

ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA -MÄÄRÄYKSET		DETALJPLANEETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER
AK	Asuinkerrostalojen korttialue.	Kvarterområde för flervåningshus.
— — — — —	2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.
— — — — —	Korttelin, korttelirosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
— — — — —	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
— — — — —	Ohjellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.
— — — — —	Ohjellinen tontin raja.	Riktgivande tomträns.
— — — — —	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
38052	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
2	Ohjellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.
23500	Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.	Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.
V	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaden, i byggnaden eller i en del därv.
— — — — —	Rakennusalta.	Byggnadsyta.
— — — — — ik	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleiseen rakennuksen seinään ei saa sijoittaa ikkunoita.	Beteckningen anger att byggnaden inte får ha fönster mot denna sida av byggnadens yttervägg.
— — — — —	Puin ja pensain istutettava alueen osa.	Del av område som ska planteras med träd och buskar.
— — — — — le	Yhteiseksi leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa, sijainti ohjellinen.	Gemensam del av område reserverat för lek och utespel, riktgivande läge.
— — — — — h	Alueen sisäiselle huoltoliikenteelle varattu alueen osa.	För områdets interna servicetrafik reserverad del av område.
— — — — —	Maanalaisia johtoja varten varattu alueen osa.	För underjordisk ledning reserverad del av område.
Rakennusoikeus ja tilojen käyttö		
Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varasto- ja huoltotilojen lisäksi vähintään seuraavat asumisen apuitilat: talouspiso, kuivaustila, talosauva ja vapaa-ajantila. Kaikki asumisen apuitilat, yhteistilat sekä varasto-, huolto-, tekniset- ja pysäköintitilat saa rakentaa asemakaavassa merkityn kerrosalan lisäksi.		
Maantasonkerroksien saa rakentaa liike-, toimisto-, työ- ja palvelutiloja enintään 10 % sallitusta kerrosalasta.		
Kaupunkikuva ja rakentaminen		
Rakennuksissa on oltava harjakatto.		
Stadsbild och byggande		
Byggnaderna ska ha sadeltak.		

Katolle ja julkisivun sijoitettavien teknisten tilojen ja laitteiden ja uusiutuvan energian liittyen tilojen ja laitteiden on oltava osa rakennuksen arkkitehtuuria.

Tontille saa rakentaa talousrakennuksia ja katoksia asemakaavakarttaan merkityn rakennusalan ulkopuolelle.

Rakennuksen julkisivuhin ei tule tehdä useiden kerrostien korkuisista yhtenäisistä lasipintoja, eikä rakennuksia tule valaista ympäröivää aluetta kirkkaammin.

Plihat ja ulkoalueet

Rakentamatta jäätävät tontinosat tulee istuttaa ja niillä oleva elinvoimainen puusto säilyttää.

Ympäristötteknika

Oleskeluparvekkeet sekä leikki ja oleskelun tarkoitettu piha-alue tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojaata melulata siten, että niillä saavutetaan melutaso ohjeearvoon päävällä ja yöllä.

Rakennettavuus

Varatieportaan saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Korttelin pelastustiejärjestelyt tulee suunnitella kokonaisuuteen. Katuaaletta tontille johtavat ajoreitit tulee yhteensovittaa ja suunnitella huomioiden alueen katu-suunnitelmaa.

Ilmastonmuutos – hillintä ja sopeutuminen

Rakennusten hillijalanjälki ei saa ylittää Helsingin kaupungin asettamaa rakennusajan kohdalla volmassa olevala hillijalanjäljen ohjeearvoa.

Hulevesiä tulee vilvittää tontilla ja johtaa maanvaraiselle pihan osalle. Läpäisemättömä pintamateriaaleja tulee välttää.

Talousrakennuksiin tulee rakentaa viherkatto.

Liikenne ja pysäköinti

Autopaijkojen määräät ovat:

- asuinkerrostalon vähintään 1 ap/130 k-m² asuinkerrosalaa
- liiketila 1 ap/100 k-m² tai vähintään 1 ap/myymälä
- vieraspysäköinti 1 ap/1000 k-m².

Autopaiat saa sijoittaa korttelin 38051 tontille 4 (LPA-alue).

Pyöräpaikkojen määräät ovat:

Asuntoja varten pyöräpysäköintipaikkoja tulee rakentaa vähintään 1 pp/30 k-m². Nämä vähintään 75 % tulee sijaita pihatasossa olevassa tai muuten hyvin saavutettavassa ulkoiluvälinevarastossa.

Vieraspysäköinnillä kerrostaloissa tulee osoittaa pyöräpysäköintipaikkoja asuinalton ulko-ovienv läheisyydessä vähintään 1 pp/1000 k-m².

Liketilat 1 pp/15 asiakaspaikeita.

Ulkona sijaitsevien asukkaiden polkupyöräpaikkojen sekä vieraspysäköintipaikkojen tulee olla runkolukittavia.

Pysäköintivelvotteita koskevat muut määräykset:

- Jos tontin omistaja tai hiltija osoittaa pysyvästi liityvänsä yhteiskäytöautojärjestelmään tai muilla tavalla varaavansa yhtiön asukkaille yhteiskäytöautojen käytömahollisuuden, autopaikojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 5 ap yhtä yhteiskäytöautoipaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10%.

