



#### ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET

<b>YH</b>	Hallinto- ja virastorakennusten korttelialue.
---	3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
—	Kortteli, korttelinosan ja alueen raja
—	Osa-alueen raja.
—	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja. Ohjeellinen reunakintensilja.
—x—	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
<b>1</b>	Kaupunginosan numero.
<b>1001</b>	Kortteli numero.
4	Ohjeellisen tontin numero.
26600	Rakennuskoikeus kerrosalanelömetriinä.
IV	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakenヌksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvan.
+11.3	Maapinnan likimääräinen korkeusasema.
(+18.5)	Rakennuskoikeus vesikaton ylin sallittu korkeusasema.
(+23.0)	Uudisrakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauksokohdan ylin sallittu korkeusasema.
(+28.05)	Rakennuskoikeus vesikaton, rakenteiden ja laitteiden ylin sallittu korkeusasema.
(+28.05)	Rakennuskoikeus vesikaton ylin sallittu korkeusasema.
(+28.05)	Rakennuskoikeus jätettävä kulkaukko.
(+28.05)	Rakennuskoikeus jätettävä kulkaukko. Vapaan korkeuden tullee olla yksi kerros.
(+28.05)	Rakennusala.
(+28.05)	Rakennuskoikeus jätettävä kulkaukko.
(+28.05)	Rakennuskoikeus jätettävä kulkaukko. Vapaan korkeuden tullee olla yksi kerros.
(+28.05)	Katu.
(+28.05)	Rakennusperintölain joilla suojueltu rakennus. Valtioneuvoston linnaan ja sen pääportaiden sekä pihapiiruksen terassin suojuelua koskevat suojuelmääräykset on annettu suojelelupätöksessä.
(+28.05)	Suojueltava aukion osa. Tämän aukion käyttötarkoitukseen, tilaseinämään tai rakennemuuton kohdistuvia muutoksia koskevista suunnitelmissa on kuultava museoviranomaisia.
(+28.05)	Maan alle sijoitettavan tilan suunnittelussa ja rakentamisessa on otettava huomioon alueen arkeologinen historia.

#### DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

Alue on Muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitetun kulttuurihistoriallisen osan. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen (ja muu siihen kajoaminen) on muinaismuistolailla nojalla kielletty. Aluetta koskevista tai sillein liittyvistä suunnitelmissa on pyydetävää museoviranomaisen luvusta. Muinaismuistolailla 13 §:n mukaisesti käytävien neuvottelujen perusteella koide voidaan poistaa kaavan toteuttamiseksi sen jälkeen, kun kohtea on toteutettu riittävä arkeologiset tutkimukset.	Området är en del av fornlämningen som är fredad enligt lagen om fornlämningar (295/1963). Utgrävning, förstöring, skadande eller på annat sätt rubbning av området är förbjudet med stöd av lagen om fornlämningar. Gällande planer på området eller i anslutning till det ska utlämna inhämtas av musei myndigheten. På basen av förhandlningar som har arrangerats enligt 13 § i lagen om fornlämningar kan objekt avlägsnas för att förverkliga detaljplanen, efter att tillräckliga arkeologiska utforsningar har företagits.
Alue on historiallisesti, kulttuurihistoriallisesti, rakennustieteellisesti ja kaupunkikuallisesti arvoikas. Tällä alueella ei suojelavaki määritettyjä rakennuksia, rakennuksia osia, alioja, ulkopuolata, muistekivet, puurivejä tai kiveyksiä saa muuttaa, purkaa tai hävittää, niin ettei kohteen tai sen ympäristön rakennustieteellinen tai kulttuurihistoriallinen arvo vähenee. Tällä alueella on ennen rakenヌluvan myöntämistä kuultava museoviranomaisia.	Området är historiskt, kulttuurihistoriskt, arkitektoniskt och stadsbildmässigt värdefullt. Inom detta område får ej byggnader, delar av byggnader, stängsel, yttertrappor, minnesmärken, trädgränder eller stenläggningar som försätts med bevarande bestämma ändras, rivas, rörs eller förstöras, så att det arkitektoniska värdet av objekten eller dess omgivning minskar. Inom området ska innan byggtöv beviljas musei myndigheter höras.
Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.	Gata reserverad för gång- och cykeltrafik, där servicetrafik är tillåten.
RAKENNUSUOIKEUS JA TILJOSEN KÄYTÖ	BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN
Ilmanvaihtokonehuoneet ja muut tekniset tilat ja varastotilat saa rakentaa asemakaavassa osoitettuun kerrosalan lisäksi koko kaava-alueella.	Luftväxlingsmaskinrum och övriga tekniska utrymmen och lägerutrymmen får byggas utöver den i detaljplanen angivna väringsytan.
Pääkäytötarkoituksen mukaisia ja muita maanalaisia kellaritilöitä saa rakentaa asemakaavassa osoitettuun kerrosalan lisäksi koko kaava-alueella.	Underjordiska källarutrymmen för huvudanvändningsändamål och övrigt bruk får byggas utöver den i detaljplanen angivna väringsytan på hela detaljplaneområdet.
KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN	STADSAMLAD OCH BYGGANDE
Kaava-alue sisältää valtakunnallisesti merkittävän kulttuurihistoriallisen osan. Se on sovittava historiallinen ja RYK 2009, Se-naalintori ympäristöön ja RYK 2009, Alexander-gatan i Helsingfors.	Området ingår i en byggd kulturmiljö av riksintresse (RYK 2009, Senatsförslag med omgivning och RYK 2009, Alexander-gatan i Helsingfors).
Uudisrakennuksen räystästolinjan tulee olla päösön yhtenäinen.	Nybyggnadens takfotolinje ska vara i huvudsak enhetlig.
Uudisrakennuksen katto on sovittava alisteiseksi teemaksi pitkissä näkymissä.	Byggnadens yttertak ska planeras som ett underordnat tema i de långa siktlinjerna.
Uudisosa tulee sovitella suojeltuun Valtioneuvoston linnaan.	Nybyggnadens ska anpassas till den skyddade Statsrådsborgen.
Rakennuksen julkisivumateriaali tulee olla kolmikerroksrapaus tai luonnonkivi.	Byggnadens fasadmateriale ska vara treskitrappning eller natursten.
Katon on oltava konesauamustaa mustaa peltiä.	Taket ska vara falsoat, svart plattak.
Ilmanvaihtokonehuoneet ja muut tekniset tilat tulee integroida rakennukseen eikä niitä saa sijoittaa katolle tai sisäpihalle erillisin rakennusosin.	Maskinrum för luftväxling och övriga tekniska utrymmen ska integreras i byggnaden och får inte placeras i separata byggnadsdelar på taket eller innergården.
Tekniisten laitteiden on sijoitettava rakennuksen ulkoseinien ja vesikaton sisäpuolella.	Tekniska anordningar ska placeras innanför ytterväggä ja yttertak.

