana situationer.

I Helsingfors görs stora insatser för att skydda vår gemensamma natur och miljö. Det är något vi alla kan vara stolta över och bidra till på vårt eget sätt.

Jag vill framföra ett stort tack till alla som varit involverade i miljöarbetet i Helsingfors och i rapporteringen om det.

Johanna Laisaari

Biträdande borgmästare för stadsmiljösektorn



Inledning

[Helsingfors stadsstrategi](#) och [Helsingfors stads mål för miljöskydd 2040](#) visar vägen mot ett mer ekologiskt hållbart Helsingfors. Miljöskyddsmålen beskriver visionen för miljöskyddet och fastställer medellångsiktiga mål som är väsentliga för ett konsekvent genomförande av miljöskyddet.

Den miljörapport som publiceras varje år redogör för framstegen mot målen för miljöskyddet samt för hur stadens verksamhet påverkar miljön. I granskningen ingår även indikatorer för miljöskyddsmålen och deras utveckling. Miljörapporten läggs fram för stadsstyrelsen och stadsfullmäktige. Den aktuella miljörapporten för 2025 är redan den 25:e i ordningen.

[Helsingfors miljövakt](#) (på finska), som publicerades i augusti 2026, ger aktuell information om hur åtgärderna i delprogrammen för miljöskydd fortskrider. [Helsingfors miljöstatistik](#) (på finska) i sin tur sammanställer mångsidig information om tillståndet för miljön i staden. Uppgifterna i miljörapporten och miljöstatistiken publiceras som öppna data, och miljövakten är en webbplats som är öppen för alla.



Klimat

Begränsning av klimatförändringen



En global minskning av utsläppen är nödvändig för att säkerställa jordens livsduglighet och människors välbefinnande även i framtiden. Helsingfors har åtagit sig att senast 2030 minska utsläppen med 85 procent jämfört med 1990 års nivå, och målet är att uppnå nettonollutsläpp (det vill säga att utsläpp och upptag är i balans) senast 2040. Inom energiproduktionen går utvecklingen mot lösningar som inte bygger på förbränning. När det gäller att minska de indirekta utsläppen inriktar sig Helsingfors på att minska utsläppen från hus- och infrastrukturbyggandet samt från offentlig upphandling.

De totala växthusgasutsläppen minskade betydligt

Enligt EU:s klimattjänst Copernicus var år 2025 globalt sett det tredje varmaste året i mätningarnas historia, som sträcker sig tillbaka till 1850. Endast 2024 och 2023 har varit varmare. Människans aktivitet har redan värmt upp planeten med 1,4 °C. I Helsingfors var 2025 det näst varmaste året i mätningarnas historia efter 2020.

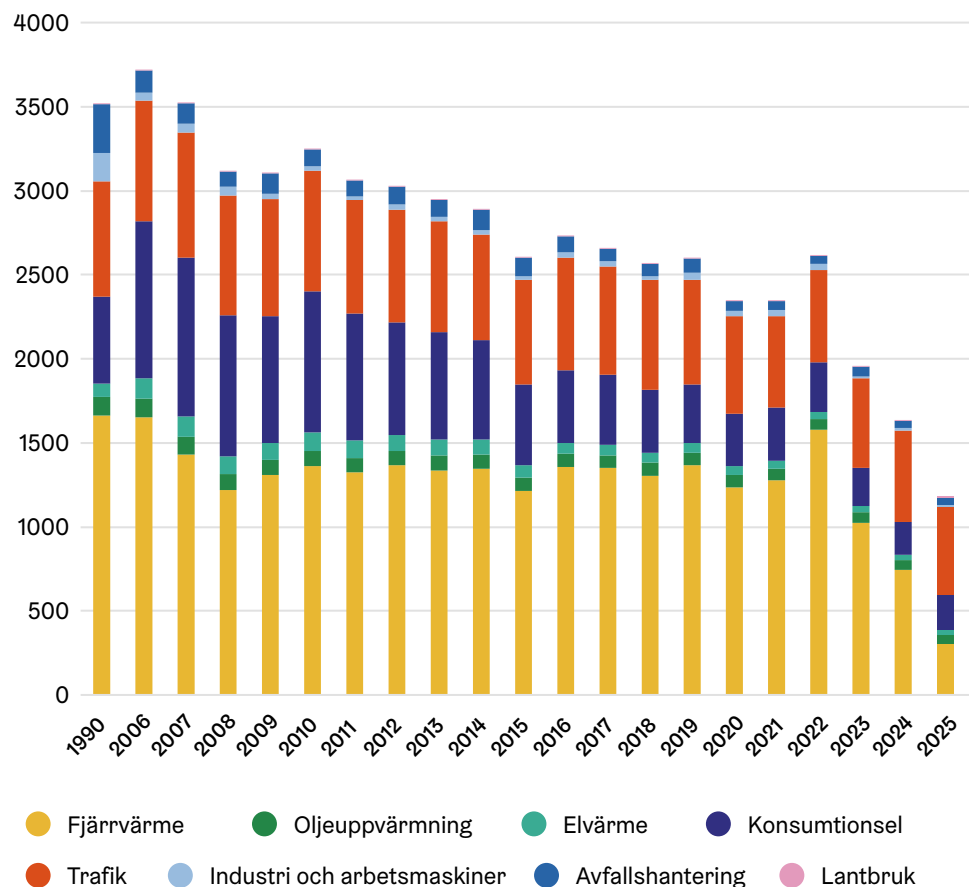
År 2025 uppgick de totala utsläppen av växthusgaser från invånare, tjänster och industri i Helsingfors till 1 172 kt CO₂-ekvivalenter (koldioxidekvivalenter), vilket var en minskning med 29 procent jämfört med föregående år. Utsläppen har under tre år i rad minskat i en snabbare takt än tidigare, vilket förklaras av att förbränningen av stenkol upphörde i april 2023 vid Hana-

holmens kraftverk och i april 2025 vid Sundholmens kraftverk. Detta och andra utsläppsminskande fjärrvärmelösningar, såsom värmepumpar och biobränslen, minskade fjärrvärmeutsläppen med 60 procent jämfört med föregående år.

Utsläppen från elförbrukningen ökade med fyra procent, vilket förklaras av den ökade elförbrukningen. Den största delen av ökningen berodde på den kraftigt ökade användningen av de elpannor som tagits i bruk för värmeproduktion. Utsläppsfaktorn för el har dock fortsatt att minska i takt med att elproduktionen blivit renare, vilket har hållit utsläppsökningen på en måttlig nivå. Utsläppen från trafiken sjönk med fem procent jämfört med föregående år. Minskningen förklaras främst av en minskad bränsleförbrukning och minskade

De totala utsläppen av växthusgaser i Helsingfors (Scope 1 och 2)

Totala utsläpp i Helsingfors (1 000 t CO₂-ekv.)



utsläpp från spårtrafiken, i takt med att elproduktionen blir renare och utsläppsfaktorn minskar.

Helsingfors totala utsläpp har minskat med 67 procent jämfört med 1990. Utsläppen per invånare var 1,7 t CO₂-ekv. De sjönk med andra ord med 30 procent från föregående år och var 76 procent mindre än 1990.

Andelen energi som producerades med Helen Ab:s förnybara energi var 51 procent 2025. Totalt sett producerades 84 procent av produktionen utan fossila bränslen.

Klimatprogrammet uppdaterades

Helsingfors avstod från målet om koldioxidneutralitet i sin stadsstrategi (2025–2029),

eftersom det skulle ha krävt inköp av en betydande mängd kompensationsenheter från andra håll än staden. Om det hade genomförts på ett högkvalitativt sätt skulle det ha blivit mycket kostsamt för skattebetalarna, och om det däremot hade genomförts med billiga kompensationsenheter skulle risken ha varit att effekten och trovärdigheten blev låga. I stället skärpte staden sitt mål att minska utsläppen och riktar resurserna mot utsläppsminskningar i Helsingforsområdet. Som en följd av detta uppdaterades programmet Kolneutralt Helsingfors till ett klimatprogram, där även åtgärder för att förbereda sig för och anpassa sig till klimatförändringen inkluderades.

Klimatprogrammet beskriver de åtgärds- och helheter som kommer att stå i fokus under strategiperioden. De åtgärder som genomförs årligen utarbetas som en del av den normala verksamhetsplaneringen, vilket säkerställer att man vid utarbetandet kan utnyttja den senaste informationen, beakta utvecklingen inom lagstiftning och teknik samt reagera snabbt i föränderliga situationer. Klimatprogrammet behandlades i stadsstyrelsen i augusti 2026. Åtgärder för att genomföra klimatprogrammet behandlas även i andra kapitel i rapporten, eftersom flera av stadens delprogram för miljöskydd även bidrar till att uppnå klimatmålen.

Kolbalansen i Helsingfors beräknades

Syftet med undersökningen var att fastställa markanvändningssektorns kolbalans och kollager samt deras placering i huvudstadsregionen, samt att utveckla en reproducerbar process för regelbunden övervakning. Beräkningen har gjorts i enlighet med IPCC:s beräkningsriktlinjer och principerna för beräkningar inom markanvändningssektorn i den nationella växthusgasinventeringen. Helsingfors kolbalans för 2024 uppgick till cirka 42 kt CO₂, med hänsyn tagen till förändringar i markanvändningen. Beräkningen är inte jämförbar med tidigare beräkningar på grund av de mer detaljerade uppgifterna, metoderna och avgränsningarna, men framöver kommer beräkningen att genomföras på ett enhetligt sätt.

Helen fortsatte att investera i utsläppssnål energi

År 2025 omvandlades det koleldade värmekraftverket på Sundholmen till ett pelletseldat värmekraftverk, och en elpanneanläggning på 100 megawatt färdigställdes på Sundholmens produktionsområde. Dessa investeringar gjorde det möjligt att helt sluta använda stenkol. År 2025 färdigställdes Niinimäki vindpark, vilket innebar att Helens vindkraftskapacitet ökade till över 900 megawatt. Dessutom färdigställdes ellager i Nurmijärvi och i anslutning till solkraftsparken i Lojo. Lagringsanläggningen



i Nurmijärvi är ett av de första storskaliga systemen för lagring av el i Finland.

Helen fortsatte att genomföra kärnenergi-programmet. Programmet syftar till att utnyttja kärnenergi i Helsingfors värme- och kylproduktion. Helen planerar även att öka utnyttjandet av spillvärmen från datacentraler i fjärrvärmenätet genom att erbjuda energitjänster till stora datacentraler. Målet är att snabbt öka utnyttjandet av spillvärme och på så sätt minska behovet av förbränning.

Koldioxidavtrycket för Social-, hälsovårds- och räddningssektorn beräknades

Ett koldioxidavtryck baserat på statistik från 2024 beräknades för social-, hälsovårds- och räddningssektorn. Beräkningen gjordes i enlighet med organisationernas Greenhouse Gas-protokoll (GHG) och omfattade både direkta och indirekta utsläpp (Scope 1, 2 och 3). Beräkningen var den första för en av Helsingfors stads sektorer som genomfördes i enlighet med GHG-protokollet samt den första på nationell nivå som omfattade den kommunala social- och hälsovårdssektorn samt räddningsverket. Beräkningen ger ett gott dataunderlag för att planera och följa upp utsläppsminskningar inom sektorn samt för att kommunicera om klimatpåverkan. Utifrån beräkningsresultaten utarbetades även scenarioanalyser fram till år 2040. I dessa utvärderades både de nuvarande åtagandena, den allmänna utvecklingen av utsläppen samt sektorns egna metoder och möjligheter att avsevärt minska växthusgasutsläppen. Beräkningen är tänkt att upprepas ungefär vart tredje år.

Trafik



I enlighet med stadsstrategin för 2025–2029 ska Helsingfors minska utsläppen från trafiken genom att satsa på att göra hållbara färdssätt mer attraktiva och på elektrifieringen av biltrafiken. Från och med 2025 kommer trafiken att vara den största källan till direkta koldioxidutsläpp i Helsingfors, vilket innebär att behovet av utsläppsminskningar gäller främst just transportsektorn. I takt med att andelen hållbara färdssätt ökar och elektrifieringen av trafiken fortskrider minskar även de hälsoskadliga luftföroreningarna och bullret.

I samband med gaturenoveringar förbättrades förutsättningarna för hållbar mobilitet

År 2025 slutfördes betydande gatubyggnadsprojekt som förbättrade förutsättningarna för hållbara färdssätt.

I september slutfördes renoveringen av Mannerheimvägen, i samband med vilken man anlade enkelriktade cykelbanor på Mannerheimvägen, separerade från gång- och biltrafiken, vilket underlättar cykeltrafiken och förbättrar säkerheten för alla trafikdeltagare. Renoveringen av Aleksis Kivis gata slutfördes i slutet av året och medförde förbättringar både för kollektivtrafiken och för att underlätta för fotgängare och cyklister. Även gatuarbetena inom projektet Kronbroarna i Hagnäs slutfördes under hösten, och spårvagnslinjerna i stadskärnan kunde återgå till sina normala ruttor.

Havshagsbron öppnades för fotgängare och cyklister i juni. Den nya bron ingår i Kronbroarna-projektet, som förbinder Degerö, Högholmen och Fiskehamnen med Hagnäs. Samtidigt skapas en ny maritim rutt även för cyklister och fotgängare.

Helsingfors cykelnätverk utökades även på Östra banan, när sträckan mellan Stugövägen och Skidlöparvägen färdigställdes

under sommaren. Målet för nätverket av banor är 148 kilometer, varav ungefär 35 kilometer var anlagda eller under byggnad 2025. Av det nätverk på 140 kilometer som är målet för stadskärnan var i sin tur cirka 79 kilometer förverkligat eller under byggnad.

Sommargatorna i Berghäll förbättrade miljön för fotgängarna i området

Sommargatorna i Berghäll byggdes för första gången sommaren 2025. De sommargator som byggs längs Porthansgatan, Flemingsgatan och Vasagatan medför tillfälliga förbättringar av gångmiljön och trivseln i området även 2026.

Åtgärder som främjar gångtrafik stöder stadsstrategins fokus på trivsamma och gemenskapsinriktade stadsdelar. Enligt uppföljningsresultaten har trivseln bland användarna av sommargatorna förbättrats, och dessutom ökade antalet besökare och fotgängare mellan somrarna 2024 och 2025. Ett arbete för att utarbeta permanenta lösningar utifrån sommargatorna har inletts.



Redan över hälften av bussresorna gjordes med eldrift

År 2025 minskade Helsingforsregionens trafik (HRT) koldioxidutsläppen från kollektivtrafiken med 83 procent jämfört med nivån 2010. Utsläppsminskningen nådde inte det uppsatta målet på 90 procent på grund av att mängden biobränsle var mindre än förväntat. Minskningen av de lokala utsläppen (partiklar och kväveoxider) från kollektivtrafiken uppgick till 99 procent jämfört med 2010, vilket innebär att HRT nådde sitt mål.

HRT:s nya strategi godkändes år 2025 och syftar till att minska de totala utsläppen från HRT:s verksamhet med 50 procent fram till 2029 jämfört med utgångsnivån 2024. Utsläppen från trafiken spelar en betydande roll i detta sammanhang.

HRT tog i bruk 53 nya elbussar 2025, vilket ökade det totala antalet till 600. Omkring 52 procent av bussmaterielens kilometer kördes med elbuss 2025.

Antalet passagerare inom kollektivtra-

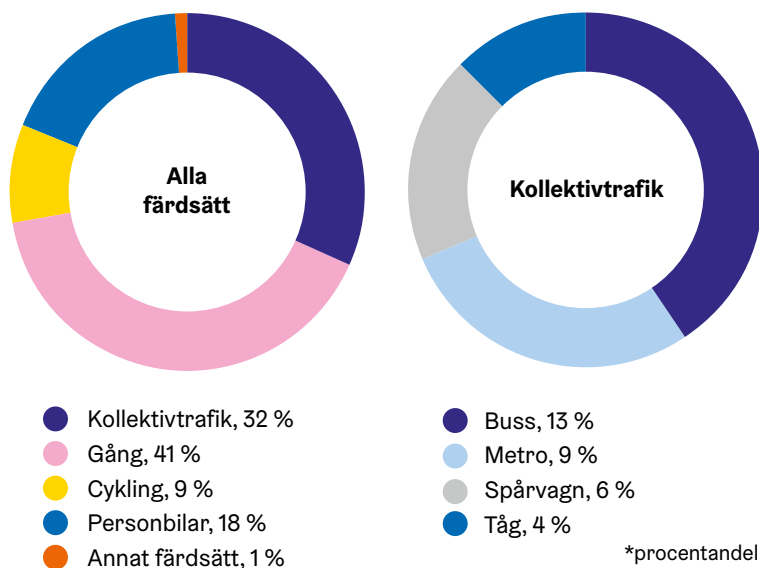
fiken ökade 2025 jämfört med 2024, men återgick ännu inte till nivån före covid-19. Inom HRT:s område ökade antalet passagerare med fem procent i metron, två procent på spårvagnarna, nio procent på närtågen och sju procent på bussarna jämfört med 2024. Jämfört med 2019 var HRT:s passagerarantal cirka fyra procent lägre 2025. År 2025 användes stadscyklar för cirka 2,5 miljoner resor i Helsingfors. Resornas genomsnittliga längd var 3,6 kilometer.

HRT:s verksamhetskostnader har ökat till följd av stigande drifts- och infrastrukturkostnader. År 2025 fattades beslut om att höja priserna på resebiljetter för alla biljettyper och zoner.

Helsingforsarna är dock nöjda med hur kollektivtrafiken fungerar. År 2025 placerade Helsingforsregionen sig på tredje plats i den internationella undersökningen BEST (Benchmarking in European Service of Public Transport), som kartlägger passagerarnas nöjdhet med kollektivtrafiken.

Transportmedelfördelning

Huvudsakligt transportmedel för helsingforsarnas resor inom Helsingfors, procent av de resor som gjorts under dagen*

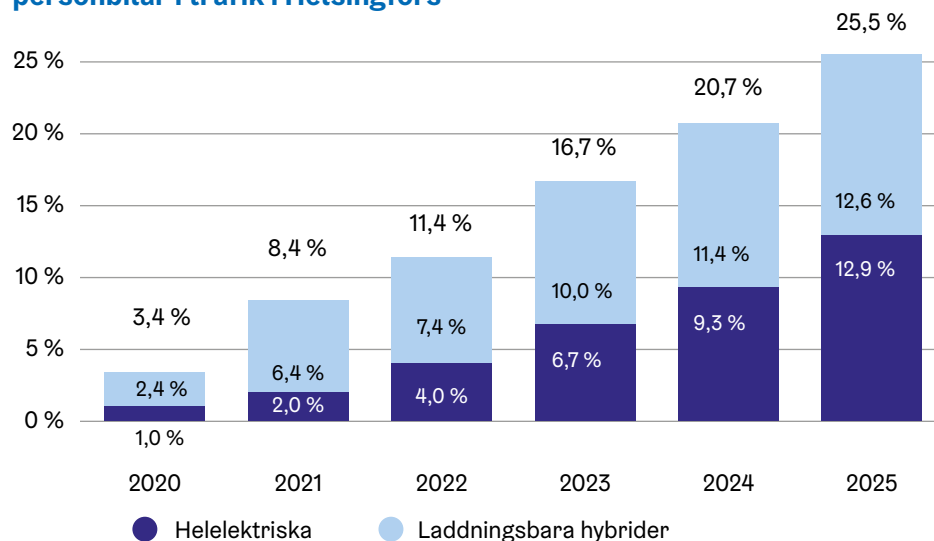


Åbo och Tammerfors placerade sig före Helsingforsregionen. HRT fick särskilt bra betyg när det gäller resekomfort, pålitlighet och tillgång till information.

Antalet helelektriska bilar i trafiken översteg antalet laddhybrider

År 2025 fortsatte antalet elbilar i trafiken att öka, och antalet helelektriska bilar i Helsingfors översteg antalet laddhybrider. I slutet av året fanns det 27 600 helelektriska bilar och 26 900 laddbara hybridbi-

Andelen laddningsbara bilar av alla personbilar i trafik i Helsingfors



lar i trafik i Helsingfors, det vill säga sammanlagt över 54 000 laddbara personbilar.

Av de personbilar som var registrerade på Helsingfors stad var 30 procent helelektriska i slutet av 2025. Av stadens skåpbilar var 13 procent helelektriska.

Arbetet med att minska utsläppen inom stadslogistiken främjades genom olika projekt

I takt med att personbilsparken blir alltmer elektrifierad blir lastbilarnas och paketbilarnas andel av utsläppen från trafiken tydligare. Helsingfors inledde 2025 det EU-finansierade projektet [MADLESS](#) för att identifiera de bästa metoderna för att åstadkomma utsläppsminskningar. På grundval av forskningsresultat och samarbete med intressenter utarbetas inom ramen för projektet rekommendationer till staden om åtgärder för att minska koldioxidutsläppen inom logistiksektorn.

Utbredningen av eldrivna skåpbilar och lastbilar främjades inom ramen för projektet [eCargo](#) (på finska), som samordnas av Forum Virium Helsinki. Projektet inriktade sig särskilt på att utveckla laddnätverket för logistikens behov. Inom ramen för projektet kartlades och testades möjligheterna att använda de befintliga offentliga laddstationerna i huvudstadsregionen med fem olika typer av eldrivna lastbilar och skåpbilar. Dessutom samlades data in om behovet av nya laddstationer.

Antalet resenärer inom persontrafiken ökade

Under ett genomsnittligt vardagsdygn i juni passerade 29 900 cyklister gränsen till Helsingforsudden, vilket är 12 procent fler än 2024. Trafiken med motorfordon (personbilar, skåpbilar, lastbilar, långtradare, bussar och spårvagnar) ökade med 3 procent på de fyra sammanräknade beräkningslinjerna.

