

**MALMIN LENTOASEMANPUISTON
YLEISSUUNNITELMA**

21.10.2022

MALMLUM
MALMLUM

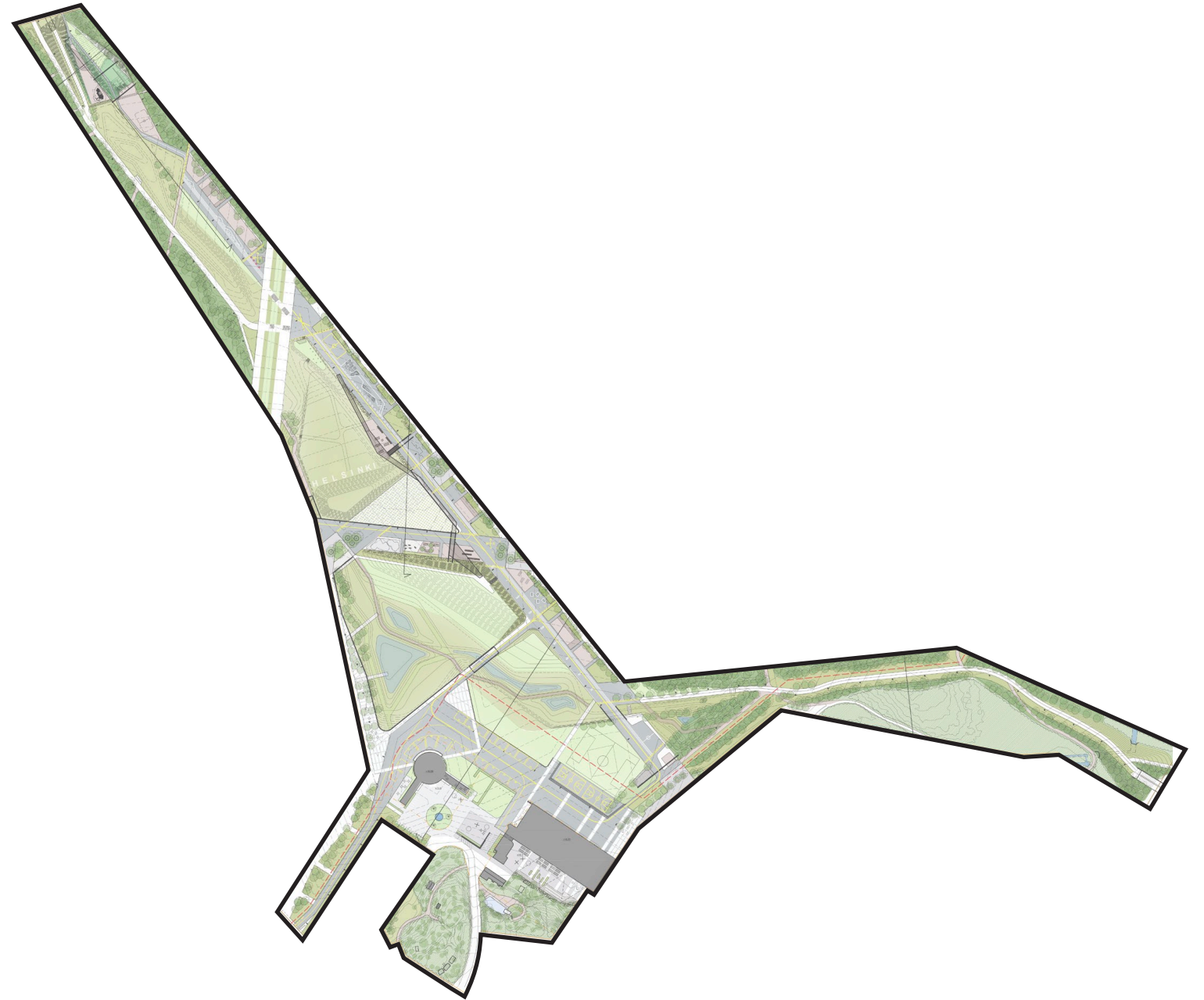
SISÄLTÖ

SUUNNITELMA

Johdanto	.....3
Analyysikaaviot	.....4
Lentoasemanpuisto	.....5
Puiston selkäranka	.....6-7
Yleissuunnitelma	.....8
Suunnitelmatarkennokset	.....9-19

KAAVIOT

Liikkuminen puistossa	.....20-22
Toiminnot	.....23
Kiertotalous	.....24
Hulevedet	.....25-27
Kiitotiet	.....28-32

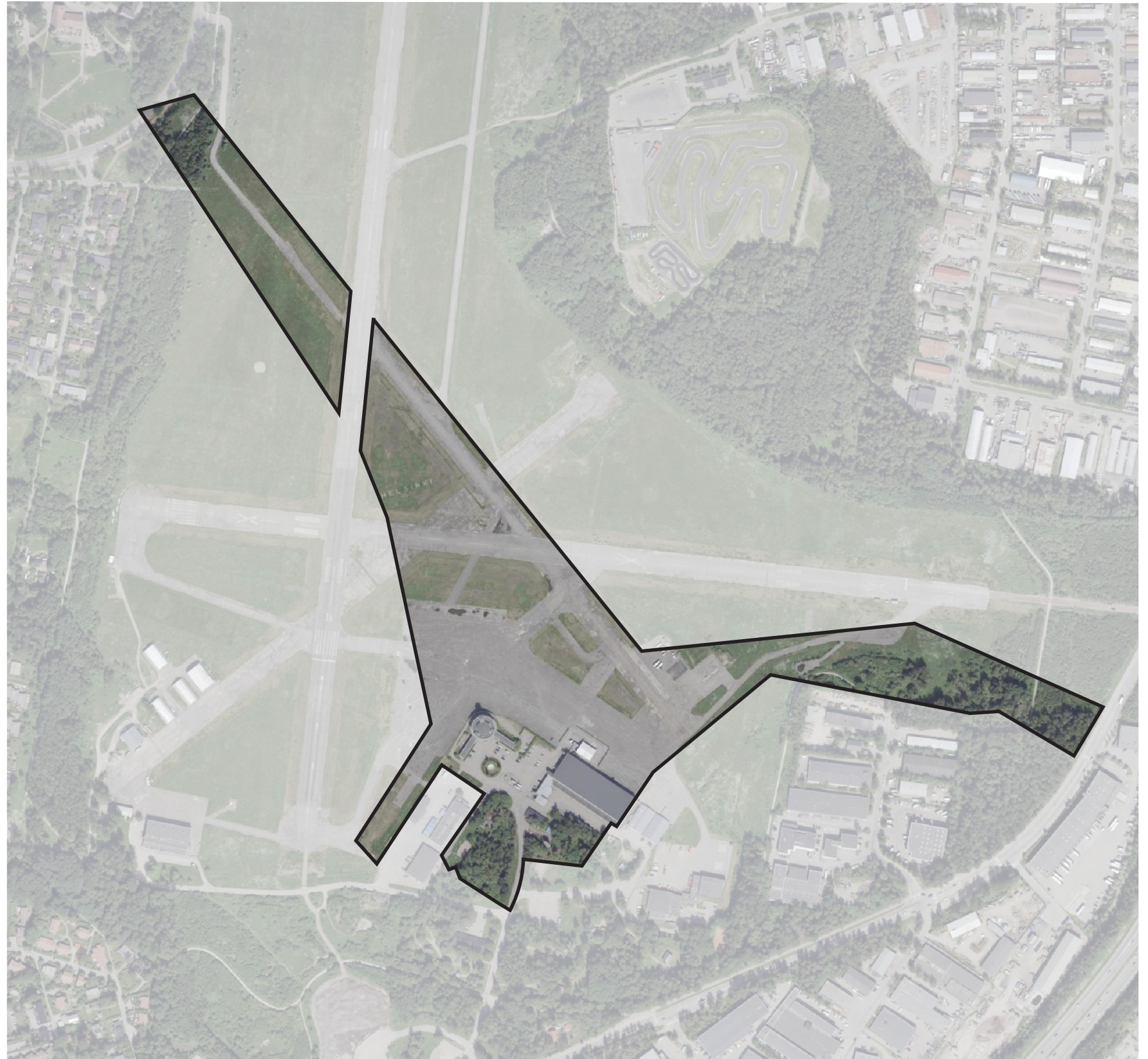


JOHDANTO

Malminkentän uuden asuinalueen keskeisenä elementtinä on Lentoasemanpuisto, joka muodostaa alueen keskuspuiston ja halkoo uuden asuinalueen läpi poikittaisen kiitotielinjan mukaisesti yhdistäen säilytettävien terminaali- ja hangaarirakennusten alueen Falkullan tilaan. **Lentoasemanpuisto on laajuudeltaan n. 17,4 hehtaaria.** Neljännen kiitotien katuakseli jakaa puiston kahteen osaan; puiston pohjoisosa n. 3,1 ha ja puiston eteläosa 14,3 ja. Terminaalin ja hangaarintontit ja niihin liittyvä Malmin lentoasemanaukio ovat yhteensä n. 2,1 hehtaaria.

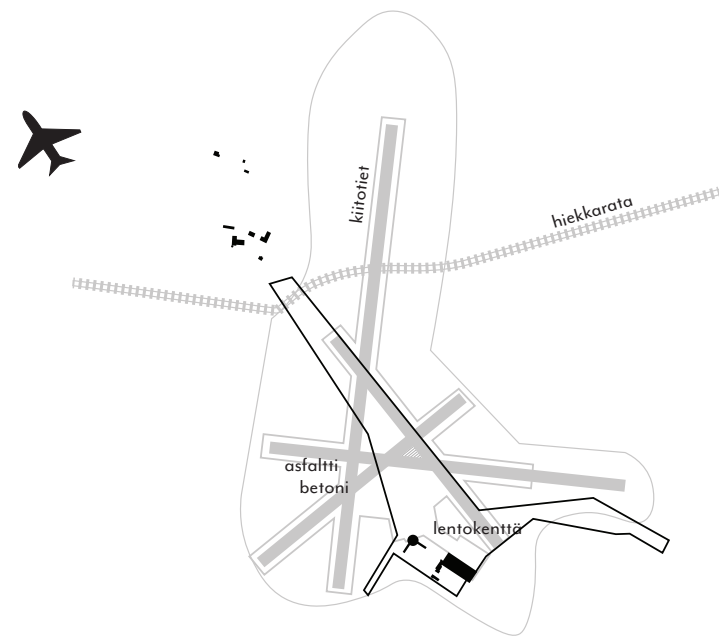
Helsingin kaupunki järjesti avoimen kansainvälisen ideakilpailun Lentoasemanpuiston suunnittelusta Malminkentän alueelle ja puiston uusi yleissuunnitelma perustuu Maanlumo Oy:n voittaneeseen ehdotukseen ”Crossing Horizons”. Tältä pohjalta voittanut työryhmä jatkoi puiston yleissuunnittelua ja työn tarkastelualueeseen kuului Lentoasemanpuiston lisäksi terminaalin ja hangaarin alueet sekä niiden takaiset Lentoreitin- ja Hyppytorninpuistot sekä korttelialueille työntyvät kävelykatu kiitotieakselit.

Puiston yleissuunnittelutyö on tehty yhtäaikaaisesti Sitowisen tekemän Malminkentän ja Lentoasemanpuiston alueen vesihuollon, hulevesien hallinnan ja tasauksen yleissuunnitelman sekä geoteknisen yleissuunnitelman kanssa. Puiston yleissuunnitelmassa on tarkistettu puistosuunnitelma ehdotuksen toteutettavuutta ja kustannuksia suhteessa rakennettavuuteen ja kunnallisteknisiin reunaehtoihin, kuten hulevesien käsittelyyn, alueen maaperän rakennettavuuteen ja massatasapainoon. Työssä on tutkittu mm. puiston minimi- ja maksimikorkeusasemia, puiston käyttöä alueen tulvatilavuutena, puiston pinnantasausta, toimintojen sijoittelua suhteessa maaperän rakennettavuuteen ja kiertotalouden mahdollisuuksia puistossa.

