Helsingin kaupunki

Reetta Keisanen
Pyöräilykoordinaattori
@keisasenreetta
Puh 09 310 37017

pyöräliikenne.fi

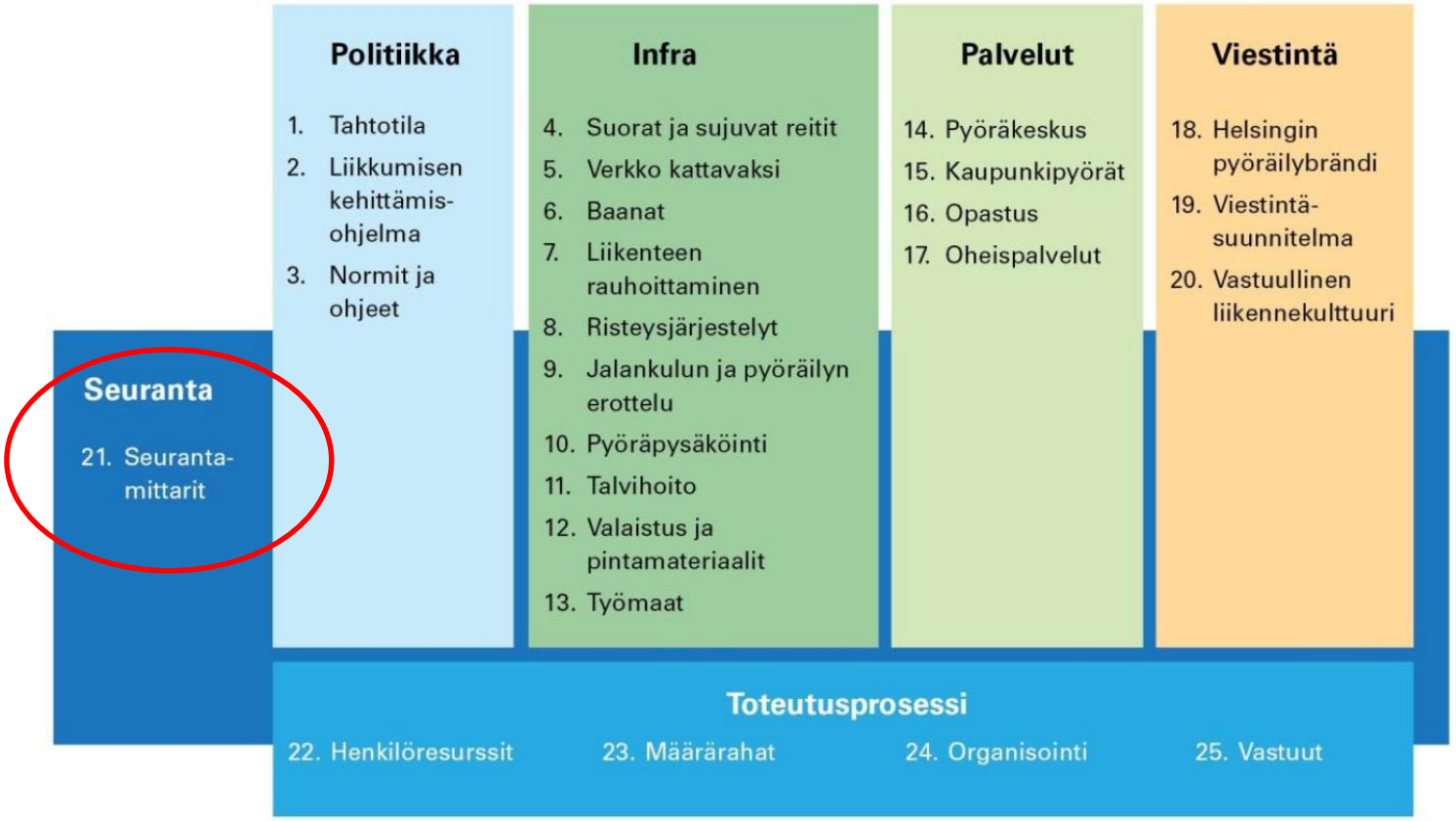
Pyöräliikenteen seuranta ja avoimet aineistot

26.5.2016

Kaupungin strategia

- Edistää kävelyn, pyöräliikenteen ja joukkoliikenteen osuutta
- Toteuttaa pyöräilyn edistämisohjelman suosituksia
  - Pyöräliikenteen osuuden nousu 15% vuoteen 2020 mennessä.

