

150

Sortti-keräysautot

HRI Loves Developers: Jätteet ja kiertotalous

28.4.2026

Joonas Enqvist, HSY

Toimintovastaava, vaarallinen jäte ja alueellinen keräys



Sortti-keräysautot

- HSY järjestää joka kevät pääkaupunkiseudulla ja Kirkkonummella Sortti-keräysautokierroksen, jolla vastaanotetaan kotitalouksista maksutta kolmea eri jätelajia:
 - Kodin vaarallinen jäte
 - Sähkö- ja elektroniikkaromu (SER)
 - Metalliromu
- Lisäksi syksyisin on toistaiseksi järjestetty muutaman kokeiluvuoden jälkeen pienempi Sortti-keräysautokierros kodin vaaralliselle jätteelle:
 - Syksyn kierros on kohdennettu alueille, missä ei ole kiinteitä vaarallisen jätteen keräyspisteitä saatavilla. Keräystä järjestetään toistaiseksi.
- Lisätietoja Sortti-keräysautoista löytyy osoitteesta: [Sortti-keräysautokierros – HSY](#)



Sortti-keräysautoja



Kuva 2026 Sortti-keräysautojen ensimmäisen päivän vilkkaimmalta pysähdyspaikalta Käpylän Akseli Toivosen Kentän pysähdyspaikalta.

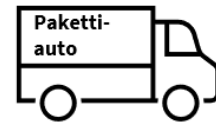
Kevään Sortti-keräysautokierros

- Kevään Sortti-autokierroksessa keräyksessä kaksi identtistä neljän auton ryhmää ajaa samanaikaisesti eri paikkakunnilla.
 - Toinen ryhmä kiertää Espoon, Kauniaisen sekä Vantaan
 - Toinen Helsingin ja Kirkkonummen.
- Kevään Sortti-keräysautokierroksessa on yhteensä noin 300 pysähdyspaikkaa
- Pysähdyksiä on illassa 4-5 kappaletta ja ajopäiviä tulee molemmille ryhmille noin 30 huhti-kesäkuussa.