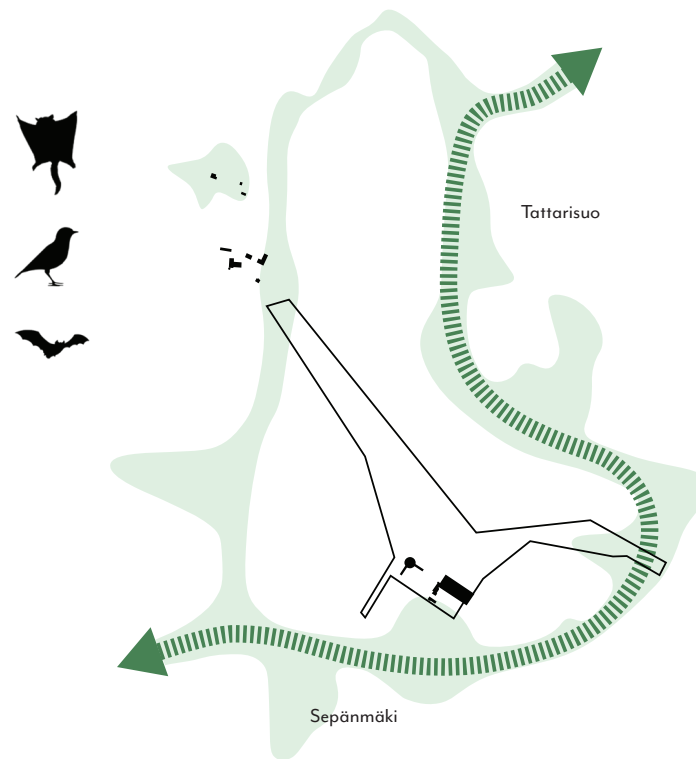


KILPAILUSSA ESITEYT ANALYYSIKAAVIOT

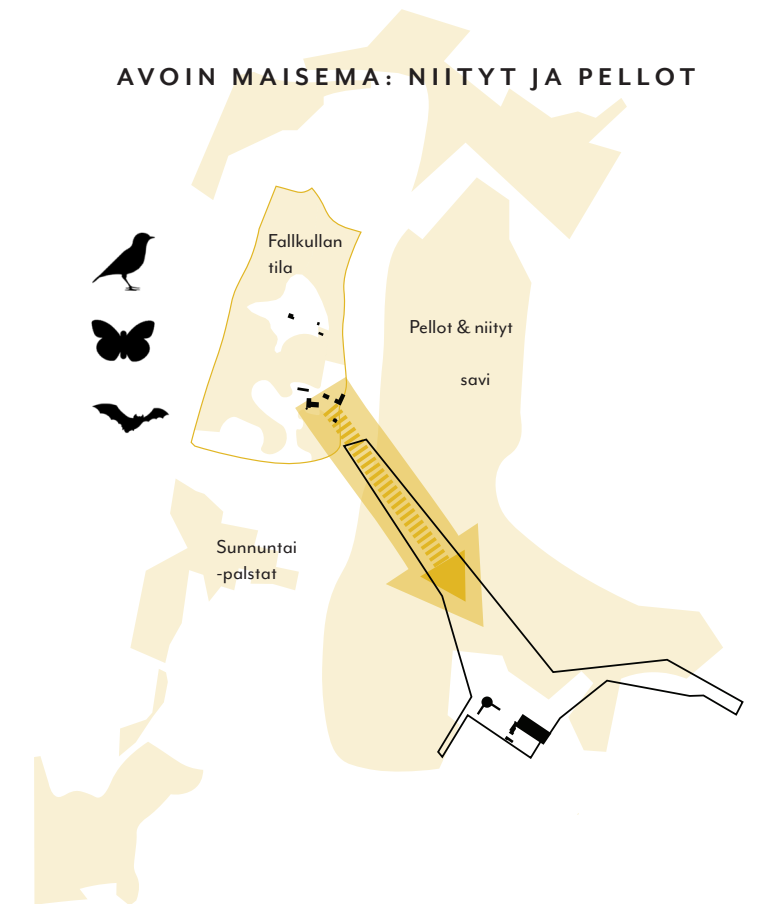
ILMAILU- JA TEOLLISUUSHISTORIA



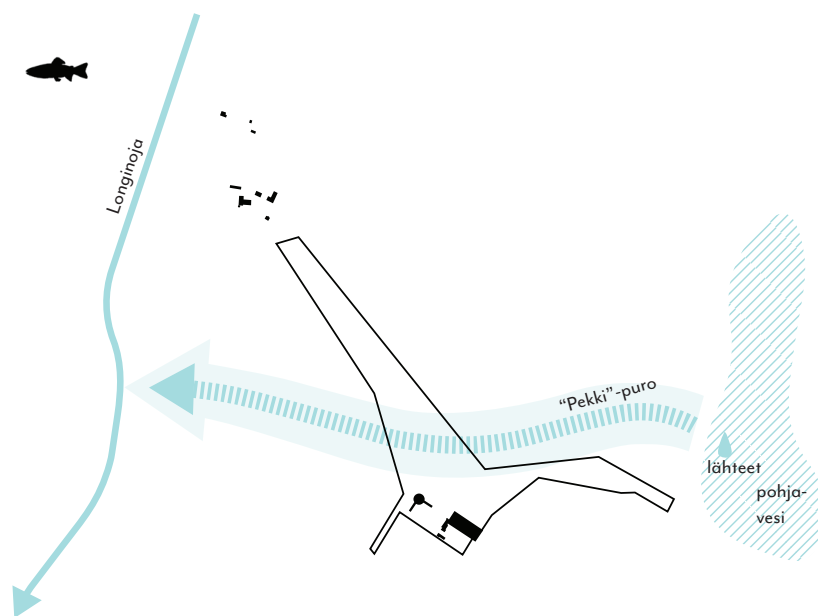
METSÄVERKOSTO



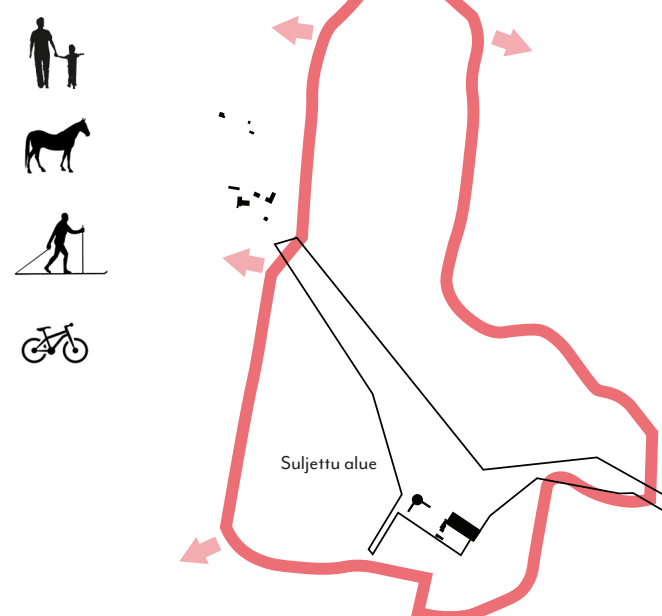
AVOIN MAISEMA: NIITYT JA PELLOT



VESIELEMENTIT



VIRKISTYSKÄYTTÖ



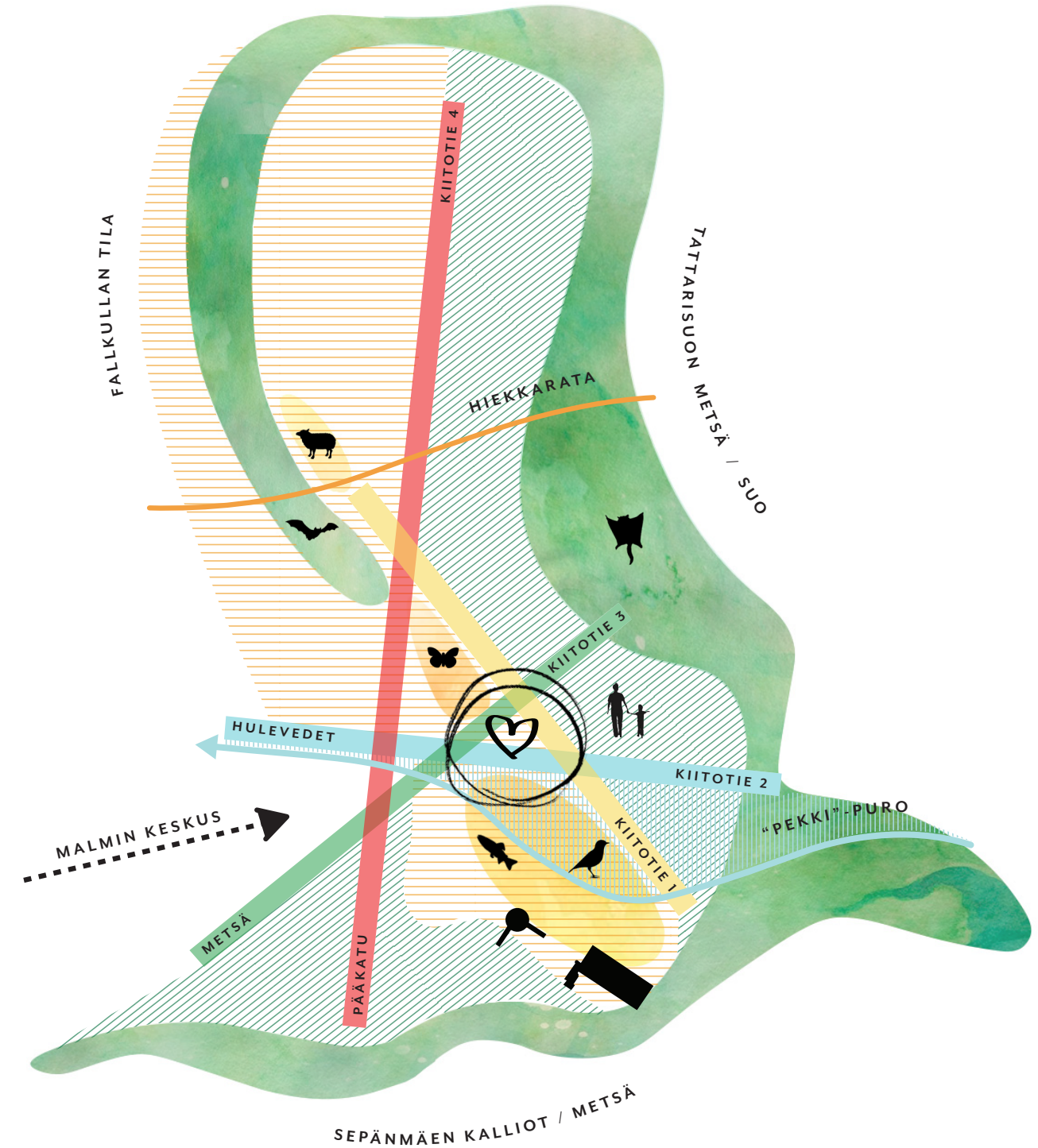
LENTOASEMANPUISTO

Malmin Lentoasemanpuiston suunnitelman lähtökohtana on luoda uusi puisto, jossa alueen asukkaat, käyttäjät, eläimet, kasvilajit ja erilaiset luonnonprosessit voivat kehittyä ja elää sulassa sovussa säilyttäen alueen rikasta kulttuurihistoriaa sekä maanviljelysalueena että historiallisena lentokenttänä.

Suunnitelma tukeutuu alueen nykyisiin maisemallisiin pääelementteihin: Ilmailu- ja teollisuushistoriaan, alueen luontoarvoihin, alueelle tyypilliseen avoimeen tasaiseen maisemaan, aluetta ympäröivään veden kiertokulkuun ja alueen aktiiviseen virkistyskäyttöön. Näitä nykyisiä ja historiallisia piirteitä yhdistämällä on luotu Lentoasemanpuistolle uusi tulevaisuuden keskuspuiston konsepti palvelemaan uutta Malminkenttää ja vanhoja Malmin alueita.

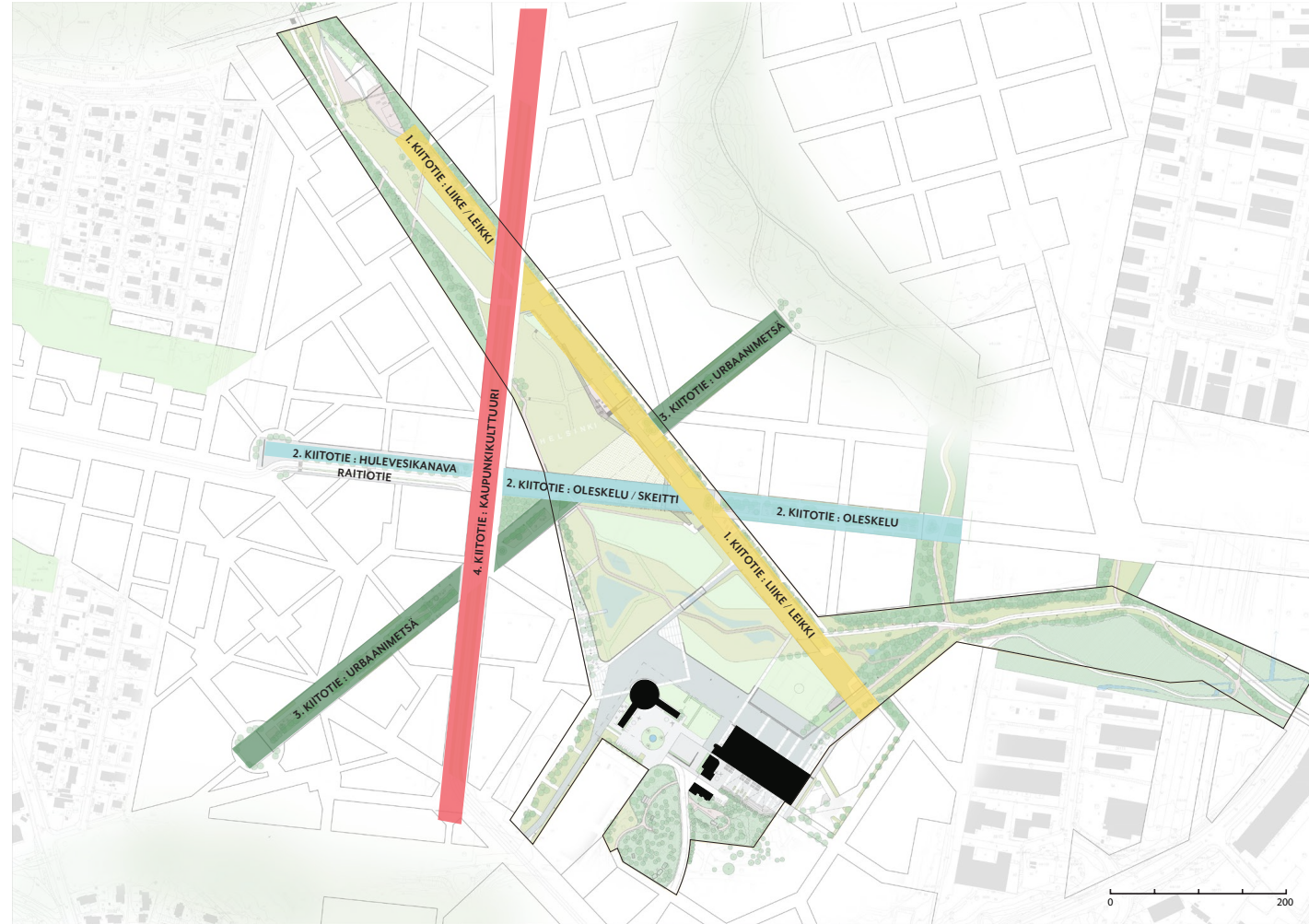
Puiston suunnitelma koostuu kiitotielinjojen ja terminaalin ja hangaarin edusaukioiden muodostamasta puiston ”selkärangasta”. Tälle alueelle on keskitetty puiston toiminnot, kulkeminen ja rakennettu osuus. Akselit jatkuvat kiitotien levyisinä n. 30 metrisinä puistomaisina kävelykatuakseleina kaupunkirakenteen sisään. Akselit yhdistävät Lentoasemanpuiston ympäröivään virkistysverkostoon ja säilyttävät lentoaseman historiallista rakennetta kaupunkirakenteessa. Kiitotielinjojen väliin jäävät alueet ovat puistossa säilytetty kasvillisuudelle ja erilaisten biotooppien kehittymiselle. Välialueet sisältävät mm. niittyjä kosteikkoja ja puustoisia alueita.

Puisto koostuu neljästä erilaisesta osasta: pohjoisessa laidunniittyjen alue, joka liittyy Falkullan tilaan, keskellä, kiitoteiden risteyskohdassa on puiston ”arkeologinen” alue, jossa säästetään nykyistä kiitotiepin-taa ja kentän Helsinki-teksti, eteläosan avoin niittyjen ja hulevesiaiheen jaksottama lentokenttämaiseman alue, joka liittyy tiiviisti terminaaliin ja hangaarin edustaan, sekä kaakon metsäinen puiston sakara, joka liittyy nykyisiin kenttää kiertäviin metsäisiin alueisiin ja tulevaisuudessa myös Kivikon virkistysalueelle.



PUISTON SELKÄRANKA

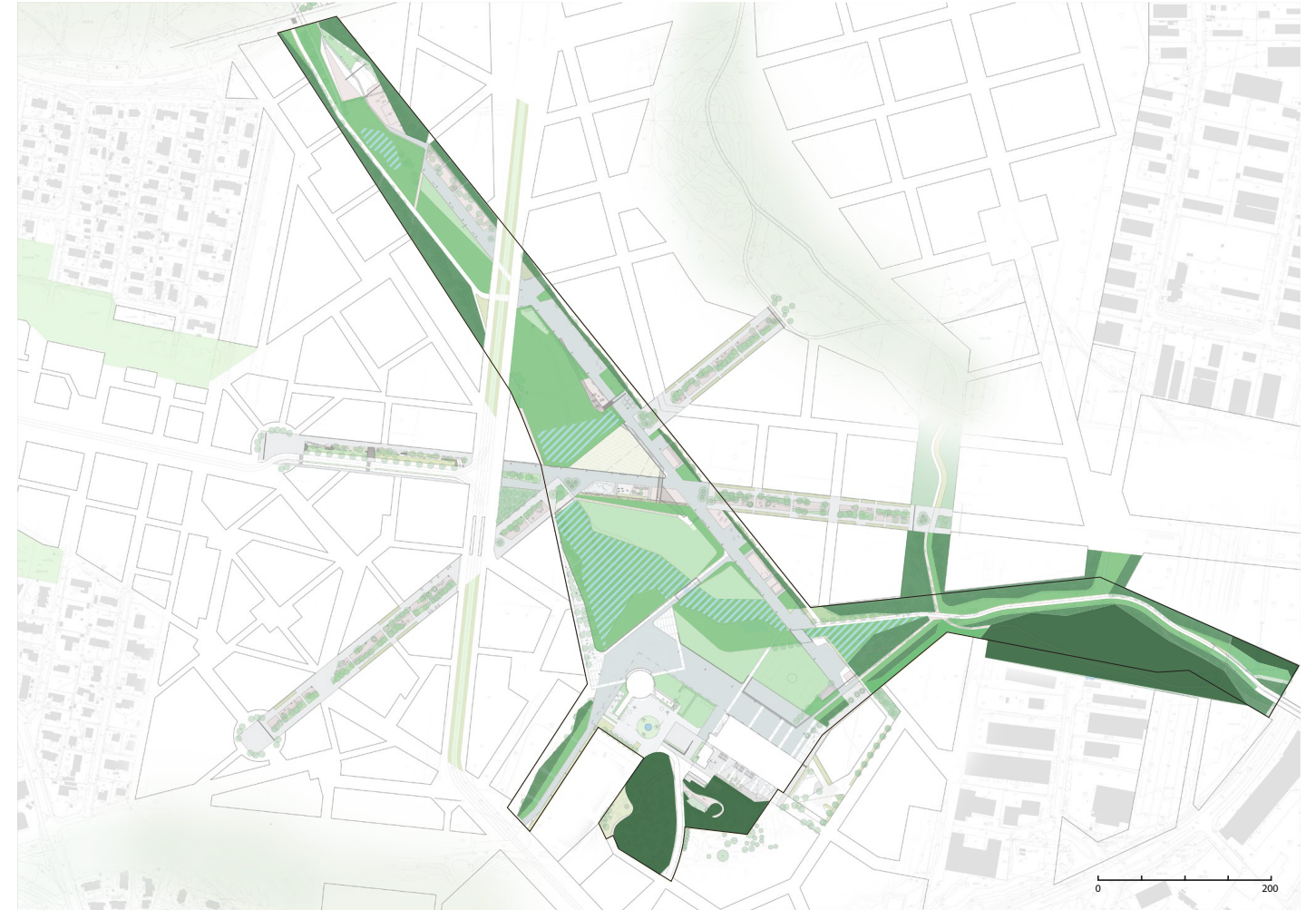
KIITOTIET - TOIMINTOJEN SELKÄRANKA



- 1. KIITOTIE / LEIKKI JA LIIKE
- 2. KIITOTIE / OLESKELU JA SKEITTI
- 3. KIITOTIE / URBAANIMETSÄ
- 4. KIITOTIE / KAUPUNKIKULTTUURI
- SÄILYVÄT RAKENNUKSET