Pyöräliikenteen edistäminen (KH 1/2014)



Lähde: Pyöräilyn edistämisohjelma

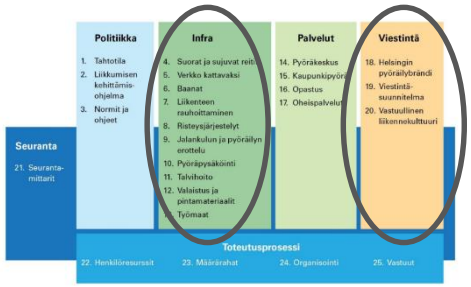
Kohti tavoitetta

Tavoite: Pyöräliikenteen kulkumuoto-osuus 15 % vuoteen 2020 mennessä (KH 1/2014)

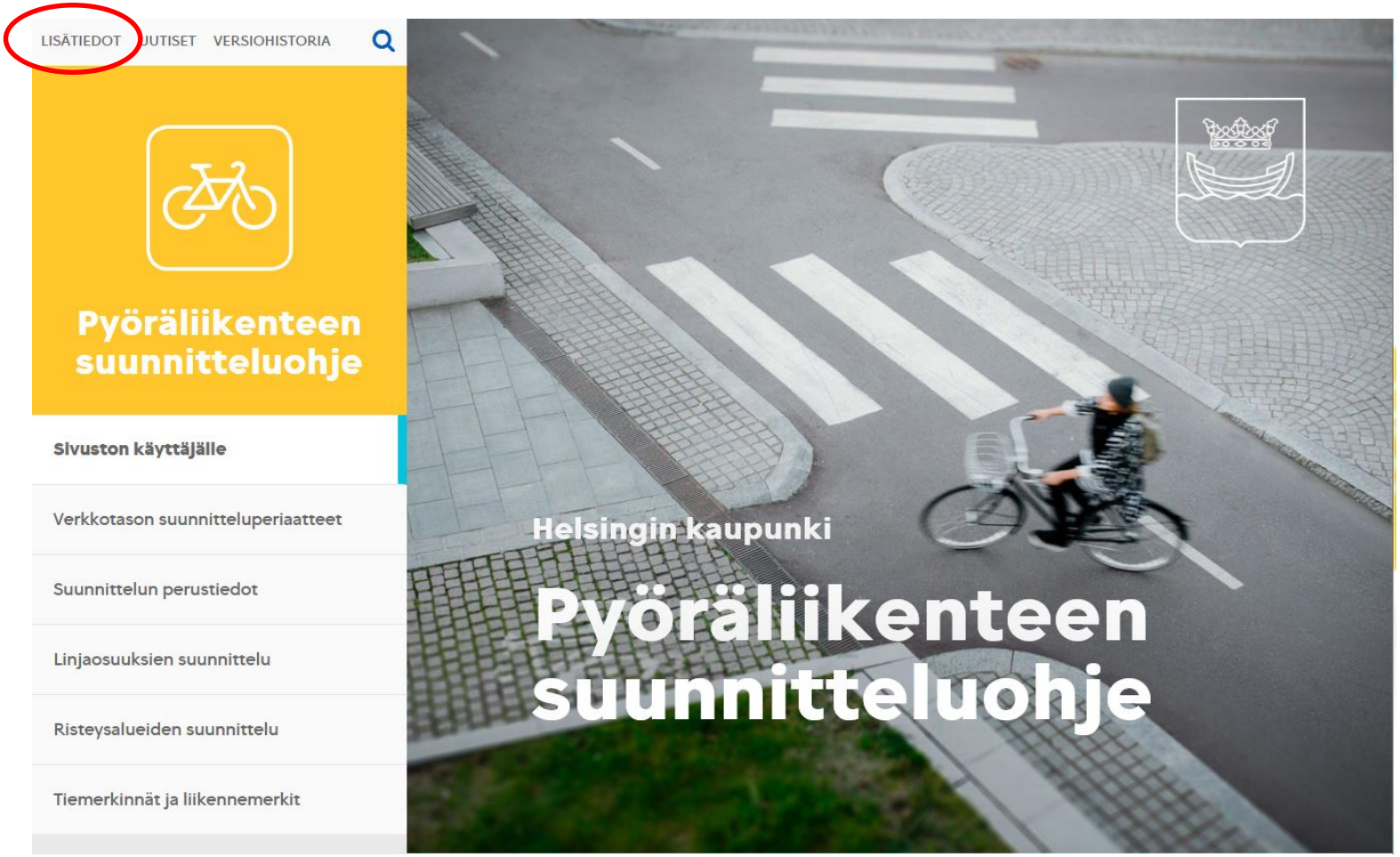
Edellyttää: Kattavat ja turvalliset pyöräilyolosuhteet, jotka tarjoavat kilpailukykyiset liikkumismahdollisuudet ja joiden käyttöön asukkaita kannustetaan.