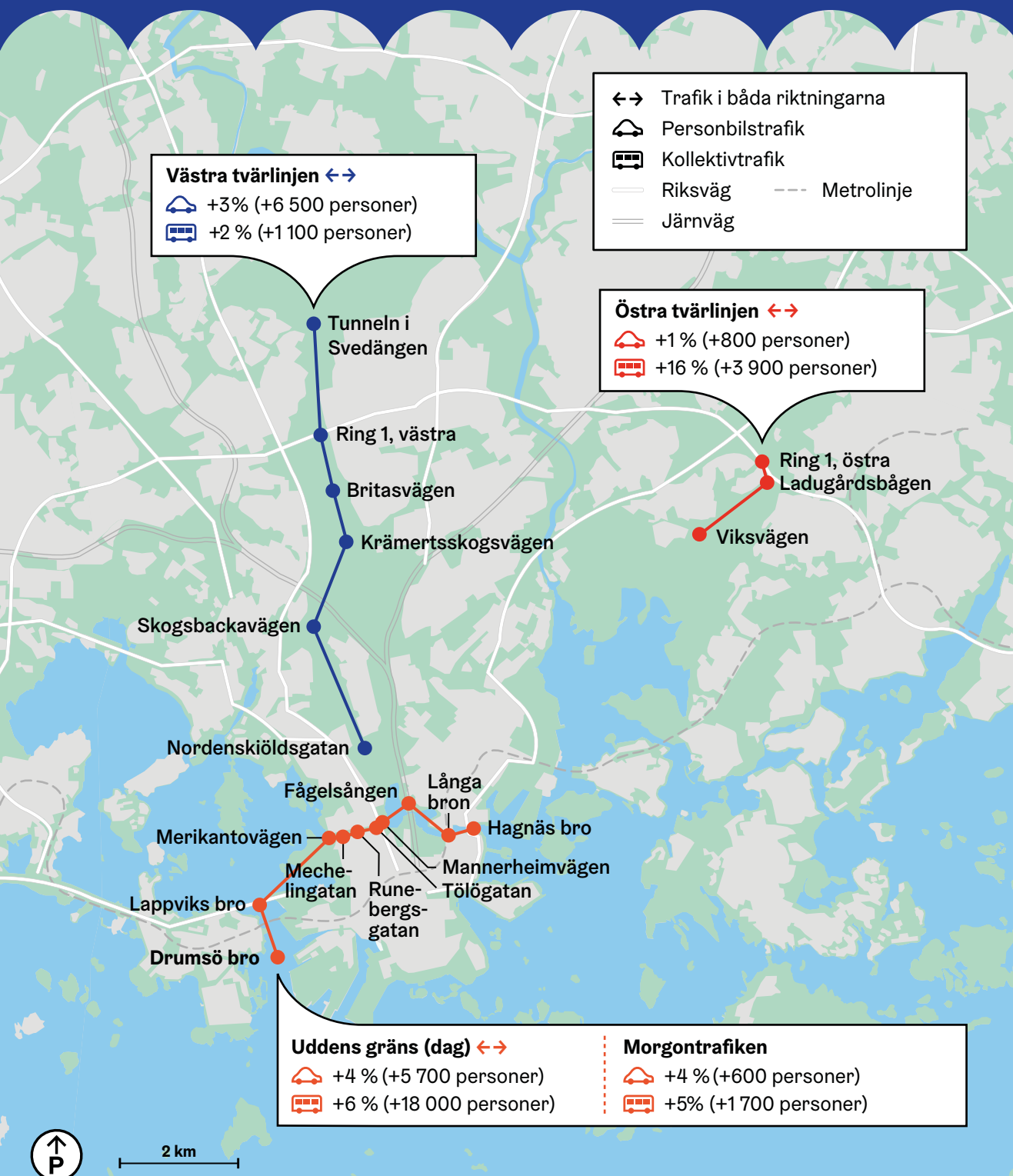
Antalet resenärer har förblivit på samma nivå som före coronapandemin. Efter pandemin har distansarbetet stabiliserats på en högre nivå än tidigare, och i och med det har mobilitetsbehoven och mobilitetsvanorna förändrats. Helsingfors stadsstruktur har också blivit mer flercentrerad, och förstärkningen av de tvärgående kollektivtrafikförbindelserna har minskat genomfarten via stadskärnan. År 2025 kunde man dock se en ökning inom persontrafiken. Mobiliteten kan ha ökat tack vare att byggarbetsplatssituationen har lättat. De sjunkande bränslepriserna mot hösten kan också ha bidragit till att biltrafiken ökade.

År 2025 fanns det 216 800 personbilar i trafik i Helsingfors. Det fanns 312 personbilar i trafik per 1 000 invånare, vilket var 2,5 procent färre än året innan. En välfungerande kollektivtrafik gör det möjligt för många helsingforsare att klara sig utan egen bil. Den långvariga svaga konjunkturen kan sannolikt också förklara utvecklingen av bilbeståndet.

Passagerarantal

Helsingfors

Förändringar i passagerarantalen i personbilar och kollektivtrafiken 2025 jämfört med föregående år en vardag under hösten på Helsingfors på de linjer där man räknar.



Energi



Energiproduktionen och energianvändningen spelar fortfarande en tämligen viktig roll i uppnåendet av Helsingfors stads utsläppsminskingsmål. Av CO₂-utsläppen inom Helsingfors stadsområde beror 25 procent på förbrukning av fjärrvärme och 18 procent på fastigheternas elförbrukning. Stadskoncernens CO₂-utsläpp utgör 13 procent av hela stadsområdets utsläpp, och omkring 90 procent av denna andel kan kopplas till byggnadernas energiförbrukning.

Grunden för Helsingfors energispararbete utgörs av de nationella energieffektivitetsavtalen. Helsingfors har även ingått energieffektivitetsavtal mellan kommunerna och staten, genom vilka man på kommunnivå genomför de åtgärder som förutsätts enligt målen i Finlands energi- och klimatstrategi.

Minskning av koldioxidutsläppen från energianvändningen

Stadskoncernens andel av hela stadsområdets elförbrukning var nio procent, av fjärrvärmeförbrukningen 17 procent och av fjärrkylan cirka tre procent.

Tabellen visar stadskoncernens energiförbrukning och CO₂-utsläpp under 2024 och 2025. Stadskoncernens totala energiförbrukning minskade med sex procent jämfört med 2024, medan koldioxidutsläppen halverades jämfört med året innan.

Den kraftigare minskningen av CO₂-utsläppen än den totala energiförbrukningen förklaras av att Helens utsläppskoefficient för fjärrvärme var 60 procent mindre och utsläppskoefficienten för basprodukten el 30 procent mindre än 2024 tack vare den minskade användningen av fossila bränslen. Minskningen av utsläppen från elförbrukningen beror delvis även på att redan över hälften av stadskoncernens elinköp består av förnybar el eller certifierad kärnkraftsel, vars CO₂-utsläpp räknas som noll.

Elförbrukningen i stadskoncernens fastigheter minskade med två procent och förbrukningen av fjärrvärme med sex procent jämfört med 2024. Fastigheternas energiförbrukning varierar från år till år på grund av det varierande fastighetsbeståndet, byggnadernas användningsgrad och förändringar i utrustningen samt varierande väderförhållanden.

Konsumtionen av fjärrkyla i fastigheterna ökade med 20 procent från 2024. Detta förklaras av såväl nya användningsplatser som ett ökat kylbehov.

Elförbrukningen i de allmänna områdena ökade med tio procent, medan fjärrvärmeförbrukningen minskade med tolv procent jämfört med 2024. Den ökade elförbrukningen beror på nya förbrukningsobjekt samt på ett ökat behov av att hålla trappor och andra områden isfria genom uppvärmning. Värmeförbrukningen påverkas varje år av väderförhållandena. Elförbrukningen för utomhusbelysning kunde minskas med tio procent genom byte till LED-armaturer.

Metrotrafikens elförbrukning minskade med tio procent och spårvagnstrafikens med fem procent jämfört med 2024. Detta kan delvis förklaras av att trafikens energieffektivitet har förbättrats, men det är ännu inte helt klart vad förändringarna i förbrukningen beror på. Stadstrafiken håller på att inrätta en energihanteringsgrupp

Helsingfors stadskoncerns energiförbrukning och CO₂-utsläpp 2024 och 2025

FASTIGHETER, som ägs direkt av staden*	GWh, 2024	GWh, 2025	GWh förändring i %, 2024–2025	CO ₂ kiloton, 2024	CO ₂ kiloton, 2025	CO ₂ , förändring i %, 2024–2025
El	193	184	-5 %	107	72	-33 %
Fjärrkyla	3,48	3,1	-11 %	0,00	0	
Fjärrvärme	374	333	-11 %	51,2	19	-63 %
Sammanlagt	571	520	-9 %	158	91	-43 %
Fastigheter, övriga och dottersammanslutningar						
El	187	189	1 %	14,8	11,2	-25 %
Fjärrkyla	3,67	5,25	43 %	0,00	0	
Fjärrvärme	720	696	-3 %	99	40	-60 %
Sammanlagt	910	890	-2 %	113	51	-55 %
Utebelysning, trafikljus						
Utebelysning, el	31,5	28,3	-10 %	17,47	11,1	-37 %
Trafikljus, el	1,21	1,19	-2 %	0,67	0,46	-31 %
Sammanlagt	32,7	29,5	-10 %	18,14	11,5	-37 %
Allmänna områden						
El	2,91	3,21	10 %	1,61	1,25	-22 %
Fjärrvärme	2,62	2,32	-12 %	0,36	0,13	-63 %
Sammanlagt	5,53	5,52	0 %	1,97	1,39	-30 %
Trafik						
Metrotrafik, el (kärnel)	49,1	44,1	-10 %	0,00	0	
Spårtrafik, el (kärnel)	38,6	36,7	-5 %	0,00	0	
Färjetrafik, bränsleenergi	7,65	9,87	29 %	1,50	1,54	2 %
Sammanlagt	95,3	90,7	-5 %	1,50	1,54	2 %
Bilar och arbetsmaskiner						
Bränslen	21,3	9,48	-56 %	2,91	0,93	-68 %
El**	0,26	1,1		0,14	0,43	
Sammanlagt	21,6	10,6	-51 %	3,05	1,36	-55 %
Alla totalt	1 636	1 546	-6 %	296	158	-47 %

** Servicebyggnader som ägs direkt av staden, med förbrukningsuppföljning per timme (i systemet Nuuka, ca 750 fastigheter).

**Rapporternas omfattning har förbättrats för 2025.

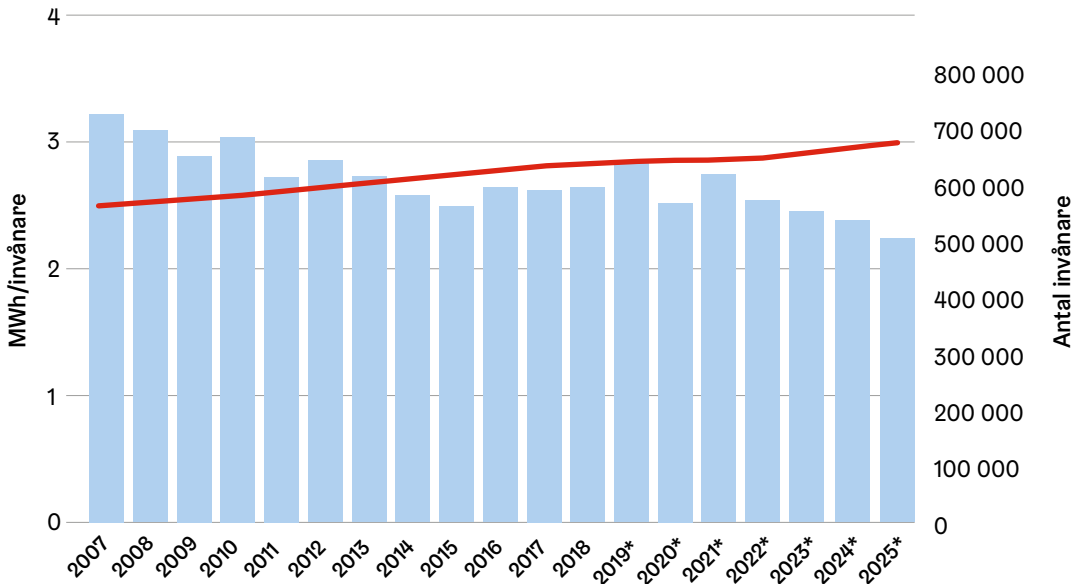
CO₂-utsläppen 2025 har beräknats med hjälp av Helen Ab:s produktspecifika utsläppskoefficienter, som är:

- för fjärrvärme 57 g/kWh
- för el 391 g/kWh (information från 2024, koefficienten för 2025 är inte tillgänglig)
- för kylning 0 g/kWh

CO₂-utsläppen 2024 har beräknats med hjälp av Helen Ab:s produktspecifika utsläppskoefficienter, som är:

- för fjärrvärme 137 g/kWh
- för el 555 g/kWh (information från 2023, koefficienten för 2024 är inte tillgänglig)
- för kylning 0 g/kWh.

Utvecklingen av energiförbrukningen per invånare och invånarantalet under perioden 2007–2025 inom Helsingfors stads egen verksamhet



*Rapporteringsprincipen har förändrats, uppgifterna om energiförbrukning har blivit mer heltäckande.

● Total förbrukning, MWh/invånare ● Antal invånare

som i framtiden ska följa upp och analysera förändringar i energiförbrukningen mer ingående.

Förbrukningen av bränsleenergi inom färjetrafiken ökade med nästan 30 procent till följd av ökade trafikprestationer och förändringar i materielen. På motsvarande sätt förblev CO₂-utsläppen från bränsleförbrukningen på samma nivå som 2024 när färjorna övergick till att använda utsläppsnåla bränslen.

Fjärrvärmens stod för 66,7 procent (1 031 GWh) av hela stadens energiförbrukning, elen för 31,6 procent (488 GWh), fjärrkylan för 0,5 procent (8,35 GWh) och bränslen för 1,3 procent (19,4 GWh).

Energiförbrukningen per invånare fortsätter att minska

Bilden visar utvecklingen av energiförbrukningen i stadens verksamhet i jämförelse med invånarantalet under de senaste 20

åren. Tack vare det långsiktiga energieffektivitetsarbetet har energiförbrukningen under den aktuella perioden minskat med 34 procent i förhållande till invånarantalet. Energiförbrukningsuppgifterna från och med 2019 har blivit mer omfattande, varför minskningen av energiförbrukningen per invånare som uppnåtts under den granskade tidsperioden i verkligheten är större än vad som presenteras här.

Energieffektivare byggande än i de nationella föreskrifterna

Kravnivån vad gäller energieffektiviteten förblev oförändrad 2025, vilket innebar att man måste planera och genomföra stadens nybyggnads- och renoveringsprojekt på ett mer energieffektivt sätt än den nationella föreskriftsnivån. Byggnaders energiklassificering baserar sig på ett beräknat jämförelsetal för energieffektiviteten, det vill säga ett E-tal (kWh/m²/år).

Medeltalet för E-talen i de nya permanenta byggnader som togs i bruk som servicebyggnader 2025 var 65 kWhE/(m² a) och E-talen för nybyggnadsprojekt som beräknats i samband med bygglovsansökan var 64 kWhE/(m² a), då den föreskrivna nivån var 100 kWhE/(m² a).

Inom bostadsproduktionen var det genomsnittliga E-talet för de höghusprojekt som färdigställdes 2025 (18 projekt) 69 kWhE/(m² a) (mål ≤ 75 kWhE/(m² a)), medan medelvärdet för E-talen i de projekt som befann sig i bygglovsfasen var 72 kWhE/(m² a) för höghusprojekt (elva projekt) och 109 kWhE/(m² a) (mål ≤ 112 kWhE/(m² a)) för servicehus (tre projekt).

I 78 procent av de servicebyggnader som togs i bruk 2025 (endast permanenta byggnader) är det huvudsakliga uppvärmningssystemet en värmepump, på basis av arealen. När det gäller projekt för vilka det söktes bygglov 2025 var motsvarande siffra 94 procent. Av de bostadsprojekt som befann sig i bygglovsfasen var 79 procent jordvärmeprojekt, medan motsvarande andel för färdigställda projekt var 44 procent. Resten var fjärrvärmeprojekt.

Energieffektiviteten för Hekas byggnadsbestånd förbättras särskilt genom omfattande totalrenoveringar och nybyggnationer. År 2025 blev tio renoveringsobjekt och nio nya objekt klara för Heka. Alla dessa objekt byggdes för att bli energieffektiva än de nationella kraven. På samtliga 19 objekt installerades solkraftverk och på nio objekt jordvärmesystem. Dessutom infördes maskinell till- och frånluftsventilation med värmeåtervinning på samtliga renoveringsobjekt, vilket avsevärt minskar energisvinnet.

Investeringar i energieffektivitet och förnybar energiproduktion

Staden installerar solkraftverk förutom i nybyggnads- och totalrenoveringsobjekt även som separata investeringar i befintliga fastigheter. Den totala effekten av solesystemen i servicebyggnaderna är redan över

2,5 MWp. Dessutom har stadskoncernens dottersammanslutningar investerat i sol under de senaste åren.

Övergången till att använda LED-armaturer inom den offentliga utomhusbelysningen (Helsingfors LED-projekt) framskrider. År 2025 installerades 14 199 nya LED-armaturer. Det finns totalt 100 196 gatu- och parkarmaturer i Helsingfors, varav andelen LED-armaturer redan är uppemot 60 procent.

Övergången till LED-armaturer har framskridit snabbt även i stadens byggnader. Genom att byta ut armaturer uppnåddes kalkylmässiga energibesparingar på minst 370 MWh genom de investeringar som gjordes 2025.

I Lokalservicens tre servicebyggnader har man redan under några år testat en AI-baserad applikation som samtidigt optimerar ventilationen, uppvärmningen och kylningen. Enligt de preliminära resultaten har årliga energibesparingar på cirka 15 procent uppnåtts i objekten. Utifrån dessa erfarenheter har det redan inletts förberedelser för en mer omfattande användning av artificiell intelligens inom fastighetsbeståndet.

Energibesparingsmålen för åren 2017–2025 har uppnåtts

I kommunernas energieffektivitetsavtal (KETS) förband sig Helsingfors till energibesparingar på 61 GWh, och i energieffektivitetsavtalen för hyresbostäder (VAETS) förband sig de av stadens dotterbolag som äger hyresbostäder till energibesparingar på 55,7 GWh under avtalsperioden 2017–2025.

Målet som fastställdes för båda avtalstyperna uppnåddes.

Nya energieffektivitetsavtal har undertecknats

Staden Helsingfors deltar i den nya perioden för energieffektivitetsavtalen för åren 2026–2035. Energibesparingsmålet för den nya avtalsperioden är tio procent av



energiförbrukningen för 2024 för de anslutna parterna. Uppfyllandet av målet följs upp årligen genom att parterna redovisar den kalkylmässiga kumulativa energibesparingseffekten av de genomförda energibesparingsåtgärderna.

I slutet av 2025 undertecknades energieffektivitetsavtalet för den offentliga sektorn (JETS) och åtgärdsprogrammet för hyresbostadssammanslutningar inom energieffektivitetsavtalet för fastighetsbranschen VAETS. Dessutom har Hela Ab undertecknat energieffektivitetsavtalet för energisektorn.

Till energieffektivitetsavtalet för den offentliga sektorn anslöts de servicebyggnader som ägs direkt av staden samt de dottersammanslutningar som har stor energiförbrukning i sina fastigheter och som inte omfattas av något annat energieffektivitetsavtal. Det kumulativa besparingsmålet för avtalsperioden uppgår till totalt 89 GWh.

Helsingfors stads bostäder Ab (Heka), Haso och Auroraborg anslöt sig till energieffektivitetsavtalet för fastighetsbranschen. Hekas besparingsmål är cirka 62 GWh, och just detta besparingsmål har även fastställts som mål för ett energiledningssystem enligt standarden ISO 50 001. Förberedelserna för målet fortskred enligt förväntningarna under 2025. Certifieringen av energiledningssystemet är planerad att inledas under 2026. Mer information om Helsingfors stads bostäder Ab:s hållbarhetsarbete finns på [Hekas webbplats](#).

Förberedelserna inför Helsingfors hamns anslutning till näringslivets energieffektivitetsavtal inleddes.

Energieffektivitet som mål även i projekt med extern finansiering

Det treåriga projektet Energiapalvelumalli alueelle (Energitjänstmodell för regionen), som inleddes i slutet av 2023, fortskred

enligt planerna. Utmaningarna och möjligheterna med att genomföra energitjänstmodellen undersöktes med hjälp av pilotområdena. Under projektets gång har ett omfattande samarbete bedrivits med tjänsteföretag, konsulter samt stadens olika tjänster och enheter. Som ett resultat av projektet kommer en handbok om upphandling och genomförande av energitjänstmodellen att publiceras. Helsingfors, Vanda, Esbo och Metropolia deltar i projektet. Europeiska regionala utvecklingsfonden ERUF finansierar projektet. Projektet är en del av Helsingfors, Esbo och Vanda stads gemensamma innovationsprogram (HEVi). Du kan läsa mer om projektet här (på finska): <https://hevinnovations.fi/enpa/>.

I det tvååriga projektet Systemic Heat Shift (SHS), som inleddes i september 2024, genomför Helen och Helsingfors stad efterfrågefleksibilitet inom uppvärmning med hjälp av artificiell intelligens i servicebyggnader och i Hekas bostadshus. Målet är att minska topparna i fjärrvärmeförbrukningen för att hålla utsläppen och kostnaderna under kontroll. Helen har redan inlett försäljningen av fjärrvärmanslutningar med efterfrågestyrning till bostadsaktiebolag, och under uppvärmningssäsongen 2025–2026 är det meningen att ansluta cirka 30 servicebyggnader till den prisstyrda efterfrågefleksibiliteten. Dessutom har informationskampanjer riktade till konsumenter genomförts för att öka kännedomen om energieffektivitet och fjärrvärme. Systemic Heat Shift (SHS) finansieras genom EU:s projekt Net Zero Cities, där hundra europeiska städer som strävar efter koldioxidneutralitet deltar. Du kan läsa mer om projektet här (på finska): <https://ilmasto.hel.fi/raportit-ja-hankkeet/hankkeet/systematic-heat-shift-kohti-paas-totonta-kaukolampoa/>.

Heka började förbereda ett pilotprojekt för upphandling enligt energitjänstmodellen utifrån resultaten från innovationsprogrammet inom Helena-projektet, som avslutades 2024. För att främja upphandlingar enligt tjänstmodellen har man inom projektet redan utarbetat en upphandlingsplan och mallavtalsdokument. De egentliga pilotupphandlingarna, inklusive marknadsdialoger, sker 2026.

Helens investeringar i den gröna omställningen förbättrade energieffektiviteten

År 2025 var Helens viktigaste åtgärder för att förbättra energieffektiviteten i produktionen investeringar i en elpanna på Sundholmen, en luft-vattenvärmepump och återvinning av rökgasvärme, vilket resulterade i en besparing på 650 GWh primärenergi. Mer information om Helen Ab:s hållbarhetsarbete finns i Helens [hållbarhetsrapport](#) (på finska).



Byggande



De åtgärder som genomförs inom stadsplaneringen syftar i enlighet med generalplanen från 2016 till att förenhetliga och komplettera stadsstrukturen med stöd av kollektivtrafiken. En allt större andel av byggverksamheten koncentreras till zonen för snabbspårvägen i förortsområdet istället för till centrumområdet. Att förena byggverksamheten med både naturskyddet och ett allt mindre koldioxidavtryck är en stor utmaning som det görs målinriktade insatser för att lösa.

Detaljplaneringen bidrog till att husbyggandet blev mer koldioxidsnålt

År 2025 färdigställdes genomförandeprogrammet för generalplanen där utveckling av en nätverksstad befästes som en central strategisk inriktning. Som ett komplement till generalplanen från 2016 godkändes en delgeneralplan för Viksstranden-Lahtisleden samt ett utkast till delgeneralplan för Östersundom.

År 2025 planerades omkring 983 000 kvadratmeter våningsyta i Helsingfors, varav omkring 715 000 kvadratmeter utgjordes av våningsyta för bostadsbyggande. En viktig faktor i utvecklingen av stadskärnan var att den omfattande detaljplanen för Ärtholmen fastställdes.

Byggandet av flervåningsbostadshus styrs mot lägre koldioxidutsläpp genom de gränsvärden för byggnaders koldioxidavtryck under livscykeln som används i detaljplaneringen. Som en del av konsekvensbedömningen inom detaljplaneringen genomförs dessutom en mer omfattande beräkning av klimatutsläppen under livscykeln med hjälp av ett verktyg för att beräkna planernas koldioxidsnålhet. De genomsnittliga klimatutsläppen

under livscykeln för planerna uppgick år 2025 till 29 kg CO₂e/m²/a. Livscykelutsläppen koncentreras alltmer till byggfasen, medan utsläppskällorna under användningsfasen (energiproduktion, transporter) minskar. Lösningar för cirkulär ekonomi har stor potential när det gäller att hantera utsläppen under byggfasen.

Utsläppsminskningen utvecklades inom byggandet

Koldioxidavtrycket från stadens nya kontorsbyggnader har beräknats redan i flera år. I samtliga projekt underskreds de gränsvärden för koldioxidavtryck som trädde i kraft i början av 2026 klart. Koldioxidavtrycket har minskats bland annat genom god energieffektivitet samt användning av koldioxidsnål betong och trämaterial. I projekten har även de mest kostnadseffektiva åtgärderna för att minska koldioxidutsläppen kartlagts och användningen av så kallade koldioxidbudgetar testats.

