

	Istutettava alueen osa. Alueelle saa sijoittaa välttämätöniä kultureille, hulevesien viivytysrakenteita ja pyöräkätkosken.
	Puin istutettava alueen osa.
	Pensain istutettava alueen osa.
	Katu.
	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.
	Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.
	Pysäköintipaikka.
	Pysäköintipaikka, jolle saa rakentaa kaksikerroksisen pysäköintialtaoksen.

#### AK-KORTTELIALUEILLA:

##### Rakennusrakennus ja tilojen käyttö

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varasto- ja liiketilojen lisäksi riittävästi vähintään seuraavia asumisrakennuksia: talopuksula, kuhaustila, talosauna ja vapaa-ajantila. Tilat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Jäte- ja kierrätystilat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi ja ne tulee sijoittaa rakennukseen.

Maantasokeroksesta tulee jokaiseen asuntoon liittyvä oleskelupiha tai terassi.

Rakennusten varatietäjyydestä tulee suunnitella siten, että pelastuslaitoksen toimenpiteet eivät edellytä nostopalkkojen rakentamista.

##### Kaupunkikuva ja rakentaminen

Maantasokeroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa. Maantasokeroksen liiketiloissa tulee olla suuret ikkunat ja esteetön sisäänpääsy suoraan kadulta.

Rakennusten on oltava julkisivultaan ja rakennettuna pääosin puuta. Puuverhoilu tulee jatkua alas asti.

Rakennusten julkisivujen on oltava väritykseltään murrettuja. Julkisivut eivät saa olla valkoisia eikä harmaita.

Puustellinpolun puoleiset parvekkeet tulee rakentaa yhtenäistä julkisivupinta muodostavina.

Vellikellontien puolella julkisivulinja ulos työntyyneenä parvekeita ei saa kannattaa maasta.

Rakennuksissa on oltava harjakatto.

Katolle sijoitettavan ilmanvaihtokonehuoneen on oltava julkisivulajasta sisähänvedetty ja osa rakennuksen arkitehtuuria.

Lintutörmäysriskin pienentämiseksi kirkkaita lasikateita (esim. parveke- tai pihahakeen) tulee välttää.

##### Pihat ja ulkoalueet

Leikkipaikan saa sijoittaa istutettava alueen osa -merkinnän estämättä. Jos tontti jaetaan useammaksi tontiksi, on tonttien pihaluetteet rakennettava yhteiskäytöissä.

Asuntopihat saa aidata vain pensasaloidin. Aidaan enimmäiskorkeus on 1,2 m.

Maanvaraiselle pihaluetteelle tulee istuttaa puita.

##### Ilmastonmuutos – hillintä ja sopeutuminen

Asuinkerrostalon energiatehokkuuden tulee olla rakennusluvan hakemisen ajankohdassa määritellyä A-energialuokkaa tai sitä vastaavaa.

Katolle ja julkisivun sijoitettavien uusittuvan energian tuottamiseen liittyvin tiloja ja laitteiden on oltava osa rakennuksen arkitehtuuria.

Huoleviä tulee viivytä töitä ja johtaa maanvaraiselle pihaan osalle. Läpäisemättömiä pintamateriaaleja tulee välttää.

Asuintonttoni muodostaman korttelikonkuusuden viherhohkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteluku.

För lek och utevistelse reserverad del av område.

Del av område som ska planteras. Nödvändiga vägar, fördjörningskonstruktioner för dagvatten och ett cykelförslag får placeras på området.

Del av område som ska planteras med träd.

Del av område som ska planteras med buskar.

Gata.

Gata reserverad för gång- och cykeltrafik.

Gata reserverad för gång- och cykeltrafik, där servicetrafik är tillaten.

Parkeringsplats.

Parkeringsplats, där en parkeringsanläggning i två våningar får byggas.

#### Ympäristötöteknika

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on selvitettyä ennen rakentamiseen ryhmityllä ja tarvitessa maaperä on pudotettava ennen alueen ottamista asemakaavan käytöntarkoitukseen.

Asuinrakennusten ulkokuoren ääneneristyväyden  $\Delta L$  tulee olla vähintään 32 dB mot flygbulleri.

Till bygglov för rivning är en byggnad eller en del av byggnaden ska en utredning över hållbar hantering av rivningsmaterial bifogas.

#### LIIKENNE JA PYSÄKOINTI

Autopalkojen määrät:

- asuinkerrostalot vähintään 1 ap / 130 m<sup>2</sup>

- liiketilat 1 ap / 100 m<sup>2</sup>.