Ryhmä 1



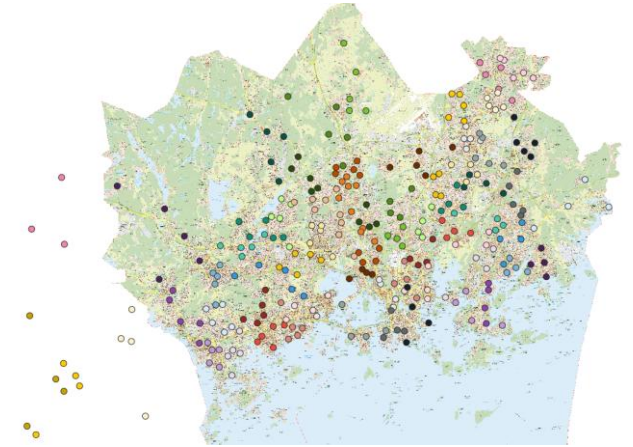
Yhteinen resurssi



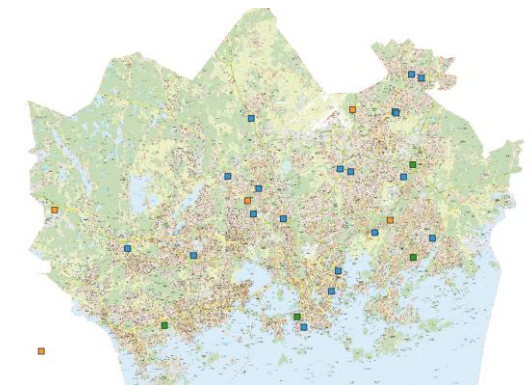
Ryhmä 2



Kevään Sortti-keräysautokierroksen pysähdyspaikat



Kodin vaarallisen jätteen kiinteät keräyspisteet



Keräysmäärien kehitys 2016-2025

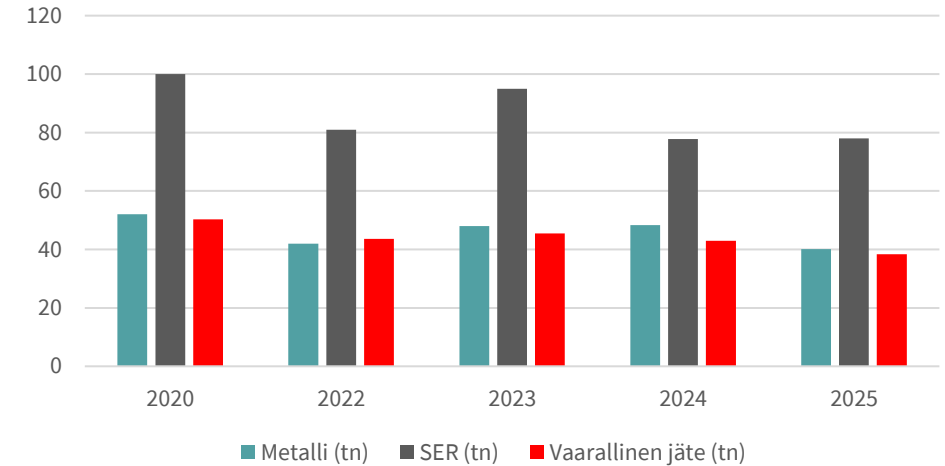


Jätelaji	2016	2017	2018	2019	2020*	2022	2023	2024	2025
Metalli (tn)	119	99	110	115	52	42	48	48,27	40,13
SER (tn)	169	168	208	165	100	81	95	77,76	78,00
Vaarallinen jäte (tn)	92,2	83,9	99,5	75,1	50,3	43,6	45,5	43,0	38,3
Yhteensä (tn)	380,20	350,90	417,50	355,10	202,30	166,70	188,50	161,83	156,43

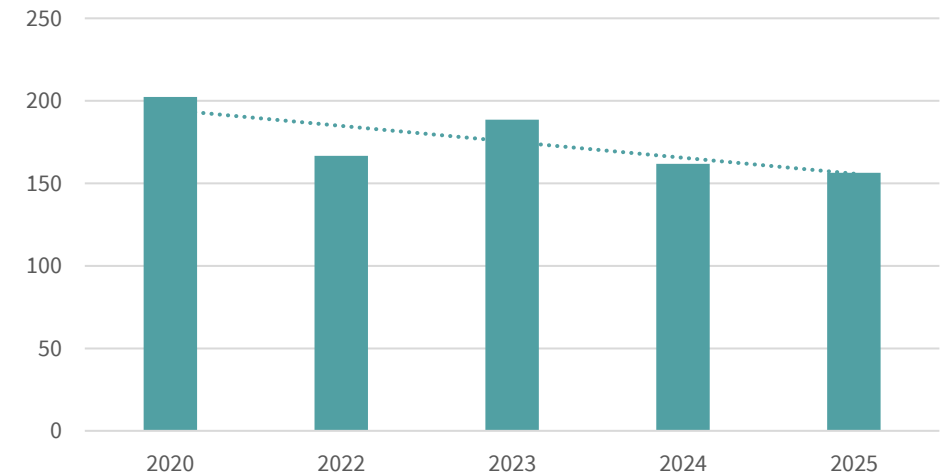
*2021 ei ollut kierrosta koronan vuoksi

- Asiakasmäärä 2025 n. 13 000.