Kiitotiet muodostavat puiston toimintojen ja liikkumisen selkärangan ja ne jatkuvat leveinä kävelykatuakseleina kaupunkikentteeseen. Kiitoteilla on omat teemat, jotka määrittävät niiden luonnetta, toimintojen sisältöä ja antavat akseleille myös omat värikoodit

KASVILLISUUS

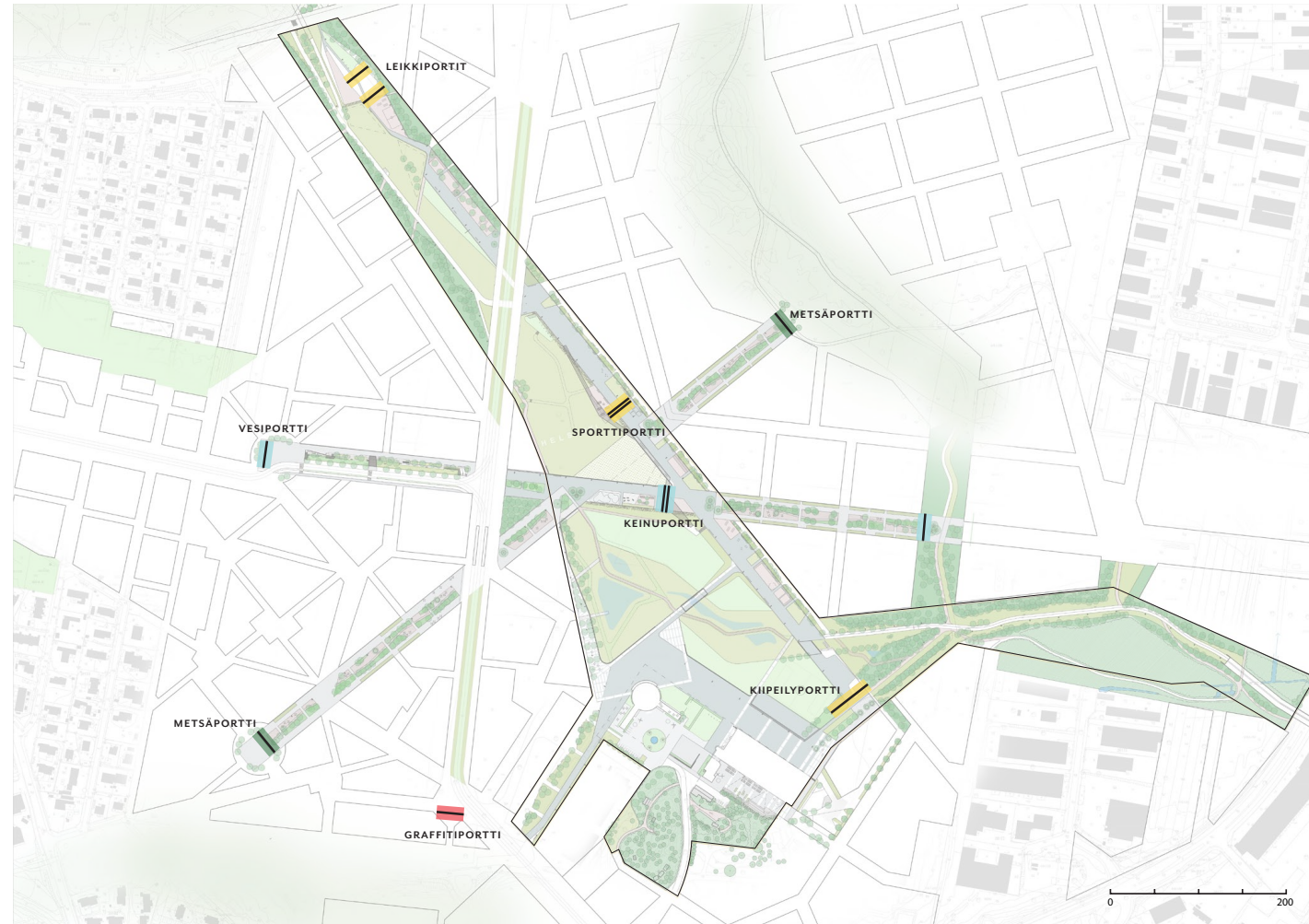




- NURMI
- NIITTY
- KOSTEIKKO
- PUUSTOINEN
- NYKYINEN METSÄ

Kiitotieakseleiden väliin jäävät alueet ovat varattu kasvillisuudelle ja erilisten biotooppien luomiselle. Alueilla säilytetään avointa lentokenttämaisemaa erilaisilla niitty- nurmi- ja kosteikkoalueilla. Puustoiset alueet keskittyvät kaakkoissakaraan ja pohjoiseen, missä liitytään aluetta ympäröiviin metsäalueisiin.

PUISTON SELKÄRANKA

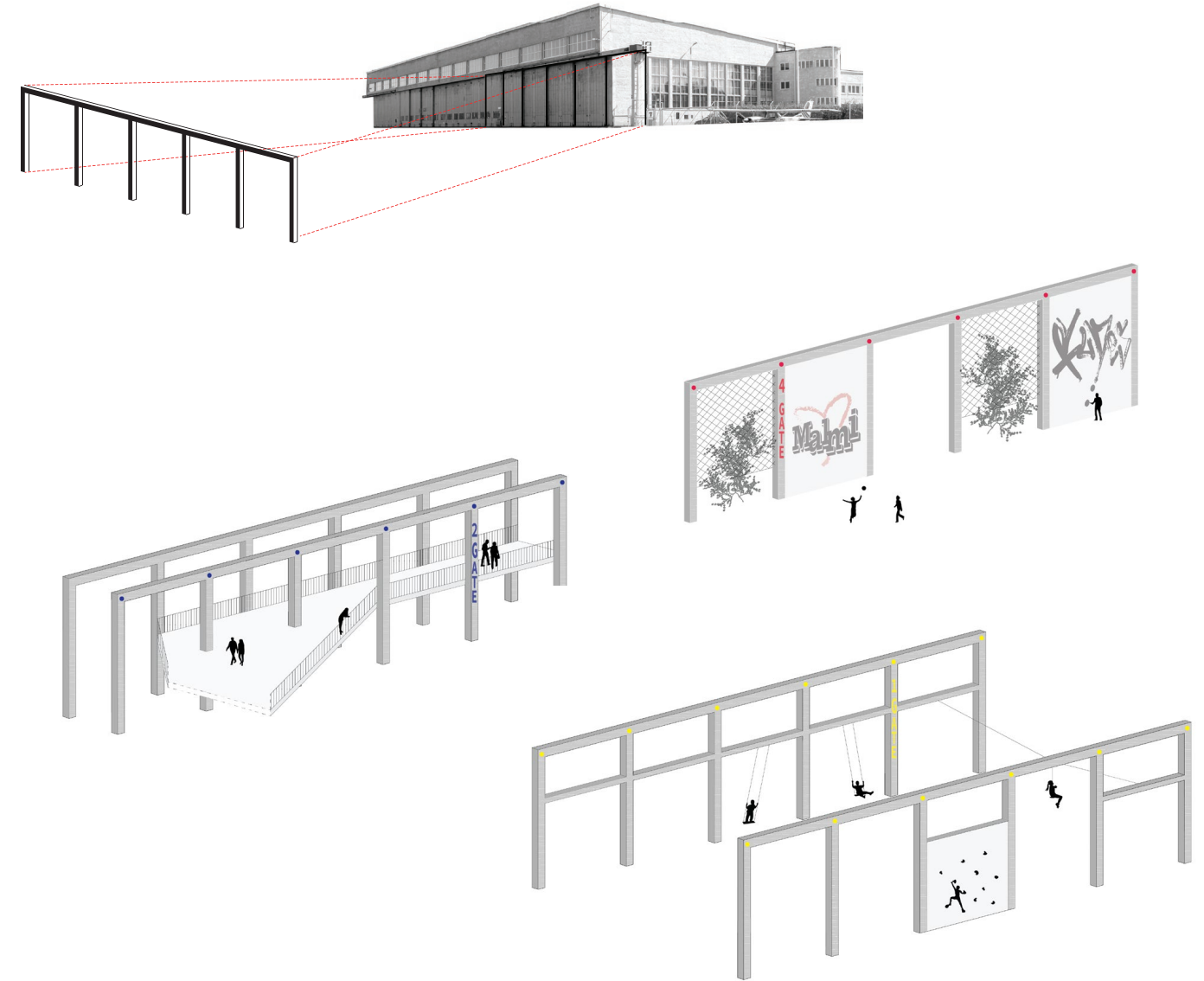
PORTIT



-  PORTTI 1. KIITOTIE
-  PORTTI 2. KIITOTIE
-  PORTTI 3. KIITOTIE
-  PORTTI 4. KIITOTIE

Kiitotieakseleita jaksottaa suuret teräksiset porttirakenteet. Niiden koko, rakenne ja materiaali saa inspiraationsa hangaarin liukuovien mittakaavasta, ja ne auttavat orientoimaan säilytettäviä kiitotielinjoja kaukomaisemassa kaupunkirakenteen kasvaessa puiston ympärille. Portteihin integroidaan valaistusta ja erilaisia toimintoja riippuen mihin ne sijoittuvat puistossa tai kaupunkirakenteessa.

PORTTIEN PERIAATE



YLEISSUUNNITELMA 1 : 4000



SELITTEET

- Säilyvä puu
- Istutettava puu
- Nykyinen puusto
- Nummi
- Niitty / Kosteikkotasvillisuus
- Metsänpohjatasvillisuus
- Pensasistutus
- Kivituha / Sora
- Asfaltti
- Asfalttimaalaukset
- Luonnonkiveys
- Betonilaatat
- Turva-alue
- Säilyvä nykyisen lentokentän pinta
- Hulevesipainanne / Vesiaihe
- Puutaso / Puulauturi
- Porttirakenne
- Kävelysiita
- jk/pp
- Niitettävä niityreitti
- Maakaasuputki ja 8m suojaetäisyys
- Korkeuskäyrä 0,5 m
- Muuri
- Kiitotaiden pylväsalaisin
- Puustoreitin pylväsalaisin
- Pieni pylväsalaisin
- Penkki
- Pöytä-penkkiyhä
- Pyöreä penkki
- Pyöräpysäköinti

HANGAARI-TERMINAALIN ALUE - AVOIN LENTOKENTTÄMAISEMA

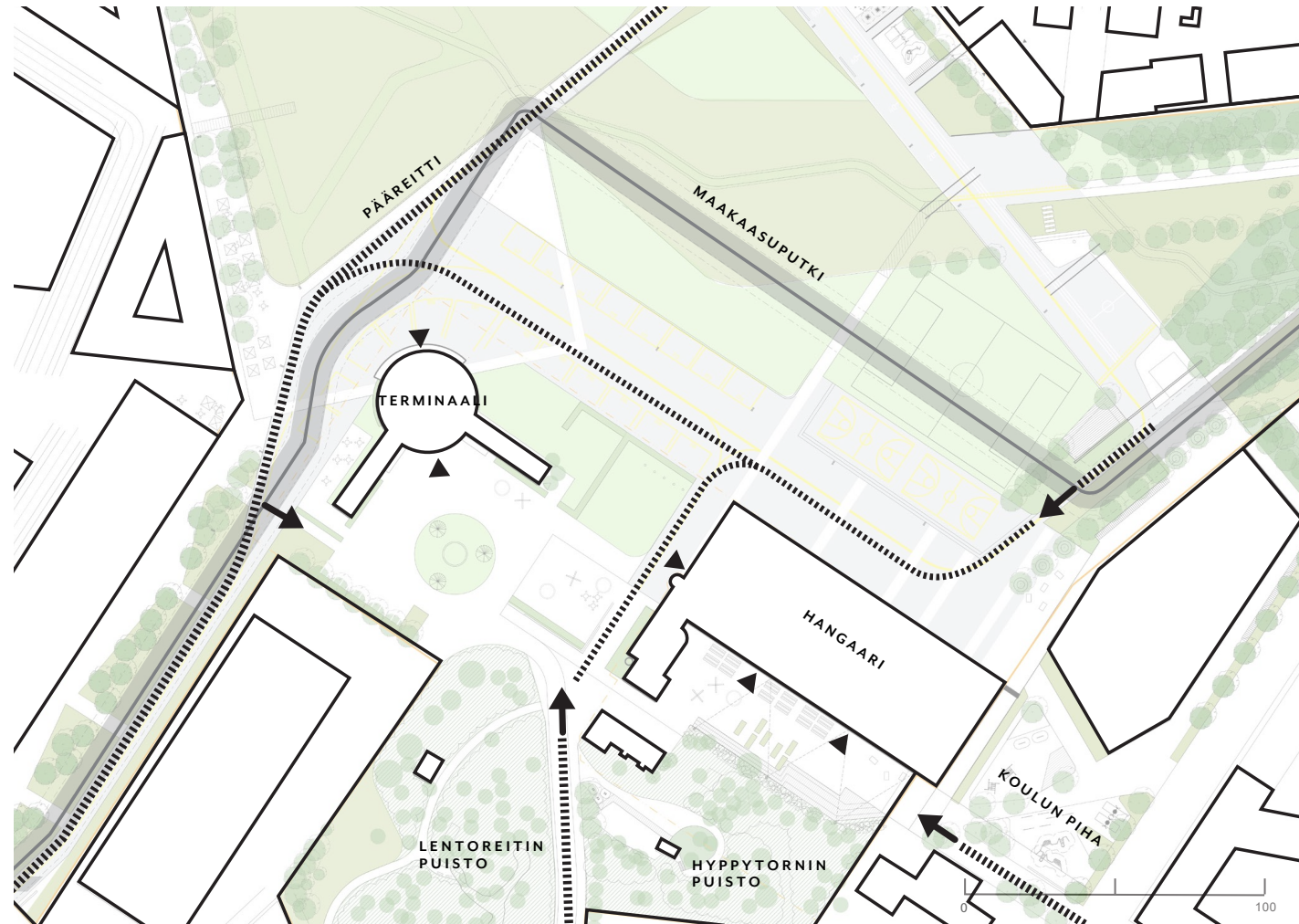
1 : 1500

- Puiston eteläosa liittyy kiinteästi säilytettäviin lentokenttärakennuksiin terminaaliin ja hangaariin. Rakennusten edustalle muodostuu laaja asfalttipintainen aukiotila, joka muistuttaa nykyistä lentokentän asfalttialuetta. Asfalttia jaksottaa suuret alkuperäisen kentän pinnan mitoituksella tehtävät valetut betonilaatat, ja lentokentän pintamaalauksista inspiroituneet asfalttimaalaukset. Edusta-aukiot toimivat mm. tapahtuma-aukioina.
- Rakennusten edusaukioiden jälkeen avautuvaa avointa niittytilaa jaksottaa laaja hulevesipainanteiden sarja, joka toimii myös koko Malminkentän alueen tulvakenttänä. Hulevesipainanteiden ja niittyjen takaa nousee loiva oleskelunurmiringe kohti kiitotietä. Katsottaessa maisemaa terminaalilta päin, nouseva nurmiringe korostaa suurta avointa tilaa häivyttämällä takana olevien rakennusten ja rakenteiden korkeutta.
- Hangaarin edustalle puiston päätyyn muodostuu pelikenttien sarja, joka liittyy tiiviisti myös hangaarin viereen tulevaisuudessa rakennettavan koulun toimintaan.
- Eteläisen puistoalueen läpi kulkee maakaasuputkilinja. Puiston suunnitelma on jaksotettu niin, ettei putkilinja merkittävästi vaikuta puiston toimintaan, mutta esimerkiksi terminaalin edustalla putken sijainti vaikuttaa tapahtumien järjestämiseen.