#### PIHA-JA ULKOALUEET

Pihaluoneita on toteutettava kaupunkikuallisesti kohteaolosena, historialliseen korttelikokonaisuuteen sopivana, muotolliseen ja materiaalileviän korkeatasoisesta sekä suunnitellava kestävästi laadittavan pihasuunnitelman mukaan. Nykyiset pintamerkit ja jalka- ja jalkapuolella olevat kalliot ja kalliotallit tulee mahdollisuukseen mukaan säilyttää tai palauttaa.

Snellmansgatan ja Hallituskadun historiallisesti arvovalta katualueelle ja rakenteelle, kuten katuiviekiset, jalkakäytävien linjakset, graniittiset kiuaslaatut sekä suunnitellava kestävästi laadittavan pihasuunnitelman mukaan. Nykyiset pintamerkit ja jalka- ja jalkapuolella olevat kalliot ja kalliotallit tulee mahdollisuukseen mukaan säilyttää tai palauttaa.

Vaihdistus tulee tehdä korttelikorttien väläistus-suunnitelman mukaiseksi, joka sovitetan osaksi ympäristövän historiallisen keskustan, sen katalueluen ja Senaatintorin ympäristön väläistusta.

#### YMPÄRISTÖTEKNIKKA

Maaperän pilantuneisuus ja puhdistustarve on selvitettyä ennen rakennuksen ryhmittämistä ja tarvittaessa maaperä on puhdistettava ennen alueen ottamista kaavan käytötarkoituukseen.

Rakennuskatto tulee suunnitella siten, että rakennus-sisätiloissa saavutetaan melun, runkomelu ja tähän osalta illojen käytötarkoituksen edellyttämät olosuhteet.

#### RAKENNETTAVUUS

Kaava-alueella louhitessa, kallioita louhitaessa tai kalvointoja tekemisessä tulee ottaa huomioon olemassa olevien ja tulevien maanalaisien tilojen alettuamat rajojiet ja varoalueet.

Kortteliin 1001 tonttilla 4 on alin salittu louhinta-taso -1.0 (N2000).

Orsi- ja pohjavedenpinta ei saa alentaa työnaikaisesti eikä pysyvästi.

Maanalaiset tilat on sijoitettava, louhitava ja lujitettava siten, että niistä tai niiden rakentamisesta ei aiheudu vahinkoja rakennuksille, muihun maanalaisille tiloille tai rakenteille, eli kadulle tai kulttuurihistoriallisille arvoille eikä haittaa tai vahinkoa kunnalliskenttien verkostolle.

Ennen tontin rajat ylttävän hankekoneiden suunnitelmien toteuttamiseksi sen jälkeen, kun kohtea on toteutettu riittävä arkeologiset tutkimukset.