Autopalkat tulee toteuttaa keskitetysti nimäämättöminä, jolloin kokonaistapaikkaa määritellään voidaan vähintään 10%.

Mahdolliset vähennykset autopalkamääristä lasketaan kaupungin voimassaolevien autopalkojen laskentaohjeiden mukaan.

Polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärät:

- asuinkerrostalot vähintään 1 pp/30 k<sup>2</sup>m<sup>2</sup>

- vierailut 1 pp / 1000 m<sup>2</sup>. Paikat tulee sijoittaa kulkureittiin ja pääoviin läheisyyteen.

Asukkaiden polkupyöräpaikoista vähintään 75 % on oltava helposti käytettävässä, katettuissa ja luokituissa olevissa tiloissa.

Laadukkaasta ja suuremmasta pyöräpysäköitä rakaisusta saa vähintään 1 ap kymmentä pyöräpysäköinän lisäpaikkaa kohden kultenkin enintään 5% laskentaoheen määritelmäästä autopalkojen kokonaismääristä. Lisäpaikkojen tulee sijata pihatossossa olevassa ulkoläväteline-varastossa.

Tällä asemakaavaa korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

#### Miljöteknik

Markens kontaminering och behovet av sanering ska utredas förrän man börjar bygga. Vid behov ska kontaminerad mark saneras före området tas i bruk för detaljplanens användningsändamål.

I bostadsbyggnadernas ytterhölje ska ljudisoleringen  $\Delta L$  vara minst 32 dB mot flygbulleri.

Till bygglov för rivning är en byggnad eller en del av byggnaden ska en utredning över hållbar hantering av rivningsmaterial bifogas.

#### TRAFIK OCH PARKERING

Antal bilplatser:

- flervänghus minst 1 bp / 130 m<sup>2</sup>/vy

- affärslokaler 1 bp / 100 m<sup>2</sup>/vy.

Bilplatserna ska byggas som en helhet utan namngivna platser, varvid det totala antalet platser kan minskas med 10%.

Eventuell minskning av antalet bilplatser ska beräknas enligt stadsens gällande anvisningar.

Minimiantal cykelparkeringsplatser:

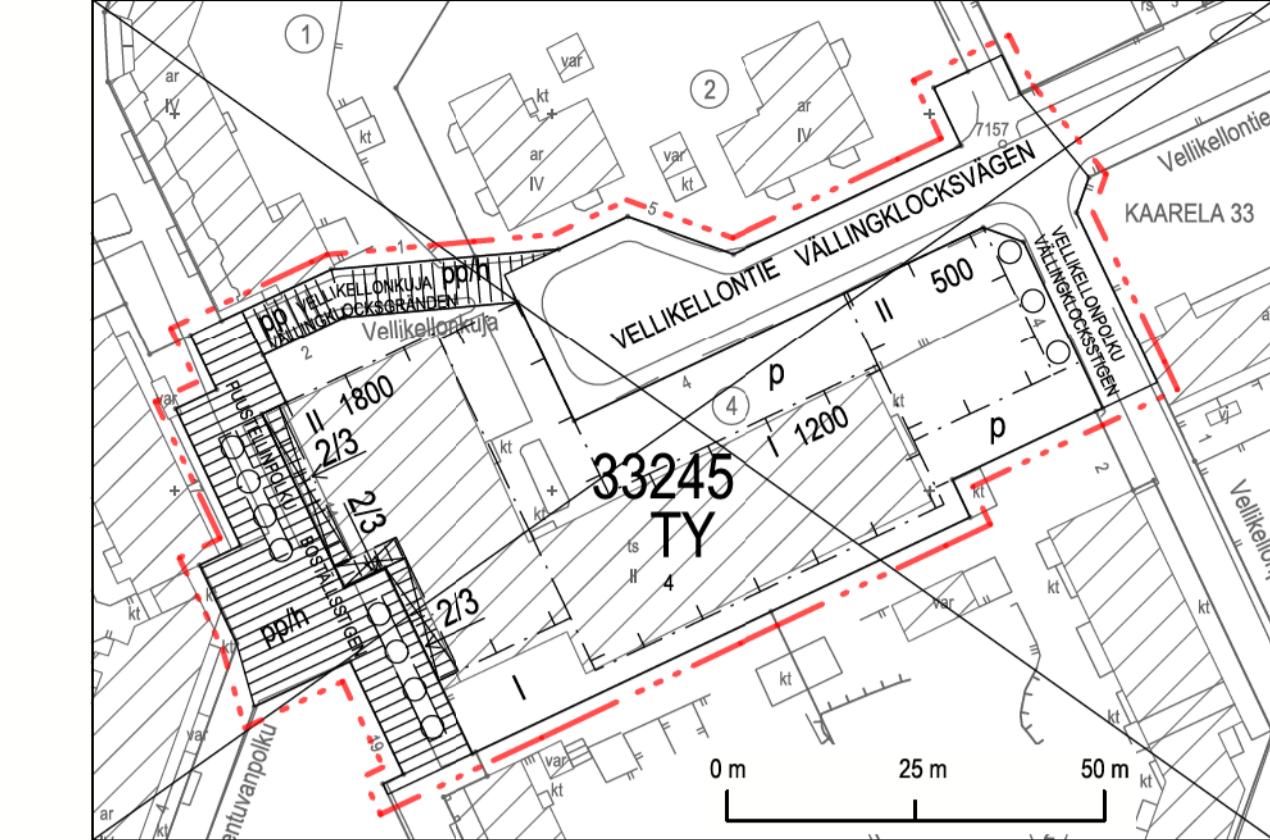
- bostadshus minst 1 cp / 30 m<sup>2</sup>/vy