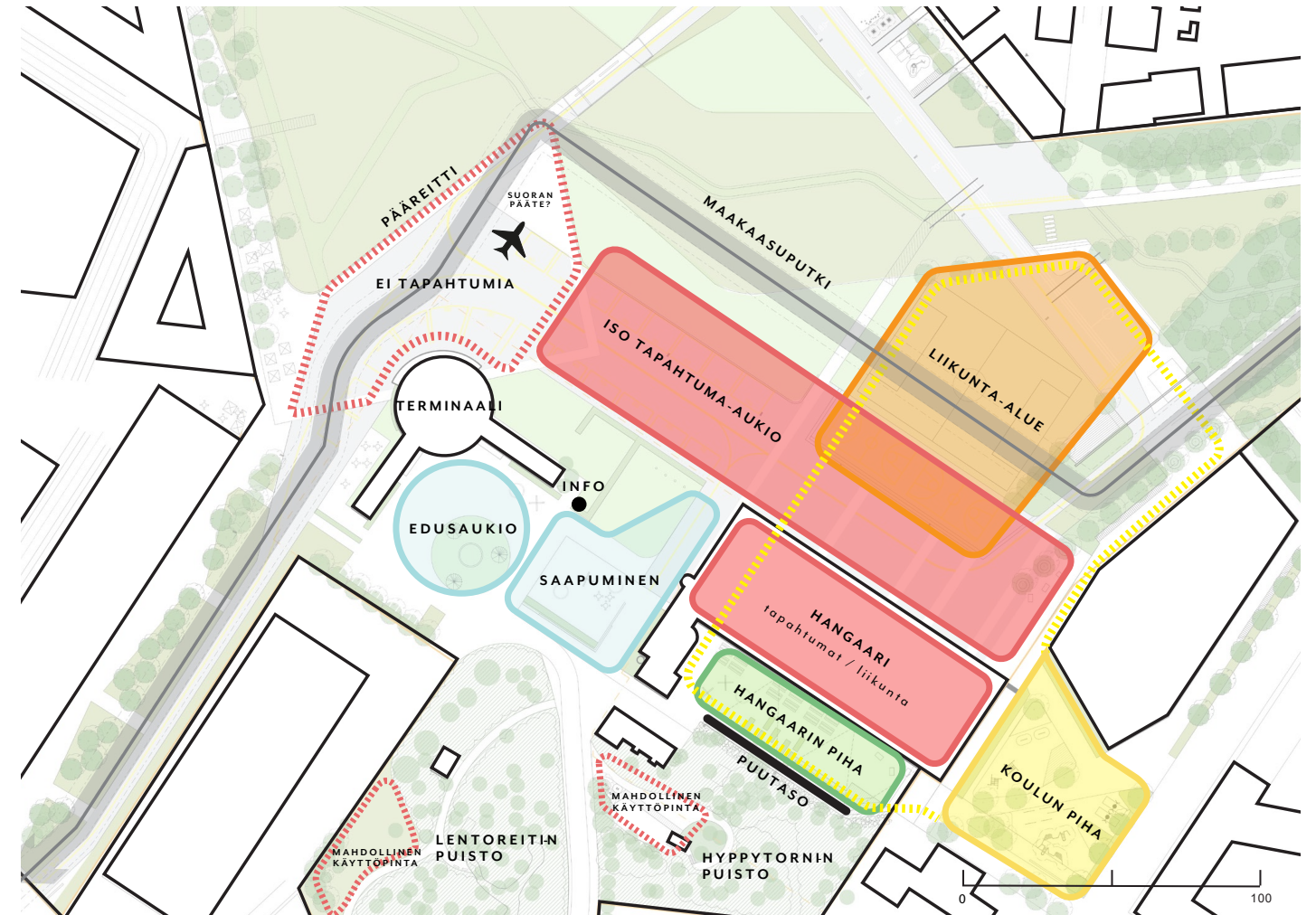
HANGAARI-TERMINAALIN ALUEEN TOIMINNOT

PÄÄKULKUREITIT



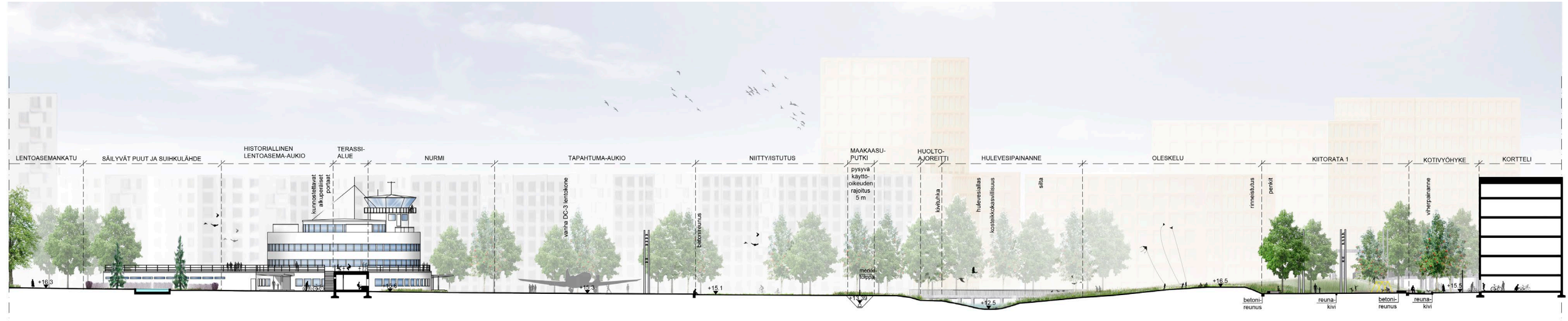
Puiston pääreitti on linjattu terminaalin ja hangaarin editse. Pyöräilyn pääreitti jatkuu terminaalin ohi siltaa pitkin kohti kiitotieakselia. Terminaali-rakennukseen on kulku sekä aukiolta, että puiston puolelta. Yksi puiston pääsaapumispaikoista tulee olemaan hangaarin ja terminaalin välinen reitti.

TOIMINNOT

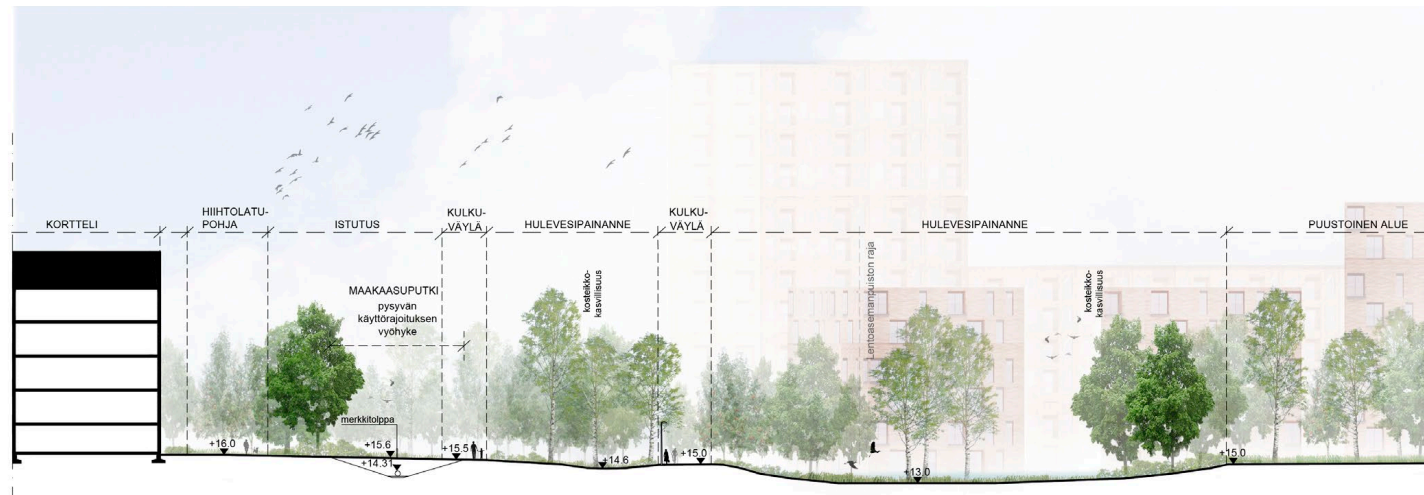


Hangaarin ja Terminaalin ympäristöön muodostuu muuntojoustava toimintojen alue. Erilaisia aukioiloja voidaan käyttää erilaisilla yhdistelmillä monen kokoisein tapahtumiin. Hangaari liittyy tiiviisti myös koulun pihaan ja sen ympäristöön tulee pelikenttien alue puiston puolelle. Hangaarin pihaa jaksottaa metsäistä aluetta rajaava suuri porrastuva puutaso, joka toimii oleskelupaikkana, katsomona tai ulkoluokkana. Tulevaisuudessa myös hangaarin toimijat ja koulu voitavat käyttää hangaarin takapihaa ulkotilanaan.

HANGAARI-TERMINAALIN ALUE - LEIKKAUKSET



LEIKKAUS A-A Terminaali, avoin niitty-nurmialue, hulevesipainanne ja ensimmäinen kiitotie
1:800



LEIKKAUS E-E Metsäinen sakara
1:800



LEIKKAUSPAIKAT

HANGAARI-TERMINAALIN ALUE - AVOIN LENTOKENTTÄMAISEMA



PUISTON KESKIOSA

1 : 1500

- Puiston keskiosassa risteävät kiitotie akselit ja alue linkittää puiston monesta kohdasta ympäröivään kaupunkirakenteeseen ja se on terminaalialueen lisäksi toinen puiston pääsaapumispaikka.
- Alueen keskelle jää puiston laajin yhtenäinen niittyalue, jonka läpi ei ohjata virallisia kulkureittejä.
- Risteyskohdassa säilytetään lentokentän alkuperäistä pintaa. Uuden pinnantasauksen vuoksi se asettuu hieman käyttöpintaa matalammalle. Alue rajataan kiitoteiden puolelta matalalla tukimuurilla ja kaiteella. Säilytettävään alueeseen liittyvällä niittyalueella rekonstruoidaan myös lentoaseman tunnistettava Helsinki-teksti.
- Etelästä hulevesipainanteen jälkeen nousevan nurmirinteen päältä alkaa kävelysilta, jota pitkin voi kulkea keskiosan "arkeologisen" alueen ylitse ja havaita kentän säilytettäviä muistumia korkealta. Sillalta avautuu myös pitkiä avoimia näkymiä sekä terminaalirakennuksen että Falkulan suuntaan.
- Puiston keskialueella kiitoteillä sijaitsee skeittipaikka, kuntopiste ja useita oleskelupaikkoja



PUISTON KESKIOSA - LEIKKAUS



LEIKKAUS B-B Puiston keskiosa
1:500



LEIKKAUSPAIKKA

PUISTON KESKIOSA - NÄKYMÄ SILLALTA



PUISTON KESKIOSA - NÄKYMÄ 2. KIITOTIELLE



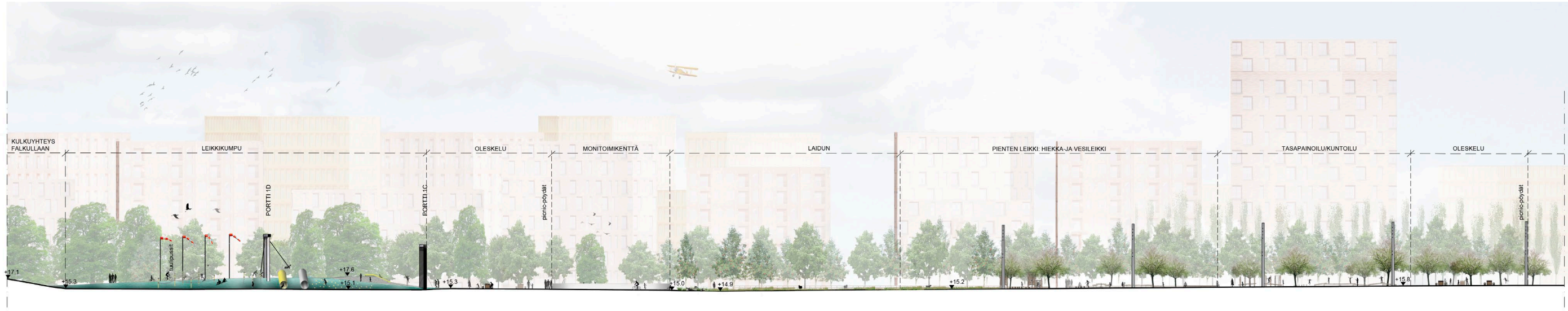
PUISTON POHJOISOSA

1 : 1500

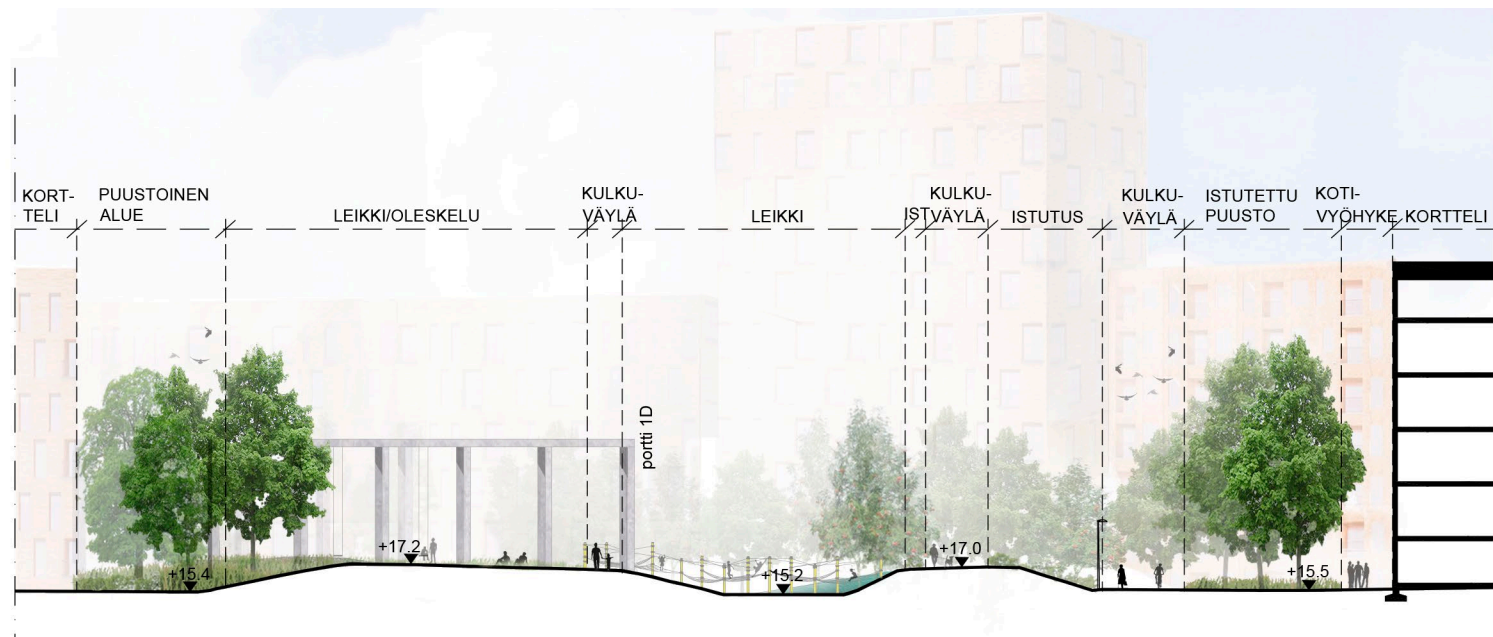
- Puiston pohjoisosan erottaa eteläosasta Neljänнен kiitotien katuakseli, jota pitkin kulkee raitoliikenne.
- Puiston pääkselin suuntainen ensimmäinen kiitotie jatkuu pohjoisosaan ja se päättyy monipuoliseen Lentoasemanpuiston suurimpaan leikkialueeseen.
- Leikkipaikan päätteenä on maastonmuoto, jonka päällä on kiitotien päättävät porttirakenteet, joihin linkittyvät mm. kiipeily, keinu ja liukumäki- leikkivälineitä. Leikkikukkulan päältä voi havaita myös koko ensimmäisen kiitotien suoran akselin puiston toiseen päähän saakka.
- Leikkialueelta löytyy kiipeilyn lisäksi myös suuri hiekka- ja vesileikkialue pienimille puiston käyttäjille.
- Puiston keskivaiheilla on hulevesipainanteet, niitty- ja laidunniittyalueet, joita esimerkiksi Falkullan pieneläintila voi tulevaisuudessa mahdollisesti hyödyntää laiduntamiseen.
- Pohjoisosan päätteenä olevilta maastokummuilta on mahdollista tehdä silta-yhteys Falkullan tilalle kadun ylitse.
- Leikkipaikka on mitoitettu niin, että se voidaan tulevaisuudessa suunnitella myös alueen leikkipuistoksi. Leikkipaikka on kokonaisuudessaan pinta-alaltaan 6500 m² ja sen yhteyteen on mitoitettu 12x24 m monitoimikenttä. Leikkipuistoon liittyvän rakennuksen voi sijoittaa viereisiin kortteleihin tai jopa yhdistää Falkullaan mahdollisesti johtavan siltarakenteen alle.



