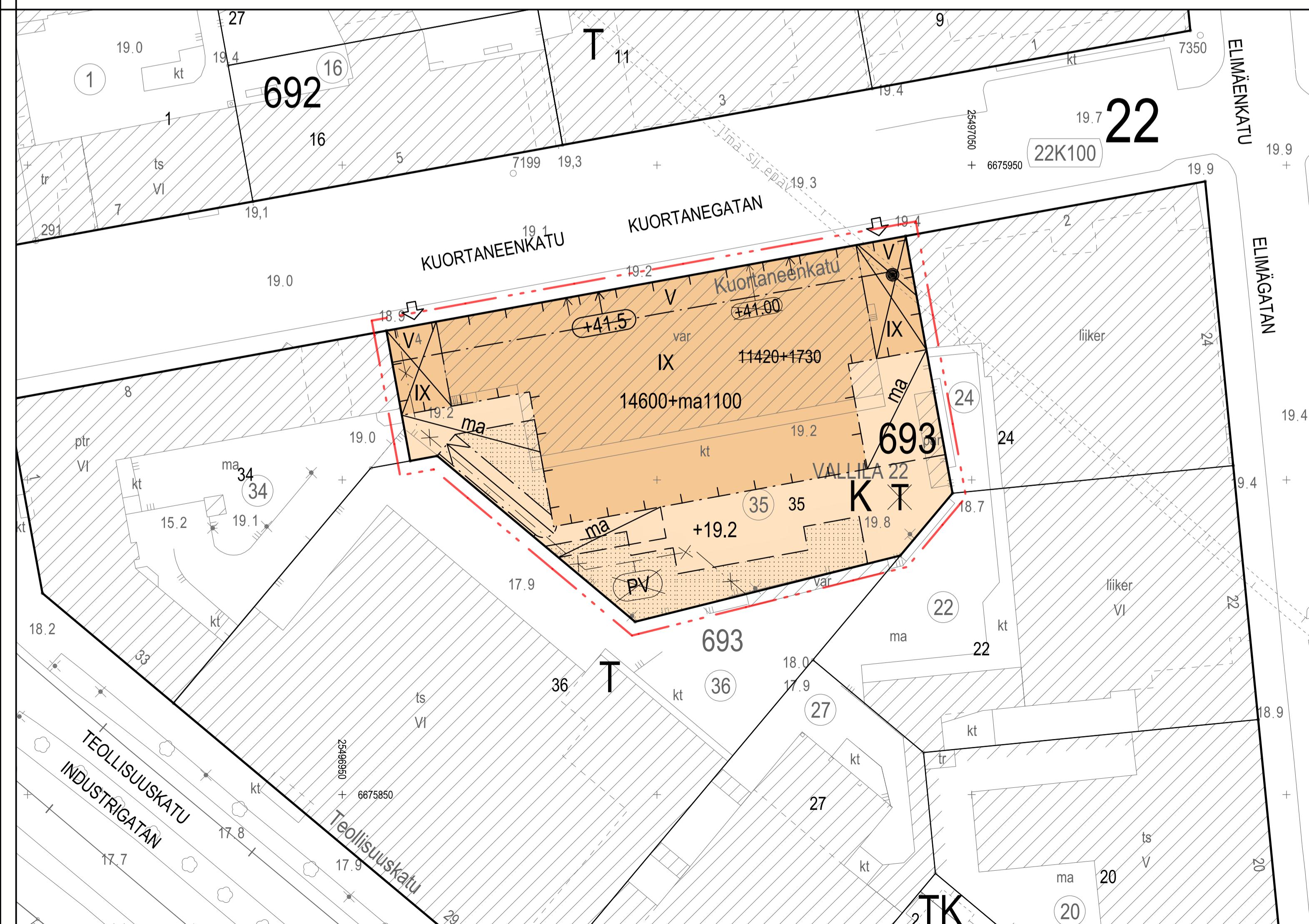


	<b>ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA -MÄÄRÄYKSET</b>	<b>DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER</b>	<b>RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTÖ</b>	<b>BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN</b>	
K	Liike- ja toimistorakennusten korttelialue. Korttelialueelle ei saa sijoittaa hotellia.	Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader. Hotell får inte placeras på kvartersområdet.	Liljekilat on varustettava rasvanerottelukaivalta ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdattavalla ilmastoointihormilla.	Affärslokaler ska förses med fettavskiljningsbrunn och en ventilationskanal som ska ledas upp ovanför takets högsta nivå.	Maanalaisista pysäköintitilojen poistoilmahormit tulee sijoittaa rakennuskilin julkisivulinjan sisäpuolelle ja niiden tulee ulottua myös vierestien rakennusten kattotasos yläpuolelle. Pihamakteen rakennetervalat savunpoistolukut tulee suunnitella osana piharavinteita tai rakennuksen arkitehtuuria.