I alla nybyggnadsprojekt inom stadens bostadsproduktion infördes en guide för koldioxidsnålhet riktad till planerare och de som påbörjar byggprojekt. År 2025 inleddes de första projekten där stadens gränsvärde för koldiox-

idavtrycket gäller. Inom bostadsproduktionen använde 79 procent av projekten i bygglovsfasen och 44 procent av de färdigställda projekten jordvärme som uppvärmningslösning. I alla nybyggnadsprojekt installerades solcellssystem. I alla renoveringsobjekt uppnåddes en förbättring på minst 32 procent av E-värdet, och förnybar energi infördes när det var tekniskt och ekonomiskt möjligt.

Kuntarahoitus uppdaterade sina kriterier för grön finansiering så att de i nybyggnadsprojekt även omfattar byggnadens koldioxidavtryck utöver E-värdet. I framtiden kommer Helsingfors stads gränsvärde för koldioxidavtryck, som är strängare än det nationella gränsvärdet, att gälla för de allra flesta bostadsprojekt. Samtidigt uppfyller dessa projekt även gränsvärdet för koldioxidavtrycket enligt Kuntarahoitus nya kriterier för grön finansiering.

Instruktioner om utsläppsberäkning lades till i anvisningarna för kostnadsredovisningsprogrammet IHKU vid infrastrukturprojekt. Tillämpningsanvisningen för bedömningsmetoden för koldioxidsnålhet i infrastrukturbyggande i Helsingfors stads projekt färdigställdes. Hanteringen av miljöfrågor inom gatu- och parkplaneringen stärktes genom en blankett för inledande kartläggning, i syfte att underlätta användningen av en checklista för miljöfrågor och utarbetandet av ett miljödokument för byggplatser. I uppdateringen granskades miljörelaterade uppgifter och anpassades till bygghandlingarna.

I stadens infrastrukturprojekt är användningen av koldioxidsnål betong en utgångspunkt vid upphandlingar.

I Helsingfors gjordes ett utkast till en vision för biokol, och i samband med detta gjordes en potentialberäkning för användningen av biokol. Biokol användes i grönstrukturer i park- och gatumiljöer, till exempel i bärande odlingsunderlag, för att reglera fuktförhållandena. Genom att följa upp användningsområdena för biokol samlades information in som underlag för rekommendationer om biokol inom grönt byggande.

Hanteringen av utsläpp och miljörisker i samband med byggandet av Malms flygplats stärktes

Arbetet med att halvera utsläppen från förbyggandet av Malms flygplats fortskred enligt planen. Utsläppen från förbyggandet övervakas

under perioden 2020–2030 i jämförelse med den preliminära förbyggnadsplanen. De faktiska utsläppen från förbyggandet jämförs med koldioxidbudgetarna för respektive planområde och med jämförelsenivån för hela området.

Malms flygplats ligger i ett miljömässigt känsligt område, och miljörisker har identifierats i samband med planeringen och byggandet av området. Uppgiften för den grupp som ska övervaka miljöriskerna är att identifiera risker, utnyttja bästa praxis från tidigare byggprojekt och besluta om riskhanteringsåtgärder. Under 2025 behandlade gruppen bland annat sura sulfatjordar, hantering av byggplatsbyggnadsvatten, markvatten, naturvärden, flora och fauna samt tillhörande riktlinjer. Effekterna av byggandet i området för Malms flygplats övervakas och miljöriskerna hanteras även genom omfattande miljöövervakning och byggplatsspecifik tillsyn.

Stadstrafiken främjade användningen av koldioxidsnål betong

För Stadstrafikens samtliga byggprojekt fastställdes utsläppsminskningens mål och genomfördes livscykel- eller utsläppsberäkningar som styr valet av koldioxidsnåla planeringslösningar. Under 2025 utfördes nästan 80 procent av alla gjutningar i Forsby depåprojekt med koldioxidsnål betong. Inom projektet genomfördes även en av Finlands hittills största gjutningar med GWP.55-betong, vars utsläpp är 45 procent lägre än vid konventionell gjutning. I underhållsprojekten på järnvägen användes huvudsakligen GWP.85-betong.

I princip alla Stadstrafikens nya fastigheter värms upp med jordvärme. Ett jordvärmesystem används vid Brunakärrs depå och maskinverkstaden i Stensböle, och borrningen av jordvärmebrunnar inleddes 2025 vid byggplatsen för Forsby depå. Ett jordvärmesystem planeras även för depån i Fagersta, som i framtiden kommer att betjäna järnvägen i Vanda. År 2025 kartlades potentialen för produktion av förnybar energi i alla Stadstrafikens fastigheter, och resultaten från kartläggningen kommer bland annat att användas vid planeringen av kommande renoveringar.

Anpassning till klimatförändringen



Helsingfors anpassning till klimatförändringen är riskbaserad. Inskrivningarna i stadsstrategin (2025–2029) styr anpassningsarbetet. Helsingfors förbereder sig proaktivt för de extrema väderfenomen som klimatförändringen orsakar, med målet att minimera riskerna, och sammanställer åtgärderna i en separat beredskapsplan. Staden förbereder sig för klimatförändringens effekter genom att beakta kraven på anpassning till kraftiga regn, översvämningar och värmeböljor i stadens infrastruktur och vid planeringen av olika projekt. Genom planläggning och byggande motverkar Helsingfors uppkomsten av värmeöar i stadens inomhus- och utomhuslokaler. Dessutom säkerställs att beredskapen för översvämningar orsakade av dagvatten, havsvatten och vattendrag håller en tillräcklig nivå och att den gröna strukturen i stadsmiljön utökas.

Dataunderlaget om klimatrisker och sårbarheter stärktes

Arbetet med att uppdatera de identifierade klimatriskerna inleddes 2025, och resultaten färdigställdes i början av 2026. I arbetet sammanställdes forskarnas bedömningar av alla riskfaktorer samt av hur deras förekomst och intensitet kommer att förändras i framtiden i takt med att klimatförändringen fortskrider.

Förberedelserna inför kraftiga regn, särskilt i stadens centrum, pågår. År 2025 fastställdes att man i stadskärnan på ett förebyggande och planmässigt sätt ska förbereda sig för att hantera översvämningar orsakade av kraftiga regn, som i framtida klimatförhållanden kommer att inträffa en

gång per hundra år enligt statistiken. Arbetet inleddes, och de platser där översvämningensriskerna föranleder åtgärder identifierades och prioriterades. Resultaten från modelleringarna av kraftiga regn publicerades för stadens planerare. I geodatamaterial lades även till ett kurvdiagram, som gör det möjligt för planerare att bedöma om byggplatsen är säker och skyddad mot havsnivåhöjningen.

Dataunderlaget om allt intensivare och allt vanligare värmeböljor stärktes. Meteorologiska institutets modellering av stadens varma områden och värmeöar under värmeböljorna slutfördes, och geodatamaterial publicerades för planerarnas bruk sommaren 2026. När det gäller beredskap



för värmeböljor är utsatta grupper, såsom äldre och barn, en genomgående prioritet. Helsingfors universitets kartläggning av den sociala sårbarheten för översvämningar och värmeböljor inleddes 2025, och arbetet slutfördes i början av 2026. Arbetet med att göra skol- och daghemsgårdar grönnare och mer naturnära inleddes, och de första resultaten väntas under 2026.

I Helsingfors stads bostadsproduktion undersöktes de risker som klimatförändringen medför för tre av Hekas nybyggnadsprojekt utifrån EU:s taxonomiska ramverk. Enligt resultaten hanterade projekten på ett bra sätt de risker som det framtida klimatet medför, men planerna vidareutvecklades även med hjälp av den information som framkom i utredningarna.

I planeringslösningarna för nya servicebyggnader tas hänsyn till framtida klimatförhållanden, vilka modelleras med hjälp av Meteorologiska institutets testväderdata för 2050. Mot denna bakgrund är det nödvändigt att installera ett centralt kylsystem i de flesta servicebyggnader.

Verktöget för en regional grönytefaktor blev klart

Projektet ARVO – Bedömning och stärkande av grönstrukturen i planeringen av städernas markanvändning, som inleddes 2023 och delvis finansierades av Europeiska regionala utvecklingsfonden, avslutades. Verktöget för en regional grönytefaktor färdigställdes och detta kommunicerades brett. Framöver kommer verktöget att testas inom stadens planeringsverksamhet och vidareutvecklas för att göra det så enkelt som möjligt för planerarna att använda. Uppdateringen av verktöget för tomtspecifika grönytefaktorer fortsatte för att i högre grad betona anpassningen till klimatförändringen och mångfalden.

Klimatförändringen utgör en stor risk för stadskoncernen

År 2025 identifierades de väsentliga riskerna för stadskoncernen, och särskild uppmärksamhet ägnas åt åtgärderna för att hantera dessa. En av de identifierade riskerna är att staden inte når sina klimatomål och att beredskapen inför extrema väderfenomen inte är tillräcklig.

Inom social-, hälsovårds- och räddningssektorn har riskerna i samband med extrema väderfenomen identifierats som betydande. Räddningsverket ansvarar för att skydda eller rädda människors liv och hälsa, egendom och miljön under alla omständigheter. Dessutom stöder räddningsverket helsingforsarnas egna beredskapsåtgärder och samordnar, ur räddningstjänstens perspektiv, stadens beredskap inför allvarliga störningar. Inom social- och hälsovården beaktas klimatförhållandena vid utformningen av nya lokaler, och kylningen utökas på ett planmässigt sätt i befintliga lokaler. Dessutom ordnas det med flyttbara kylaggregat till serviceboenden under sommarsäsongen.

Nya och renoverade skolgårdar och daghemsgårdar utformas så att de skapar ett gynnsamt mikroklimat och erbjuder till-

räckligt med skuggiga platser. Dessutom beaktas dagvattenavrinningen. Kylningen av lokaler genomförs i renoverings- och nybyggnadsprojekt, och på enheter med vård dygnet runt utvärderas behovet av kylningslösningar. Inom fostran och utbildning sker anpassningen till klimatförändringen även genom utveckling av hållbarhetskompetens och stärkande av elevernas resiliens.

Vid Stara, Helsingfors stads affärsverk för byggtjänster, har till exempel vårtorkan och beredskapen inför stormar krävt nya typer av åtgärder. Perioderna för sådd och plantering samt bevattningsmetoderna har ändrats. Behovet av bevattning och dammbekämpning har ökat även inom underhållet av infrastrukturen. I allmänna områden säkerställs att en tillräcklig krontäckning bibehålls. Även underhållet och utvecklingen av dagvattensystemen blir allt viktigare.



Indikatorer för Helsingfors stads mål för miljöskydd

Indikator	2024	2025	Förklaring
Totala utsläppen av växthusgaser i Helsingforsområdet (Scope 1 och 2)	1 632 kt CO ₂ -ekv.	1 172 kt CO ₂ -ekv.	Indikatorn har utvecklats mot det bättre
Utsläpp av växthusgaser per invånare i Helsingforsområdet (Scope 1 och 2)	2,4 t CO ₂ -ekv.	1,7 t CO ₂ -ekv.	Indikatorn har utvecklats mot det bättre
Kolbalans	42 kt CO ₂	-	Beräkningssättet har ändrats, uppgifterna för år 2024 är inte jämförbara med tidigare beräkningar.

Indikatorer för trafik

Indikator	2024	2025	Förklaring
Andel hållbara trafikformer (cykling, gång, kollektivtrafik, övriga)	78 %	82 %	Indikatorn har utvecklats mot det bättre
Växthusgasutsläpp från trafiken i Helsingfors	551 kt CO ₂ -ekv.	522 kt CO ₂ -ekv.	Indikatorn har utvecklats mot det bättre
Andel helt eldrivna bilar i personbilsbeståndet	9,3 %	12,9 %	Indikatorn har utvecklats mot det bättre

Indikatorer för energiförbrukningen

Indikator	2024	2025	Förklaring
Energiförbrukning per invånare i Helsingfors	21 429 kWh	22 133 kWh	Indikatorn har utvecklats mot det sämre
Energisparande i stadens egna funktioner (offentliga byggnader, fordon, gatubelysning) (GWh och inbesparing i förhållande till målet, KETS 2017–2025)	55,1 GWh, 90 % av målet	61 GWh, 100 % av målet	Målet uppnått.
Energisparande i bostadsbyggnader ägda av staden (GWh och inbesparing i förhållande till målet, VAETS 2017–2025)	43,4 GWh, 78 % av målet	55,7 GWh, 100 % av målet	Målet uppnått.



En blick framåt: Klimatet

- Utsläppsminskingsmålet för 2030 är möjligt att uppnå, förutsatt att alla befintliga och redan identifierade åtgärder genomförs enligt plan. Möjligheterna till utsläppsminskningar varierar mellan sektorerna, och inom vissa sektorer är stadens möjligheter att påverka begränsade eller så är utsläppen i stort sett låsta. Därför krävs ett konsekvent och fullständigt genomförande med alla tillgängliga medel för att målet ska uppnås.
- Betydelsen av utsläppsminskningar inom trafiken framhävs ännu mer i Helsingfors klimatarbete. Fram till 2030 förväntas trafikens andel av utsläppen redan uppgå till över 60 procent, samtidigt som utsläppen från framför allt uppvärmning har minskat avsevärt. För att uppnå det skärpta utsläppsminskingsmålet på 85 procent och nettonollutsläpp 2040 krävs, förutom att främja en omställning av drivmedlen inom trafiken, även åtgärder som bidrar till att minska körprestationerna.
- Staden förbereder sig för en ökning av alternativa drivmedel, bland annat genom att utveckla distributionsinfrastrukturen. Ökningen av antalet laddstationer för elbilar påskyndas, och Helens första tankningsstation för grönt väte i Helsingfors öppnas i Nordsjö 2027. Miljökriterierna för stadens upphandlingar av fordon och transporttjänster skärps och kommer i framtiden att i ännu högre grad styra valet mot eldrift och andra alternativa drivmedel.
- Bland kollektivtrafikprojekten medför renoveringen av Tågvägens metrobro undantagsarrangemang i trafiken och 2027 ett avbrott i metrotrafiken. Kronbroarna-förbindelsen mellan Degerö och stadskärnan kommer att stå klar och spårvagnstrafiken inledas senast i början av 2027. Under 2026 inleds bygget av projektet Västra Helsingfors spårväg.
- HRT:s kostnader kommer att fortsätta stiga under de kommande åren, vilket kommer att återspeglas i stigande biljettpreiser inom kollektivtrafiken. Som en viktig del av ett hållbart transportsystem bör kollektivtrafikens attraktionskraft även ökas genom prisvärda biljetter.
- Tillgängligheten till centralstationen förbättras genom att Brunnsgatan görs bilfri. Området ska utvecklas till en grön och inbjudande huvudingång till Helsingfors. I framtiden kommer även andra gångmiljöer i livliga stationsområden att förbättras. Förutsättningarna för cykling förbättras i enlighet med det nya utvecklingsprogrammet för cykeltrafiken 2026–2029.

- Lagstiftningen om energieffektivitet i byggnader och kommuner kommer att förändras avsevärt under de närmaste åren. Staden har varit delaktig i att bereda genomförandet av Energy Performance of Buildings Directive (EPBD) i Finland. I enlighet med den nya lagen och förordningarna skärps kraven på byggnaders energieffektivitet i och med att man inom nybyggnation går mot utsläppsfria byggnader och användningen av fossil energi minskar. Det införs nya skyldigheter för renoveringsbyggande som särskilt gäller byggnader i de lägsta energiklasserna. Kommunerna kommer att åläggas att förbättra energieffektiviteten i offentliga byggnader. Dessutom införs nya styrningsmetoder, såsom renoveringspass och uppdaterade energicertifikat.
- Styrningen av koldioxidavtrycket från projekt för renovering av lokaler utreds, och målen och koncepten för ett koldioxidsnålt byggande av lokaler förtydligas. Inom infrastrukturen verifieras de utsläppsminskningar som uppnås genom materialval och lösningar för cirkulär ekonomi som en del av utsläppsberäkningen, och beräkningsdata används för att kontrollera utsläppen från byggandet.
- Arbetet med att anpassa staden till klimatförändringen görs ännu mer effektivt genom att utveckla metoderna för uppföljning och utvärdering. Anpassningsarbetet prioriteras utifrån riskerna, och informationen om klimatrisker uppdateras regelbundet. Resultaten av sårbarhetsanalysen används för att åtgärderna ska kunna riktas in på ett så rättvist sätt som möjligt.

Program och riktlinjer

- [Klimatprogrammet](#)
- Beredskapsplan för extrema väderförhållanden (på väg att inledas)
- Åtgärdsprogram för att göra den byggda miljön grönare (på väg att inledas)
- [Helsingfors stads mål för miljöskydd 2040](#)

Natur och livsmiljö

Skydd av den biologiska mångfalden



Helsingfors är en exceptionellt grön och naturnära stad, även med internationella mått mätt, där havet, skogarna och parkerna är en väsentlig del av stadsstrukturen och invånarnas vardag. Staden kommer att stärka sin gröna profil ytterligare genom att öka trädkronornas täckning i bebyggda områden, plantera nya gatuträd och öka mängden vattengenomsläppliga ytor. Detta gör stadsmiljön mer hållbar, mer trivsamt och bättre anpassad till klimatförändringen. Vid sidan av det traditionella naturskyddet utvecklas nya sätt att skydda stadens naturvärden och kvaliteten på den omgivande naturen.

Aktuell naturinformation stöder beslutsfattande

Processen för utnyttjande av naturinformation vid underhåll av allmänna områden och genomförande av projekt har utvecklats så att aktuell naturinformation finns tillgänglig under hela planerings- och genomförandekedjan. Även planeringsanvisningarna för innergårdarna till stadens servicebyggnader uppdaterades för att stärka den biologiska mångfalden.

Uppföljningen av den biologiska mångfalden i alla grön- och naturområden utvecklades genom ett omfattande samarbete mellan olika sektorer. I arbetet beaktades även behovet av att följa upp anpassningen till klimatförändringen. En rapporteringsmetod utvecklades för mångfaldsåtgärder i parkplanerna, och den integrerades i projektrapporteringen. Gatuplanerna fokuserade dessutom på att öka mängden gröna inslag på gatorna. Inom underhållet förbättrades förutsättningarna för biologisk mångfald genom att till exempel lämna kvar trädstammar i terrängen och omvandla gräsområden till ängar.

Nytt naturskyddsområdesprogram kördes igång

De första naturskyddsområdena i enlighet med Helsingfors nya [naturskyddsområdesprogram för 2025–2038](#) (på finska) inrättades år 2025. Stadsstyrelsen lämnade ett förslag till NTM-centralen om att inrätta fem nya naturskyddsområden. NTM-centralens beslut om inrättande fattades för alla föreslagna objekt. Beslut om inrättande fattades för områdena Tali (16,2 ha), Borgarstrandsvikens södra strand (49,15 ha), skogen i Havsrastböle (34,8 ha), Mellungsbacka strandäng (4,8 ha) och södra delen av Svarta backen (29,3 ha). I och med det nya naturskyddsområdesprogrammet kommer det att inrättas betydligt fler nya naturskyddsområden i Helsingfors än tidigare. Målet är att över tio procent av land- och vattenarealen ska vara naturskyddsområden senast 2038.

I slutet av 2025 fanns det 85 naturskyddsområden i Helsingfors, med en sammanlagd areal på 1 611,6 hektar. Naturskyddsområdenas andel av Helsingfors

Arealuppgifter för de nuvarande naturskyddsområdena, andra skyddade objekt och områden som föreslagits få skydd år 2025

	Landareal		Vattenareal	
	Areal (ha)	Andel av landarealen (%)	Areal (ha)	Andel av vattenarealen (%)
Naturskyddsområden	1 105,5	5,2	506,1	1,0
Andra skyddade objekt*	106,1	0,5	192,2	0,4
Förslag till inrättande 2025**	3,3	0,0	0,0	0,0
Sammanlagt	1 214,9	5,7	698,3	1,4

* skyddade naturtyper, artskyddsobjekt och Natura-områden som inte är fredade enligt naturvårdslagen
**Förslag från stadsstyrelsen för vilka inget finansieringsbeslut fattades under 2025

landareal ökade med 0,4 procentenheter från 4,8 procent till 5,2 procent jämfört med 2024. Även naturobjekt som Helsingfors stad äger i andra kommuner skyddades. Helsingfors sålde stora markområden i Kauhala i Kyrkslätt (över 200 ha) och Luk i Esbo (50 ha) till Stiftelsen för naturarvet, som skyddar områdena med hjälp av finansiering från Microsoft.

Nya metoder för naturskydd infördes

Helsingfors införde nya sätt att skydda den biologiska mångfalden vid sidan av det traditionella områdesskyddet. Staden främjar införandet av ekologisk kompensation som en del av styrningen av markanvändningen och byggandet, med prioritet för att undvika och mildra skador på naturen samt planmässigt kompensera för återstående skador. Genomförandet av EU:s förordning om restaurering av natur medför dessutom nya skyldigheter och möjligheter på stadsnivå att förbättra livsmiljöernas tillstånd och återställa försvagade områden.

Även beredningen av en nationalstadspark kompletterar utbudet av verktyg för naturskydd. Syftet med stadsparken är att bevara värdefulla natur- och kulturmiljöer samt stärka de ekologiska sambanden i stadsstrukturen. Med dessa nya styrningsverktyg granskas skyddet på ett alltmer helhetsinriktat sätt som en del av en hållbar utveckling av staden.