PUISTON POHJOISOSA - LEIKKAUKSET



LEIKKAUS C-C Pohjoinen sakara
1:800



LEIKKAUS D-D Pohjoinen sakara
1:500



LEIKKAUSPAIKAT

PUISTON POHJOISOSA - NÄKYMÄ LEIKKIPAIKALTA



LIKKUMINEN PUISTOSSA

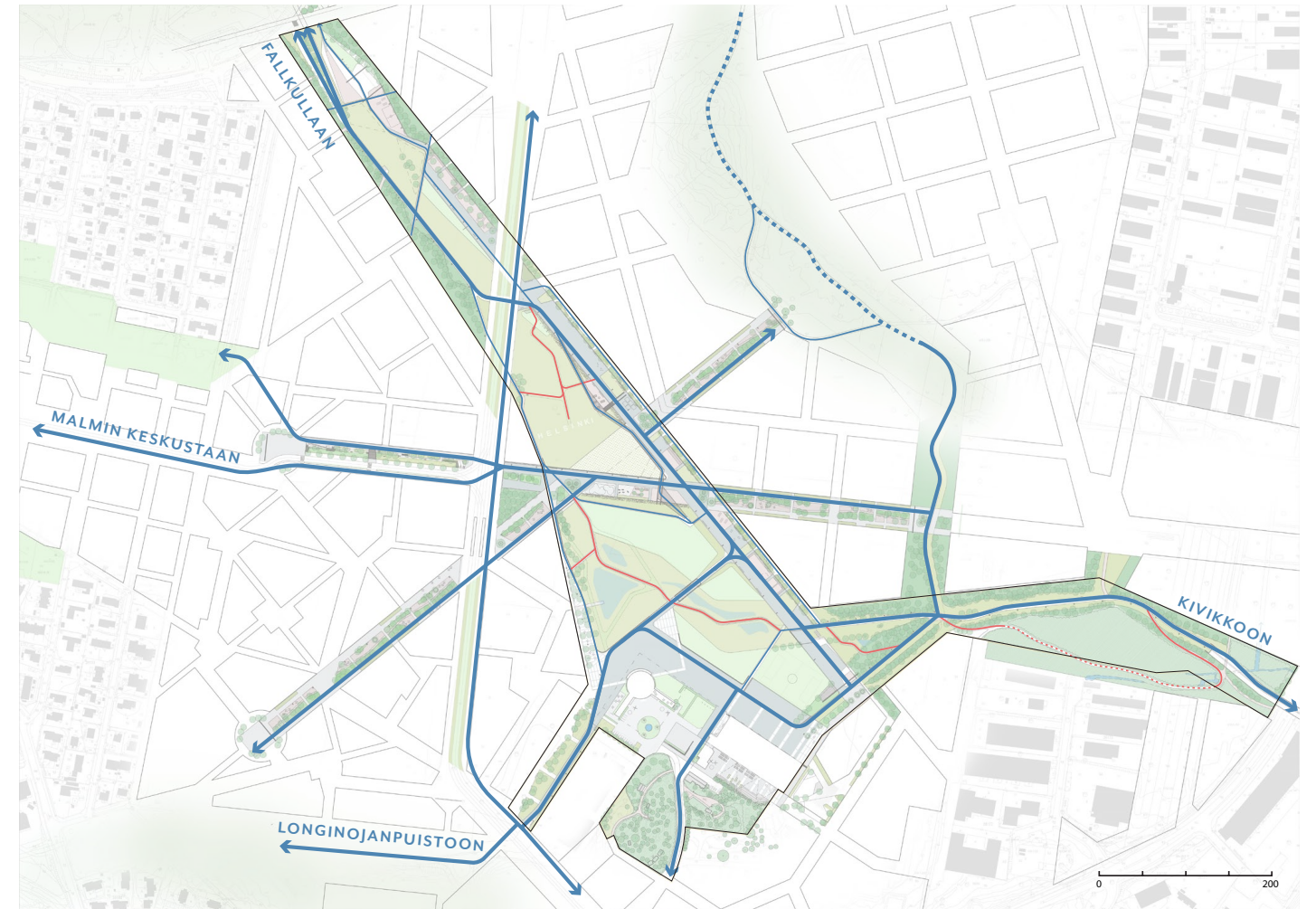
VIRKISTYSREITTIIEN VERKOSTO



— VIRKISTYSREITTI

Lentoasemanpuisto kytkeytyy kulkureittien avulla Malmin laajempaan virkistysverkostoon. Kulkureitit muodostavat ympär kierrettäviä kokonaisuuksia, jotka lisäksi linkittyvät Longinojan ja Kivikon laajoihin virkistysaluekokonaisuuksiin. Poikittain kulkevat kiitotie akselit luovat uusia reittiyhteyksiä tuttujen virkistysalueiden välille.

KÄVELYREITIT



— PÄÄREITTI, asfaltti / kiveys

— REITIT, asfaltti / kiveys

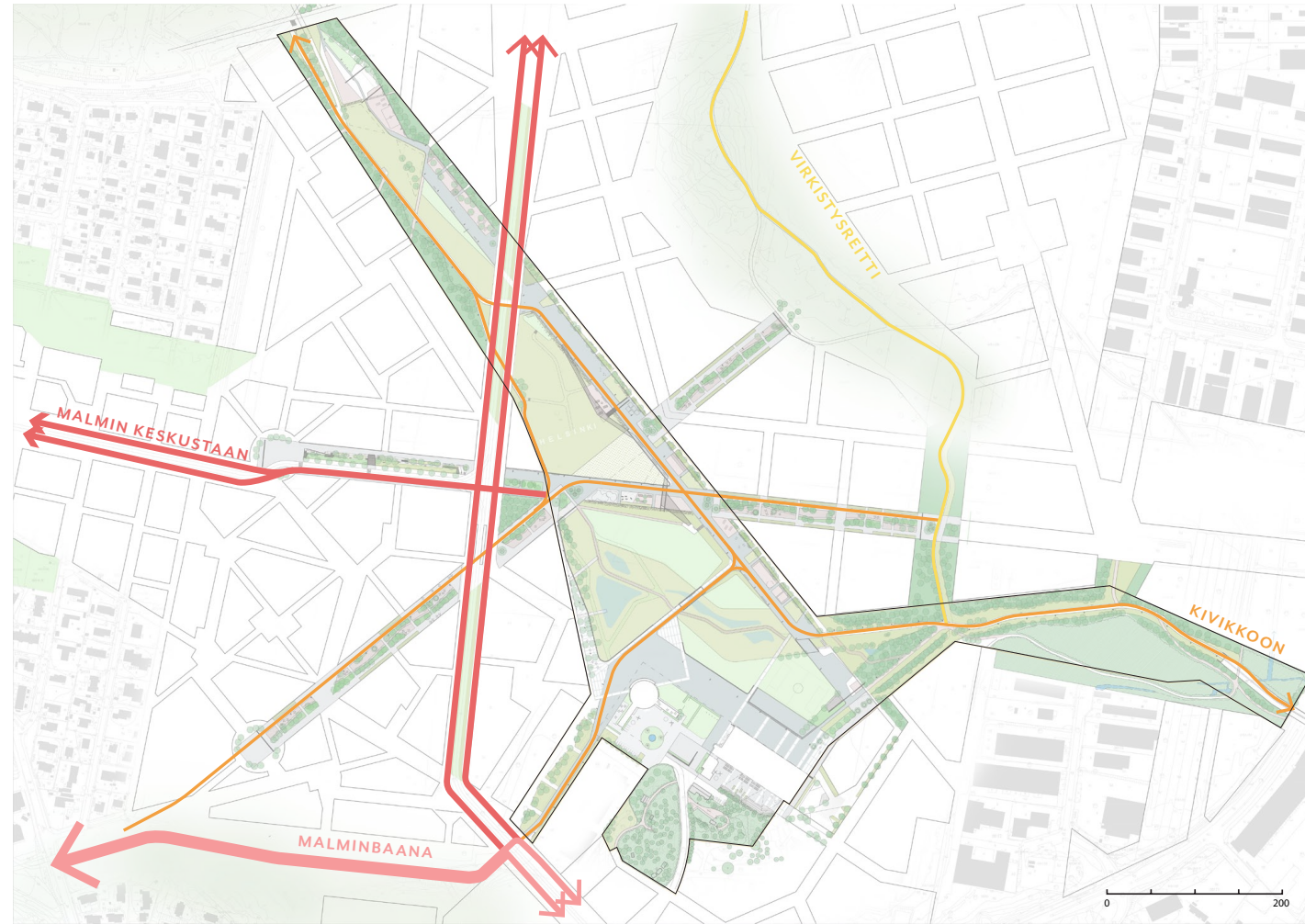
— TOISSIJAISET REITIT (ei talvikunnossapitoa)

— OLEMASSA OLEVA REITTI

Puiston pääkävelyreitit keskittyvät kiitotie akselleille ja ne yhdistävät puiston ympäröiviin virkistysalueisiin. Puistossa on myös toissijaisia, hitaamman kulun reittejä niittyjen ja hulevesipainannealueiden lomassa.

LIKKUMINEN PUISTOSSA

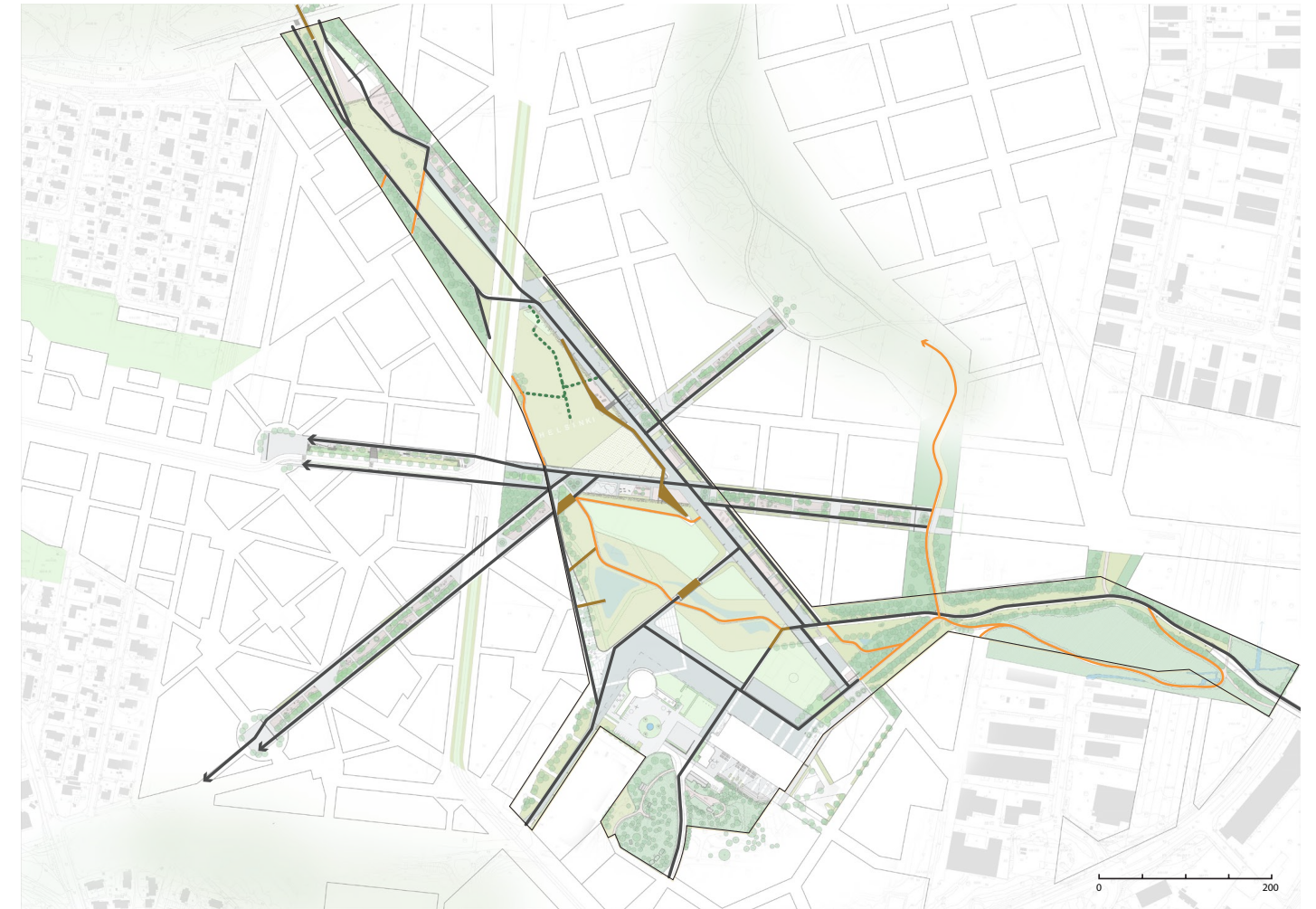
PYÖRÄREITIT



- MUU REITTI, kivituhka, 2,5m
 - MUU REITTI, asfaltti (pp eroteltu) 2,5-3 m
 - PÄÄREITTI, asfaltti (pp eroteltu) 3-4m
 - MALMINBAANA, asfaltti, 3+4m
- mitat pyöräväylien leveyksiä

Malminkentän alueen pyöräilyn pääreitit on linjattu katuja pitkin ja seudullisen pyöräliikkumisen pääreitti Malminbaana ei jatku Lentoasemanpuistoon vaan kääntyy Nallenrinteenpuiston jälkeen etelään Ilmasillantielle. Pyöräreitit puistossa ovat pääosin kiitotieakseleilla. Puiston pohjoisosassa pyöräreitti siirtyy kiitotieakselilta puiston toiselle laidalle väistämällä leikkipaikkaa.

REITTIIEN PINTAMATERIAALIT



- ASFALTTI / KIVEYS
- KIVITUHKA (ei talvikunnossapitoa)
- PUUPINTAINEN (silta/laituri)
- NIITTY / NURMI

Kulkureittien pintamateriaalina kiitotieakseleilla ja pyöräteinä toimivilla reiteillä on asfaltti tai kiveys. Muuten puistoreittien pintamateriaalina käytetään kivituhkaa. Sillat ovat puupintaisia.

LIKKUMINEN PUISTOSSA

VALAISTUS



- KIITORATAPYLVÄSVALAISIN
- PIENI KIITORATAPYLVÄSVALAISIN
- PUISTOPYLVÄSVALAISIN
- PIENIPYLVÄSVALAISIN
- KAIDEVALO
- PORTTIEN KOHDEVALO
- RIIPPUVAT VALOT
- JULKISIVUVALAISTUS

Valaistus keskittyy puistossa kiitoteille ja pääreiteille. Kasvillisuuden alueilla valaistusta on minimoitu. Kiitoteillä on suuret kaksipylväiset pylväsvaivat, jotka henkivät vanhan lentoaseman tunnelmaa. Muilla puistoreiteillä on perinteisempi puistovalaistus. Erikoisvalaistusta on porttirakenteissa, joissa on eri kiitoteitä merkitsevät värilliset kiitotien ”päätevalot”, jotka hahmottavat pimeällä puiston rakennetta. Terminaalin edustalla on jätetty korkeat pylväsvaivat pois ja valo tukeutuu sillan ja tukimuurin kaitteeseen. Rakennuksiin voidaan suunnitella myös kunnostussuunnittelussa julkisivuvalaistusta.

HIIHTOLADUT



- LATUVARAUS
- LATUVARAUS MAHDOLLISUUS

Lentoasemanpuisto linkittyy olemassa oleviin hiihtolatuverkostoihin ja erityisesti puiston kaakkoissakarassa on varmistettu hiihtoladuille tilavaraus, joka linkittää ladut sekä Kivikon, että pohjoiseen kulkevan metsäreitin hiihtoladuille. Myös puiston lävitse ja Nallenrinteenpuiston suuntaan on mahdollista toteuttaa hiihtolatu pohjia.