- gäster 1 cp / 1000 m<sup>2</sup>/vy. P-platser ska placeras i närheten av vägar och huvudgångar.

Minst 75 % av invånarnas cykelplatser ska placeras i ett lätt användbart och läsbart utrymme med tak.

För en stor cykelparkeringslösning av hög kvalitet kan man minska 1 bp per 10 tilläggsplatser för cyklar, dock får man minska högst 5% av bilplatsernas helhetsantal räknat enligt planbestämmelsen. Tilläggsplatserna ska placeras i markplanet i uteredskapsförråd.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.



Asemakaava nro 8310 osa, jonka asemakaavan muutos nro 12845 voimaantullessaan kumoaa.

Det av detaljplanen nr 8310 som upphävs då detaljplaneändringen nr 12845 träder i kraft.

#### ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRAYKSET

#### DETALJPLANEETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

	Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervänghus.
	2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.
	Korttelin, kortteliinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
	Ohjeellisen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.
	Ohjeellinen tontin raja.	Riktgivande tomtrögsgräns.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Krys på beteckning anger att beteckningen slöpas.
33	Kaupunginosan numero.	Stadsdelsnummer.
33245	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
5	Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.
VELLIKELLO	Kadun, tien, katuauktion, torin, puiston nimi.	Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park.
6250+li250	Lukusaria, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusoikeuden määrän kerrosalanelömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitettuun käytötarkoituksen mukaisen kerrosalan enimmäismäärän, toinen luku liikellätilaksi rakennettavan kerrosalan vähimmäismäärän. Liikellät tulee sijoittaa Puustellinpolun varteen.	Talserie, joka samanräkennetään osoittaa rakennusoikeuden määrän kerrosalanelömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitettuun käytötarkoituksen mukaisen kerrosalan enimmäismäärän, toinen luku liikellätilaksi rakennettavan kerrosalan vähimmäismäärän. Liikellät tulee sijoittaa Puustellinpolun varteen.
VI	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därvä.
	Rakennusalta.	Byggnadsyta.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadstyta som byggnaden ska tangera.
	Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.	För lek och utevistelse reserverad del av område.

#### ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

33. kaupunginosan (Kaarela, Malminkartano) korttelin 33245 tonttia 4

katualueita

#### DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:

33 stadsdelen (Kärbole, Malmgård)

kvarteret 33245 tomt 4

gatuområden

#### HELSINKI HELSINGFORS

Kaavan nro/Plan nr

12845

Daanumer/Diarienummer  
HEL 2022-006146

Hanke/Projekt  
4001\_9

Päiväys/Datum  
21.8.2023

Laittinumer/Opporidnummer  
Pihäntyyli 4  
Vällinglocksvägen 4

Laittinumer/Opporidnummer  
Pihäntyyli 4  
Vällinglocksvägen 4

Laittinumer/Opporidnummer  
Pihäntyyli 4  
Vällinglocksvägen 4

Laittinumer/Opporidnummer  
Pihäntyyli 4  
Vällinglocksvägen 4</p