Den biologiska mångfalden bevarades i stadens egen verksamhet

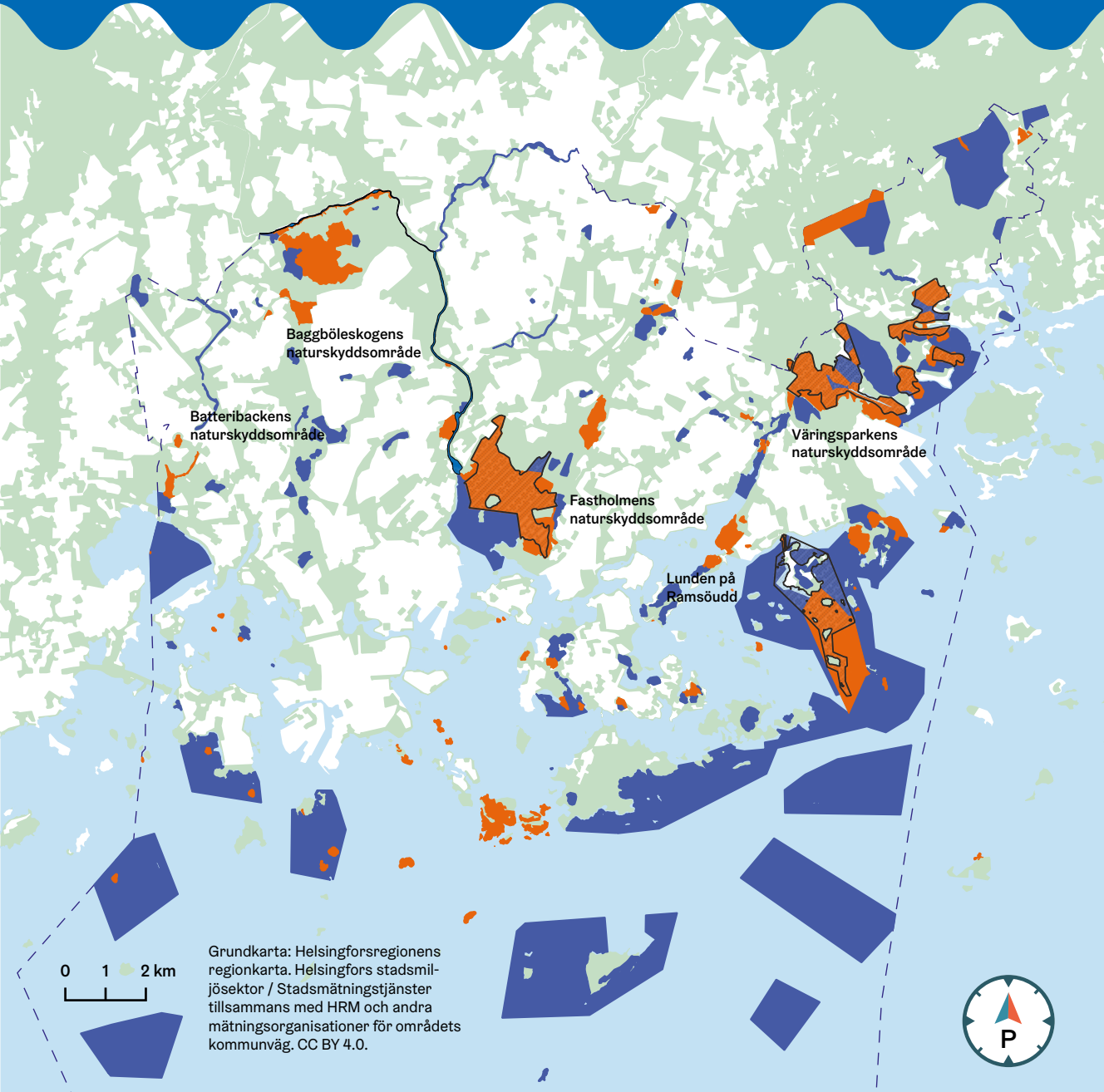
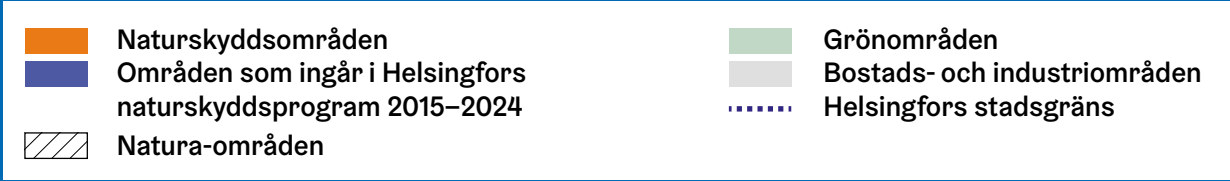
Valet av arbetsmetoder och tidpunkten för dessa kan bidra till att bevara den biologiska mångfalden. Inom affärsverket för byggtjänster Stara respekteras fågeldirektivets restriktioner för slätter, och trädfällning förläggs alltid när det är möjligt utanför häckningssäsongen. Blommande växtlighet på gräsmarker och ängar kan lämnas oklippt tills de har hunnit sätta frö. I mån av möjlighet lämnas trädstammar kvar på allmänna områden, till exempel när träd som är i dåligt skick måste fällas. Ställvis lämnas avhuggna grenar kvar eller används för att bygga gärdsgårdar. På hösten strimlas trädens löv på gräsmattor för att ge näring åt markens mikroorganismer. Samtidigt minskar transportbehovet, och markens tillstånd, näringsstatus, gasutbyte och vattenhållningskapacitet förbättras.

För större infrastruktur- och fastighetsprojekt inom stadstrafiken genomförs en ekologisk utredning för att välja ut de lösningar som ska genomföras. År 2025 genomfördes ett pilotprojekt vid Hertonäs metrostation för att testa hur gröna tak och väggar lämpar sig för metrostationer. Under renoveringen av Mannerheimvägen installerades grönväggar på stängslen runt byggarbetsplatserna och permanenta gröna tak på spårvagnshållplatserna.

Naturskyddsområdena i Helsingfors

Helsingfors

Karta 31.12.2025



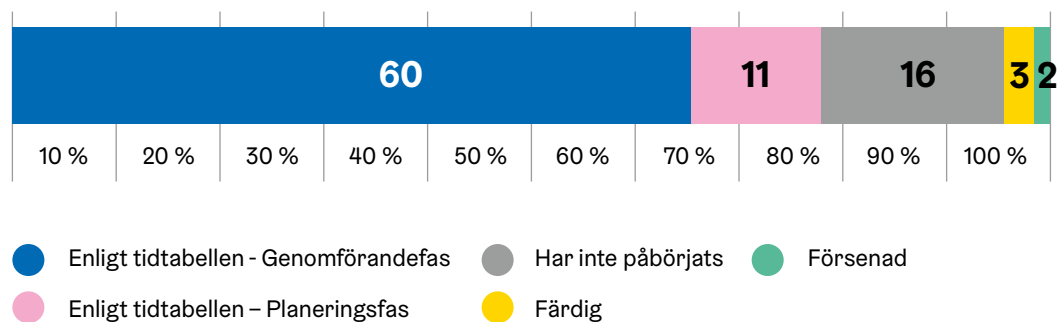
Grundkarta: Helsingforsregionens regionkarta. Helsingfors stadsmiljösektor / Stadsmätningstjänster tillsammans med HRM och andra mättningsorganisationer för områdets kommunväg. CC BY 4.0.



Naturenligare skolgårdar blev ett viktigt tema under 2025, särskilt när det gäller barns fysiska aktivitet och anpassningen till klimatförändringen. Genom att göra gårdarna grönare och mångsidigare kan man samtidigt främja anpassningen till klimatförändringen, barnens rörelse och lek, kontakten med naturen, välbefinnandet och trivseln samt den biologiska mångfalden. År 2025 inleddes planeringen av ett projekt för att göra skol- och daghemsgårdarna grönare.

Miljödokumentationspaketet för gatu- och parkplaneringen samt dess genomförande uppdaterades genom att precisera skrivningarna i fråga om miljö- och naturfrågor och förbättra dokumentmallarnas funktionalitet.

Läget för åtgärderna inom verksamhetsprogrammet för att trygga naturens mångfald i Helsingfors 2021–2028, 3.3.2026



Vattenskydd



Vattenmiljöns tillstånd i Helsingfors påverkas av Östersjöns tillstånd, dagvattnets kvalitet, vattenföroreningar från byggarbetsplatser och näringsämnen från diffus belastning. Vattendragen är viktiga för stadsbornas välbefinnande, för landskapet och för rekreationsändamål samt är en del av det ekologiska nätverket. I enlighet med stadsstrategin (2025–2029) ska staden bevara sin unika ö- och havsnatur samt värna om den biologiska mångfalden i vattenmiljön. Vattenskyddet genomförs bland annat genom åtgärdsprogrammet för Östersjön och miljömyndighetens laglighetsövervakning.

Helsingfors satte upp ett ambitiöst mål för att skydda havsnaturen

År 2025 godkände stadsstyrelsen Helsingfors stads naturskyddsområdesprogram för åren 2026–2038. I programmet ingår 22 marina naturskyddsområden, och genom att skydda dem strävar staden efter att stärka den biologiska mångfalden i havsnaturen och förbättra den ekologiska statusen i havsområdena. I och med Helsingfors nya naturskyddsområdesprogram ökar arealen för de skyddade havsområdena med en faktor på upp till tio, från cirka en procent till mer än tio procent av stadens havsområden.

Arbetet med att skydda Östersjön fortsatte genom [åtgärdsprogrammet för Östersjön](#), som omfattade bland annat restaurering av vattenvegetation, ökade kunskaper om havet bland stadsbor, och samarbetsevenemang med intresseorganisationer.

Uppföljning av havsområdet ger aktuell information som stöd för beslutsfattandet

Den ekologiska statusen i Helsingfors kustvatten är fortfarande nöjaktig, och även den kemiska statusen ligger under

målen i EU:s ramdirektiv för vatten. Vattenkvaliteten påverkas av bland annat flera belastningskällor såsom belastningen från avrinningsområdet, dumpning av mudermassor och havsutfyllningar, utsläpp av renat avloppsvatten i havet, sjötrafiken samt belastningen från Vanda å.

År 2025 var exceptionellt varmt, vilket tydligt påverkade vattenkvaliteten i Helsingfors havsområde. Den milda och regniga vintern ökade både dagvattenavrinningen och den diffusa belastningen från avrinningsområdet, vilket ledde till grumling av vattnet och ökade näringsnivåer i havsområdet. Den varma sommaren ökade mängden växtplankton, och i augusti observerades riklig algblomning ända ut på öppna havet. Under hösten avspeglades nedbrytningen av organiskt material som sjunker till botten i förhöjda näringsnivåer och försämrade syreförhållanden, särskilt i sänkor i havsbotten.

Under 2025 ledde överflöden i områden med kombinerade avloppssystem till att mer orenat avloppsvatten rann ut i miljön än under tidigare år, på grund av bland annat översvämningar till följd av kraftiga regn och lokala störningar i avloppssystemet.



Regnens inverkan var särskilt märkbar på badstränderna längs Vanda å

Under sommaren 2025 togs 163 myndighetsprover vid Helsingfors badstränder, och de flesta av dem var av god hygienisk kvalitet. Av de prover som togs vid badstränder vid havet var 96 procent av god hygienisk kvalitet. I Vanda å återspeglades nederbördens inverkan i badvattenresultaten, där 41 procent av proverna var av dålig kvalitet. Efter regnen återgick badvattenkvaliteten i Vanda å till det normala inom 3–5 dagar i genomsnitt. De badvattenprover som togs under torra perioder var av god kvalitet.

Regnens inverkan återspeglades även i vattenkvaliteten vid de övriga badstränderna. Överflöden från dagvattenbrunnarna i sanden på Marudds badstrand försämrade badvattenkvaliteten under perioder med regn.

De allmänna badstränderna klassificerades efter badsäsongens slut på basis av de fyra föregående åren. Elva badstränder klassificerades som utmärkta eller goda. Två stränder klassificerades som nöjaktiga. Lillforsens badstrand vid Vanda å klassificerades som dålig.

Mängden och förekomsten av blågröna alger på badstränderna var små under sommaren 2025. I slutet av juli påträffades dock även stora mängder blågröna alger på några stränder. Rekommendationen var att alltid undvika simning om blågröna alger hade observerats.

Under badsäsongen 2025 hade Palettdammens badstrand en låg förekomst av blågröna alger i ett prov, och vattnets hygieniska kvalitet var god i alla prover. Det förekom inte längre någon stor mängd guldalger eller någon tillhörande avvikande lukt som under den föregående badsäsongen. Sommaren 2025 misstänktes förekomst av badklåda i Palettdammen.

Vid vinterbadplatserna var vattenkvaliteten för det mesta god, men det fanns enstaka dåliga prover, vilket kräver att de som upprätthåller badplatserna kontrollerar vattenkvaliteten.

Småvattens kvaliteten övervakades

Tre gånger under 2025 togs prover för att kontrollera vattenkvaliteten i bäckarna i Helsingfors. Dessutom mättes vattenkvaliteten i de fem viktigaste öringbäckarna i Helsingfors under en månad med hjälp av en kontinuerlig mätare. I Stickelbackabäcken användes ett kontinuerligt mätinstrument från maj till slutet av augusti för att

kartlägga primärdata för det framtida naturskyddsområdet.

Mätresultaten från Stickelbackabäcken och Mellungsbybäcken var normala under övervakningsperioderna. I Svartbäcken, Hagabäcken och Rutiån observerades kortvariga belastningstoppar för grumlighet, hög temperatur och högt pH.

År 2025 undersöktes dessutom öringbäckarna för koncentrationer av skadliga ämnen som inte tidigare hade utretts. Enligt de preliminära resultaten var koncentrationerna av skadliga ämnen i bäckarna mestadels låga, men högre koncentrationer av PFAS-föreningar påträffades i Stickelbackabäcken jämfört med de övriga bäckarna.

Det fördes aktiva diskussioner samt gavs vägledning och råd om hur man i olika projekt kan ta hänsyn till naturtyper som skyddas av vattenlagen. Dessutom uppdaterades informationen om de vattenlagsobjekt som finns i stadens karttjänst.

Miljötillsynen främjade vattenskyddet

Anvisningen för hantering av byggsplattvatten i huvudstadsregionen implementerades genom inspektionsbesök på byggarbetsplatser och aktiv hantering av rapporter om olägenheter. Byggsplatser är en av de största källorna till skadliga ämnen i dagvatten i städerna.

Alla anmälningar om inledande av borring av jordvärmebrunnar besvarades genom att aktörerna fick instruktioner om hur borrhvattnet hanteras på korrekt sätt. Samtidigt presenterades kartlagret Känsliga vattenmiljöer, som syftar till att hjälpa planerare och entreprenörer att identifiera platser där hanteringen av vatten från byggsplattplatser måste ske med särskild omsorg.

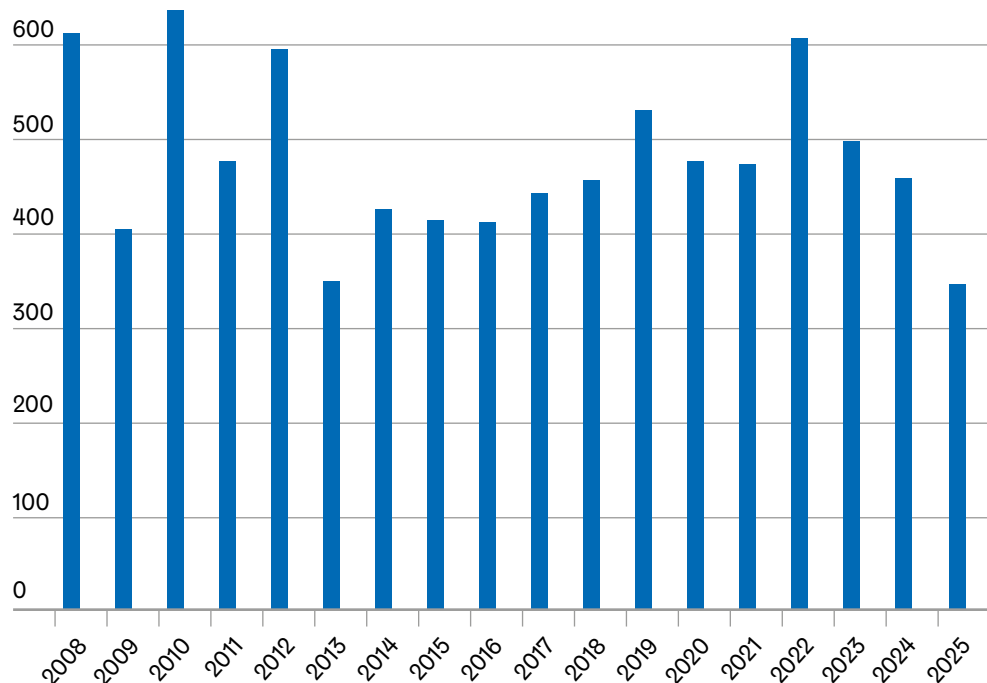
Under 2025 mottogs anmälningar om olägenheter i synnerhet på grund av byggsplattplatser och borring av jordvärmebrunnar samt avloppsvatten. De olägenheter för bäckarna som orsakas av borring av jordvärmebrunnar fortsatte i takt med att jordvärme blir alltmer populärt. Aktörerna övervakades och gavs aktivt rådgivning för att olägenheter för vattendragen ska kunna undvikas i samband med borring.

Miljöolägenheter av graffitiborttagning diskuterades med några av de större aktörerna som beställer borttagning. Målet är att ta fram en anvisning för hur borttagningarna ska genomföras på ett så miljövänligt sätt som möjligt. Anvisningar bereddes i samarbete med myndigheter i städerna i huvudstadsregionen.

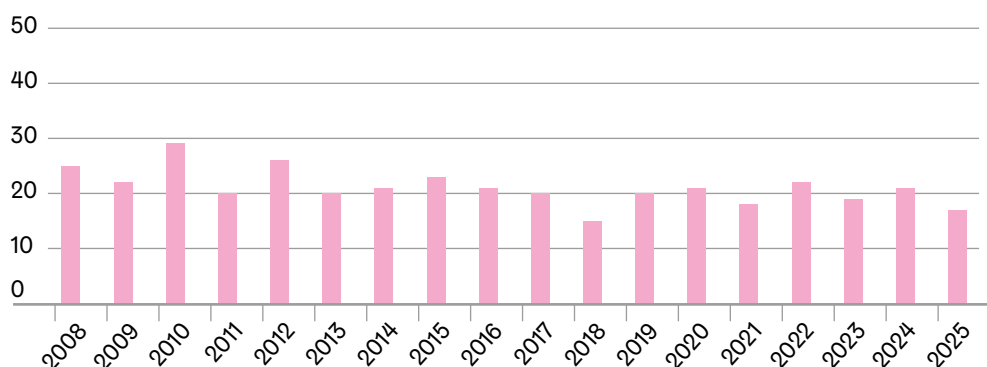
Utvecklingsplanen för Helsingfors vattenförsörjning för 2025–2034 utarbetades. Planen godkändes i början av 2026. Planen betonar nödvändigheten av att kartlägga behovet av vattenförsörjning till följd av förändringar i samhällsstrukturen samt i områden utanför näten. En ny prioritering i planen är att förbättra hanteringen av stadens egen vattenförsörjningsegendom. Syftet är att skapa en stark grund för fortsatt planering av markanvändningen och vattenförsörjningen, samtidigt som man stöder utvecklingen av huvudstadsområdets samhällsstruktur och vattenförsörjning under de kommande tio åren.

Efter ett uppehåll på några år återupptogs den systematiska övervakningen av häststall och andra djurstall tack vare den extra resurs som erhöles för miljötillsyn. Under året inspekterades sex djurstall, varav två visade sig ha brister, främst i gödselhanteringen, vilket ledde till uppföljande

Kväve från Viksbacka reningsverk till havet, ton per år



Fosforbelastningen från Viksbacka reningsverk till havet, ton per år



inspektioner. Utöver dessa inspekterades ett stort djurstall med miljötillstånd.

Avloppsvatten renades effektivt i Viksbacka

År 2025 pumpades 93,1 miljoner kubikmeter vatten in i vattenledningsnätet i HRM:s vattenförsörjningsområde, varav 49,7 miljoner kubikmeter pumpades in i Helsingfors vattenledningsnät.

Till avloppsreningsverket i Viksbacka kom totalt 108 miljoner kubikmeter avloppsvatten, varav 73 miljoner kubikmeter kom från Helsingfors. Både den totala mängden avloppsvatten och Helsingfors avloppsvattenmängd var aningen mindre än föregående år. Reningsverket i Viksbacka uppfyllde alla föreskrifter i miljötillståndet. Andelen överflöden i blandavloppsnätet i Helsingfors var 0,06 procent av den totala mängden avloppsvatten.

År 2025 uppnåddes vid Viksbacka en reningseffekt på 98 procent för fosfor, 97 procent för biologisk syreförbrukning och 94 procent för kväve. Fosfor- och kvävebelastningen från avloppsreningsverket i Viksbacka till havsområdet utanför Helsingfors framgår av figuren invid.

Staden bekämpade oljeskador

Helsingfors stads räddningsverk bekämpar olje- och kemikalieskador till både lands och sjöss. Räddningsverket förbereder sig för oljebekämpning även i händelse av eventuella storolyckor till havs. Antalet oljeskador under 2025 framgår av tabellen invid.

Vattenskyddet är även en del av stadens byggande

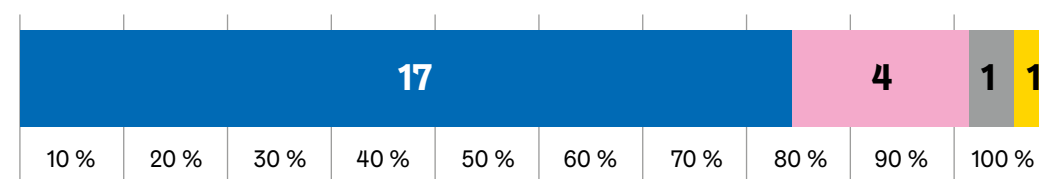
I stadens egen byggverksamhet fortsatte arbetet med att etablera lösningar för hantering av vatten från byggarbetsplatser. Under 2025 infördes en övervakningsplan för vatten från byggarbetsplatser i känsliga vattenområden.

Affärsverket för byggtjänster Staras användning av dagvattenfilter utökades, och filtrens prestanda övervakades automatiskt. Som en del av sin innovationsverksamhet utvecklade Stara även filtreringssystem för dagvatten för att effektivare avlägsna fasta partiklar från byggvatten i lerjordar innan det släpps ut i terrängen.

Oljeolyckor i Helsingfors 2020–2025

Oljeolyckor i Helsingfors	2020	2021	2022	2023	2024	2025
I havs- eller insjöområden eller hamnar	50	68	47	49	54	80
I viktiga grundvattenområden	10	11	10	3	10	8
Någon annanstans	302	286	259	225	257	269
Sammanlagt	362	365	316	277	321	349

Läget för åtgärderna i åtgärdsprogrammet för Östersjön 31.12.2025



- Enligt tidtabellen - Genomförandefas
- Har inte påbörjats
- Enligt tidtabellen - Planeringsfas
- Färdig

Markskydd



Markskydd är viktigt för kolbalansen, den biologiska mångfalden och människors hälsa. I takt med att stadsstrukturen förtätas är saneringen av förorenad mark en stor utmaning för Helsingfors. Att planmässigt använda jordmaterial bidrar även till den cirkulära ekonomin. Samarbete mellan stadsplaneringen och tillsynen kan säkerställa att markföroreningar inte uppstår i staden.

Förorenad mark undersöktes och sanerades

Planeringsprocessen omfattar undersökning och identifiering av förorenad mark och användning av planbestämmelser för att säkerställa hälsoförhållandena i den framtida markanvändningen. I planeringsprocessen undersöks år 2025 14 riskobjekt som ägs av Helsingfors stad för att fastställa om tidigare markanvändning hade orsakat markföroreningar. I Helsingfors tas områden i bruk där marken måste förbyggas innan den kan användas för nya ändamål. Som en del av förbyggandet saneras förorenad mark för att göra tomterna lämpliga för byggnation.

Förorenad mark som förts till behandling eller slutförvaring från stadens istandsättningsobjekt samt kostnader som uppstått för staden på grund av förorenad mark och sanering av avstjälningsplatser

	2021	2022	2023	2024	2025
Jord, ton	100 100	216 320	110 000	276 700	493 000
Kostnader, euro	15 785 000	15 037 000	11 500 000	11 206 000	23 159 000

Under 2025 beställde staden, utöver planläggningen, även föroreningsutredningar på flera andra platser där byggnation planeras. Dessutom sanerades förorenad mark i många områden. De största marksaneringsprojekten genomfördes i Fiskehamnen, vid Forsby depå och i Södra Postparken, där området för den tidigare avstjälningsplatsen återställdes.

Miljötillsyn skulle förhindra markföroreningar

Som miljöskyddsmyndighet skyddar staden marken som en del av den förebyggande övervakningen av verksamhet som orsakar miljöföroreningar. Dessutom utförs övervakning i efterhand regelbundet och riskbaserat.



Under 2025 utfärdade staden 42 beslut om att sanera förorenad mark. Dessutom var 63 anläggningar som omfattades av miljötillstånd eller anmälningar samt 136 registrerade verksamheter föremål för tillsyn 2025.

Staden planeras med jordmånen i åtanke

Att maximera den vattengenomsläppliga markytan, bevara jordmånen i vegetationsrika områden som skogsmarker och ta hänsyn till förorenad mark är en del av den sektorsövergripande planeringen i detaljplanläggningsfasen. För kvartersområden är den tomtspecifika grönytefaktorn ett viktigt kontrollverktyg. Den gäller för alla ny- och tillbyggnader, med undantag för

småhustomter. Den tomtspecifika grönytefaktorn anger hur mycket växtlighet och vattenfördröjande lösningar som ska finnas i förhållande till tomtytan. Grönytefaktorn styr bevarandet av den befintliga växtligheten och därmed även den befintliga jordmånen.