TOIMINNOT

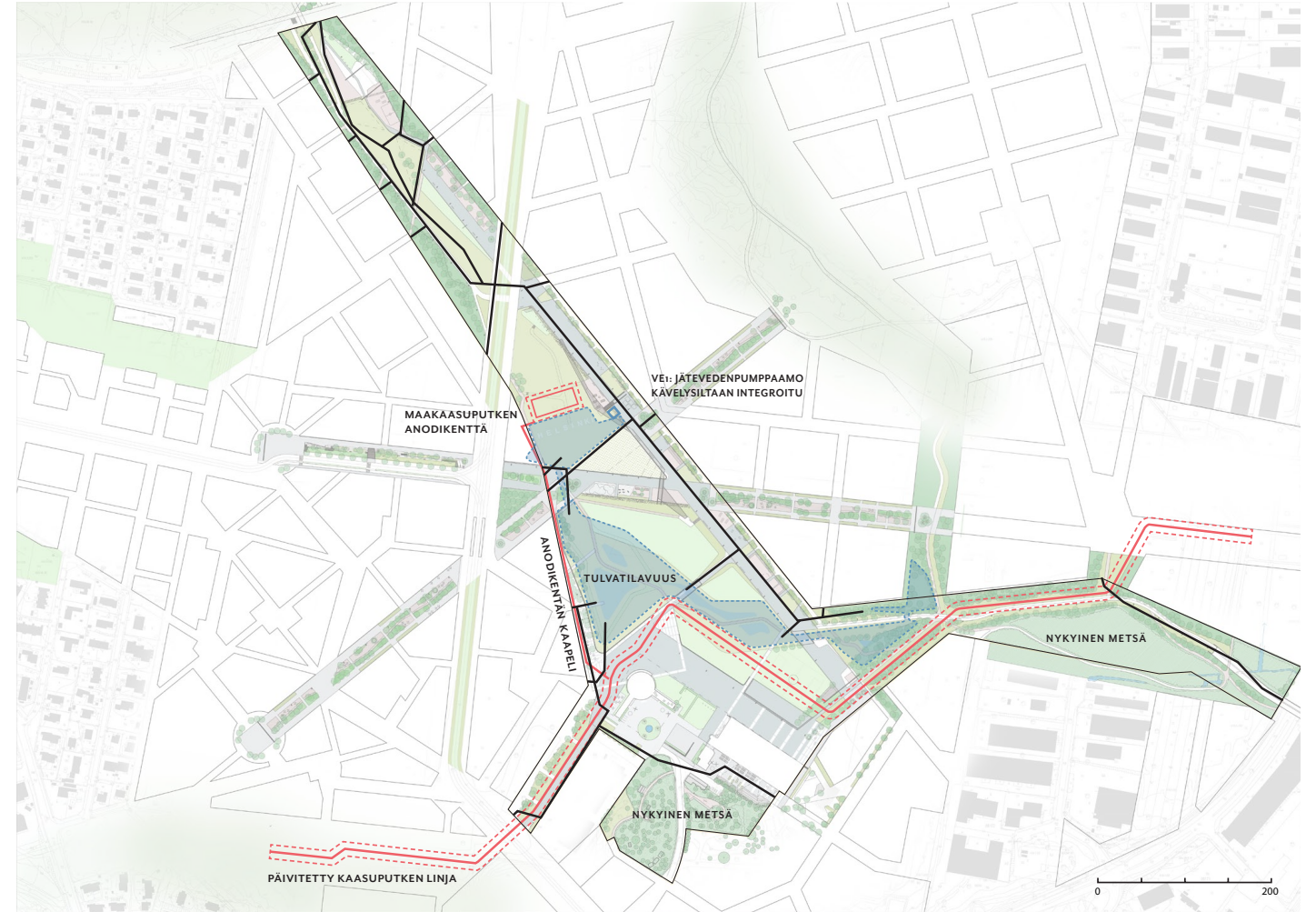
TOIMINTOJEN ALUEET



- KOULUPIHA
- LEIKKIPAikka
- LIIKUNTAPAikka
- OLESKELU NURMI
- TAPAHTUMA-AUKIO

Puiston toiminnot sijoittuvat pääosin kiitotieakseleille ja terminaalin ja hangaarin edusaukioille. Eteläosan keskiosiin sijoittuu oleskelunurmia ja pelikenttiä koulun edustalle. Puistossa on kaksi pääleikkipaikkaa; toinen puiston eteläosassa ja puiston suurin leikkipaikka puiston pohjoisosassa. Terminaalin ja hangaarin ympäristö mahdollistaa rakennusten kanssa erikokoisten tapahtumien järjestämisen alueella.

PUISTOON SIJOITETTU INFRASTRUKTUURI



- MAAKAASUPUTKI
- - - MAAKAASUPUTKEN SUOJAETÄISYYS
- TULVATILAVUUS
- VESIHUOLTOPUTKET
- NYKYINEN METSÄ
- JÄTEVEDENPUMPPAAMO

Lentoasemanpuistoon piiloutuu paljon Malminkentän alueen infrastruktuuria. Alueen eteläosaa jaksottaa kaasuputkilinja ja laaja tulva-alueilavuus. Maakaasuputken anodikenttä sijoittuu Helsinki-tekstin pohjoispuoleiselle niittyalueelle. Kiitotielinjojen ja reittien alle sijoittuvat vesihuollon hulevesi- ja jäteputkilinjat. Etelässä hulevesiputket purkavat laajaan hulevesipainannekokonaisuuteen. Puiston keskiosiin siltarakenteen alle sijoittuu jätevedenpumppaamo.

KIERTOTALOUS

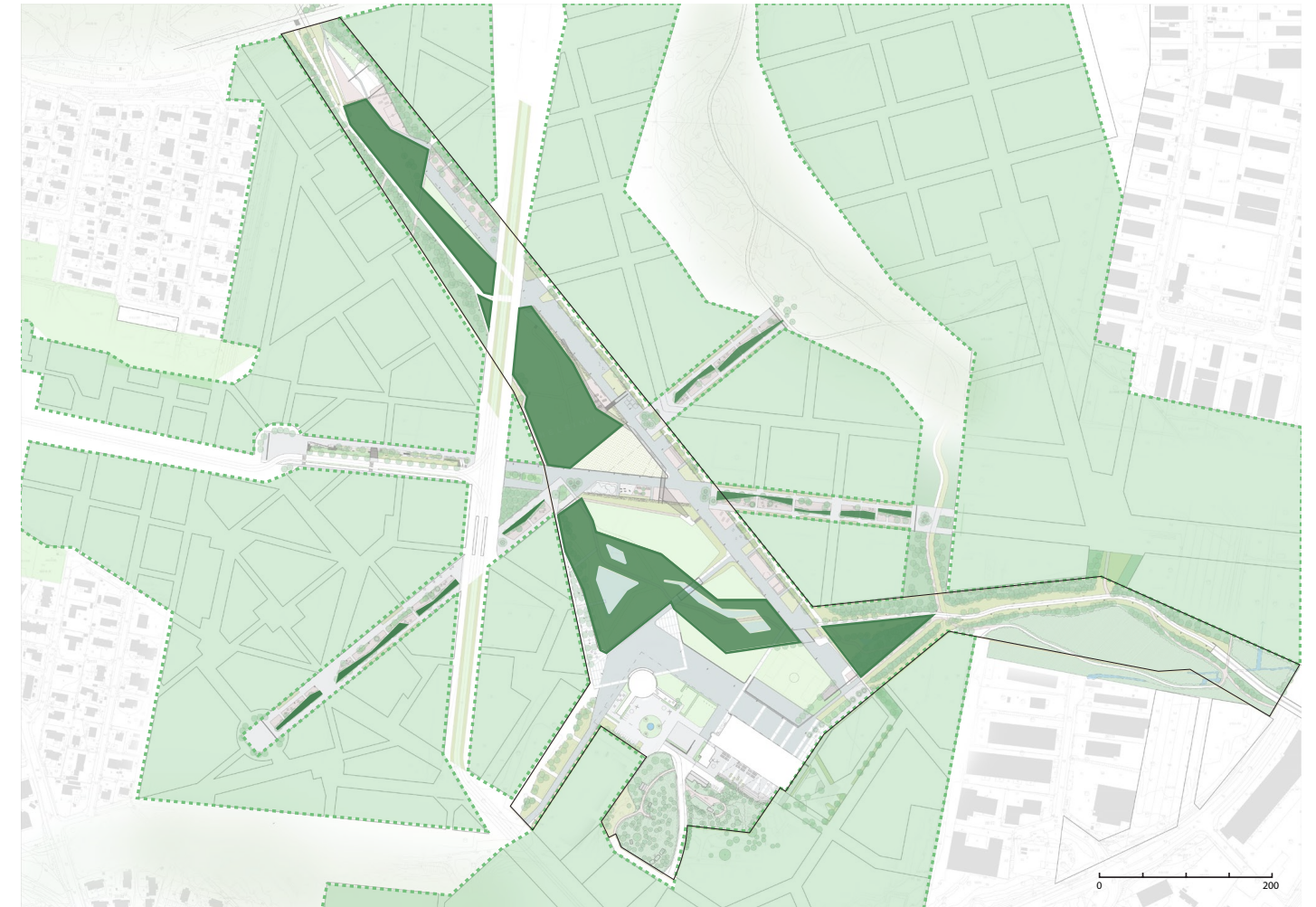
PINTAMATERIAALIT



- MAAKIVIÄ
- ASFALTTIMURSKE KASVIALUSTASSA

Puistossa on tavoitteena kierrättää paikalta purettavia rakennus- ja pintamateriaaleja uusiokäytössä mahdollisuuksien mukaan. Poistettavaa pintamaata, kuten kiitoteiden asfaltti- ja betonilaattapintaa otetaan talteen ja kierrätetään murskattuna tai lohkina tiettyjen alueiden kasvialustoissa luoden erilaisia kivikko- niittybiotoopeja. Asfalttimurskaa on myös mahdollista uusiokäyttää uuden asfaltin raaka-aineena. Myös kaadettavien puiden runkoja sekä alueelta saatavaa kivimateriaalia käytetään erilaisten hulevesipainanteiden ja uusien metsitettävien alueiden tekemisessä.

PAIKALLISEN NIITTYSIEMENPANKIN KÄYTTÖ

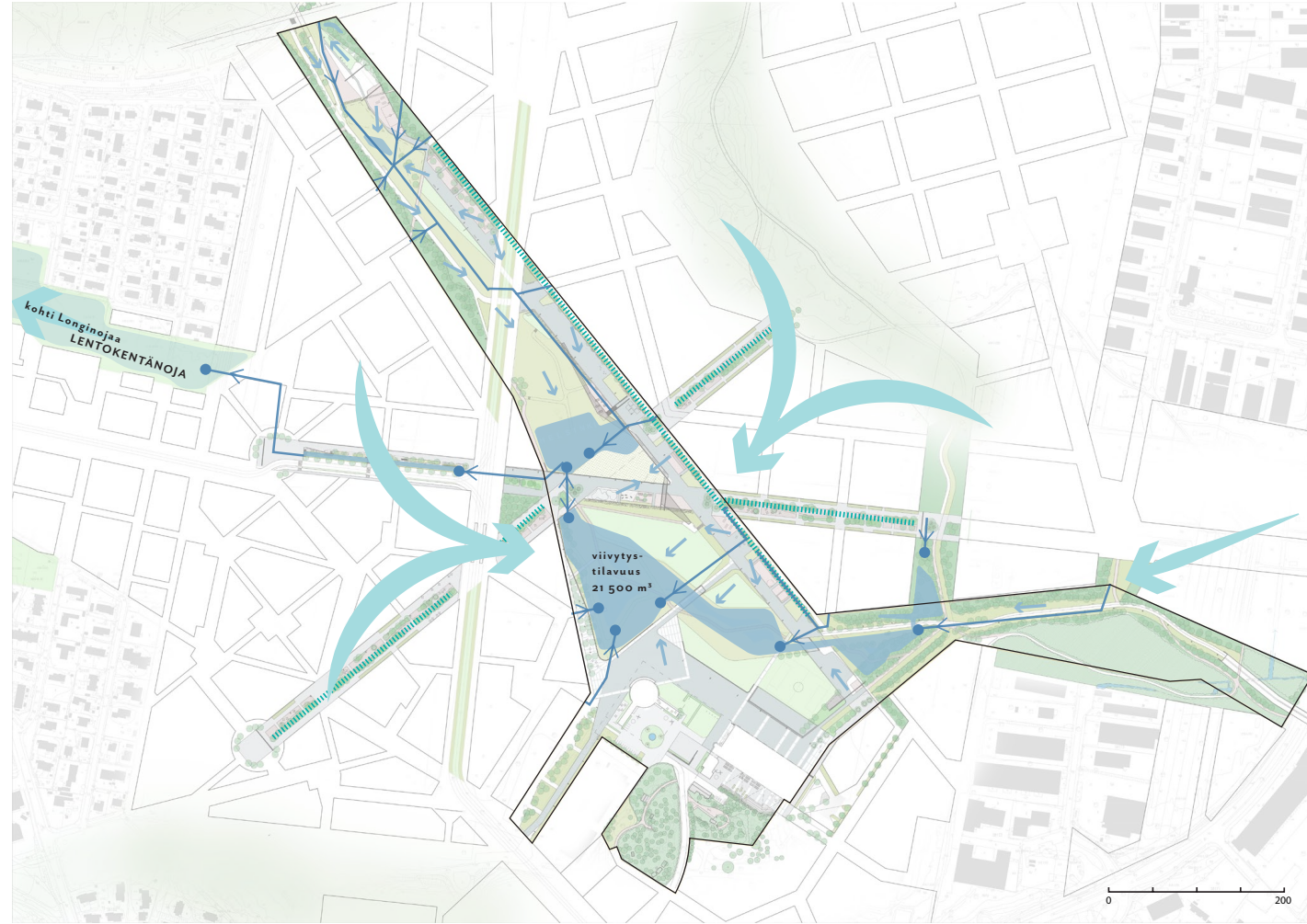







- NIITYT, JOISSA KÄYTETÄÄN SIEMENPANKKIA
- SIEMENPANKKIA VOIDAAN KÄYTTÄÄ UUSIEN KORTTELEIDEN VIHHERKATOILLA JA PIHOILLA, SEKÄ JULKISTEN ALUEIDEN (KATUJEN JA AUKIOIDEN) ISTUTUKSISSA

Malminkentän alueella on tällä hetkellä arvokasta niittyluontoa. Paikallisten niittyjen siemenpankkia otetaan talteen ja käytetään puiston uusien niittyalueiden perustamiseen ja myös muiden yleisten alueiden, kuten katujen ja aukoiden istutuksissa. Lisäksi siemenpankkia voidaan käyttää myös uusien kortteleiden viherkattojen perustamisessa. Näin paikallinen lajisto säilyy ja kehittyy alueella tulevaisuudessakin eikä ulkopuolista siemenmateriaalia tai ulkopuolista niittylajistoa ole tarve tuoda alueelle. Nykyiset niitypinnat ja niiden luomat suotuisat ekologiset arvot voidaan tulevaisuudessa hyödyntää osana kaupunkirakennetta.

HULEVEDET

HULEVESIEN HALLINNAN PERIAATTEET







-  KASVUSTOLLINEN VIIVYTYS-PAINANNE
-  PINTAVESIEN OHJAUS KASVILLISUUDEN KÄYTTÖÖN
-  HULEVESIPUTKI+PURKUPISTE
-  VEDEN PÄÄVIRTAUSSUUNTA
-  PINTAVESIEN VIRTAUSSUUNTA

Malminkentän alueen hulevesiä ja puiston pintavesiä johdetaan puiston keskitettyyn hulevesipainanteiden muodostamaan avonaiseen hulevesienkäsittelykokonaisuuteen. Veden liikumissuunta on idästä puiston uuden hulevesiaiheen läpi kohti länttä. Vedet kulkevat avoimessa hulevesikanaalissa toista kiitotietä pitkin johtaen siirrettyyn Lentokentänojaan ja lopulta Longinojaan. Alueen tulvatilavuus on mitoitettu niin, että Longinojan vesitalous ei muuttuisi alueen rakentamisen myötä.