	2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.	Kuortaneenkadun varrella maantaso kerroksen tilat on varattava ilikettilöki. Tiloissa tulee olla suuret ikkunat ja esteetön sisäänpääsy suoraan kadulta.	Vänningen i marknivå ska reserveras för affärslokaler. Lokaler na ska ha stora fönster och tillgänglighetsanpassad entré direkt från gatan.	Underjordiska parkeringsutrymmens fränlutskanaler ska placeras i byggnaderna innanför fasadlinjen och de ska nå upp ovanför också de bredvidliggande byggnadernas taknivå. Rökaläggningssluckor som ska byggas i gårdsräcket ska i planering integreras som del av gårdskonstruktionerna eller byggnadens arkitektur.
	Kortteli, kortelinosa ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.			
	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.			
	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.			
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.			
<b>693</b>	Kortteli numero.	Kvartersnummer.			
35	Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.			
14600+ma1100	Lukusjäri, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusoikeuden määran kerrosalanilometreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitetun maanpäällisen kerrosalan enimmäismääran, toinen luku maanalaisen kerrosalan enimmäismääran.	Talserie som sammanräknad anger bygrädden i kvadratmeter väringsyta. Det första talet anger maximiväringsytan för den användning som anvisats för kvartalet egen marknivå, det andra talet anger maximiväringsytan för den användning som anvisats för kvartalet under marknivå.	Liljekilat on sijoitettava osaan julkisivujen arkitehtuurin tulee sovitthaan ympäristön kaupunkikuvaan ja julkisivumateriaalien olla laadukkaita.	Affärsbild och byggnad	Orsi- ja pohjavedenpinta ei saa alentaa työnaikaisesti eikä pysyvästi.
IX	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakenneksien tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvan.	Romersk siffer anger största tillåtna antalet vänningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.	Rakennuksen katuun rajautuvan osan räystästiljin tulee olla yhtenäinen ja jatkuu samassa linjassa tontilla 693/24 sijaisevan rakennuksen räystästiljin kanssa.	Maanalaisit tilat on sijoitettava, louhittava ja lujittettava siten, että niistä tai niiden rakentamisesta ei aiheudu vahinkoja rakennuksille, muille maanalaisille tiloille tai rakenteille elikä kadulle ja katuputustuksille, elika häätää tai vähinhoa kunnalliskiin verkostoih.	Nivån för hängande grundvatten eller för grundvatten får inte sänkas av byggnoden eller sänkas bestående.
+19.2	Maanpinnan ilkkimääriäinen korkeusasema.	Ungefärlig markhöjd.			
+41.5	Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauksenhukan ylin salittu korkeusasema.	Högsta tillåtna höjd för skärningspunkten mellan byggnadens fasadtyper och yttertak.			
	Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa kaivua tai louhinta siten, ettei siitä aiheutuu tunnelliitelle haittaa.	Tunneli för samhällstecknisk service. I näheten av tunneln får inte grävning eller schaktning utföras så att tunneln skadas.			