Planeringen av grönområden främjar principerna för naturbaserad planering. Syftet är att utforma grönområden efter jordmånen, snarare än att byta jordlager efter de funktioner som planeras för området. Målet är även att minska mängden material som släpper ut mikroplaster i marken och hitta alternativ för att ersätta dem. I parkplaneringen används återvunna växtunderlag där det är möjligt.

Luftvård



I Helsingfors andas vi i huvudsak ganska bra utomhusluft. Tidvis och på sina ställen orsakar gatudamm, utsläpp från småskalig eldning av ved samt avgaser från trafiken dock olägenheter för människors hälsa och miljöns trivsamt. Världshälsoorganisationen WHO:s hälsobaserade riktvärden överskrids i stor utsträckning. Tyngdpunkten inom luftvården har flyttats från avgasutsläpp till bekämpning av gatudamm samt utsläpp från småskalig vedeldning.

Framtida gränsvärden kommer att vara utmanande

EU:s nya luftkvalitetsdirektiv trädde i kraft i december 2024. I och med det skärps de bindande gränsvärdena för halterna av luftföroreningar betydligt år 2030. Om de nya gränsvärdena överskrids under åren 2026–2029 måste luftvårds- och bullerbekämpningsplanen preciseras och utvidgas så att den motsvarar färdplanen enligt det nya direktivet. En särskild utmaning för Helsingfors är att klara de nya gränsvärdena för gatudamm, det vill säga inandningsbara partiklar.

Minskade utsläpp från trafik och energiproduktion

När förbränningen av stenkolk inom energiproduktionen upphörde 2025 sjönk svaveldioxidhalterna till nära noll. Halterna hade redan tidigare minskat avsevärt, bland annat till följd av att avsvavlingsanläggningar byggts i kraftverk och att utsläppskraven för sjöfarten skärpts.

Även halterna av kvävedioxid från fordonsgaser har minskat under de senaste åren, tack vare framsteg inom fordons-tekniken och elektrifieringen av fordon. Minskningen väntas fortsätta. WHO:s årliga riktvärde överskreds dock vid nästan alla livligt trafikerade mätplatser.

Halterna av mikropartiklar har också minskat i trafikmiljöerna. Exceptionellt höga halter uppmättes dock i februari 2025 på grund av långväga partiklar från utlandet.

Insatser gjordes för att främja friktionsdäck och utveckla gatuunderhållet

Dammiga dagar förekommer i synnerhet under våren. Mängden damm påverkas särskilt av trafikvolymerna och -hastigheterna, liksom av vårens väderförhållanden och underhållsåtgärderna på gatorna. År 2025 uppmättes höga partikelhalter i luften även efter att vinterdäckssäsongen inletts på senhösten. EU:s framtida dagliga gränsvärde för gatudamm skulle ha överskridits i Helsingfors i de mest trafikerade områdena.

Ett tvåårigt gemensamt forskningsprojekt om uppkomsten och bekämpningen av gatudamm, KATTIE, lanserades i början av 2025 som en uppföljning av tidigare projekt. Bästa praxis som identifierats i projekten har tillämpats på underhållet av stadens gator, vilket avsevärt minskat mängden gatudamm. Staden ordnade i våras ett seminarium där experter från hela Finland fick ta del av den senaste informationen om bekämpning av gatudamm. För att främja dammbekämpningen vid fast-



igheter publicerades den nya anvisningen [Håll uteluften ren](#) för husbolag och fastighetsförvaltningsbolag. Stadstrafik inledde ett försök med ett dammbindningsmedel för att minska dammet från spårvägarna.

Forskning har visat att dubbdäck orsakar en stor andel av gatudammet genom att mala sönder vägbeläggningen – upp till hälften av dammet. Därför har staden satt som mål att öka friktionsdäckens andel av vinterdäcken till 70 procent senast vintersäsongen 2030–2031. Vintersäsongen 2025–2026 var andelen friktionsdäck cirka 45 procent, enligt beräkningar från parkeringshus. Andelen har gradvis ökat under de senaste åren.

I samarbete med andra städer i regionen och HRM lyfte Helsingfors återigen fram fördelarna med friktionsdäck på bred front i olika kommunikationskanaler, både på hösten och under vårens säsong med gatudamm.

Stadsstyrelsen beslutade att förlänga försöket med dubbdäcksförbud på Lönnrotsgatan under de kommande tre vintersäsongerna. En ändring jämfört med det tidigare försöket är att man nu inte alls får köra med dubbdäck på gatan, såvida man inte är på väg till en tomt, antingen en innergård eller en parkeringshall vid en fastighet. Syftet med detta är att öka genomslag-

skraften och underlätta övervakningen.

Utöver kommunikation och försöket med dubbdäcksförbud krävs ytterligare åtgärder för att nå målet i fråga om friktionsdäck för 2030. I slutet av året inledde staden en utredning för att identifiera de mest effektiva åtgärderna.

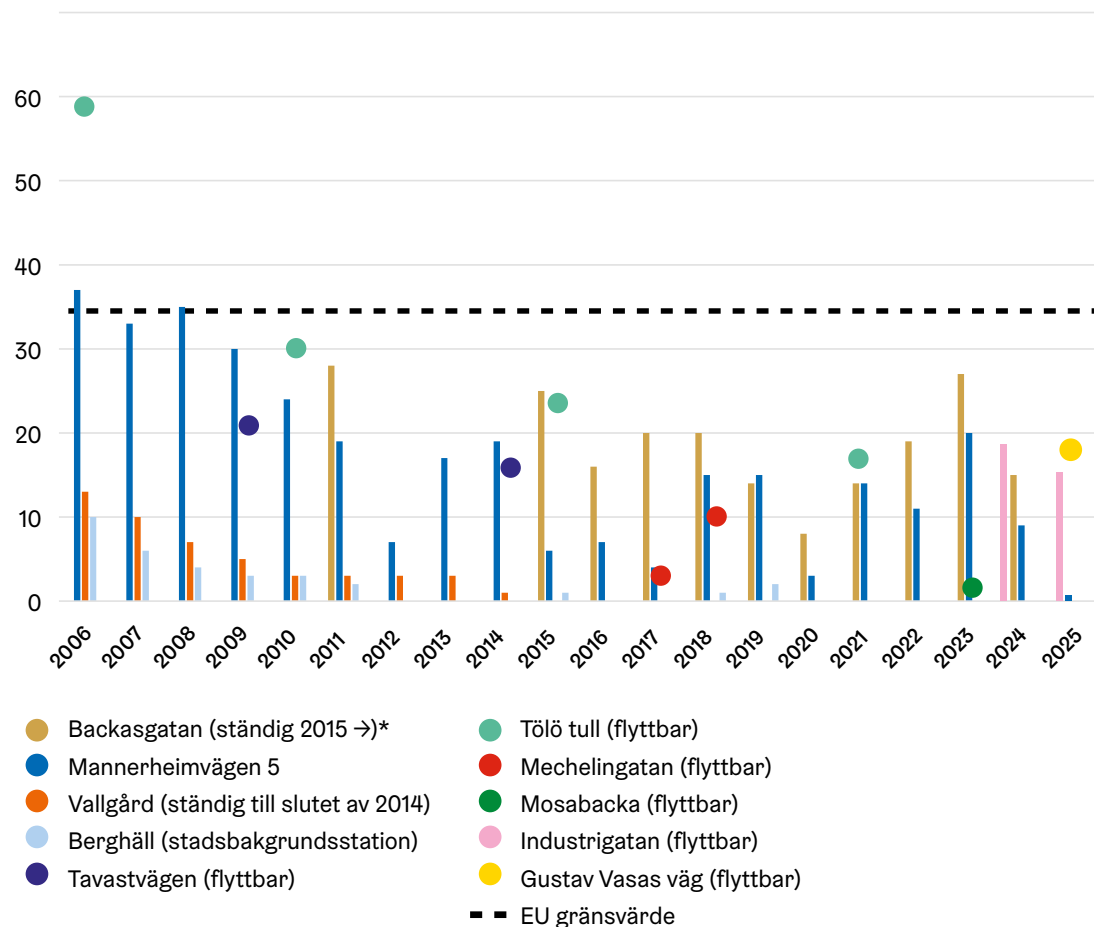
Vedeldningssätt har stor inverkan på utsläppen

Vedeldning i eldstäder orsakar tidvis höga halter av mikropartiklar samt halter av svart kol och benso(a)pyren i småhusområden. Halterna kan under stilla kvällar med köldgrader bli betydligt högre än i livligt trafikerade områden under rusningstider. Enligt HRM:s mätningar ligger halterna av cancerfarlig benso(a)pyren i vissa småhusområden i huvudstadsregionen nästan på samma nivå som det nuvarande EU-målvärdet, som år 2030 blir ett bindande gränsvärde. Den milda vintern 2025 minskade behovet av uppvärmning och därmed även utsläppen.

Helsingfors främjade i samarbete med HRM renare eldningssätt på nätet och i sociala medier, och informationen kommer att utvecklas ytterligare.

Gatudammshalten i utomhusluften

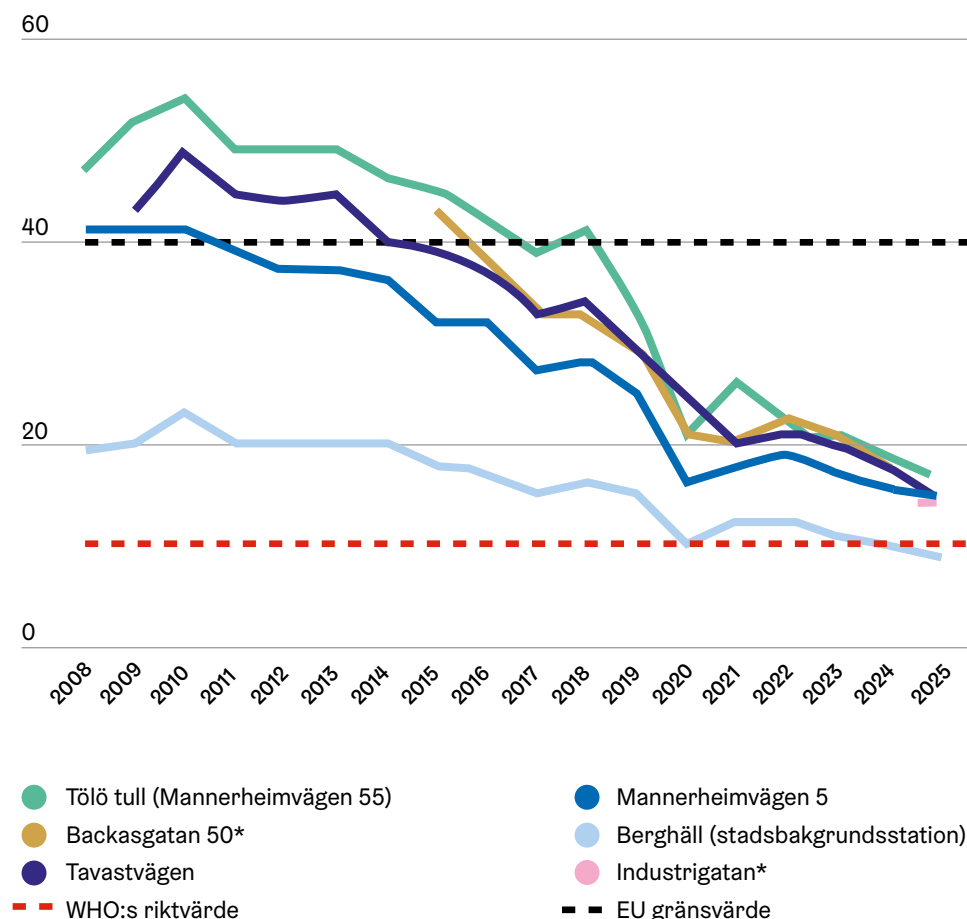
Antalet dagar vid Helsingfors mätstationer för luftkvaliteten då gränsvärdenivån (50 µg/ m³) för inandningsbara partiklar (PM₁₀) har överskridits. Gränsvärdet överskrids om antalet gränsvärdeövergångar är mer än 35/år.



*Mätstationen på Backasgatan flyttad till Industrigatan under renoveringen. Mätresultaten är inte helt jämförbara.

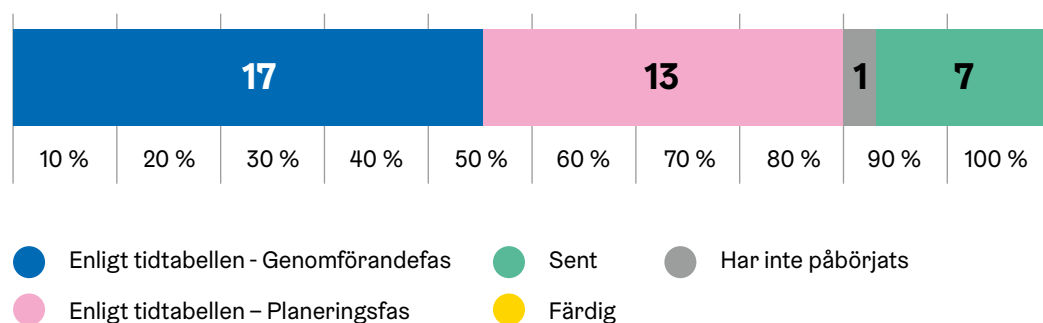
Kvävedioxidhalter i utomhusluften

Årliga genomsnittsvärden för kvävedioxid (NO₂) som mätts vid HRM:s mätstationer och genom mätningar med hjälp av passiva provtagare, µg/m³



*Mätstationen på Backasgatan flyttad till Industrigatan under renoveringen. Mätresultaten är inte helt jämförbara.

Läget för åtgärderna i planen för luftskydd och bullerbekämpning 11.3.2026



En gemensam plan styr luftvården och bullerbekämpningen

Helsingfors första kombinerade [luftvårds- och bullerbekämpningsplan \(ILME\)](#) innehåller mål och åtgärder för luftvård och bullerbekämpning för perioden 2024–2029. Visionen i ILME fram till 2040 är att luftkvaliteten och ljudmiljön i Helsingfors ska

vara utmärkta. Tio mål har satts upp för 2024–2029, med nästan 40 åtgärder för att uppnå dem. Åtgärderna har särskilt fokus på att minska gatudammet och bekämpa utsläppen från småskalig vedeldning samt minska trafikbullret.

Bullerbekämpning



Buller försämrar avsevärt miljöns kvalitet i Helsingfors. Den största orsaken till bullerolägenheter är trafiken. Helsingfors mål är en hälsosam och trivsamt ljudmiljö, där exponeringen för höga bullernivåer minskar, lugnet i grönområden bevaras, man inte utsätts för buller på känsliga platser och där buller från tillfällig verksamhet hålls inom rimliga gränser.

Många helsingforsare utsattes för vägtrafikbuller

Trafiken är den största orsaken till bullerolägenheter i Helsingfors. Andelen helsingforsare som bor i områden med trafikbuller framgår av figuren invid. Att bo i en bullerzon är dock inte en direkt indikation på bullersituationen inomhus. I nyare bostadshus har trafikbullret beaktats i dimensioneringen av ljudisoleringen, och riktvärdena för inomhusbuller underskrids även i byggnader som ligger i bullerzoner. Trafikbuller kan dock fortfarande göra boendemiljön orolig och till exempel minska trivselen på innergårdar och balkonger.

Antalet människor som utsätts för buller har ökat under de senaste åren, framför allt på grund av att kompletteringsbyggande och nya bostadsområden förläggs nära livliga trafikleder. Stadens bullerutredning uppdateras vart femte år, nästa gång 2027.

Bullerhantering är en del av stadsplaneringen

Det mest effektiva sättet att förebygga bullerolägenheter är i ett tidigt skede av stadsplaneringen. Därför är bullerhanteringen i stor utsträckning integrerad i stadens egna planeringsprocesser och etablerade verksamhetssätt.

Dessutom främjas bullerbekämpningen genom stadens miljöskyddsmål samt åtgärderna i [luftvårds- och bullerbekämpningsplanen](#) (på finska). Under 2025 bland annat sänktes hastighetsbegränsningarna i stor utsträckning på gator nära skolor för att förbättra trafiksäkerheten. En sänkning av begränsningarna kan få lokala effekter även på bullernivåerna.

Insatser för att förbättra ljudmiljön gjordes även genom försök och invånarsamarbete. Konstruktionen och funktionen hos de gröna, flyttbara staketelementen testades på byggarbetsplatsen för renoveringen av Mannerheimvägen. Försöket erbjöd ett nytt sätt att förbättra trivselen i byggarbetsplatsmiljön. Med hjälp av pilotprojektet fortsatte produktutvecklingen av gröna bullerskärmar.

Stadsborna tillfrågades om tysta områden

I en bullrig stad får lugna och behagliga ljudmiljöer en ännu större betydelse. En invånarenkät som genomfördes våren 2025 visade att tysta och lugna platser inte bara finns i stora skogs- och parkområden, utan även i mindre, skyddade områden i den byggda miljön. Enkäten visar att helsingforsarna fäster stor vikt vid tysta platser.

Förutom av ljudnivån påverkades upplevelsen av rofylldhet även av naturupplevelser, miljöns visuella egenskaper, funktionalitet och den sociala miljön. Enkäten gav värdefull information om vilka platser stadsborna upplever som fridfulla och vilka faktorer som påverkar dem. Platserna visade sig bidra väsentligt till invånarnas välbefinnande och trivselen i stadsmiljön.

Rapporten [Helsingfors tysta pärlor](#) (på finska), som publicerades i november, presenterar resultaten av invånarenkäten.

Bullerolägenheter förhindrades genom myndighetstillsyn

Förutom av trafiken genereras omgivningsbuller även av till exempel industrianläggningar, restaurangterrasser och fastighetstekniska system i byggnader. Tillfälligt, särskilt störande buller orsakas å andra sidan av många byggarbeten och utomhuskonserter. Nivån på bullret som dessa orsakar kan vara upp till 85–100 dB i bostadsområden.

I miljöskyddslagen finns bestämmelser om skyldigheter gällande miljötillstånd, registrering och anmälning. Syftet med dessa är att förebygga bullerolägenheter som orsakas av anläggningar och tillfällig verksamhet.

År 2025 fattade Helsingfors stads miljöskyddsmyndighet 141 beslut om anmälningar som gällde tillfällig verksamhet som orsakade särskilt störande buller eller vibrationer. Besluten innehöll alltid förordnanden om bullerbekämpning. Dessutom har man i Helsingfors stads miljöskyddsföreskrifter ålagt en skyldighet att meddela och förhandla om tillfällig verksamhet som orsakar bullerolägenheter samt infört begränsningar för verksamhet som orsakar buller nattetid.

Under 2025 kontaktades Helsingfors stad mer än 300 gånger av invånare angående bullerolägenheter från anläggningar och tillfälliga verksamheter. Uppemot 60 procent av dessa gällde musikbuller och resten i huvudsak buller från bygg- och underhållsarbeten. Utöver miljöskyddsmyndigheten övervakar även hälsoskydds- och byggnadstillsynsmyndigheten bekämpningen av bullerolägenheter.

Helsingforsare som bor i områden med trafikbuller (>55 dB)



39%

Exponeras för buller från vägtrafik



6%

Exponeras för buller från spårvagnstrafik



1%

Exponeras för buller från metrotrafik



1%

Exponeras för buller från järnvägstrafik

Källa: Helsingfors stads nationella bullerutredning 2022

Indikatorer för Helsingfors miljöskyddsmål

Bevarande av biologisk mångfald

Indikator	2024	2025	Förklaring
Andel naturområden av den totala landarealen	39 %	39 %	Ingen förändringen i indikatorn
Trädkronornas täckning	30 %	31 %	Indikatorn har utvecklats mot det bättre
Totalt antal skyddade områden och deras areal samt deras andel av landarealen	80 st., 1 480,46 ha, 4,8 %	85 st., 1 611,6 ha, 5,2 %	Indikatorn har utvecklats mot det bättre

Vattenskydd

Indikator	2024	2025	Förklaring
Andel av Helsingfors grundvattenområden som är i gott skick	80 %	80 %	Ingen förändringen i indikatorn
Antalet skyddade havsområden, deras totala areal och areal i förhållande till stadens havsareal	1 st., 228,28 ha, 1 %	1 st., 228,28 ha, 1 %	Ingen förändringen i indikatorn

Markskydd och sanering av förorenad mark

Indikator	2024	2025	Förklaring
Antal beslut om sanering av förorenad mark	43 st.	42 st.	Ingen fastställd utvecklingstrend
Andelen vattengenomsläpplig yta av den totala landarealen	63 %	63% (2024)	Indikatorn beräknas vartannat år

Luftskydd

Indikator	2024	2025	Förklaring
Årsmedelvärde för kvävedioxid vid mätstationen på Mannerheimvägen (gränsvärde enligt EU-direktivet 40 µg/m³)	16,0 µg/m³	13,0 µg/m³	Indikatorn har utvecklats mot det bättre
Årsmedelvärde för kvävedioxid vid mätstationen på Backasgatan/Industrigatan (gränsvärde enligt EU-direktivet 40 µg/m³)	18,0 µg/m³	14,0 µg/m³ (Industrigatan)	Mätstationen på Backasgatan flyttad till Industrigatan under renoveringen. Mätresultaten är inte helt jämförbara.
Antalet dagar när gränsvärdenivån för inandningsbara partiklar överstigs på Mannerheimvägens mätstation (EU-direktivet: högst 35 dagar per år)	9 st./a	1 st./a	Indikatorn har utvecklats mot det bättre
Antalet dagar när gränsvärdenivån för inandningsbara partiklar överstigs på Backasgatans/Industrigatans mätstation (EU-direktivet: högst 35 dagar per år)	15 st./a	14 st./a (Industrigatan)	Mätstationen på Backasgatan flyttad till Industrigatan under renoveringen. Mätresultaten är inte helt jämförbara.
Årsmedeltalet av bentso(a)pyren vid mätstationen i Botby	0,5 ng/m³	0,4 ng/m³	Indikatorn har utvecklats mot det bättre

Bullerbekämpning

Indikator	2024	2025	Förklaring
Antal invånare som exponeras för buller från vägtrafik (över 55 dB LAeq7-22)	256 541 (2022)	-	Uppgifter tillgängliga vart femte år



En blick framåt: Natur och livsmiljö

- Samarbetet intensifieras ytterligare för att sammanjämka tillväxten och bevarandet av den närliggande naturen i staden i ett så tidigt skede av planeringen som möjligt. En modell för ekologisk kompensation som lämpar sig för Helsingfors tas fram för att framöver kompensera för sådan förlust av naturvärden som inte kan undvikas. En utredning om naturens tillstånd i Helsingfors färdigställs 2026. Helsingfors LUMO-program utvecklas utifrån de förbättringsförslag som erhållits i halvtidsutvärderingen.
- Havsnaturens biologiska mångfald förbättras genom plantering av bandtång utanför Hattholmen och i Hästskoviken i Drumsö som en del av ett större samarbete för att återställa livsmiljöerna på havsbotten. Anvisningen för hantering av byggplatsvatten i huvudstadsregionen fortsätter att spridas. Anvisningen för hantering av borrhvatten från jordvärmebrunnar i huvudstadsregionen uppdateras. Utredningen av skadliga ämnen i Helsingfors stadsbäckar fortsätter och forskningsprogrammet preciseras. Inventeringen av naturtyper som skyddas av vattenlagen fortsätter och kompletteras.
- Staden förbereder sig på att sanera Stora Hoplaxvikens avstjälningsplats under de närmaste åren. Det finns ingen utsedd aktör som ansvarar för markskyddet som helhet inom stadens organisation. EU:s markdirektiv trädde i kraft i december 2025, och de efterföljande förändringarna i den nationella lagstiftningen kan påverka även stadens arbete.
- EU:s bindande gränsvärden för luftföroreningar skärps betydligt år 2030. I Helsingfors kommer det att vara särskilt utmanande att underskrida gränsvärdena för gatudamm. Nya åtgärder behövs och befintliga åtgärder måste effektiviseras. Att minska användningen av dubbdäck spelar en viktig roll. Förtätningen av stadsstrukturen minskar trafikarbetet, men försämrar även blandningen och utspädningen av luftföroreningar.
- Förutom att minska bullernivåerna i staden riktas uppmärksamheten alltmer mot en övergripande förbättring av ljudmiljön och de faktorer som påverkar den. I en allt tätare stad är det ännu viktigare att bekämpa buller på känsliga platser och i bostäder.