- Rakennuslupavaiheessa lupaa hakevan tulee osoittaa palvelun toimivuus kohteessa. Tontin omistajan tai hiltijan tulee esittää yhteiskäytöautojärjestelmän kannassa tehyt jatkuva, riittävän pitkäaikainen sopimus, jossa yhteiskäytöautojärjestys sitoutuu toimittamaan taloyhtiölle niin monta yhteiskäytöautoa kuin siellä on yhteiskäytöautoille varattuja paikkoja.

- Jos tontilla on kaupungin tai ARA vuokra-asuntoja, voidaan autopaikkojen määrästä vähentää 20 %.

- Kaikki vähennykset tehdään laskentaohjeen määritävästä mitään vähennyksiä sisältämästä kokonaispalkkamäärästä.

- Tuetun vuokra-asuntotuotannon (kaupungin ja ARA vuokra-asunnot) osalta kannustimilla tehtävien vähennysten yhteenlaskeutu kokonaismäärä on enintään 40 % laskentaohjeen määritämästä mitään vähennyksiä sisältämästä kokonaispalkkamäärästä.

- Muun kuin tuetun vuokra-asuntotuotannon osalta kannustimilla tehtävien vähennysten yhteenlaskeutu kokonaismäärä on enintään 25 % laskentaohjeen määritävästä mitään vähennyksiä sisältämästä kokonaispalkkamäärästä.

Tällä asemakaava-alueella korttialueelle on laadittava erillinen tontijako.

I våningen i marknivå kan man bygga affärs-, arbets- och servicelokaler som ska vara högst 10 % av den tillåtna våningsytan.

Kaupunkikuva ja rakentaminen

Rakennuksissa on oltava harjakatto.

Tekniske utrymmen /och anordningar /och anordningar för produktion av förnybar energi som placeras på tak och fasader ska utformas som en del byggnadens arkitektur.

På tomtom får byggas ekonomibyggnader och skärmatak utanför den i detaljplanekartan angivna byggnadssyntan.

I byggnader får ej byggas fasader med flera våningar höga enhetliga glasytor och byggnaderna får ej belysas strakare än angränsande områden.

Gårdar och utomhusområden

Obebyggda tomtdelar ska planteras och livskraftigt trädbestånd på dessa ska bevaras.

Miljöteknik

Balkongerna och gårdar för lek och vistelse ska placeras och vid behov skyddas mot buller så att man på dessa uppnår bullernivåns riktvärden dag och natt.

Byggbart

Reservutgångstrappa får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

Kvarterens räddningsvägarrangemang ska planeras som en helhet. Körbindelser som leder från gatuområde till tomt ska samordnas och planeras så att arbetsplanen för områdets gator tas i beaktande.

Begränsning av och anpassning till klimatförändringen

Byggnadernas koldioxidavtryck får inte överstiga det vid byggnadspunkten gällande riktvärde som Helsingfors stad definierar.

Dagvatten ska fördjöpas på tomt och ledas till obebyggd gårdsområde. Ytmaterial som inte släpper igenom vatten ska undvikas.

Ekonombyggnader ska ha gröntak.

Trafik och parkering

Bilplatser antal är:

- flervåningshus minst 1 bp/130 m² bostadsvåningsyta
- affärsutrymmen 1 bp/100 m² vy eller minst 1 bp/äffär
- gästparkering 1 bp/1000 m² vy.

Bilplatserna får placeras på kvarteren 38051 tomt 4 (LPA-området).

Cykelplatsernas antal är:

För bostäder ska cykelplatser byggas minst 1 cp/30 m² vy. Av dessa ska minst 75 % placeras i redskapsförträ i gårds- eller gatuplan. Cykelplatserna ska placeras i förråd för friluftsurstruktur som är i gatu- eller gårdsnivåer på annan lättillgänglig plats.

För gästparkering i flervåningshusen ska anvisas cykelplatser i näheten av bostadshusets ytterdörrar minst 1 cp/1000 m² vy.

Lokaler 1 cp/15 kundplatser.

Ute belägna cykelplatser för invånare och gästparkningsplatser ska vara ramläsbara.

Vidare bestämmelser gällande parkeringsplatser:

- Om tomtens ägare eller förvaltare påvisar permanent anslutning till bilpoolsystemet eller på annat sätt ger bolagets invånare möjlighet att använda bilpoolsbilar, kan bilplatsernas minimialt minska med 5 bp per bilpoolsbilplats, dock sammanlagt högst 10 %.

- I bygglovskedet ska lovskande påvisa att bilpool-systemet fungerar. Ägaren eller förvaltaren av tomtom ska förevisa ett fortlöpande och tillräckligt långvarigt kontrakt med leverantören av bilpoolsbilsjätten där leverantören förbindes sig att leverera bilpoolsbilar till ett antal som motsvarar antalet platser som reserverats för ändamålet i husbolaget.