Före en projekthelhet som överskrider tomtgränsen eller före en del av denna helhet beviljas byggtöv ska sakanden göras en utredning över raddningsakerheten där hela byggprojekts faktiska verksamhetsområde, också utanför bygglovsområdet, har beaktats.

Ennen rakenヌluvan myöntämistä on esitettyä hyväksytävät suunnitelmat pohjaveden, kallion sekä rakenヌluvan rakentamisen alkaitista seurantamittauksista.

ILMASTONMUUTOS- HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN

Rakennuksen tai sen osan purkamista koskevan luopuhakseen mukaan on liitettyä selvitys rakenヌluvan purkamisesta kattavasti käsityslystät.

Aurinkopaneelite tai aurinkokeräimiä saa sijoittaa vain korttelipuolen kattopinnolle. Asemonismissa on sovittava historiallisesti, suojeltuva kulttuurihistoriallisille arvoille eikä pitkissä näkymissä.

#### LIINKENNE JA PYSÄKÖINTI

Autopaijkojen määrät ovat:

- toimistotilintä 1 ap / 500 m<sup>2</sup>

Autopaiat on sijoitettava parkeringsplatsen tonnil ulkopuolella.

Polkupyöräpaikojen määrät ovat:

- uudisrakennuksen osalta 1 pp / 3 työpistettä, vä-hintään 88 pp

Pyöräpaikoista värintäin 50 % on oltava katetuissa tiloissa.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

På detta detaljplaneområdet ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning

#### GÅRDAR OCH UTOMHUSOMRÄDEN

Gårdsområdet stadsbildmässigt högläggsit, anpassat till den historiska kvartershelheten, till sin utformning ja i materialval med hög kvalitet samt planeras hållbart enligt en uppgrörd gårdsplan. De nuvarande ytmaterialen (bagiform smägatstenläggning) och stensättningens modeller ska i man av möjlighet bevaras eller återställas.

Snellmansgatan och Regeringsgatan historiallisti värdefulla gatuområden och konstruktioner sääsät gatstenläggningar, trottoarernas linjedrägring, stenplatser, storgatstenläggningar och vattenrännor av granit (kaariadottu granitti-noppakivies) ja ladontamallit tulee mahdollisuukseen mukaan säilyttää tai palauttaa.

Belysningin ska anordnas enligt belysningsplan som gäller kvarterisvis och som ska anpassas som del i omgivande historiska centrumet, dess gatuområden och Senatstorgets belysning.

#### MILJÖTEKNIK

Markens kontaminerings- och behovet av sanering ska utredas före man börjar bygga. Vid behov ska kontaminerad mark saneras före området tas i bruk för detaljplanens användningsåndamål.

Byggnader ska planeras så att i byggnader inomhus uppnas sådana förhållanden visvis buller, stombläder och vibrationer som förhållanden för utrymmen har anwendungsåndamål förutsätter.

#### BYGGBARHET

Vid schaktning, förstärkning av berg eller stödande av schakt på planområdet ska beaktas begränsningar och säkerhetszoner som befintliga eller framtidiga underjordiska utrymmen ställer.

På tomtten 4 i kvartalet 1001 är den längsta tillätna schaktningsnivån -1.0 (N2000).

Orsi- ja pohjavedenpinta ei saa alentaa työnaikaisesti eikä pysyvästi.

Nivån för hängande grundvatten eller för grundvattenfar är inte sänkars under byggtiden eller sänkars beständigt.

Utrypnen under marknivå ska placeras, schaktas och förstärkars så att de eller byggnadet av dem inte försärska skada på byggnader, på övriga utrymmen eller konstruktioner under marknivå eller på gator eller kulturtillskona värden. Samhällstekniska verk för här heller försärska olägenhet eller skada.

Före en projekthelhet som överskrider tomtgränsen eller före en del av denna helhet beviljas byggtöv ska sakanden göras en utredning över raddningsakerheten där hela byggprojekts faktiska verksamhetsområde, också utanför bygglovområdet, har beaktats.

Innan bygg- eller schaktningslov beviljas ska framläggas godkända planer över grundvattrets, berggrundens samt byggnadernas uppförlingsmåtnings under byggtiden.

#### BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN

Till byggtöv för rivning av en byggnad eller en del av byggnaden ska en utredning över hållbar hantering av rivningsmaterial bifogas.

Solpaneler eller solsamlare får placeras på taktyorna endast på kvarterens sidor. Vid placeringen ska de passas in i den historiska skyddade kvartershelheten på ett lämpligt sätt och så att de inte syns i gatuvyerna eller i de långa siktlinjerna.

#### TRAFAK OCH PAKERING

Autopaijkojen määrät ovat:

- kontor högst 1 bp / 500 m<sup>2</sup>

Bilplatserna ska placeras i en parkerings