Program och riktlinjer

- [Helsingfors luftvårds- och bullerbekämpningsplan 2024–2029 \(på finska\)](#)
- [Östersjöutmaningens åtgärdsprogram 2024–2028](#)
- [Helsingfors stads handlingprogram för trygghet av den biologiska mångfalden 2021–2028 \(på finska\)](#)
- [Helsingfors naturskyddsprogram 2025–2038](#)
- [Helsingfors stads mål för miljöskydd 2040](#)
- [Helsingfors miljövakt \(på finska\)](#)



Resurser och ledning

Cirkulär ekonomi



Genom att övergå till en cirkulär ekonomi kan vi spara på sinande naturresurser och minska uppkomsten av avfall. Cirkulär ekonomi är även ett effektivt sätt att bekämpa klimatförändringen. Genom att minska användningen av primära råvaror minskas även utsläppen från materialproduktionen. Enligt stadsstrategin (2025–2029) är Helsingfors en aktör inom cirkulär ekonomi som är större än sin storlek.

Styrningen av den cirkulära ekonomin stärks

I Helsingfors styrs arbetet för en cirkulär ekonomi av Åtgärdsprogrammet för cirkulär ekonomi. När det gäller jordmassor genomförs målen genom [principerna för återvinning av grävmassor, stenmaterial och återvunnet material](#) (på finska). Nedskräpningen i Helsingfors minskas med hjälp av [ett åtgärdsprogram för att minska nedskräpning](#) (på finska).

Cirkulär ekonomi blev även en av de näringslivspolitiska prioriteringarna i stadsstrategin. År 2025 beredde staden ett åtagande inom ramen för den nationella green deal inom cirkulär ekonomi. Stads- och trafiken utarbetade ett eget åtagande, som godkändes hösten 2025. Uppdateringen av åtgärdsprogrammet för cirkulär ekonomi inleddes i samband med den green deal och annan aktuell utveckling.

Genom samarbete skapades nya verksamhetsmodeller

Inom ramen för projektet Food waste ecosystem genomfördes 2025 sammanlagt nio pilotprojekt i samarbete med olika aktörer inom staden, huvudstadsregionens näringsstjänster och olika organisationer. Pilotprojekten handlade om att minska matsvinnet och använda svinnsmat. Utifrån pilotprojekten skapades tre verksamhetsmodeller för att skänka svinnsmat till mathjälp, utarbetades en [publikation](#) som behandlar ämnet mer ingående samt utformades en utbildning.

Palvelukeskus Helsinki deltog i projektet Förutseende tjänster som syftade till att utnyttja data om svinn och åtgång för att göra proportionerliga måltidsbeställningar. Dessutom undersökte Palvelukeskus Helsinki tillsammans med Helsingfors universitet möjligheten att förutse matåtgången och matsvinnet med hjälp av befintliga data och artificiell intelligens.

Projektet Arabian kiertotaloushubi (Arabias hubb för cirkulär ekonomi), som delfinansieras av Europeiska unionen, främjar samarbete, innovation och tillväxt bland små och medelstora företag inom cirkulär ekonomi. ARKI 135 i Arabia invigdes år 2025 och fungerar som en mötesplats för aktörer inom cirkulär ekonomi samt ett showroom för hållbara lösningar. Över 50 företag har deltagit aktivt i verksamheten. Projektet genomförs av Forum Virium Helsinki och Business Helsinki.

Inom det treåriga projektet BALTIPLAST, som finansieras av EU Interreg Baltic Sea Region och avslutades i december 2025, utarbetades publikationen [Helsingin Muovitielkartta](#) (Helsingfors färdplan för plast, på finska). Färdplanen utformades som ett översiktligt informationspaket, där bästa praxis och riktlinjer för hållbar plastanvändning sammanställs. Ett av målen är att prioritera cirkulär ekonomi och återvinning av plast i stadens verksamhet.

Staden satsade på återanvändning av produkter

DigiHelsinki konkurrensutsätter stadens IT-utrustning och IT-tjänster. Utrustningsleverantörerna är skyldiga att upprätthålla ett cirkulationslager, från vilket utrustning som beställs till stadens personal alltid i första hand levereras begagnad. Under 2025 levererades totalt 517 arbetsstationer och 225 telefoner för intern återanvändning, 1 868 arbetsstationer och 872 telefoner skickades vidare för återanvändning. Av de elevdatorer som används inom fostrans- och utbildningssektorn skickades 4 302 vidare för återanvändning.

Staras logistikcenter inredde sina nya lokaler med begagnade möbler. Dessutom genomförde Stara ett försök där dörrar och fönster från en renovering av en grundskola såldes direkt till kunder.

Många olika satsningar gjordes för att ta itu med nedskräpningen

Inom ramen för [Åtgärdsprogrammet för att minska nedskräpning](#) fortsatte kommunika-

tionskampanjen bland annat genom deltagande i olika evenemang. I samarbete med Green Building Council Finland ordnades utbildningen Suuret infrahankkeet kiertotaloudellisesti (Stora infrastrukturprojekt enligt principerna för cirkulär ekonomi). En informationskampanj om nedskräpning genomfördes tillsammans med ungdomar. En uppdatering av åtgärdsprogrammet inleddes våren 2025.

Staden övervakar nedskräpningen och har anpassat placeringen av sopkärl och tömningsintervallen efter behov. Stara sköter renhållningen av kustvattnen och de närliggande öarna på ett ansvarsfullt sätt, vilket bidrar till att minska nedskräpningen av den känsliga marina naturen.

Cirkulär ekonomi främjades som en del av planeringen av den byggda miljön

När markanvändningen planeras har ett behov av mellanlagringsområden för material för cirkulär ekonomi identifierats och utvecklingsarbete genomförts för att beakta dessa i planeringen. Planering i enlighet med cirkulär ekonomi genomfördes till exempel i pilotkvarteret för cirkulär ekonomi i Vallgårds verksamhetsområde, där man förutom att bevara stomkonstruktionerna även har strävat efter att främja en skonsam rivning och återanvändning av bärande byggnadsdelar.

I målen för ekologiskt hållbart byggande för alla projekt inom stadens Lokalservice ingår lång livslängd och reparerbarhet. En utredning om återanvändning görs för rivningsobjekt. Även inom stadens bostadsproduktion är principerna desamma. I utkastet till Helsingfors åtagande inom green deal för cirkulär ekonomi, som utarbetades under 2025, fastställdes målet att cirkulär ekonomi ska beaktas i alla projekt.

Inom bostadsproduktionen utarbetades riktlinjer för att minska användningen av skadliga ämnen inom byggandet, vilket även främjar återanvändningen av byggnadsdelar. I samband med byggprojekt inom stads- trafikens genomfördes kartläggningar av



cirkulär ekonomi, vilket bland annat gjorde det möjligt att undvika rivning.

En lager- och servicebyggnad i Blåbärslandet byggdes av återanvända delar

Staden testade i praktiken hur man med återanvända byggnadsdelar kan uppföra en byggnad som är tekniskt funktionsduglig, arkitektoniskt högkvalitativ och hållbar i bruk. I Blåbärslandet färdigställdes en lager- och servicebyggnad för staden som nästan helt och hållet byggts av återanvända byggnadsdelar. Materialen skaffades från flera olika rivningsobjekt. Bakgrunden till projektet var en design tävling för studerande som ordnades av klusterprogrammet för cirkulär ekonomi och Aalto-universitetet.

Helsingfors kluster för cirkulär ekonomi består av 180 organisationer. I det testades nya lösningar i samarbete med företag samt ordnades utbildningar och innovationsutmaningar. Användningen av mer hållbara byggprodukter testades på plattformen Materialisting, och produkternas EPD-uppgifter utnyttjades som underlag

för valen. Inom projektet KOPPI främjades återanvändning av byggkomponenter och utvecklades en process för återanvändning.

I flera objekt omsattes den cirkulära ekonomin i praktiken

Europeiska unionens LIFE-program syftar till att hitta lösningar för att uppnå målen för Finlands nationella färdplan för plast. I Helsingfors undersöktes möjligheterna att minska användningen av plast inom byggsektorn, återanvända konstgräsplaner samt återvinna avfall från demonteringen av gamla plastkonstruktioner och installationen av nya produkter.

Effekterna av odlingsunderlag för cirkulär ekonomi undersöktes genom uppföljningar av betongkrossvallen i Kånala och biokolbaserade odlingsunderlag i Fiskehamnen. Sluttningsstöd tillverkade av återvunnen betong testades i Alpparken, och trä och metall återanvändes vid reparationer av miljöskyddskonstruktioner. Vid byggandet av parker och idrottsplatser återanvändes möbler och togs reservdelar till utomhuskonstruktioner tillvara. Vid när-

motionsplatsen i Kvarnbäckens idrottspark renoverades och återinstallerades bänkar, och i Bocksbacka ett stort klätterelement. Vid renoveringen av bryggorna i Fladans småbåtshamn återanvändes de gamla pontonerna. Begagnad leksand och säkerhetsgrus användes bland annat i hundparker.

För naturskyddsområdena tillverkades bord och bänkar av träd som fällts på byggarbetsplatser. Det upptäcktes att hundtoaletten av murkna träd i Svalboparken avleder effekterna av hundrastning från den intilliggande raden av gatuträd. Träden lämnades kvar i terrängen som lågor och kvistarna användes som material till stängsel. I Anneberg prövade man att kompostera växtavfall i hög temperatur för att bekämpa invasiva främmande arter. Vass testades som material för säkerhetsunderlag på lekplatsen vid Porthansplanen och som täckmaterial på grönområden. I samband med byggandet av Nedre Malms park testades rapportering inom cirkulär ekonomi i syfte att utveckla materialuppföljningen.

Vid byggandet av Helsingfors egna byggarbetsplatser utnyttjades 36 procent av grävmassorna. Tack vare återvinningen sparade man omkring 4,1 miljoner euro och 1,1 miljoner liter bränsle. Rivningsmaterial återanvändes som fyllnadsmaterial, till exempel vid Forsby depå.

Återvunna stenar användes inte bara vid bygg- och underhållsprojekt i stadsområden, utan även vid anläggning av vandringsleder i naturskyddsområdena. Genom att använda återvunna stenar sparades 355 000 euro jämfört med att köpa nya stenar. Genom att använda återvunna odlingsunderlag sparades 0,4 miljoner euro.

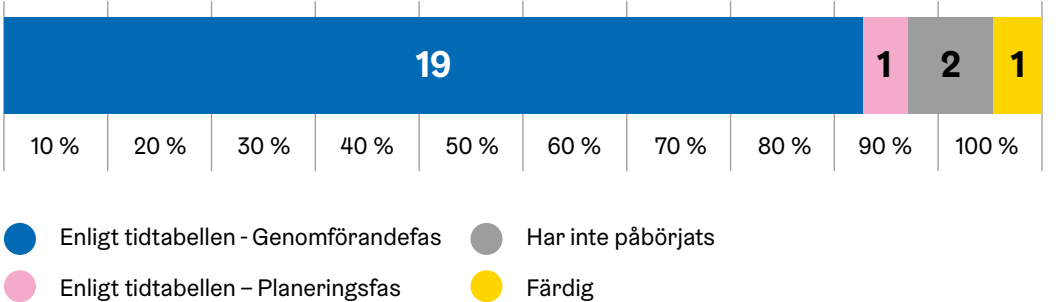
Återvinningsfälten i Ärtholmen, Busholmen, Byholmen, Stensböle och Nordsjö fortsatte sin verksamhet. Återvinnings- och logistikområdet vid Malms flygplats togs i bruk och planerna för det nya återvinningsfältet vid Hamnbågen i Nordsjö färdigställdes. På snöuppsamlingsplatserna utvecklades system för insamling av salt och återvinningsbara material samt för återvinning och återanvändning av vatten.

Utsläppsminskningar genom cirkulär ekonomi i Helsingfors 2025

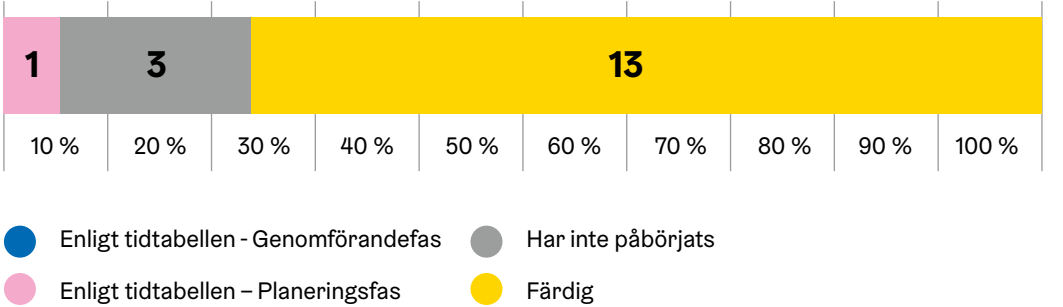
Verksamhet	Minskade utsläpp jämfört med nyinköp (kg CO ₂ -ekv.)	Hur många genomsnittsfinländares årliga utsläpp från personbilar motsvarar (1 799 kg CO ₂ -ekv./v, källa: Sitra)
5 055 323 boklån från stadens bibliotek	5 662 000	3 147
3,1 miljoner återanvända saker från Huvudstadsregionens Återanvändningscentralers butiker i Helsingfors	9 700 000	5 392
Återanvändning av stenmaterial från den byggda miljön	224 000 (jämfört med kinesisk sten)	125
	78 000 (jämfört med inhemsk sten)	43
Återanvändning av jordmaterial från stadens byggarbetsplatser	3 086 000 (minskade utsläpp från transporter)	1 715
Återanvändning av återvunna växtunderlag	545 000 (minskade utsläpp från transporter)	303



Läget för åtgärderna i Helsingfors åtgärdsprogram för cirkulär ekonomi och delningsekonomi 31.12.2025



Läget för åtgärderna i åtgärdsprogrammet för att minska nedskräpning 31.12.2025



Ansvarsfulla upphandlingar



Upphandlingar är ett viktigt sätt att genomföra stadsstrategin (2025–2029) och många av åtgärdsprogrammen för miljöskydd. I enlighet med stadsstrategin arbetar Helsingfors för att minska de indirekta utsläppen och påverkan på naturen i sina upphandlingar. Målet är att miljökonsekvenserna av alla upphandlingar inom Helsingfors stadskoncern ska bedömas och att i princip alla upphandlingar ska ha ambitiösa miljömål.

Miljökriterier användes i cirka 60 procent av alla upphandlingar

Av de upphandlingar inom stadens betydande sektorer och affärsverk som över-skred tröskelvärdet tillämpades år 2025 miljökriterier i genomsnitt i 59 procent av upphandlingarna, sett till antalet upphandlingar. I euro räknat var genomsnittet 70 procent av upphandlingarnas totala värde.

Den mest omfattande användningen av miljökriterier hade Palvelukeskus Helsinki, där varje upphandling inkluderade miljö-kriterier. Miljökriterier ingick i 95 procent av det totala värdet av upphandlingarna inom fostrans- och utbildningssektorn och i 82 procent av det totala värdet av stads-kansliets upphandlingar. Sett till antalet upphandlingar användes miljökriterier i 96 procent av affärsverket för byggtjänster Staras upphandlingar. Motsvarande siffra för stadsmiljösektorn samt social-, hälsovårds- och räddningssektorn var 37

procent. De årliga variationerna i procen-tandelarna påverkas av skillnader i upp-handlingarna och förändringar i verksam-hetssätten.

De mest använda miljökriterierna var de som stöder cirkulär ekonomi, de som minskar miljöpåverkan från fordon och arbetsmaskiner samt de som kräver en miljömärkning. Även minskning av skadliga ämnen, krav på ett miljöledningssystem samt fokus på energieffektivitet, förnybar energi och koldioxidavtryck var viktiga fak-torer. Engagemanget i Green deal-avtal om byggen med nollutsläpp och minskning av skadliga ämnen återspeglades väl i använd-ningen av miljökriterier.

Flera utvecklingsprojekt startades under året

I stadsstrategin (2025–2029) betonas upphandlingarnas roll, särskilt när det gäller att minska den indirekta klimat- och

naturpåverkan samt stödja etisk verksam-het. År 2025 utarbetades etiska anvisningar för Helsingfors avtalsleverantörer som kräver att avtalsleverantörerna genom sina avtal säkerställer att kraven i anvisningar-na genomförs i deras egen verksamhet och i leveranskedjan. Stadskansliet påbörjade arbetet med att uppdatera stadens upp-handlingsstrategi. Dessutom gick projektet med ett informationssystem för hantering-en av upphandlingar vidare till upphand-lingsfasen. I upphandlingen av informa-tionssystemet inkluderades miljökriterier för upphandlingar av programvara.

Under våren påbörjades arbetet med att uppdatera miljökriterierna för stadens for-don och transporttjänster. Förutom klimat-utsläppen kommer kriterierna att minska utsläppen som påverkar luftkvaliteten samt trafikbullret i stadens egna upphandlingar av fordons- och transporttjänster. Förut-om reviderade kriterier förbättrades även kriteriernas användarvänlighet genom tjänsteutformning i uppdateringsarbetet.

Som en betydande offentlig upphandlare deltar staden i det nationella Vauhti-nät-verket och dess tre utvecklingsgrupper som lanserades 2025. Under sitt första verksamhetsår vidtog nätverket konkreta åtgärder för att utveckla upphandlingarna, bland annat genom att publicera fyra gui-der om biologisk mångfald i upphandlingar (Luonnon monimuotoisuus hankinnoissa) för att stödja identifiering och begränsning av naturpåverkan i upphandlingar.

Under året utvecklade stadsmiljösektorn ett sektorsövergripande klassificerings-verktyg för upphandlingar där ett av områ-den för utvärdering och klassificering av upphandlingar är att bedöma upphandling-arnas hållbarhet utifrån bland annat risker, mål och effekter. Verktöget testades i slutet av 2025 och infördes på bredare front i början av 2026.

Reseanvisningarna för stadens anställda uppdaterades

Antalet flygresor som gjordes av stadens anställda och klimatutsläppen från dem



minskade återigen något jämfört med året innan. Enligt riktlinjerna i stadens resean-visningar ska man vid tjänsteresor och re-sor för tjänsteutövning beakta bland annat perspektiven för koldioxidneutralitet och utsläppssnålhet. Reseanvisningarna upp-daterades så att det ges bättre möjligheter att resa landvägen än tidigare. De anställda uppmanas att göra inrikes tjänsteresor på andra sätt än med flyg, och även andra resor bör planeras med omdöme och med färdssätt som har låga utsläpp.

Elektrifiering av byggarbetsplatser kräver en detaljerad plan

Helsingfors har i huvudsak framskridit inom måltidtabellen med Green deal-avta-let för utsläppsfria byggarbetsplatser, men de framtida målen medför utmaningar. I de upphandlingsavtal som undertecknades under 2025 krävdes krav på utsläppsklas-ser för arbetsmaskiner i alla tillämpliga entreprenader inom tjänsten Lokaler och

bostadsproduktionen samt i områdesentreprenader för underhåll av allmänna områden. För konkurrensutsatta infrastrukturentreprenader specificerades kraven för 93 procent av entreprenaderna.

Andelen förnybar diesel var 63 procent av det dieselbränsle som affärsverket för byggtjänster Stara använde. I fråga om elförbrukningen under året skaffade Stara certifikat för vindenergi. I entreprenader inom Staras Logistikcentral ställdes Green deal-krav på alla avtal. Under senhösten fattade Stara ett upphandlingsbeslut om pilottestning av en 15 ton tung elektrisk grävmaskin och laddningslösning i samarbete med städerna Imatra, Kotka och Villmanstrand.

Även om Green deal-målet för den procentuella andelen alternativa drivmedel (20 procent) inte kan uppnås på stadsnivå från och med början av 2026 fortsätter staden att främja målet och kartlägga de mest effektiva sätten att uppnå det. För att främja målet för alternativa drivmedel krävs en gemensam detaljerad plan på både nationell nivå och stadsnivå, och nyckeln till genomförandet av den är marknadsdialog.

Skadliga ämnen minskas genom upphandlingar

Avtalsperioden för Green deal-avtalet om minskning av skadliga ämnen vid upphandlingar inom småbarnspedagogiken löpte ut. Åtagandet gav en betydande skjuts åt stadens kemikaliesmarta upphandlingar, och de framtagna kemikaliekriterierna användes i tillämpliga delar även i andra upphandlingar under 2025. I den slutliga utvärderingen av Green deal-avtalet konstaterades att det samordnade samarbetet var kostnadseffektivt och att de upphandlande enheterna har föresatt sig att använda kriterierna även i framtiden.

Projektet NonHazCity 3, som avslutades i slutet av året, ordnade en proaktiv marknadsdialog om skadliga ämnen inom byggandet och publicerade bland annat en katalog med material för byggande

utan farliga ämnen (Haitta-aineettoman rakentamisen materiaalikatalogi) och ett digitalt utbildningspaket för kemikaliesmart byggande (Kemikaaliviisas rakentaminen). Medvetenheten om skadliga ämnen inom byggandet ökades genom ett öppet webinarium samt utbildningstillfällen för bostadsproduktionen, Heka och Stara. I och med projektet NonHazCity 3 uppdaterades bostadsproduktionens och Hekas anvisningar för planerare och entreprenörer så att skadliga ämnen inom byggandet beaktas bättre.

Under 2025 låg fokus för projektet ChemClimCircle 2 på att minska skadliga ämnen i beredningen av upphandlingar av tvätt- och rengöringsmedel samt arbetskläder. Vid upphandlingar av arbetskläder bland annat utvidgas användningen av textilkriterierna enligt Green deal-avtalet för småbarnspedagogiken till nya produktkategorier och tillämpas kemikaliekriterierna i den nationella kriteriebanken.

För att uppnå matmålen inom upphandlingar krävs mångsidigt samarbete

Inom stadens livsmedelsupphandlingar tillämpas omfattande hållbarhetskriterier som även tar hänsyn till klimat- och miljöpåverkan. Vid upphandlingar av måltidstjänster inom social-, hälsovårds- och räddningssektorn ställs miljökrav på de livsmedel, transporter samt tvätt- och rengöringsmedel som används inom tjänsterna. Kriterierna för upphandling av mat-tjänster för daghem och skolor inkluderar bland annat mängden vegetariska rätter, överensstämmelse med WWF:s fiskguide, andelen inhemska livsmedel, ekologiska alternativ, miljömärkta rengöringsmedel, en hållbarhetsplan och åtgärder för att minska matsvinnet. De upphandlande enheterna kontrollerar att kriterierna uppfylls.

I enlighet med målen för miljöskyddet strävade stadskoncernen efter att halvera konsumtionen av kött- och mjölkprodukter före utgången av 2025 jämfört med 2019.

Mängden kött som köps in till de boende- och patientmåltider som tillhandahålls av Palvelukeskus Helsinki har minskat med 24,8 procent från 2019 till 2025. År 2025 var mängden 39,8 g/måltid/kund. Ändringarna i menyerna för boende och patienter har fokuserat på att minska mängden rött kött och ersätta det med kyckling och fisk. År 2025 serveras en vegetarisk lunch en gång i veckan, varje vecka. Mängden mjölkprodukter som köps in till de boende- och patientmåltider som tillhandahålls av Palvelukeskus Helsinki har ökat med 8,2 procent från 2019 till 2025. År 2025 var mängden 173,7 g/måltid/kund.