Kaupungin tuotettavana:

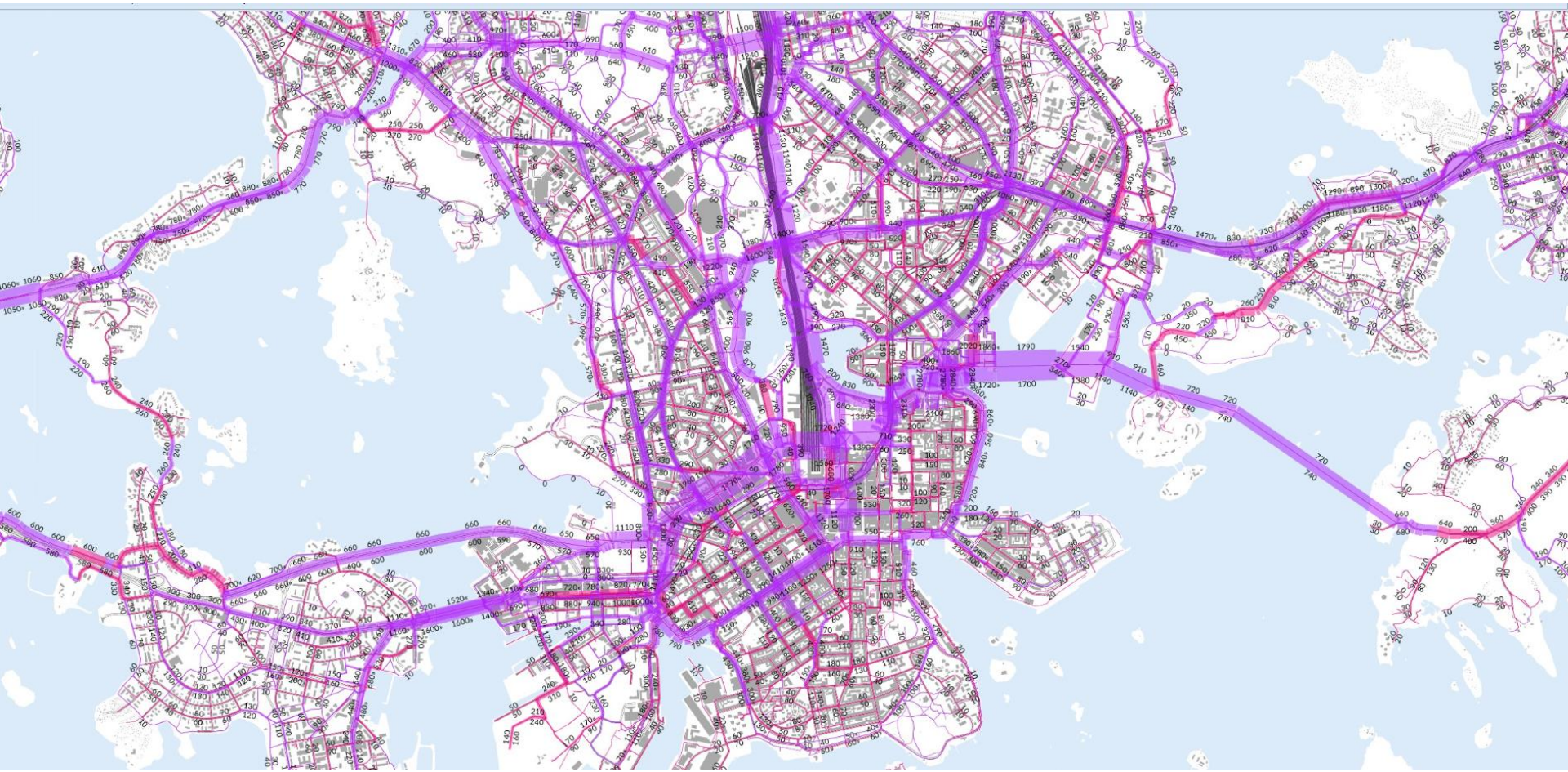
1. **Suorat ja sujuvat reitit**, joilla selkeät risteysjärjestelyt ja jalankulku ja pyöräily on laadukkaasti eroteltu (KSV & HKR)
2. **Pyöräpysäköintipaikkojen** määrän ja laadun nostaminen (KSV & HKR)
3. Pyöräväylien ja pysäköinnin laadukas **ylläpito** ympärivuotisesti (HKR)
4. Selkeät ja laadukkaat **työmaan aikaiset liikennejärjestelyt** (HKR)
5. Pyöräliikenteen **markkinointia ja viestintää** (HSL, KSV, HKR, LIV, Ympk, Kanslia)