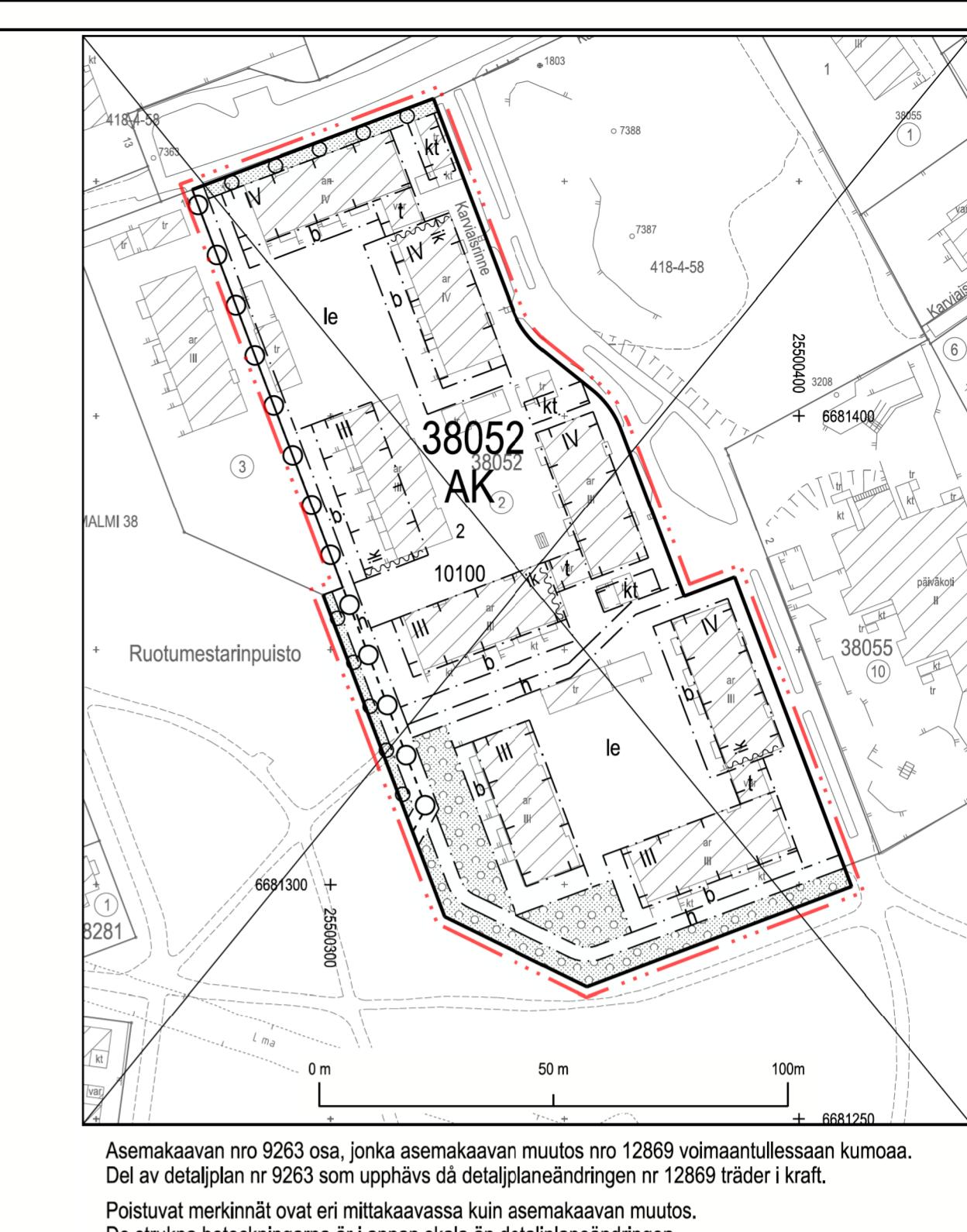
- Om det på tomtom finns städens eller ARA-hyreshus, kan antalet bilplatser minska med 20 %.

- Alla minskningar görs av det helhetskrav på platser som definierats utan minskningar.

- Den tillåtna sammanlagda helhetsminskningen av platser för hyresbostadsproduktion med stöd (städens och ARA hyresbostäder) är högst 40 % av det helhetskrav på platser som definierats utan minskningar.

- Beträffande andra former än understödd hyresbostadsproduktion, är den tillåtna helhetsminskningen av platser högst 25 % av det helhetskravet på platser som definierats utan minskningar.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.



Asemakaavan nro 9263 osa, jonka asemakaavan muutos nro 12869 voimaantullessaan kumoaa.

Del av detaljplan nr 9263 som upphävs då detaljplaneändringen nr 12869 träder i kraft.

Poistuvat merkinnät ovat eri mittakaavassa kuin asemakaavan muutos.

De strukna beteckningarna är i annan skala än detaljplaneändringen.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

38. kaupunginosan (Malmi, Ala-Malmi) korttelin 38052 tonttia 2

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:

38 stadsdelen (Malm, Nedre Malm) kvarteret 38052 tomt 2

HELSINKI HELSINGFORS

Kaavan nro/Plan nr

12869