Keräysmäärät jätelajeittain 2020-luvulla, tn



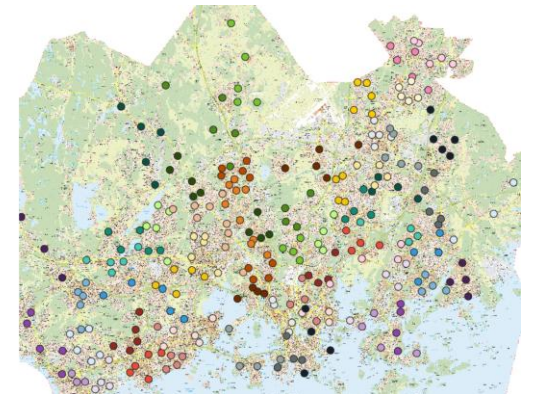
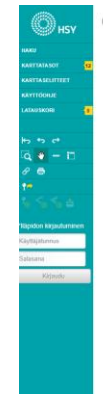
Jätteet yhteensä 2020-luvulla, tn



Sortti-keräysautokierrosten suunnittelun lähtökohdat



- Pysähdyspaikkojen suunnittelussa on paljon huomioitavaa ja rajoittavia tekijöitä:
 - Autot tarvitsevat paljon tilaa – varmistettava keräyksen turvallisuus ja sujuvuus
 - Meneillään olevat rakennustyöt
 - Päivämäärät ja ajankohdat: esim. tapahtumat, päiväkodin aukioloajat, maauimalan kauden aukeaminen ym.
 - Paljon muitakin huomioitavia ”pieniä asioita” mm.: sähkölinjat, sillat, kiveykset, mahdolliset portit jne.
- Suunnitteluprosessi käytännössä
 - Suunnittelu aloitetaan noin puoli vuotta ennen kierroksen alkua
 - Suunnittelun pohjana toimii edellisen kierroksen toteutus
 - Poistuvien paikkojen tilalle haettava korvaavia paikkoja
 - Uusia paikkojen soveltuvuus pitää käydä etukäteen varmistamassa
 - Haetaan tarvittavat pysähdysluvut



Työkaluja suunnittelun tukena



- Erilaiset kartat mm.
 - Espoon, Helsingin, Kauniaisten, Kirkkonummen ja Vantaan viralliset kartat
 - Ilmavalokuvat
 - Näistä hyödynnetään monipuolisesti tietoja mm: rakennus, sijoitus- ja toimenpideluvat, omistus, katu- ja puistohankkeet, aluesuunnitelmat, uudet raitiovaunureitit, uudet polkupyöräreitit, työt, tapahtumat, vuokraukset, tilapäiset liikennejärjestelyt, paikkojen koordinaatit jne.
 - [Kartta.hsy.fi](https://kartta.hsy.fi) karttapohja toimii suunnittelutyökaluna seuraavan kierroksen suunnittelun tukena
 - Edellinen kierros on kartalla pisteinä
- Asemakaavojen ja lausuntojen seuraaminen
- Seuturuutu
 - Kiinteistön omistustiedot
 - Osalle paikoista koordinaatit

Sortti-keräysautokierrosten suunnittelu



- Lehdet, ennen kaikkea paikallislehdet: Länsiväylä, Helsingin Uutiset, Vantaan Sanomat, Kirkkonummen Uutiset
- Sortti-keräysautokierroksen neuvojat ja kuljettajat
- HSY:n asiakaspalveluun tulleet palautteet
- Yhteistyötä Pääkaupunkiseudun Kierrätyskeskuksen kanssa

Vantaan Sanomat Keskiviikkona 22.4.2026

● Paikalliset

Tunnin ilmaispysäköinti loppuu

Armi Suojanen

Vantaa poistaa mahdollisuuden tunnin maksuttomaan pysäköintiin kaupungin omistamilla pysäköintialueilla, kuten kadunvarsilla. Kaupunkitalautakunta päätti asiasta äänin 8–7.

Äänet jakautuivat niin, että maksuttomuutta olisivat halunneet jatkaa kokoomuksen, perussuomalaisten ja keskustan edustajat. Maksuttomuus poistuu sosialidemokraattien, vihreiden ja vasemmistoliiton äänillä eli yhden äänen enemmistöllä.

Lisäksi lautakunta päätti, että eniten käytetty 16 tunnin liityntäpysäköinti maksaa jatkossa seitsemän

euroa, jos autoilijalla ei ole joukkoliikennelippua. Hinta nousee kahdella eurolla.