www.pyöräliikenne.fi

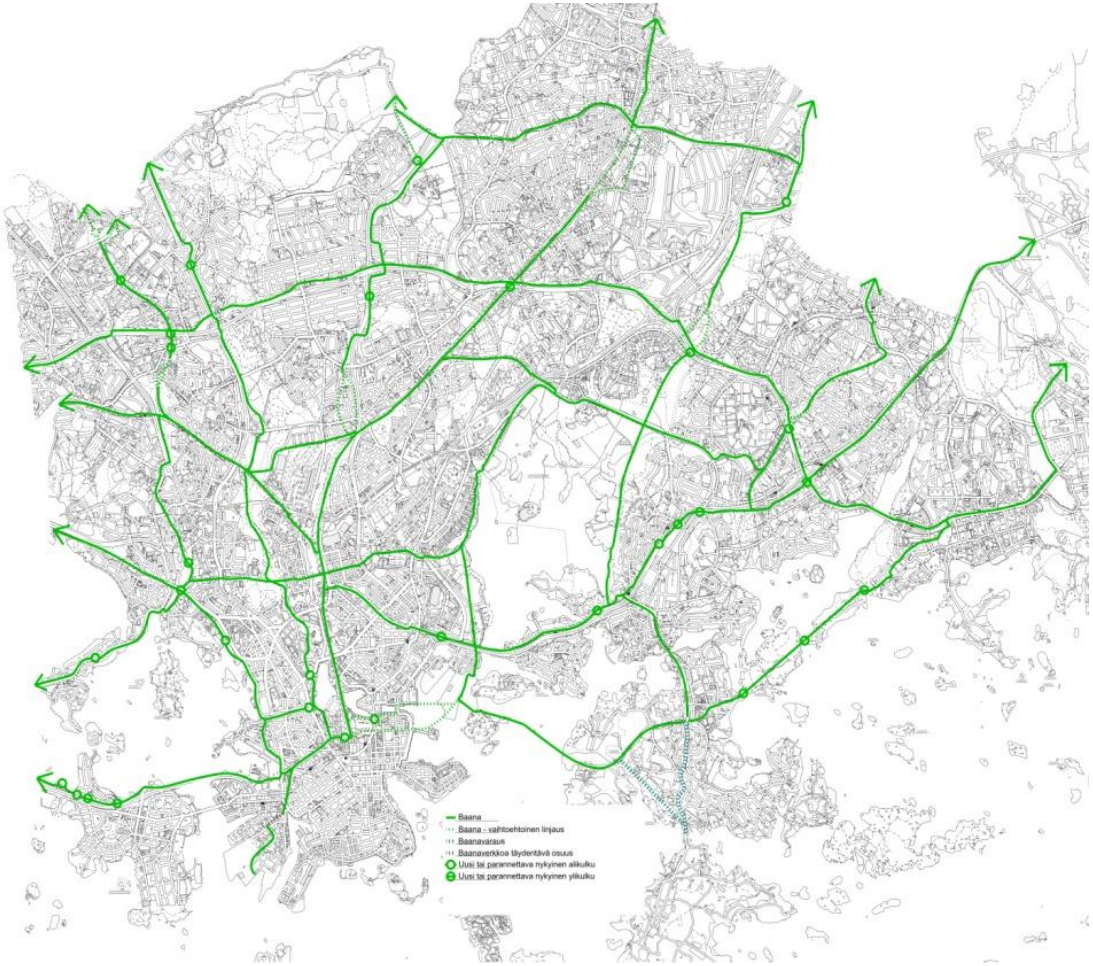


Pyöräväyliä sinne missä on tarve



Lähde: Pyöräliikenteen ennusteet, Strafica Oy

Baanaverkko 2025



Lähde: KSLK/2013

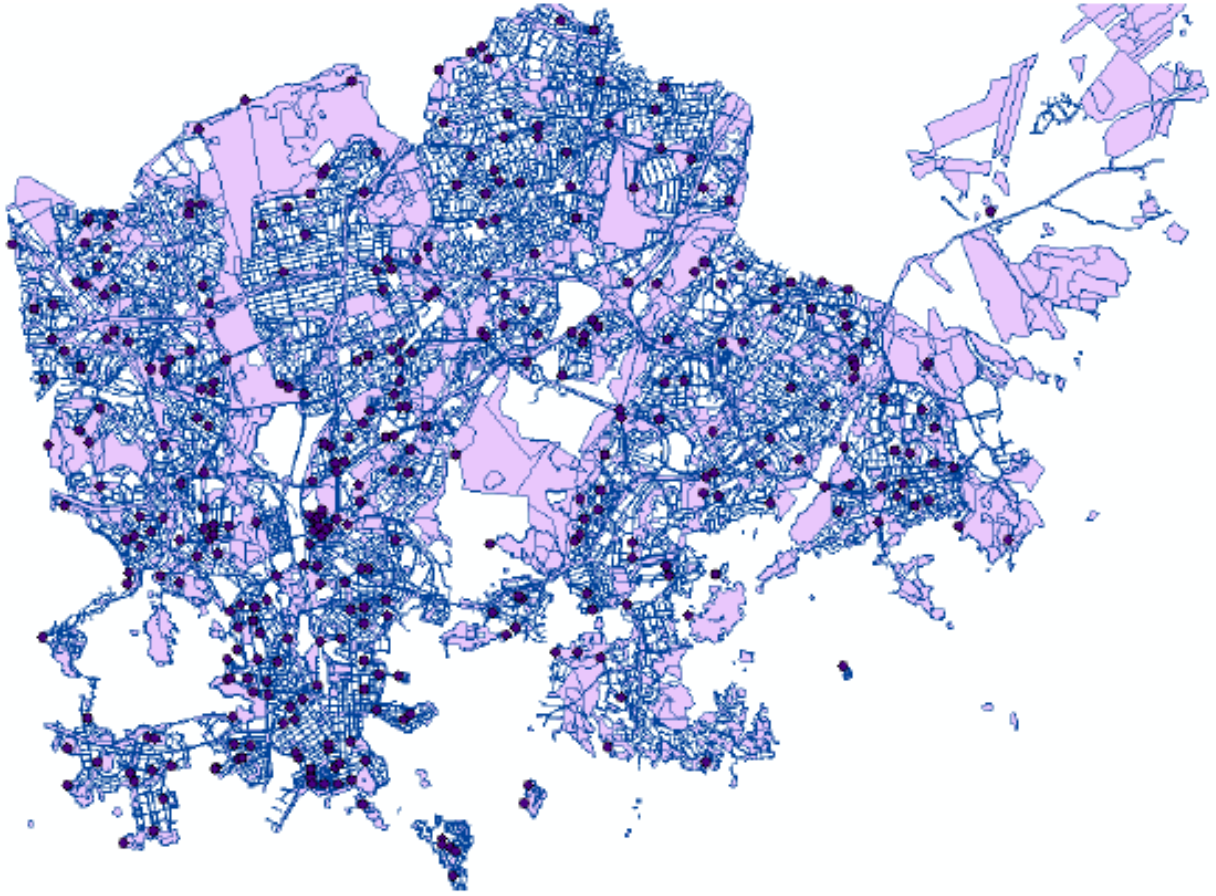
Keskustan pyöräverkko 2025

Lähde: KSLK 5/2012

Nykytilanne

Liikuntaviraston pyöräilykartta 2016 tulossa kesäkuussa

Pyöräpysäköinti



Kuva 5. Yleisten alueiden rekisterissä olevat pyöräpysäköintikohteet