	Rakennusalta.	Byggnadsyta.			
ma	Maanalainen tila, johon saa kolmeen kerrokseen sijoittaa pysäköinti-varasto- ja teknistiloihin sekä pääkäyttötarkoituksen mukaisia tiloja. Sijainti ohjeellinen.	Underjordiskt utrymme där får placeras utrymme för parkering, lagering och teknik samt utrymmen efter det huvudsakliga användningsändamålet på tre vänningar. Riktgivande läge.	Piha tulee toteuttaa kasvillisuudeltaan monilajisena alueena, jolle istutetaan vuodenjakojen väisteljä huomioiden puita, pensaita ja perenraja suojuen eri alkaan kukkivia lejä ja polyytillä.	GÅRDAR OCH UTOMHUSOMRÅDEN	Glasytorna ska bearbetas med en mönstrad yta eller på annat sätt så att bearbetningen minskar kolisionsrisken för fåglar. Byggnaden och närliggande byggnader och tomtområden ska utformas så att sannolikheten för att fåglar kolliderar med reflekterande eller transparenta byggnadsdelar minskar.
	Maanalaisiin tiloihin johtava ajoliska.	Körkopp till underjordiskt utrymme.	Suureksi (>10 m) kasvavia puita on istutettava värhättään 4 kp ja pieniä puita värhättään 6 kp.		
	Rakennukseen jätettävä kulkukauko.	Passage genom byggnad.	Tontilla tulee saavuttaa värhättään 0,8 i värhetehokkuus 0,8. Värhetehokkusalkeesta lähtää rakennuslupahenkemukseen pihasuunnitelman kanssa.		
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava klinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.	Tontille ei saa rakentaa talousrakennuksia ja jätehuone tulee sijoittaa rakennusrungon sisään tai maanalaisiin tiloihin.		
	Istutettava alueen osa, sijainti ohjeellinen.	Del av område som ska planeras, riktgivande läge.	Hulevesiä tulee viiyttää tontilla ja johtaa maanvaraiselle pihan osalle. Läpäsemätömiä pintamaterealeja tulee välttää.		
	Ajoneuvoväylämä, sijainti ohjeellinen.	In- och utfart, riktgivande läge.			



<b>RAKENNETTUVAUS</b>	<b>BYGGBARHET</b>
Orsi- ja pohjavedenpinta ei saa alentaa työnaikaisesti eikä pysyvästi.	Nivån för hängande grundvatten eller för grundvatten får inte sänkas av byggnoden eller sänkas bestående.
Maanalaisit tilat on sijoitettava, louhittava ja lujittettava siten, että niistä tai niiden rakentamisesta ei aiheudu vahinkoja rakennuksille, muille maanalaisille tiloille tai rakenteille elikä kadulle ja katuputustuksille, elika häätää tai vähinhoa kunnalliskiin verkostoih.	Utrymmen under marknivå ska placeras, schakts och förstärkas så att de eller byggandet av dem inte försäkar skada på byggnader, på övriga utrymmen eller konstruktioner under marknivå eller på gator och gatuträd. Samhällsteckniska nätverk får inte heller försakas slagenhet eller skada.
	I utrymmen med beteckningen ma behöver gränsvägar mellan lomter inte byggas. Om gränsvägar inte byggs ska man vid planeringen av brandtekniska lösningar behandla områdena som en helhet så att en tillräcklig brandsäkerhetsnivå uppnås.
<b>ILMASTONMUUTOS – HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN</b>	<b>BEGRÄNSNING AV OCH ANPÄSSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN</b>
Uudisrakennuksen energiatehokkuuden tulee olla värhättään 20 % parempi kuin valmossa olevissa säädöksissä kysysele käytöntarkastuskodellenergiatehokkuuden vähimmäistasoksi on asetettu.	Energieffektiviteten för nybyggnaden ska vara minst 20 % bättre än det minimikrav som stälts för ifrågavarande användningsändamål i gällande normer.
Kattojen tulee olla kattopututarhoja tai hulevesiä viiyttääviä viherkattoja. Viherkatolle tulee istuttaa monipuolista kasvillisuutta.	Taken ska vara takträdgårdar eller gröntak som fördjuper dagvatten. Gröntaket ska planeras med mångsidig växtlighet.