Kaupunkitalautakunnan puheenjohtaja **Mari Hynninen** (sd.) kertoo *Vantaan Sanomille*, että pysäköintimaksuista käytiin tiukka keskustelu.

Hän toteaa kuten jo aiemminkin VS:lle, että maksuttoman tunnin poistaminen lopettaa järjestelmän kiertämisen, jossa autoilija vaihtaa pysäköintikiekkoa tai -sovellusta ilmaisen ajan päätyttyä.

– Jokaisella eurolla on nyt merkitystä, Hynninen sanoo ja viittaa Vantaan heikkoon työllisyystilanteeseen sekä siitä kaupungille aiheutuviin valtion sakkomaksuihin.

Tunnin maksuttoman pysäköinnin poistamisesta ja liityntäpysäköinnin hinnan korotuksesta kaupunki arvioi saavansa lisää pysäköintituloja noin 650 000 euroa vuodessa.

Pysäköinti maksaa Tikkurilan keskustassa kaksi euroa tunnilta. Tikkurilan keskustan ulkopuolella sekä Myyrmäessä ja Kivistössä hinta on euron tunnilta.

Pysäköinti Kuusijärven ulkoalueen parkkipaikalla maksaa 50 senttiä tunnilta. Nämä maksut pysyvät ennallaan.

Vantaalla alettiin periä maksua kadunvarsipysäköinnistä vuonna 2018. Jo silloin lautakunnan poliittiset päättäjät väittelivät asiasta eikä päätös ollut helppo.

Aikataulut ja avoin data



- Kevään 2025 aikataulut julkaistu HSY:n nettisivuilla maaliskuussa 2026
 - Kevään Sortti-keräysautokierros on parhaillaan käynnissä!
- Julkaistaan myös avoimena datana:
<https://www.hsy.fi/ymparistotieto/avoindata/avoindata---sivut/hsyn-sortti-keraysautot/>
 - Huom! 2026 tiedot on vielä poikkeuksellisesti avaamatta johtuen matkan varrelta tulleista pysähdyspaikkamuutoksista.

Etsi lähin pysähdyspaikkasi

Hae Sortti-keräysautojen pysähdyspaikkoja ja aikatauluja osoitteen tai postinumeron avulla tai katso keräyspisteitä kartalta.

Hae

Katso kaikki
pysähdyspaikat



HSY:n Sortti-keräysautot

Päivitetty 02.04.2025

Helsingin seudun ympäristöpalvelujen (HSY) Sortti-keräysautot (aiemmin: kiertävät keräysautot) kiertävät joka vuosi Espoossa, Kauniaisissa, Helsingissä, Vantaalla ja Kirkkonummella. Aineistossa on autojen aikataulut ja keräyspaikat. Paikkatietomuotoinen data on ETRS-GK25-...

SHP

WFS

WMS

XLSX



Kehittäminen



- Sortti-keräysautojen aikataulu- ja karttihakua kehitetty vuonna 2025
 - Googlen karttapohja
 - Uusia toiminnallisuuksia, kuten mahdollisuus katsoa myös menneitä pysähdyksiä
- Haasteina etenkin kaupunkien uudis- ja täydennysrakentaminen ja tiivistyminen
 - Kuntien osallistaminen suunnitteluun
- Lupien hakeminen
- Tekoälyn laajempi hyödyntäminen

Sortti-keräysautokierros -etusivulle

Sortti-keräysautojen pysähdyspaikat

Löydä lähin pysähdyspaikkasi ja tuo kotiasi kertyneet vaaralliset jätteet sekä metalli-, sähkö- ja elektroniikkaromut Sortti-keräysautokierrokselle. Sortti-keräysautot kiertävät pääkaupunkiseudulla ja Kirkkonummella 30.3.-1.6.2026.

Hae pysähdyspaikkaa

Tulevat pysähdyspaikat

- Krämertintie 8 a, urheilukenttä, Helsinki
- maanantai 27.4.2026 | 17.00-17.40
- Kuusikkotie 3, Maunulan yhteiskoulu, Helsinki

Kiitos!