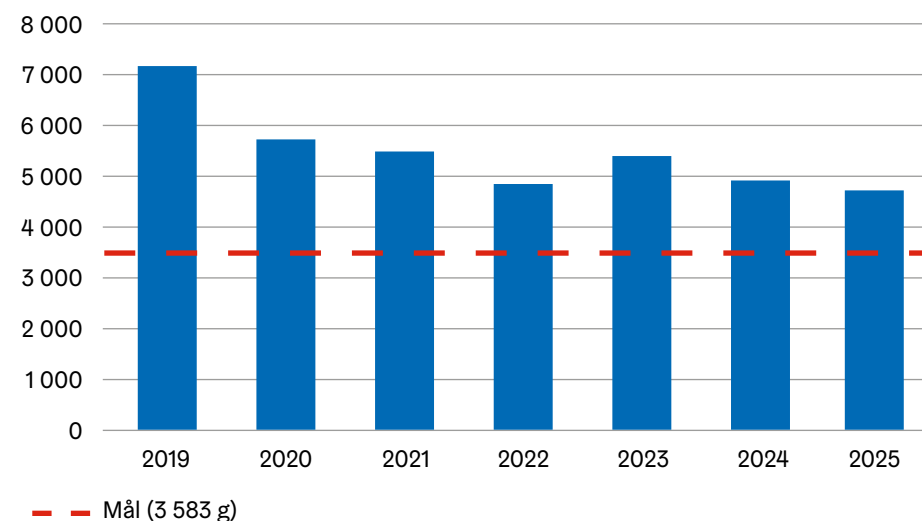
Mängden kött som köpts in för daghems- och skolmåltider kartlades för första gången för alla producenter av måltidstjänster 2021. Mängden kött som köptes in under 2021 var cirka 22 g/måltid/kund och under 2025 cirka 23,9 g/måltid/kund. Undantagsarrangemangen under corona-

pandemin minskade mängden inköp under 2021. Mängden mjölkprodukter, som kunde beräknas för alla måltidstjänster för första gången 2025, var cirka 88,8 g/måltid/kund.

I de daghems- och skolmåltider som tillhandahölls av Palvelukeskus Helsinki minskade köttanvändningen med 32 procent per år från 2019 till 2025. Den årliga förändringen av den inköpta köttmängden visas i diagrammet invid.

Målet att halvera konsumtionen av kött- och mjölkprodukter nåddes inte inom utsatt tid, men arbetet för att nå målet fortsätter. En ny tidsplan för målet har satts till 2030. Den mat som serveras inom stadens måltidstjänster följer de nationella näringsrekommendationerna och de kundgruppsspecifika kostrekommendationerna. Övergången till en mer växtbaserad kost genomförs på ett sådant sätt att maten fortfarande upplevs som god, matsvinnet minimeras och de kundgruppsspecifika behoven tillgodoses.

Användning av kött i skolor och daghem, g/kund/år



Miljömedvetenhet och miljöansvar



Alla helsingforsares insatser behövs för miljöarbetet. Syftet med miljöfostran är att förändra värderingar, kunskaper, färdigheter och beteenden så att de överensstämmer med en hållbar utveckling och miljömedvetenheten ökar. Miljömedvetenhet och miljöansvar främjas som en del av stadens tjänster och ekostödsverksamhet samt delprogrammen för miljöskydd.

Rävmodellen för hållbar utveckling belönades på europeisk nivå

Att utveckla en positiv inställning till miljö och värdesätta den biologiska mångfalden ingår i läroplanens mål på alla skolstadiet. I Helsingfors stöds arbetet av ett nätverk av aktörer inom miljöfostran som började hålla gemensamma möten 2025.

Miljöfostran inom småbarnspedagogiken och elementarundervisningen fokuserar på utomhuspedagogik och användning av den omgivande naturen som lärandemiljö. I samarbete med miljöskolan Polku vid Huvudstadsregionens Återanvändningscentral startade två daghem och två grundskolor odlingsverksamhet och utvecklade pedagogiskt innehåll för verksamheten. Verksamhet för låddodling planerades och inleddes även på flera andra enheter inom småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildningen.

Helsingfors Rävmodell för hållbar utveckling stärker barnens färdigheter i

hållbarhet inom småbarnspedagogiken och elementarundervisningen. Rävmodellen belönades som en av de bästa metoderna för hållbarhetsfostran i Europa vid EU-kommissionens evenemang Education for Climate hösten 2025.

I gymnasieskolorna främjades de studerandes färdigheter särskilt genom studieavsnittet Kolneutralt Helsingfors som stärker elevernas kunskapsbas samt färdigheter i att påverka och agera. Helsingfors finska arbetarinstitut och Arbis ordnade ett stort antal kurser och föreläsningar om bland annat återvunnet hantverk, vegetarisk mat och bekämpning av klimatförändringen.

På stadens yrkesinstitut Stadin AO har kartläggningar av den cirkulära ekonomin gjorts för alla sektorer. I arbetet utnyttjades Stadin AO:s försäljningsställen och verksamheten Ung företagsamhet. Målet uppnås genom lärande i arbete för att verkligen göra de studerande involverade

i verksamhet inom cirkulär ekonomi och utvecklingen av den på läroanstalten.

Daghem och läroanstalter fick stöd genom miljörådgivning

Helsingforsregionens miljötjänster HRM erbjöd daghem och läroanstalter avgiftsfria lektioner, material och besök som stöd för miljöfostran. Målet var att främja miljövänliga vardagsfärdigheter och öka förståelsen för de egna gärningarnas inverkan på miljön. Undervisning inne, ute och på distans erbjöds. Lektionerna hölls av miljöskolan Polku, som drivs av HRM:s samarbetspartner Huvudstadsregionens Återanvändningscentral.

Sammanlagt 6 240 barn och ungdomar i Helsingfors deltog i rådgivningslektioner inom miljöfostran. Det ordnades 355 timmar rådgivning. Cirka 900 skolelever, studerande och lärare från Helsingfors besökte Viksbacka avloppsreningsverk och Rödsands Sortti-station.

Invånarna gjordes medvetna om hållbara val i vardagen

Under 2025 anordnade projektet Hållbara val i vardagen sammanlagt 28 diskussions- och rådgivningstillfällen, besök på läroanstalter och verkstäder i samarbete med olika aktörer och organisationer i staden. Dessutom deltog projektet i fem offentliga evenemang för invånarna. Genom dem nåddes sammanlagt mer än 800 personer. Projektet producerade flerspråkigt material om cirkulär ekonomi, vattenförbrukning och nedskräpning i vardagen. Den flerspråkiga webbplatsen Hållbara val i vardagen färdigställdes.

Stadens olika tjänster och deras samarbetspartner ordnade ett evenemang för invånarna om cirkulär ekonomi, Allt cirkular, i kulturcentret Stoa. Huvudtemana för evenemanget var mode och klädernas miljöpåverkan. Evenemanget innehöll tips om bland annat rengöring av joggingskor, men även modevisningar inom cirkulär ekonomi samt olika reparations- och stajlingverkstäder. Uppskattningsvis 400 besökare deltog i evenemanget.



Miljöfostran i mobilitet främjade till aktiv rörelse

Syftet med miljöfostran i mobilitet är att öka barns och ungdomars medvetenhet om hur trafik och mobilitet påverkar miljön och deras egen hälsa samt uppmuntra dem att välja hållbara transportmedel.

En animerad video om hållbar mobilitet producerades i samarbete mellan stadens miljötjänster samt fostrans- och utbildningssektorn, [Kettukaverit pyöräretkellä – kestävä liikkuminen kaupungissa](#) (på finska). Målgrupperna för videon är småbarnspedagogiken och lågstadielklasser.

Handledare för eftermiddagsverksamhet utbildades för att kunna hålla verkstäder om hållbar mobilitet (Kulkuri-eftermiddagar) i sin verksamhet. Genom utbildningarna skickades material för hållbar mobilitet till totalt omkring 700 barn.

En enkät om transportsätt genomfördes bland vårdnadshavarna till elever i grundskolan Arabian peruskoulu om elevernas resor till och från skolan. Syftet med enkäten var att samla in information om transportsätten och mängden ledsagartrafik för

resorna till och från skolan samt de faktorer som påverkar dem. Dessutom var syftet att kommunicera temat och bland annat fördelarna med aktiv rörelse till hemmen. För andraklasserna på Arabian peruskoulu ordnades även verkstäder om hållbar mobilitet där de bland annat tränade sina färdigheter i att cykla.

Stora Räntans naturcentrum och guidade turer lockade människor att lära sig ute i naturen

Stora Räntans naturcentrum lockade människor att lära sig i skärgårdsnaturen. Ön besöktes mellan maj och september av 10 000 personer som kom med förbindelsebåten. Grupper inom småbarnspedagogik deltog i 85 ledda äventyrsutflykter på ön. För skolelever ordnades 40 naturforskningsdagar och 70 miljöforskningsdagar. Dessutom ordnades ett naturläger om Östersjön och skärgården, fyra kurser i miljöfostran samt guidningar på ön på lördagar. På Helsingforsdagen ordnades ett natur- och konstevenemang på ön som var öppet för alla och på hösten en fiskedag för hela familjen.

I Helsingfors ordnades 31 avgiftsfria guidade naturvandringar. På söndagar under sommaren ordnades dessutom sju äventyrsutflykter för familjer på Stora Räntan och namnpromenader i sex förortsområden. Naturkännedomen främjades genom att man satte upp skyltar om skyddade naturtyper på havsstrandängar på Drumsö och Björkholmen. Även eken på Turholm, som är ett skyddat naturminne, fick en skylt med information om biologisk mångfald.

För att göra det lättare för friluftsbesökare att ta sig runt i naturen kartlades tillgänglighetsinformation för 25 naturstigar och markerade rutter i en tillgänglighetsapp. Informationen finns på stadens servicekarta och på webbplatsen Friluftsliv, parker och naturområden.

Markerade rutter och rastplatser till hjälp för besökare färdigställdes i naturskyddsområdena i Stansviks lund- och gruvområde samt på Hallonberget.

Helsingfors stad bidrar till finansieringen av Finlands naturcentrum Haltias verksamhet. Sammanlagt 41 avgiftsfria naturskoldagar ordnades i Haltia för skolgrupper i Helsingfors. Dessutom erbjöds skolorna i Helsingfors inträdesbiljetter till reducerat pris till Haltias utställningar samt förmånliga guidade turer i Haltia och dess omgivningar.

En hållbar vardag och framtid var ett tydligt tema inom kultur och fritid

Inom kulturtjänsterna gjordes ansträngningar för att säkerställa att konstbaserad miljöfostran och en hållbar framtid lyftes fram på teaterscener, i gallerier och på kurser. På stadsmuseet visades utställningen ”Skräp! Det vi lämnar efter oss” för barnfamiljer. Kulturcentret Stoa certifierades som en naturskola.

Biblioteken firade Ekoveckan tillsammans med andra nordiska bibliotek. För femteklassare ordnades sessioner på temat en hållbar framtid, klimatförändringen och multilitteracitet. Ett mobilspel användes för att öka elevernas förståelse för begrepp inom hållbar utveckling och miljöliteratur.

Ungdomstjänsterna genomförde ett antal dagliga miljögränningar, till exempel planterings- och städtalkon, återvinnings- och stajlingevenemang samt utflykter i den omgivande naturen. Naturskoleverksamheten utvidgades till att omfatta även grupper för förberedande undervisning. Syftet var att göra naturen tillgänglig för ungdomar som tidigare inte kände till naturen och samtidigt uppmuntra till delaktighet i gemensamma upplevelser.

Inom idrottstjänsterna stärktes personalens miljömedvetenhet genom kommunikation, riktad utbildning och riktlinjer för bland annat avfallssortering, kemikaliesäkerhet, cirkulär ekonomi och en mer hållbar vardag.

Stadsborna erbjöds talkoarbete, rådgivning och medborgarforskning

Stadsborna hade återigen möjlighet att delta i miljöskyddet genom talkoarbete och

frivilligverksamhet. Det ordnades 189 städtalkon i miljön som stadsborna genomförde på eget initiativ och med stöd av staden, och mer än 22 000 personer deltog i dem. Både invånarna och staden ordnade flera tiotals talkon för att bekämpa främmande arter, med hundratals frivilliga deltagare. Även inom parkfadderverksamheten plockade hundratals frivilliga skräp och bekämpade invasiva främmande arter.

På våren skickade staden ut ett informationsbrev till odlingslotter, koloniträdgårdar och sommarstugeområden där de uppmanades att bekämpa invasiva främmande arter på sitt område med stöd av staden.

I Nybondas främjades en ansvarsfull vistelse i naturen genom ett försök med naturrådgivning. Två naturrådgivare rörde sig under sommarsäsongen i området för att diskutera med friluftsbesökare om spelreglerna i naturen, till exempel fridlysningsbestämmelserna för naturskyddsområden, allemansrätten och den biologiska mångfalden. Naturrådgivarna städade även upp spåren efter otillåtna eldplatser för att förhindra att nya uppstår. I det lyckade försöket ingick även ett samarbete med den lokala naturorganisationen Pro Uutela.

I ett separat samarbete med de särskilda tjänsterna för inflyttade utvecklades ett naturvägledningmaterial för grupper, inklusive förenklade och flerspråkiga anvisningar för hur man rör sig ansvarsfullt i naturen.

Samarbetet med Jyväskylä universitet inom området medborgarforskning fortsatte. En ny punkträkningsrutt, som inrättats vid Broändabäcken, lades till i appen Muuttolintujen kevät. Friluftsbesökare gjorde punktinspelningar längs fem etablerade stråk.

Klimatinfo gav råd i energifrågor och om anpassningen till klimatförändringen

HRM:s klimatinfo ordnade tillsammans med staden en energikväll för bostadsbolag i stadshuset. Evenemanget innehöll expertföreläsare, en panel om anpassningen

till klimatförändringen och en minimässa för aktörer inom energisektorn.

Klimatinfo ordnade 23 energirelaterade utbildningstillfällen för beslutsfattare i bostadsbolag och ett för småhusägare i huvudstadsregionen. Fyra utbildningar på temat husbolagets energiexpert ordnades för beslutsfattare i husbolag. Personlig energirådgivning gavs per e-post och telefon samt på regionala invånarevenemang. Dessutom fick nuvarande disponenter och personer som studerar till disponentutbildning av Klimatinfos energiexperter.

På [Klimatinfos webbplats](#) (på finska) publicerades 25 artiklar om ämnen som bland annat energibesparing, vattenförbrukning, hållbar konsumtion, solel, elbilar och olika sätt att anpassa sig till ett förändrat klimat.

Rådgivning och kommunikation om anpassningen till klimatförändringen etablerades vid sidan av Klimatinfos energirådgivning.

Stadens anställda är oroade över miljön

I januari 2025 genomförde Helsingfors tillsammans med sex andra städer [en undersökning om miljöattityderna och miljömedvetenheten hos städernas anställda](#) (på finska).

De anställda är i stor utsträckning oroade över miljö- och klimatfrågor. Ekonomiska förändringar och en ökad allmän osäkerhet återspeglades i svaren. Till exempel ansågs det vara mer osäkert att samtidigt kunna bevara den biologiska mångfalden och trygga ekonomisk tillväxt än i den föregående undersökningen 2018.

Resultaten visar att information om miljö- och klimatfrågor i synnerhet samt de anställdas deltagande i till exempel utarbetandet av klimat- och miljöprogram borde ökas. Miljö- och klimatfrågornas synlighet i beredningen och beslutsfattandet samt ledningens engagemang i miljö- och klimatarbetet ansågs vara bäst i Helsingfors och Vanda.

Miljöledning



Syftet med miljöledningen är att målen för miljöskyddet beaktas i all verksamhet och allt beslutsfattande inom stadskoncernen. Enligt stadsstrategin (2025–2029) är klimatet och naturen en av hörnstenarna i stadens verksamhet. Stadens klimat- och naturmål genomförs med utgångspunkt i Helsingfors stads mål för miljöskyddet 2040.

Miljöskyddsmålen styr den övergripande strategin för ekologisk hållbarhet

[Helsingfors mål för miljöskydd 2040](#) är ett dokument som godkänts av stadsstyrelsen och preciserar stadsstrategins miljömål samt ställer upp mål för de delområden inom miljöskyddet som inte omfattas av strategin. Målen är en del av stadens övergripande arbete för hållbar utveckling. År 2025 gjordes en uppdatering av målen på grundval av den nya stadsstrategin.

Delprogrammen för miljöskydd innehåller åtgärder för att uppnå målen för miljöskyddet. Staden har även ingått flera avtal och åtaganden för att främja miljöskyddsmålen.

Ledningen av stadens programhelheter förnyas under denna strategiperiod. En enhetlig modell har skapats för helheterna, enligt vilken programmen används som underlag för beslutsfattande.

En av helheterna är programhelheten Miljö och klimat, som bereds av en bered-

ningsgrupp under ledning av stadskansliet. Beslut om programmen fattas av stadsstyrelsen eller nämnderna.

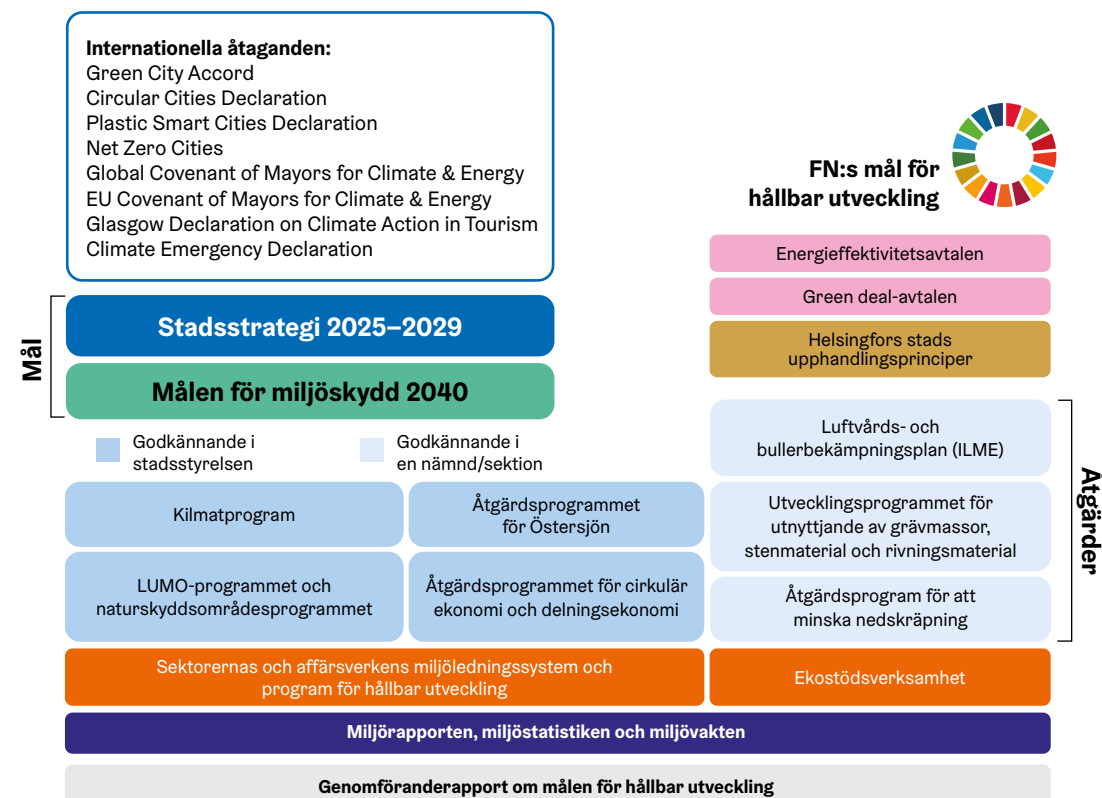
Miljövakten övervakar utvecklingen av målen och åtgärderna

[Helsingfors miljövakt](#) (på finska) är ett nytt verktyg för att övervaka stadens delprogram för miljöskydd. Miljövakten ger aktuell information om hur programmen och åtgärderna fortskrider till stadens beslutsfattare, anställda, samarbetspartner och intressenter. Anskaffningen av systemet bereddes under 2025 och systemet driftsattes hösten 2026.

Reviderad miljöstatistik ger omfattande information om tillståndet för miljön i staden

Utvecklingsprojektet för [Helsingfors miljöstatistik](#) (på finska) slutfördes 2025. Miljöstatistiken reviderades både innehållsmässigt och tekniskt. Samtidigt förnyades datainsamlingen och automati-

Den ekologiska hållbarhetshelheten



serades uppdateringsprocesserna. Nu ger miljöstatistiken öppen och aktuell information om tillståndet för miljön i Helsingfors. I miljöstatistiken sammanställs även indikatorerna i miljörapporten i långa tidsserier. Informationen kompletteras årligen i samband med rapporteringen.

Sektorernas och affärsverkens miljöarbete styrs med certifikat

Helsingfors har som mål att sektorerna samt de affärsverk och dottersammanslutningar som har betydande miljöeffekter ska ha ett verifierat miljöledningssystem och/eller ett ansvarsprogram som tar hänsyn till FN:s mål för hållbar utveckling i ett brett perspektiv.

Social-, hälsovårds- och räddningssektorns miljöledningssystem Ekokompassen reviderades på nytt 2025. Prioriteringarna i

sektorns program för hållbar utveckling för 2024–2026 är minskad ojämlikhet, hållbara processer och hållbar inkludering, klimatarbete samt ansvarsfulla upphandlingar och cirkulär ekonomi. Under 2025 minskade sektorn för första gången sitt koldioxidavtryck och tog fram tre scenarion som grund för sitt klimatarbete fram till 2040.

Under 2025 började fostrans- och utbildningssektorn bygga upp ett sektorsövergripande miljöledningssystem enligt Ekokompassen. Avfall, upphandlingar och påverkan valdes ut som prioriteringar för miljöprogrammet. Målet är att uppnå Ekokompass-certifiering våren 2027.

Inom kultur- och fritidssektorn främjas miljöledningen per servicehelhet med hjälp av miljöledningssystemet Ekokompassen. År 2025 reviderades [bibliotekstjänsternas](#) och [idrottstjänsternas](#) miljöledningssystem

Strategiperiodens programhelhet (Kvsto, Khs)

Samlande programhelheter

Miljö- och klimathelheten
– Mål för miljöskyddet 2040

- Klimatprogrammet
- Naturskyddsområdesprogrammet 2025–2038
- Verksamhetsprogrammet för att trygga naturens mångfald 2021–2028
- Åtgärdsprogrammet för Östersjön
- Åtgärdsprogrammet för cirkulär ekonomi och delningsekonomi

Trafikhelheten

- Utvecklingsprogrammet för cykeltrafiken
- Programmet för främjande av gång
- Parkeringspolitiken
- Programmet för utveckling av trafiksäkerheten

Förnyande program

Mål för förebyggande av segregation

- Bostadslöshetsprogrammet
- Rusmedelsstrategin

Mål för tillväxt, kompetens och livskraft

- Utvecklingsprogrammet för turism och evenemang
- Utvecklingsprogrammet för invandring och integration

Åtgärdsprogrammet Havsnära Helsingfors

Åtgärdsprogrammet Ett vackrare Helsingfors

- Kulturmiljöprogrammet

Etablerade program

- Välfärdsplanen*
- Jämställdhets- och likabehandlingsplanerna*
- Servicestrategin för social-, hälsovårds- och räddningssektorn*
- Servicenivåbeslutet för räddningsväsendet i Helsingfors*
- Genomförandeprogrammet för boende och dithörande markanvändning
- Genomförandeprogrammet för generalplanen

*Lagstadgade

på nytt. Kulturtjänsternas Ekokompass certifierades för första gången, och sektorns gemensamma tjänster började bygga upp ett miljöledningssystem. Ungdomstjänsterna utarbetade ett nytt miljöprogram för 2026–2028 som omfattar biologisk mångfald, påverkan, materialanvändning och cirkulär ekonomi samt upphandlingar.