Lähde: Pyöräpysäköinnin kehittämisohjelma

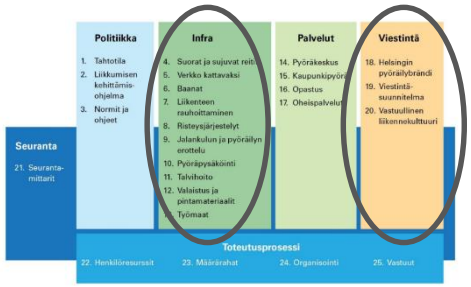
Kohti tavoitetta

Tavoite: Pyöräliikenteen kulkumuoto-osuus 15 % vuoteen 2020 mennessä (KH 1/2014)

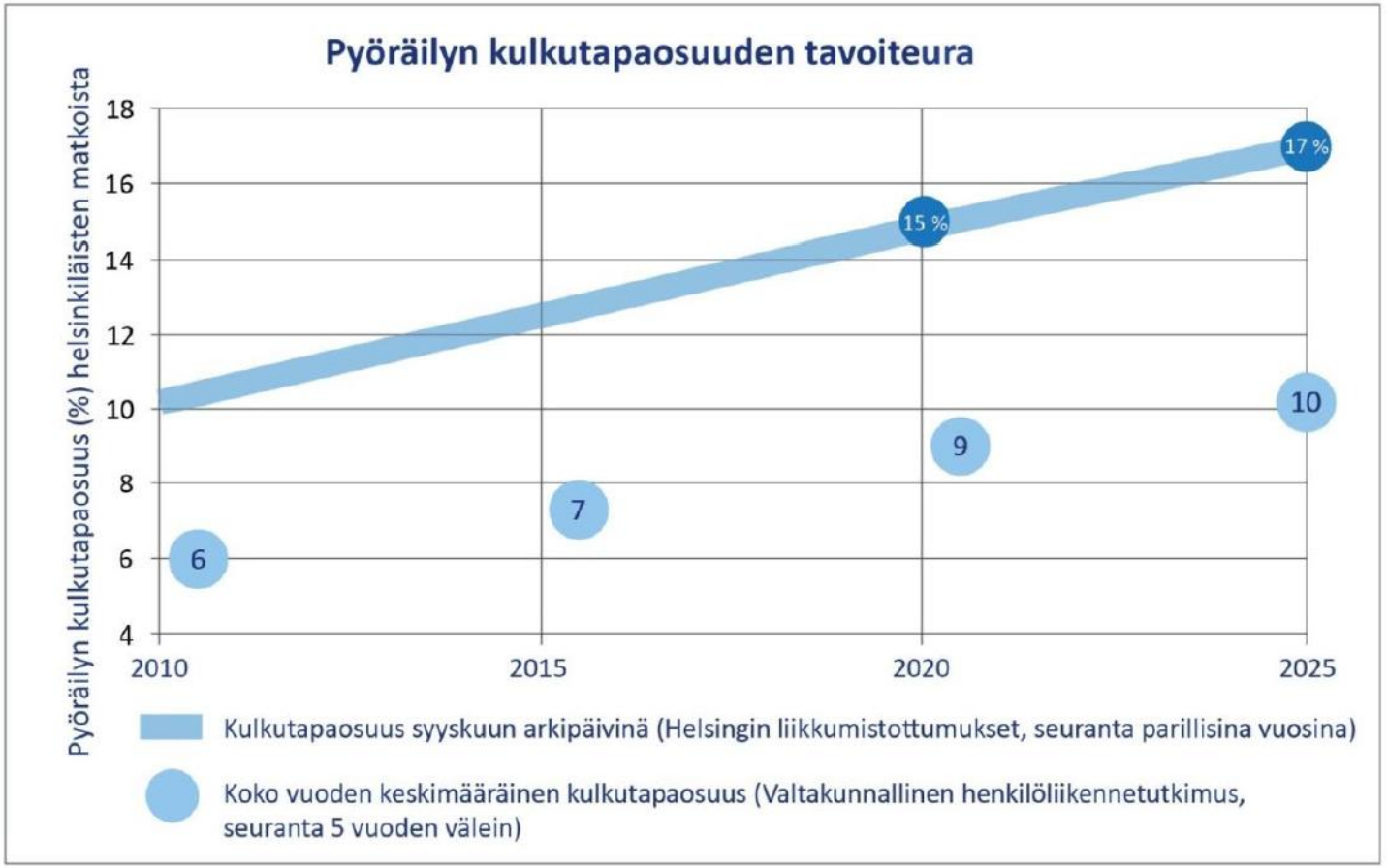
Edellyttää: Kattavat ja turvalliset pyöräilyolosuhteet, jotka tarjoavat kilpailukykyiset liikkumismahdollisuudet ja joiden käyttöön asukkaita kannustetaan.