HULEVESIPAINANTEET



-  TULVAVYÖHYKE +14.60
-  KOSTEAN NIITYN VYÖHYKE +14.00
-  RANTAVYÖHYKE +13.50
-  VEDENVYÖHYKE +13.00

PAINANNE 1:
Tulvatilavuus 1200 m³
keskisyvyys ~0,4 m

PAINANNE 2:
Tulvatilavuus 18 300 m³
keskisyvyys ~0,4 m

PAINANNE 3:
Tulvatilavuus 2000 m³
keskisyvyys ~0,4 m

HULEVEDET

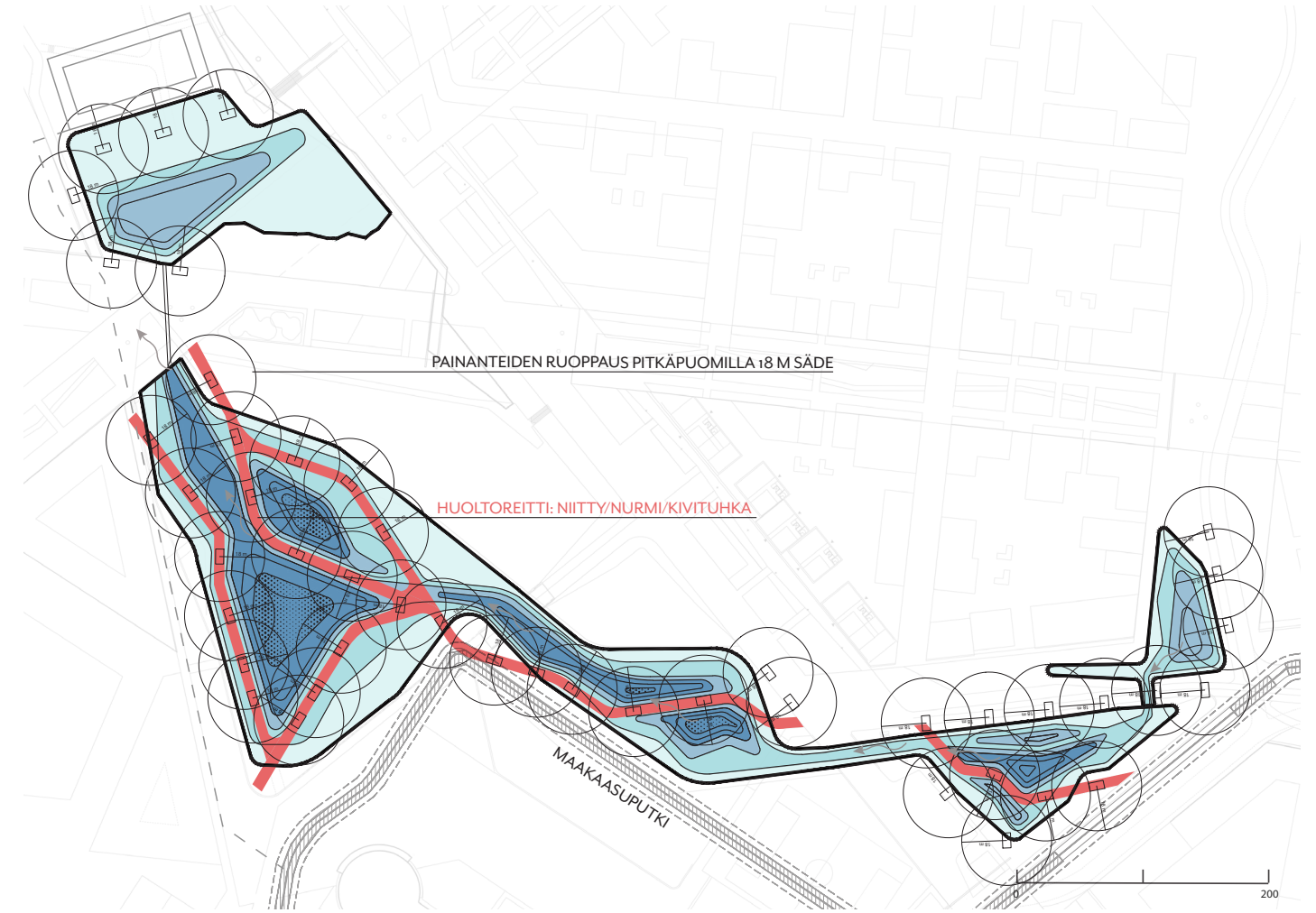
PAINANTEEN KASVILLISUUS



- ISTUTUS
- KÄYTTÖNURMI
- NIITTY (siemenpankki)
- PUUSTOINEN TULVAVYÖHYKE
- TULVANIITTY (sisäinen vaihtelu mahdollinen)
- KOSTEIKKOKASVILLISUUS
- VESIALUE
- KIVIKKOINEN POHJA
- TULVARAJA +14.60

Hulevesipainanteiden kasvillisuus on jaksotettu eri tulvakorkeuksien perusteella. Syvimmät kohdat muodostavat pysyvän veden alueet, joita reunustaa kosteikkokasvillisuuden vyöhyke. Uloimpana on tulvaniittyalue, joka muuntuu oleskelunurmeksi ylärinteessä.

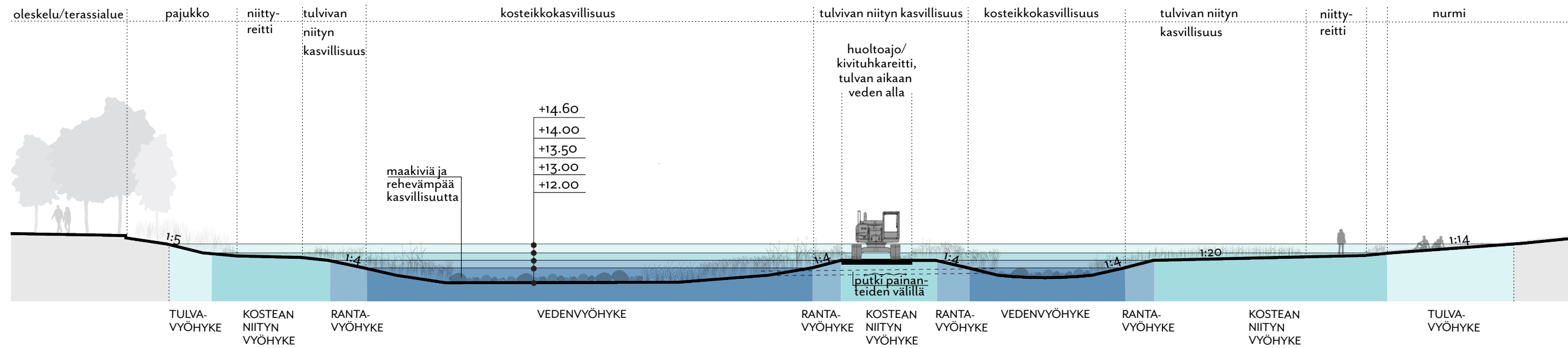
PAINANTEEN HUOLTO



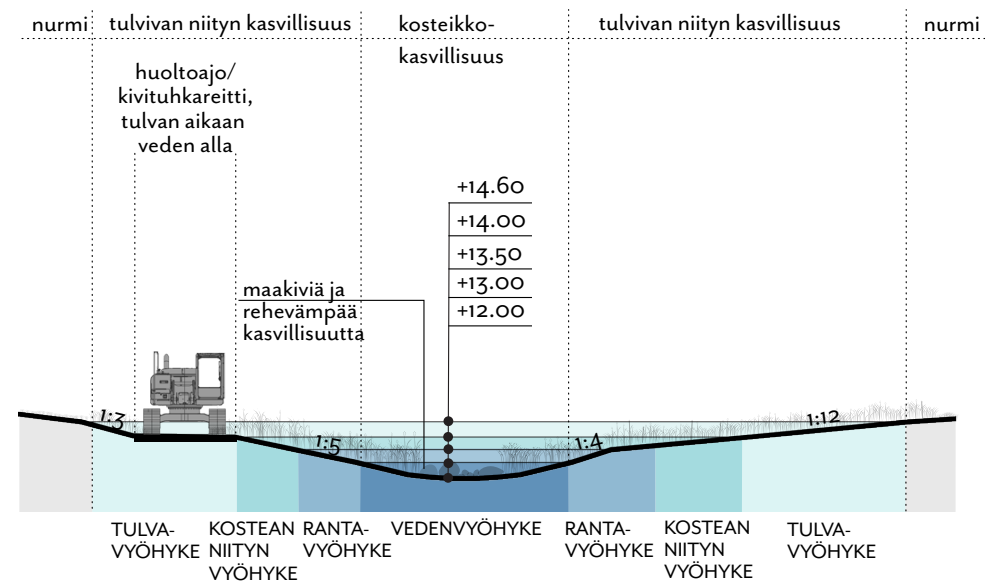
- PAINANNE
- HUOLTOREITTI

Hulevesipainanteiden väliin on muotoiltu toissijainen kivituhkapintainen kulureitti ja niitettäviä reittejä, joille sijoittuvat myös painanteiden huoltoreitit. Niiden leveys etäisyys painanteista on mitoitettu pitkäpuomi-kulkuneuvoille.

HULEVEDET



PERIAATELEIKKAUS A-A
1:300



PERIAATELEIKKAUS B-B
1:300

+14.60= kerran 100:ssa vuodessa/ 1% todennäköisyys
+14.00=xx vuodessa
+13.50=xx vuodessa

KIITOTIET

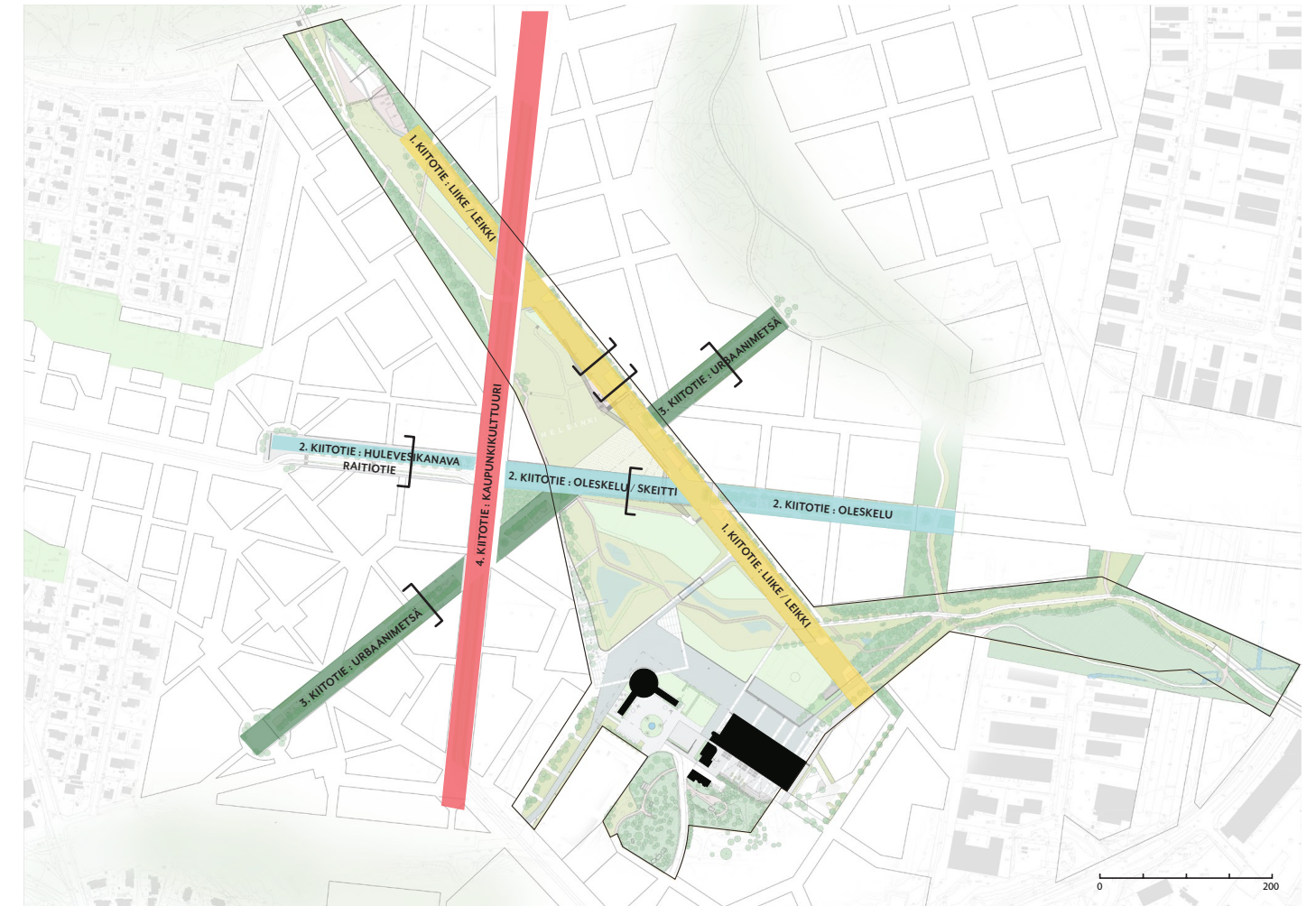
Kiitoteilla on omat teemat, jotka määrittävät niiden luonnetta, toimintojen sisältöä ja antavat akseleille myös omat värikoodit. Puistossa kiitotiet ovat asfalttipintaisia ja niitä rajaavat leveät betonireunaelementit, jotka tarpeen vaatiessa nousevat tukimuureiksi. Asfalttia on jaksotettu kiitoteille tyypillisillä asfalttimaalauksilla. Kaupunkirakenteessa kiitotiet jatkavat leveinä n.30 metrin levyisinä kävelykatu akseleina. Niillä pintamateriaalina on pääosin luonnonkiveys ja pyörätieosuuksilla asfaltti.

Ensimmäinen kiitotie sijaitsee kokonaisuudessaan puistossa ja muodostaa puiston pääakselin. Kiitotien teemana on liike ja leikki ja värinä keltainen. Puiston leikkipaikat sijaitsevat tällä kiitoradalla ja se yhdistää myös puiston kaikki osat toisiinsa ja toimii puiston pääkulkuakselina. Ensimmäinen kiitotie on jaksotettu kulunvyöhykkeeseen ja toimintojen vyöhykkeeseen. 13 metriä leveällä kulun vyöhykkeellä on pyöräreitti kävelyreitti ja vapaan liikkumisen alue. Toimintojen vyöhyke jaksottuu matalilla niittyistutusosioilla. Leikkitoimintojen lisäksi vyöhykkeellä on kuntoilua, asfalttikumpujen skoottausalue ja oleskelupaikkoja. Ensimmäisen kiitotien ja kortteleiden väliin jää hitaamman kulun ”kotireitti”, joka erottuu kiitotiestä monikerroksisella istutusalueella, johon johdetaan myös pinnan hulevesiä.

Toinen kiitotie muodostaa puiston poikittaisen länsi-itäsuuntaisen akselin. Sen teemana on oleskelu ja skeittaus ja koodivärinä sininen. Puiston kohdalla toinen kiitotie rajautuu säilytettävään lentokentänpintaan ja kiitotien toimintojen vyöhykkeellä sijaitsee skeittipaikka, puutaso sekä oleskelu- ja grillauspaikka. Oleskelupaikan katoksena toimii nurmikummulta nouseva siltarakenne. Kaupunkirakenteessa toisen kiitotien läntinen osuus toimii hulevesireittinä. Hulevesi kulkee avoimessa kanaalissa, joka porrastuu muodostaen istutus- ja oleskelutasoja. Katualueella, kanaalin vieressä on raitiotie.

Kolmas kiitotie sijaitsee pääosin korttelialueella. Puiston kohdalla kiitotien alkuperäinen pinta on säilytetty. Kiitotien teemana on urbaanimetsä ja teemavärinä vihreä. Kolmannen kiitotien akseli yhdistää Tatarisuon metsäaluetta ja Nallenrinteenpuistossa säilytettävää puustoista aluetta. Kiitotie jaksottuu niin, että keskelle jää kasvillisuuden ja toimintojen vyöhyke ja reunoilla kulkee kulku- ja huoltoreitit. Rakennuksien julkisivuun rajautuu terassi- tai asuntoterassien vyöhyke. Reuna-aluetta voi käyttää myös asuinkortteleiden pelastusreitteinä ja pelastuspaikkana. Keskivyöhykkeelle vois sijainnin mukaan asettua leikki- tai kuntoilupaikkoja tai kahviloiden ja ravintoloiden terassialueita.