Stadsmiljösektorns hållbarhetsarbete styrs av [en helhet för hållbart utvecklingsarbete inom sektorn \(Kestävä KYMP\)](#) som slutfördes i början av 2025. De hållbarhetsprinciper som utvecklats i detta arbete vägleder projekt när det gäller att identifiera hållbarhetsåtgärder, lösa motstridigheter i olika perspektiv och stärka de multipla fördelarna. Kritiska utvecklingsbehov för genomförandet av hållbarhetsprinciperna inkluderades i sektorns målprogram, som styr planeringen av ekonomin och verksamheten under strategiperioden. De viktigaste utvecklingsområdena när det gäller ekologisk hållbarhet handlade om att öka den biologiska mångfalden i stadsgrönskan, stärka anpassningen till ett förändrat klimat, förbättra förutsättningarna för en cirkulär ekonomi samt minska utsläppen från byggande och transporter.

I stadskansliet ledde miljöledningssystemet Ekokompassen 2025 till effektivare återvinning av möbler och IT-utrustning samt förbättrad intern miljökommunikation. Turismföretag fick stöd av stadskansliet för att skaffa miljöcertifieringar och genom utbildningar i hållbarhet.

Affärsverket för byggtjänster Staras [miljöarbete](#) styrs av miljöledningssystemet Ekokompassen. Målen i miljöprogrammet för 2023–2026 rör avfallsminskning, upphandlingar, materialeffektivitet, förbättrad kemikaliesäkerhet, fossilfria transporter samt kommunikation och påverkan.

Palvelukeskus Helsinkis [program för hållbar utveckling](#) för 2025–2027 fokuserar i fråga om ekologisk hållbarhet på att halvera matsvinnet inom måltidstjänsterna fram till 2030 samt utveckla måltidstjänster som är hållbara ur miljö-, klimat- och hälsosynpunkt. Under 2025 fokuserade minskningen av matsvinnet på användning av avfallsdata som en del av hanteringen av svinnet. Åtgärderna för att utveckla hållbara måltidstjänster omfattade bland annat receptutveckling, måltidstrukturer och kommunikation.

Verktyg för miljö- och hållbarhetsledning inom sektorerna och affärsverken

Sektor/affärsverk	Miljösystem / program för hållbar utveckling
Social-, hälsovårds- och räddningssektorn	• Certifierat Ekokompassen-miljösystem (sektornivå) • Program för hållbar utveckling (sektornivå)
Kultur- och fritidssektorn	• Ett certifierat Ekokompassen-miljöledningssystem (bibliotekstjänsterna, idrottstjänsterna, ungdomstjänsterna, kulturtjänsterna; ett system för sektorns gemensamma tjänster under uppbyggnad)
Stadsmiljösektorn	• Program för hållbar utveckling (sektornivå)
Fostrans- och utbildningssektorn	• Ett Ekokompassen-miljöledningssystem är under uppbyggnad (på sektornivå) • Programmet och certifikatet Grön Flagg (23 enheter inom småbarnspedagogiken, den grundläggande utbildningen och gymnasierna), Certifikat för hållbar utveckling vid läroanstalter (2 enheter)
Stadskansliet	• Certifierat Ekokompassen-miljösystem
Affärsverket byggtjänsten Stara	• Certifierat Ekokompassen-miljösystem
Palvelukeskus Helsinki	• Certifierat Ekokompassen-miljösystem • Program för hållbar utveckling
Affärsverket ekonomiförvaltningstjänsten	• Inget certifierat miljösystem eller program för hållbar utveckling
Affärsverk för sysselsättningstjänster	• Inget certifierat miljösystem eller program för hållbar utveckling

Ekostödsverksamheten stödde miljögärningar på arbetsplatserna
Ekostödsverksamheten säkerställer att stadens olika enheter arbetar på ett miljösmart sätt i vardagen. Arbetsplatsernas egna ekostödpersoner uppmuntrar hela arbetsgemenskapen att göra miljövänliga gärningar i vardagen. Ekostödpersonerna spelar en viktig roll även när det gäller att öka miljömedvetenheten bland både kollegor och kunder. År 2025 hade Helsingfors stad cirka 1 200 ekostödpersoner. Det finns

ekostödpersoner inom alla sektorer och på så gott som alla affärsverk. Intrasset för ekostödsverksamheten har ökat under de senaste åren, och 2025 utbildades ett rekordstort antal nya ekostödpersoner, 240 stycken.
Utöver grundutbildningar ordnades även fortbildning och sektorsvisa nätverksträffar för ekostödpersonerna. Under 2025 låg ett särskilt fokus på att öka medvetenheten bland ekostödpersonerna om skadliga kemikalier i vardagen, i samarbete med



projektet ChemBee – Chemical Ambassadors for Europe, som samordnas av Åbo yrkeshögskola. En utbildningsserie ordnades i ämnet för ekostödpersoner inom småbarnspedagogiken, och ämnet behandlades även på ett webinarium för chefer inom småbarnspedagogiken. Dessutom skapades en webbutbildning om skadliga kemikalier på ekostödsverksamhetens förnyade webbplats.

Staden och turismföretagen samarbetade för att utveckla en hållbar turism

För andra året i rad rankades Helsingfors som nummer ett i det internationella indexet Global Destination Sustainability (GDS), som mäter resmåls hållbarhet. Detta stärker Helsingfors ställning som världens mest hållbara resmål och visar på stadens och turismföretagens starka engagemang för en hållbar utveckling. GDS-indexet bedömer hållbarheten hos resmål med hjälp av över 70 indikatorer, och i jämförelsen deltar fler än hundra städer världen över som satsar på hållbarhet.

Hösten 2025 valdes Helsingfors ut till listan Green Destinations Top 100 Stories genom arbetet i gruppen Urban Climate Leaders in Tourism. Gruppen har förbundit

sig att arbeta för gemensamma mål och åtgärder för att främja en klimatneutral turism. I gruppen ingår ledande turismföretag från Helsingfors och Tammerfors samt Helsingfors stad och Visit Tampere. I början av 2026 uppnådde Helsingfors sitt långsiktiga mål om hundra Sustainable Travel Finland (STF)-märken i Helsingforsregionen. STF-märkningen, som beviljas av Visit Finland, visar att företaget bedriver sin verksamhet i enlighet med hållbar utveckling.

Utvärderingar av hållbar utveckling publicerades i samarbete mellan städer

Helsingfors publicerade sin fjärde lokala utvärdering av hållbar utveckling 2025. Kommunförbundet ordnade ett gemensamt evenemang för offentliggörande av VLR-rapporterna (Voluntary Local Review) för Helsingfors, Esbo, Tammerfors, Vanda och Åbo. Förutom offentliggörandena höll FN:s program för boende- och bebyggelsefrågor UN-Habitat, generalsekretariatet för hållbar utveckling och UCLG, den globala paraplyorganisationen för städer och kommuner, anföranden samt deltog städernas ledningar och viktiga intressenter i paneldiskussioner.



Miljöekonomi

Miljöekonomi inkluderar de intäkter, kostnader och investeringar som primärt görs av miljöskyddsmässiga skäl. Uppgifterna har presenterats för moderorganisationen, det vill säga sektorerna, affärsverken och ämbetsverken.

Miljökostnaderna, inklusive avskrivningarna, uppgick totalt till 99,1 miljoner euro (+2,53 procent sedan 2024). Miljökostnaderna var 1,6 procent av stadens samtliga verksamhetskostnader och 143 euro per invånare. De största utgiftsposterna var främjandet av klimat- och miljövänlig mobilitet (21,6 procent) samt renhållning och avfallshantering i områdena (18,9 procent).

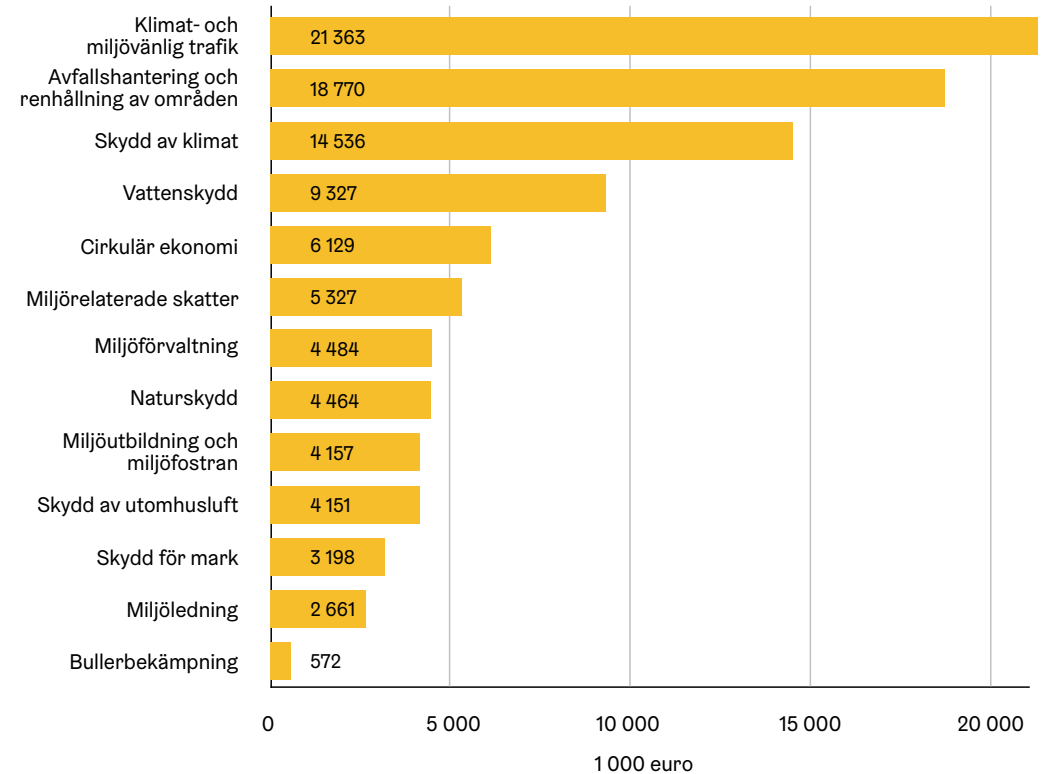
Miljöinvesteringarna uppgick till sammanlagt 92,5 miljoner euro, vilket utgjorde 12,9 procent av stadens samtliga investeringar i anläggningstillgångar och 133 euro per invånare. År 2025 minskade stadens

miljöinvesteringar med 4,6 procent jämfört med året innan. De största investeringarna gjordes inom klimat- och miljövänlig mobilitet (52,7 procent), istandsättning av förorenade markområden (23,7 procent) och klimatskydd (15,7 procent).

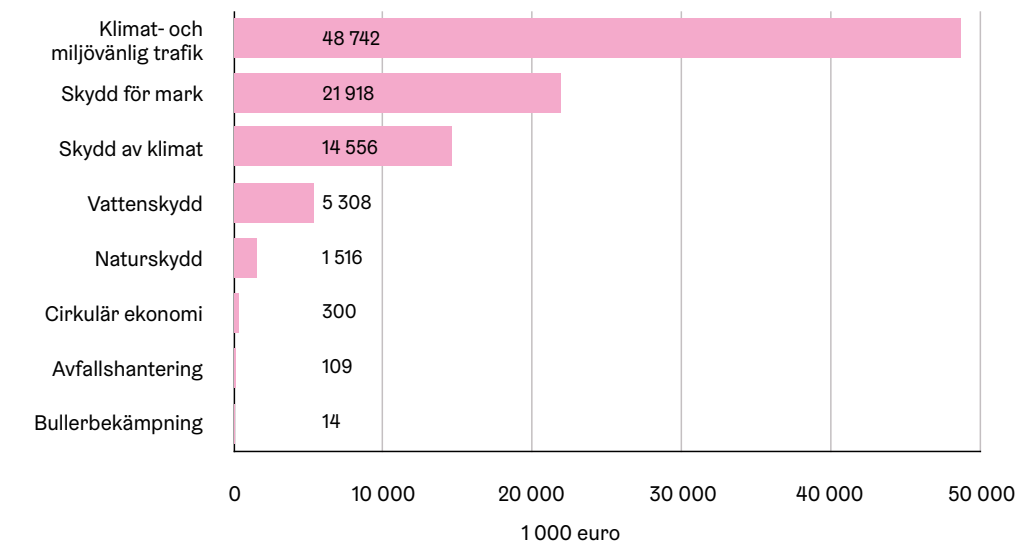
Miljöintäkterna uppgick till 6,7 miljoner euro (+18,2 procent jämfört med 2024). Miljöintäkterna stod för 0,5 procent av stadens samtliga verksamhetsintäkter och var 10 euro per invånare. De största intäkterna kom från avgifter för förflyttning av fordon i samband med städning av gator (29 procent) och från främjande av cirkulär ekonomi (26,7 procent).

Värdet på det miljöansvar som ingår i bokslutet var den 31 december 2025 totalt 22,2 miljoner euro. Ansvaret gällde beredskapen att sanera före detta avstjälningsplatser och rengöra jordmånen.

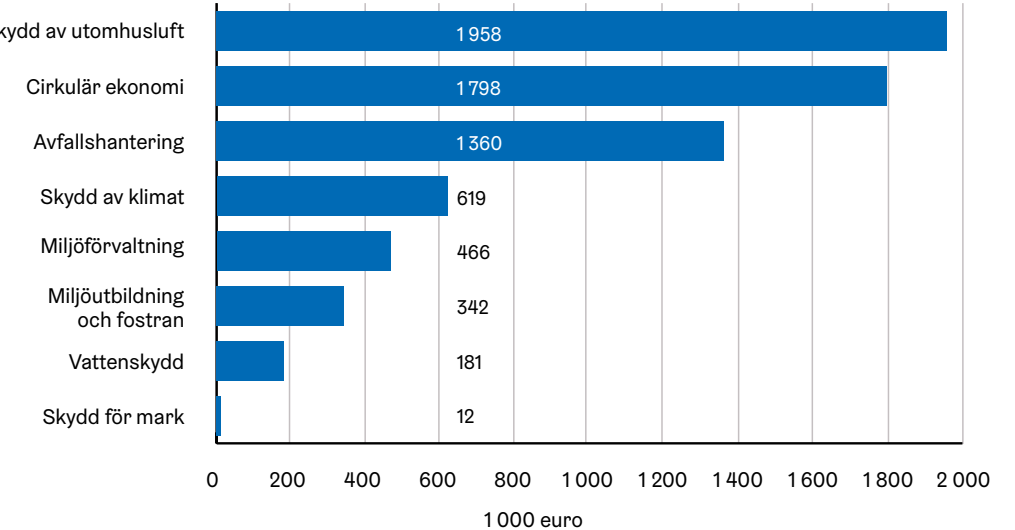
Miljökostnader



Miljöinvesteringar



Miljöintäkter



Bindande miljömål i budgeten

Sektorerna och affärsverken har möjlighet att sätta upp bindande funktionella mål som berör miljöfrågor i sina budgetar. Sex av de åtta indikatorerna för de uppsatta målen uppfylldes.

Bindande miljömål och indikatorer i budgeten, stadsmiljösektorn

Mål: Minska utsläppen av växthusgaser, förbättra energieffektiviteten och stärka den cirkulära ekonomin	
Indikator	Utfall
Andel av färdssätten inom personbilstrafiken (%) Utgångsvärde för indikatorn 21 Målvärde för indikatorn < 21	Kriterierna för indikatorn uppfylldes. Utfallet för indikatorn var 18 procent.
Kalkylmässig kumulativ inbesparing av el- och värmeenergi i stadens lokaler och på allmänna områden (GWh) Utgångsvärde för indikatorn 0 Målvärde för indikatorn ≥ 5,9	Kriterierna för indikatorn uppfylldes. Utfallet för indikatorn var 8,7 GWh.
Utnyttjandegrad av grävmassor (%) Utgångsvärde för indikatorn 0 Målvärde för indikatorn ≥ 30	Kriterierna för indikatorn uppfylldes. Utfallet för indikatorn var 36 procent.
Energirådgivningstillfällen för bostadsbolag (st.) Utgångsvärde för indikatorn 150 Målvärde för indikatorn ≥ 165	Kriterierna för indikatorn uppfylldes. Utfallet för indikatorn var 193.
Mål: Staden växer i balans med den omgivande naturen	
Indikator	Utfall
Reviderade detaljplaner för 400 000 m² vy bostäder på stadens mark under året (3 års glidande medelvärde, m² vy) Utgångsvärde för indikatorn 0 Målvärde för indikatorn ≥ 400 000	Kriterierna för indikatorn uppfylldes. Utfallet för indikatorn var 512 587.
Initierade bostadsbyggen inom stadens egen bostadsproduktion (bostäder, st.) Utgångsvärde för indikatorn 0 Målvärde för indikatorn ≥ 1 500	Kriterierna för indikatorn uppfylldes inte. Utfallet för indikatorn var 838 bostäder. Antalet initierade bostadsbyggen påverkades av Hitas- och Haso-bostädernas upphörande samt av mängden lämpliga byggbara tomter.
Andel invånare med mindre än 300 meter till ett närliggande rekreationsområde (%) Utgångsvärde för indikatorn 98 Målvärde för indikatorn ≥ 98	Kriterierna för indikatorn uppfylldes. Utfallet för indikatorn var 98 procent.

Bindande miljömål och indikatorer i budgeten, Helsingfors stads trafikaffärsverk (HST)

Mål: Vi svarar på kundernas viktigaste behov för att upprätthålla en högkvalitativ kundupplevelse	
Indikator	Utfall
Andel nöjda kunder inom metrotrafiken (%) Utgångsvärde för indikatorn 90,4 Målvärde för indikatorn ≥ 92	Kriterierna för indikatorn uppfylldes inte. Utfallet för indikatorn var 91,2 procent. Vårens undersökning genomfördes till stor del innan trafikavbrottet började och resultatet överträffade målet. Under hösten sjönk undersökningsresultatet under målnivån. Det slutliga resultatet för året tolkas som resultatet av årets sista undersökningsomgång.



Indikatorer för Helsingfors miljöskyddsmål

Främjande av cirkulär ekonomi och delningsekonomi

Indikator	2024	2025	Förklaring
Mängden jordmassor som återvinns	297 728 t/a	403 603 t/a	Indikatorn har utvecklats mot det bättre
Procentandel av byggprojektplanerna med mål för cirkulär ekonomi	55 %	56 %	Indikatorn har utvecklats mot det bättre
Mängden matsvinn i skolernas och daghemmens måltidstjänster (Palvelukeskus Helsingin maistra)	60,9 g/ätare	57,4 g/ätare	Indikatorn har utvecklats mot det bättre

Främjande av ansvarsfulla upphandlingar*

Indikator	2024	2025	Förklaring
Procentandel av upphandlingarna (st.) som överskrider tröskelvärdet och som har fastställda miljökriterier	70 %	59 %	Indikatorn har utvecklats mot det sämre.

*Uppföljningsuppgifter om konsumtionen av kött- och mjölkprodukter finns i avsnittet Upphandlingar i den här rapporten.

Främjande av miljömedvetenhet och miljöansvar

Indikator	2024	2025	Förklaring
Antal deltagare i Stora Röntans natur- och miljöskola samt guideade naturvandringar	6 112 personer	6 032 personer	Indikatorn har utvecklats mot det sämre
Antal företag som finns på servicekartan och som erbjuder tjänster inom cirkulär ekonomi	238 st.	373 st.	Indikatorn har utvecklats mot det bättre

Miljöledning

Indikator	2024	2025	Förklaring
Andel sektorer, affärsverk och dottersammanslutningar med miljöcertifiering / som följer principerna för ett miljösystem / som genomför ett hållbarhetsprogram	53 %	53 %	Det har inte skett några förändringar i indikatorns utveckling
Antal grundutbildade ekostödpersoner / år	152 personer	240 personer	Indikatorn har utvecklats mot det bättre
Andel sektorer och affärsverk där miljöfrågor ingår i inskolningsprogrammet	70 %	80 %	Indikatorn har utvecklats mot det bättre



En blick framåt: Resurser och ledning

- Det krävs mer resurser än i dag och ett brett samarbete för att genomföra Green deal-åtagandet för cirkulär ekonomi. Användningen av jordmassor, konstruktioner och byggnadsdelar främjas systematiskt i alla planerings- och genomförandefaser. Utsläppsminskningar från lösningar för cirkulär ekonomi verifieras som en del av utsläppsberäkningen, och beräkningsdata används för att kontrollera utsläppen från byggandet.
- Resurser måste avsättas för att förankra framtida upphandlingsprinciper och uppdaterade ansvarsmål för upphandlingar. Ett pilotprojekt för ett informationssystem för hantering av upphandlingar inleds. Informationssystemet kommer bland annat att förbättra livscykelhanteringen och styrningen av stadens upphandlingar samt informationens transparens. Rollen för externt finansierade projekt i utvecklingen av miljöansvaret i upphandlingar och särskilt i skapandet av nya lösningar kommer att vara viktig även framöver.
- Miljörapporteringen utvecklas under 2026. Syftet med att utveckla rapporteringen är att presentera relevant information, förbättra resurseffektiviteten samt bättre integrera stadens miljöstatistik och den framtida miljövakten som övervakar utvecklingen av delprogrammen för miljöskydd i den övergripande rapporteringen.
- Nätverket av ekostödpersoner utökas ytterligare så att varje arbetsplats har minst en ekostödperson. Därtill görs ansträngningar för att hålla ekostödpersonerna aktiva och motiverade.

Program och riktlinjer

- [Åtgärdsprogrammet för cirkulär ekonomi](#)
- [Principerna för återvinning av grävmassor, stenmaterial och återvunnet material \(på finska\)](#)
- [Helsingfors stads upphandlingsstrategi](#)
- [Helsingfors stads mål för miljöskydd 2040](#)
- [Helsingin ympäristövahti \(på finska\)](#)

Helsingfors stads miljörapport 2025

Utgivare

Helsingfors stad, stadsmiljösektorn

Bilder

My Helsinki-materialbank och Helsingfors stads materialbank

pärm, 21, 36, 43, 54, 65	Jussi Hellsten
sida 5	Leena Koskela
sida 11	Unto Rautio
sidor 13, 15, 26, 28, 38	Maija Astikainen
sidor 7, 32, 61	Ninni West
sidor 8, 77	Tuukka Ylönen
sida 23	Kuvatoimisto Kuvio Oy
sida 45	Vesa Laitinen
sida 57	Mika Huisman
sida 53	Gittermarie Johansen
sida 59	Woodward Creative
sida 72	Juha Valkeajoki
sida 73	Karolina Barlund

Layout och förverkligande

Mainostoimisto KMG Turku

Tryckeri

Grano Oy

Helsingfors stads miljörapport 2025

Helsingfors stad, centralförvaltningens publikationer 2026:25

ISBN 978-952-386-775-8 (häftad)

ISBN 978-952-386-776-5 (pdf)

ISSN-L 2242-4504

ISSN 2242-4504 (tryckt)

ISSN 2323-8135 (på nätet)

The logo for Helsingfors, featuring the word "Helsingfors" in white text inside a white speech bubble-like shape with a small tail pointing downwards.

Helsingfors

Helsingfors stad
Stadsmiljösektorn

Verkstadsgatan 8
00580 Helsingfors
PB 58231
00099 Helsingfors stad

www.hel.fi/sv