Kaupungin tuotettavana:

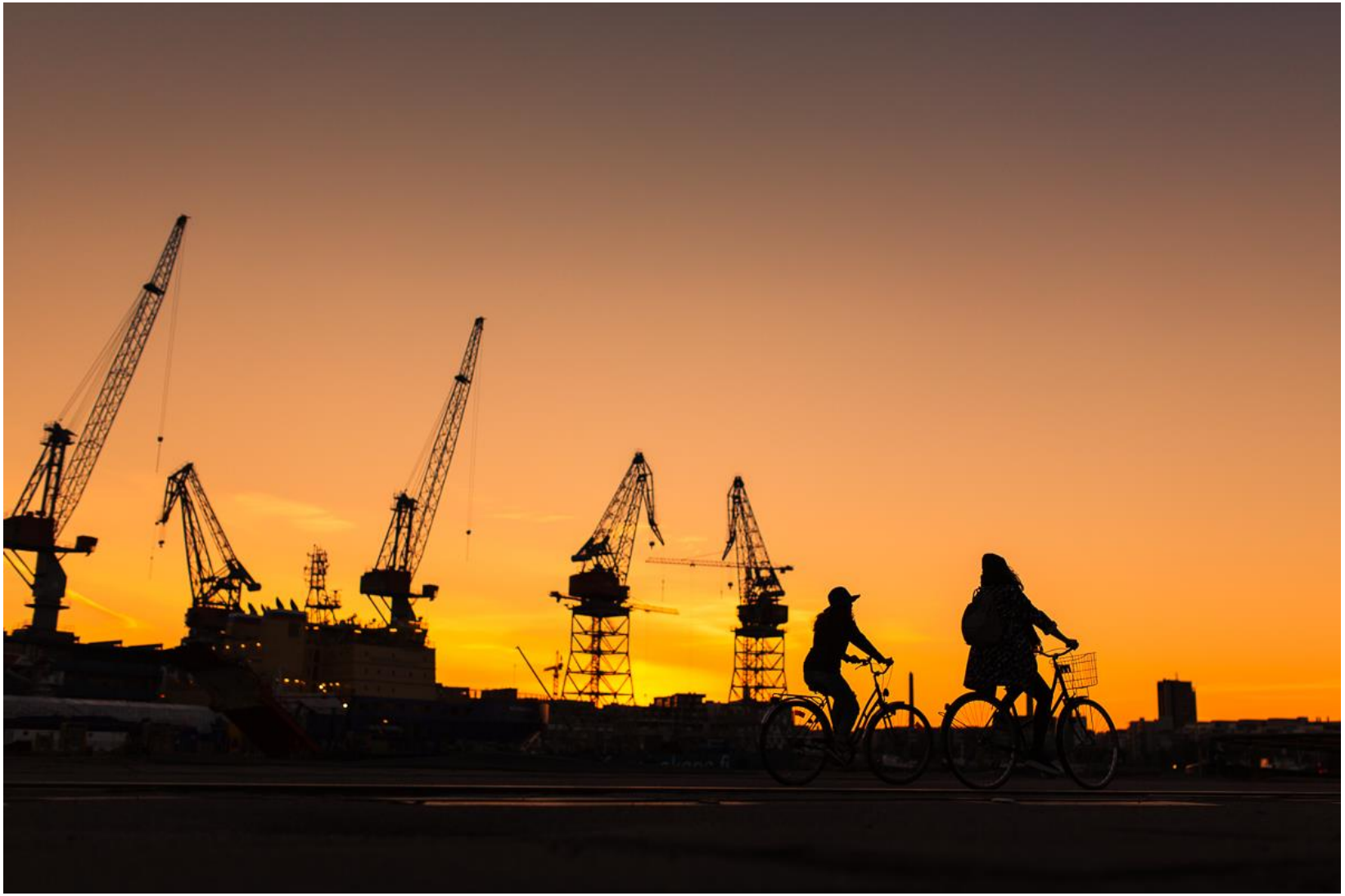
1. **Suorat ja sujuvat reitit**, joilla selkeät risteysjärjestelyt ja jalankulku ja pyöräily on laadukkaasti eroteltu (KSV +HKR)
2. **Pyöräpysäköintipaikkojen** määrän ja laadun nostaminen (KSV +HKR)
3. Pyöräväylien ja pysäköinnin laadukas **ylläpito** ympärivuotisesti (HKR)
4. Selkeät ja laadukkaat **työmaan aikaiset liikennejärjestelyt** (HKR)
5. Pyöräliikenteen **markkinointia ja viestintää** (HSL, HKL, KSV, HKR, LIV, Ymp)