KIITOTIET

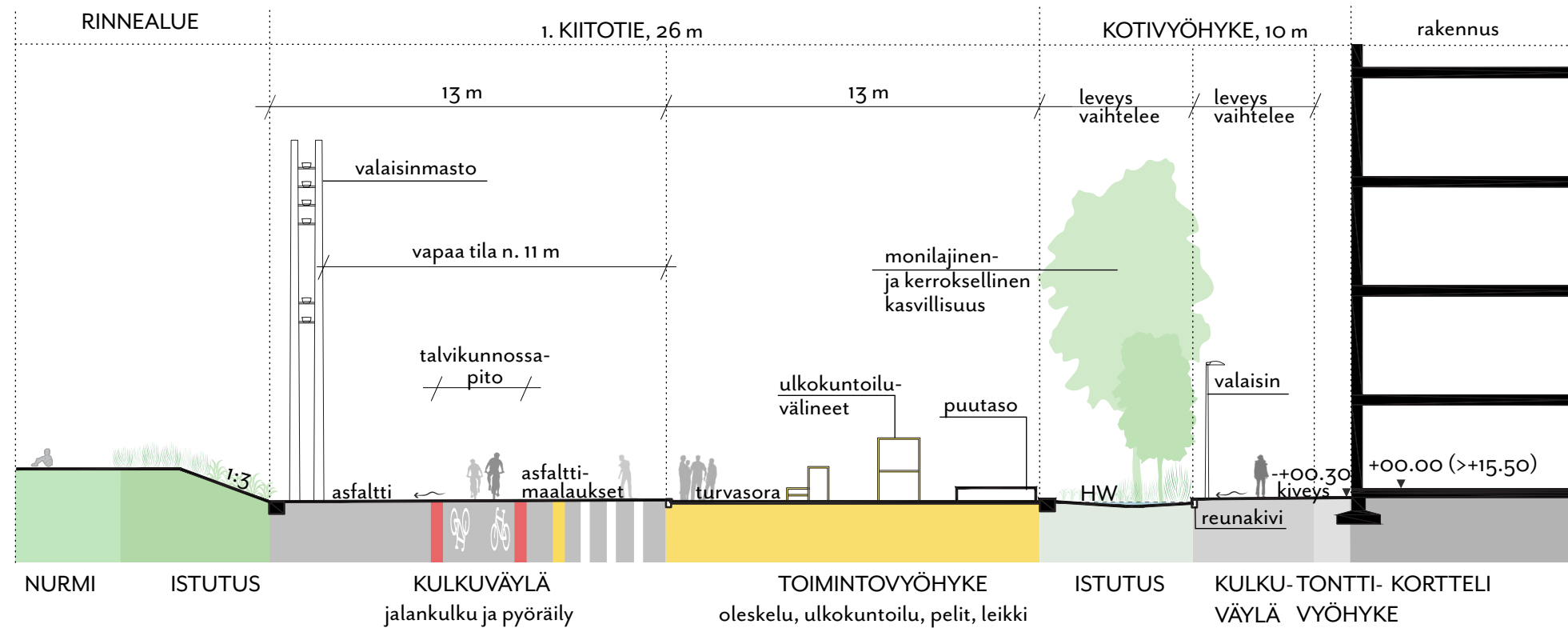
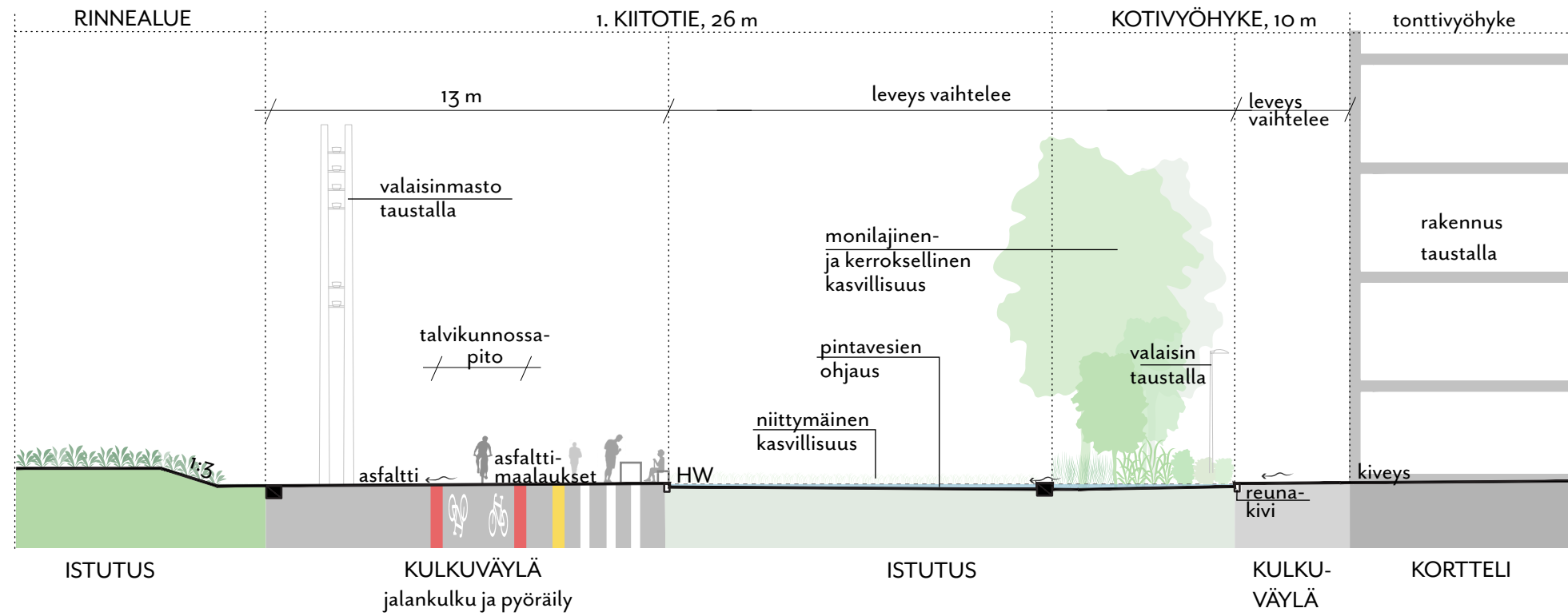


- 1. KIITOTIE / LIIKE JA LIIKE
- 2. KIITOTIE / OLESKELU JA SKEITTI
- 3. KIITOTIE / URBAANIMETSÄ
- 4. KIITOTIE / KAUPUNKIKULTTUURI
- SÄILYVÄT RAKENNUKSET

KIITOTIET PUISTOSSA

1. KIITOTIE

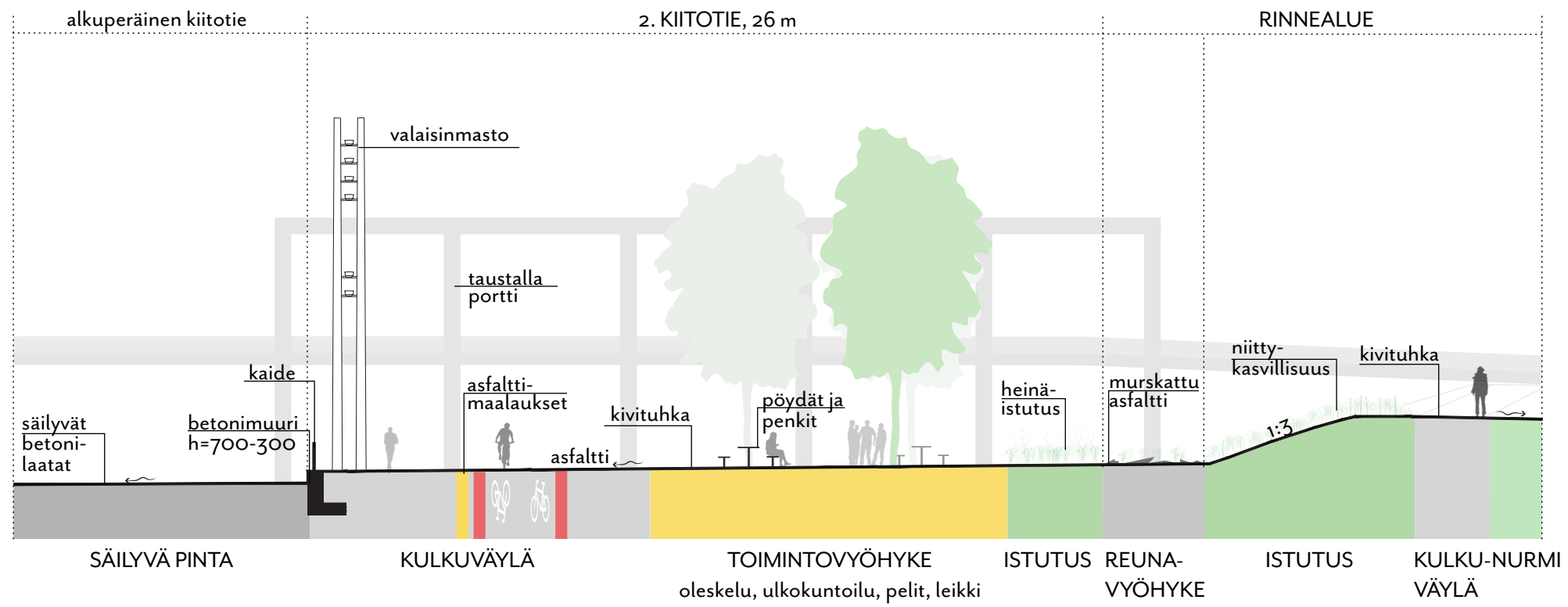
1:200



KIITOTIET PUISTOSSA

2. KIITOTIE

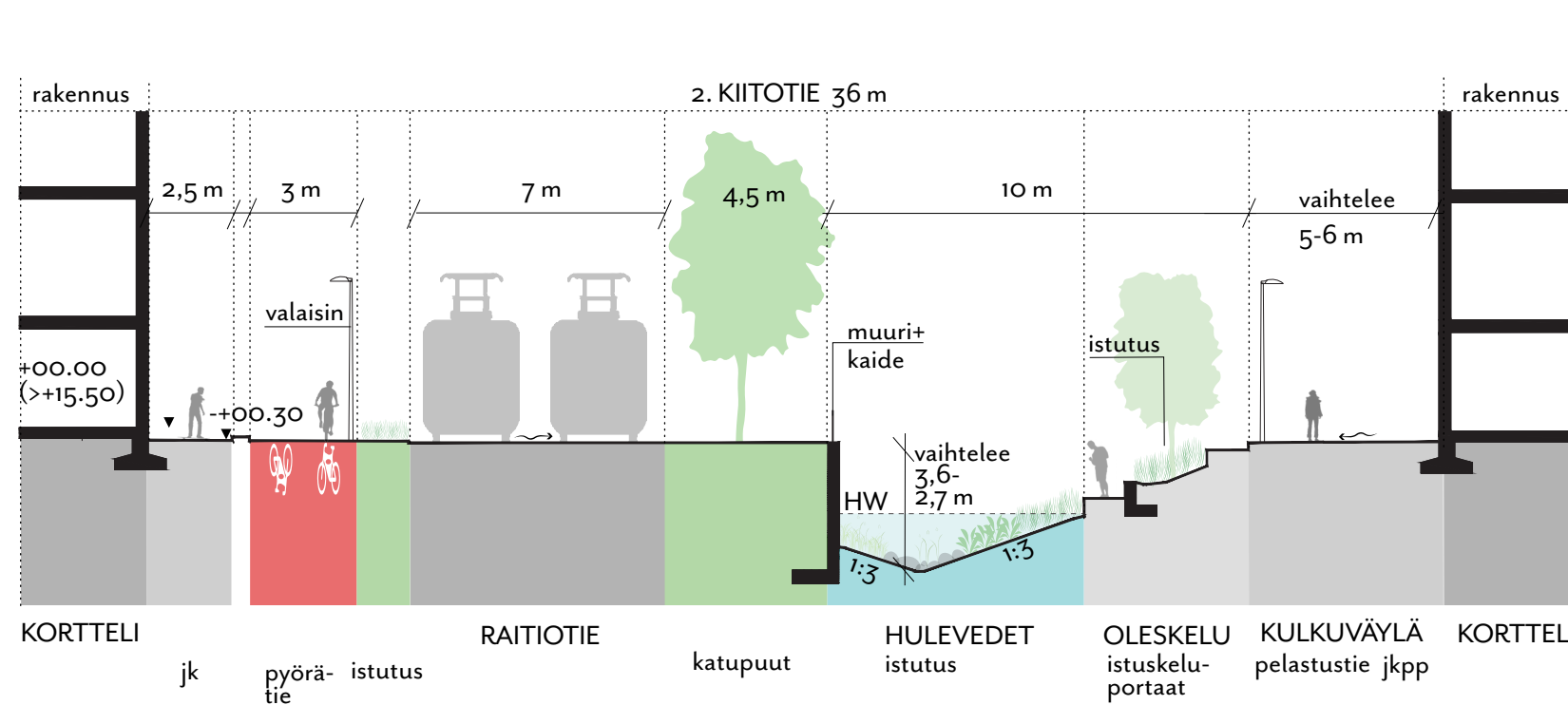
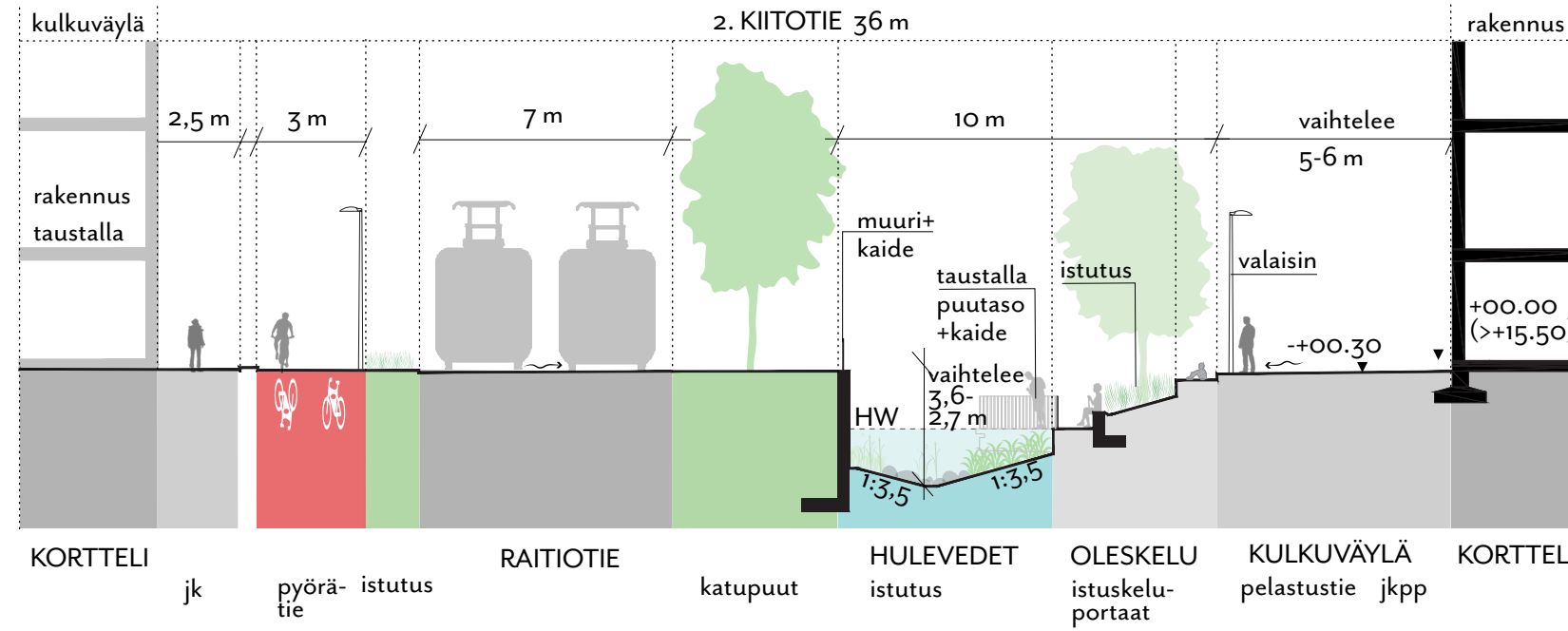
1:200



KIITOTIET KORTTELIRAKENTEESSA

2. KIITOTIE

1:200



KIITOTIET KORTTELIRAKENTEESSA

3. KIITOTIE 1:200