<b>LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI</b>	<b>TRAFIK OCH PARKERING</b>
Autopakat tulee sijoittaa ainostaan maanalaisiin pysäköintitiloihin.	Bilplatserna ska placeras endast i underjordiska parkeringsanläggningar.
Autopakojen määrät ovat:	Autopakarnas antal är:
<ul style="list-style-type: none"> <li>- liiketilat enintään 1 ap/100 k-m<sup>2</sup></li> <li>- toimistot enintään 1 ap/150 k-m<sup>2</sup></li> <li>- päättäilestarakkauppa enintään 1 ap/90 k-m<sup>2</sup>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- affärsutrymmen högst 1 bp/100 m<sup>2</sup> vy</li> <li>- kontor högst 1 bp/150 m<sup>2</sup> vy</li> <li>- dagligvaruhandel högst 1 bp/90 m<sup>2</sup> vy.</li> </ul>
Tontille saa autopalkamääräysten lisäksi toteuttaa 25 autopakkia, mikäli pysäköintipakat toteutetaan yleiseen käytöön. Pyöräpaikkojen määrät ovat:	På tomten får utöver bilplatsetsbestämmelser byggas 25 bilplatser, om bilplatserna byggas för allmän användning. Till parkeringsutrymmena ska byggas en gångförbindelse från gatan.
<ul style="list-style-type: none"> <li>- liiketilat värhättään 1 pp/40 k-m<sup>2</sup></li> <li>- toimistot värhättään 1 pp/50 k-m<sup>2</sup></li> <li>- toimistojen vieraspysäköinti varten 1 pp/1 000 k-m<sup>2</sup>, joka sijoitetaan sisäänpääsyn läheisyyteen.</li> </ul>	Cykelpatlaternas antal är:
Työtekijöiden pyöräpaikoista värhättään 50 % on oltava kattetussa ja lukitussivissa olevassa tilassa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- affärsutrymmen minst 1 cp/40 m<sup>2</sup> vy</li> <li>- kontor minst 1 cp/50 m<sup>2</sup> vy</li> <li>- kontorens gästparkering minst 1 cp/1 000 m<sup>2</sup> vy i närheten av entréer.</li> </ul>
Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava värhättävä utarbetning.	Minst 50 % av arbetsplatsarnas cykelplatser ska placeras i läsbart utrymme med tak.
Pä detta asemakaavanmuutos koskee:	I uterum belägna cykelplatser ska ha möjlighet för ramlösning.

**ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:**  
22. kaupunginosan (Vallila)  
kortteli 693 tomtia 35

**DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:**  
22 stadsdelen (Vallgård)  
kvarteret 693 tomten 35

	<b>HELSINKI HELSINGFORS</b>	Kaavan nro/Plan nr <b>12850</b>	Käsittely/ ja muutokset/Behandlingar och ändringar: Nähtävällä (ML 655) Framlagt (MLB 655)
Daanumer/Diarienummer <b>HEL 2022-005446</b>	Henke/Projekt <b>0792.4</b>	Päivärys/Datum <b>29.5.2023</b>	29.5.-27.6.2023
Laatinut/Uppgjord av <b>Paula Leivo</b>	Piirtänyt/Ritad av <b>Joonas Arponen, Päivi Karttinen</b>	Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef <b>Marja Pilines</b>	Hyväksyty/Godkänt: Tulltu viemän Träti i kraft
Teknokartta/Plankoordinat-system Korteksi/pjästems/Höjdssystem <b>ETRS-CK25 N2000</b>	Pohjakaava/hylläkarta Väljästävät/Geometriska av baskarta <b>12.5.2023 33 §, Kartat ja palkketedot -yksikön palvelikko</b>	Mittakaava/Skala <b>1:500</b>	Nro/Nr <b>23/2023</b>
Karttakartta/Kartläggning <b>5.4.2023</b>			