Kohti tavoitetta – suunta on selvä



Lähde: Pyöräilyn edistämisohjelma



Helsingin kaupunki

Eeva Kostiainen
Liikennetutkija
eeva.kostiainen@hel.fi
Puh 09 310 37099

pyöräliikenne.fi

Pyöräliikenteen seuranta ja avoimet aineistot

26.5.2016

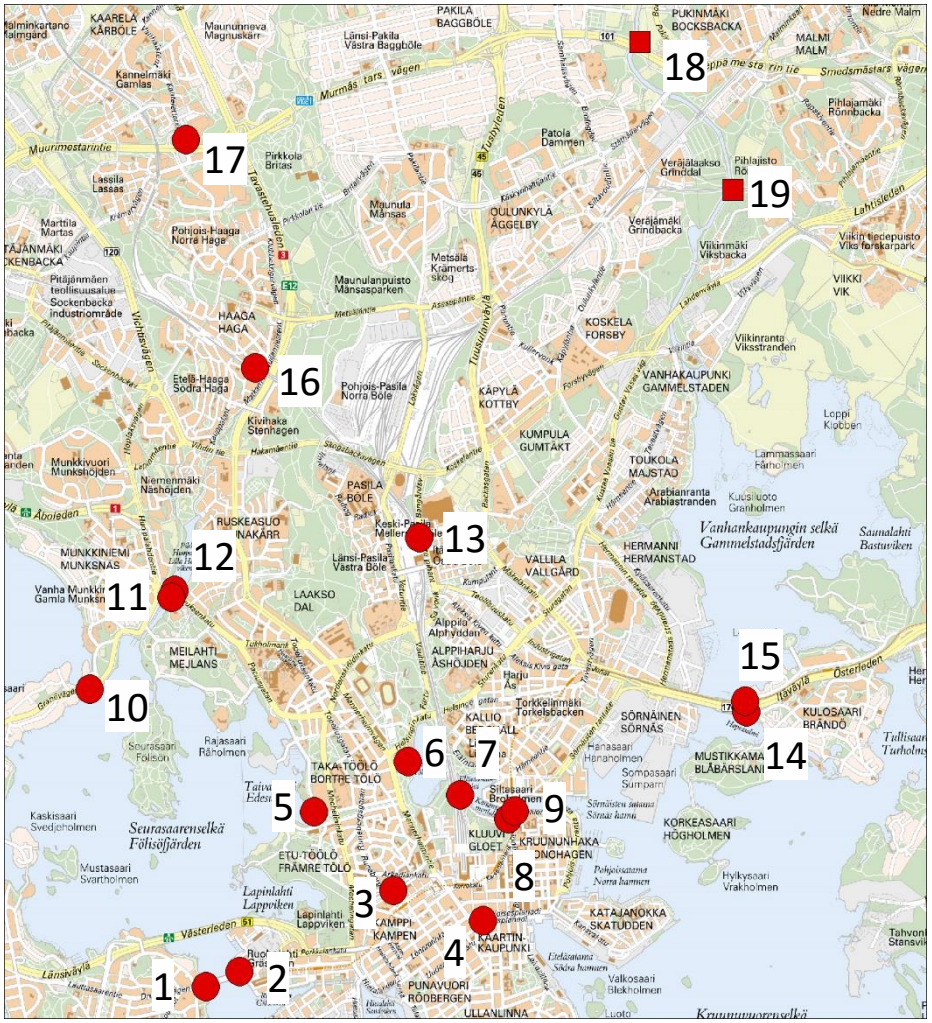
Pyöräliikenteen seuranta KSV:ssä

- Pyörälaskentoja tehdään sekä käsi- että konelaskentoina
- Konelaskentapisteitä on 19, ympäri vuoden laskevia 17
  - Vanhoja Marksman-laitteita 2 pisteessä ympäri vuoden ja 2 pisteessä huhti-syyskuussa
  - Baanan laskuri vuodesta 2013
  - Ecocounter-laitteita 14, vuodesta 2013 alkaen, uusimmat pisteet 2015
- Käsilaskennat tehdään kesäkuussa yhden päivän laskentoina arkisin klo 7-19
  - Niemen rajan laskentapisteet (13 kpl) joka vuosi
  - Kantakaupungin rajan laskentapisteet (25 kpl) joka kolmas vuosi
  - Suunnittelijoiden toiveet
  - Vuonna 2015 käsilaskentoja tehtiin 52 pisteessä

Pyöräilyyn liittyvät tutkimukset & katsaukset

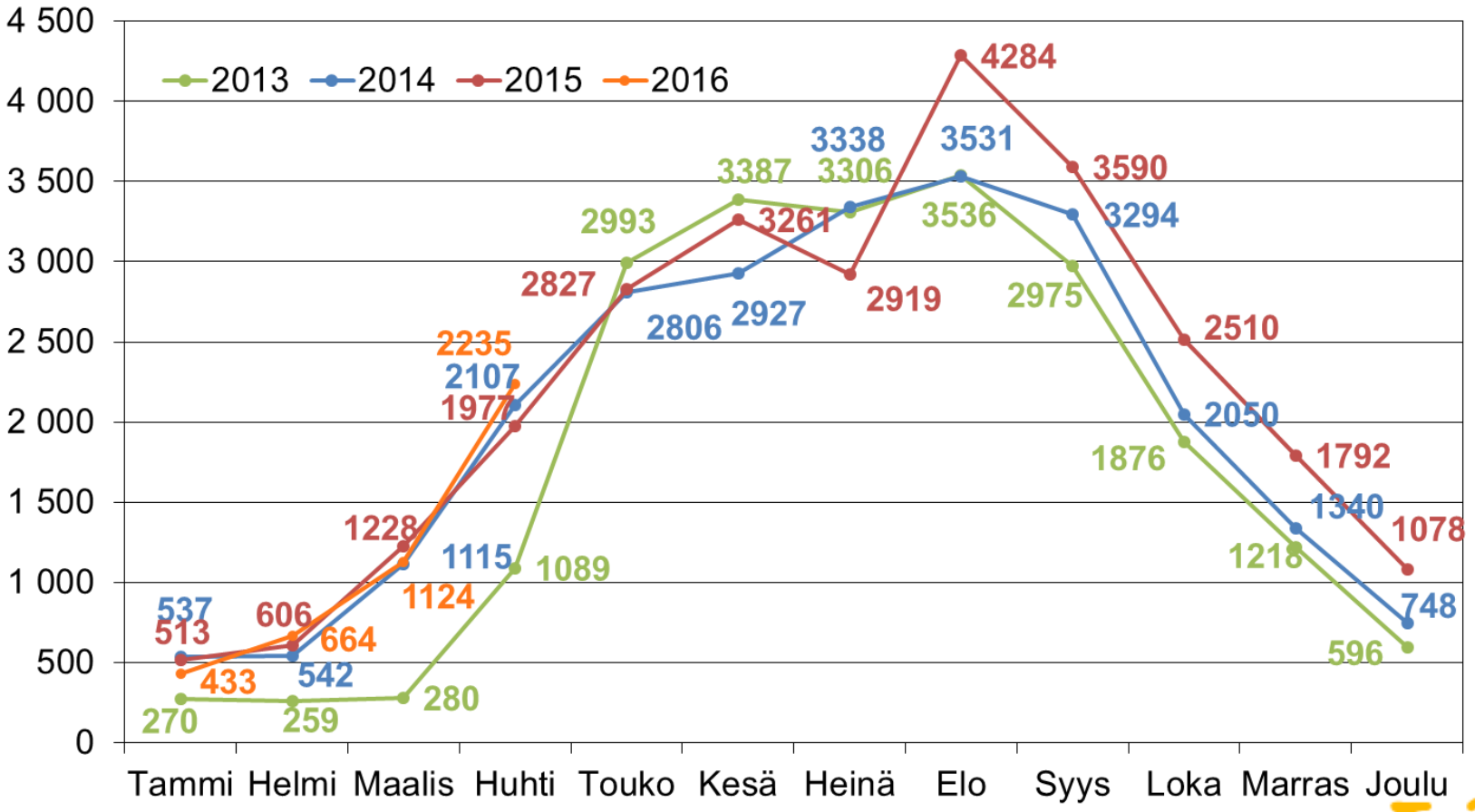
- Pyöräliikenteen laskennat Helsingissä
  - muistio joka syksy
- Liikenteen kehitys
  - esite ja raportti joka kevät
- Pyöräilybarometri
  - kyselytutkimus joka 2. vuosi
- Helsinkiläisten liikkumistottumukset
  - kyselytutkimus joka vuosi
- Liikennebarometri
  - kyselytutkimus joka 3. vuosi
- Pyöräilykatsaus
  - Kooste laskenta- ja tutkimustiedosta sekä suunnittelutilanteesta joka 2. vuosi

Pyörälaskennan konepisteet

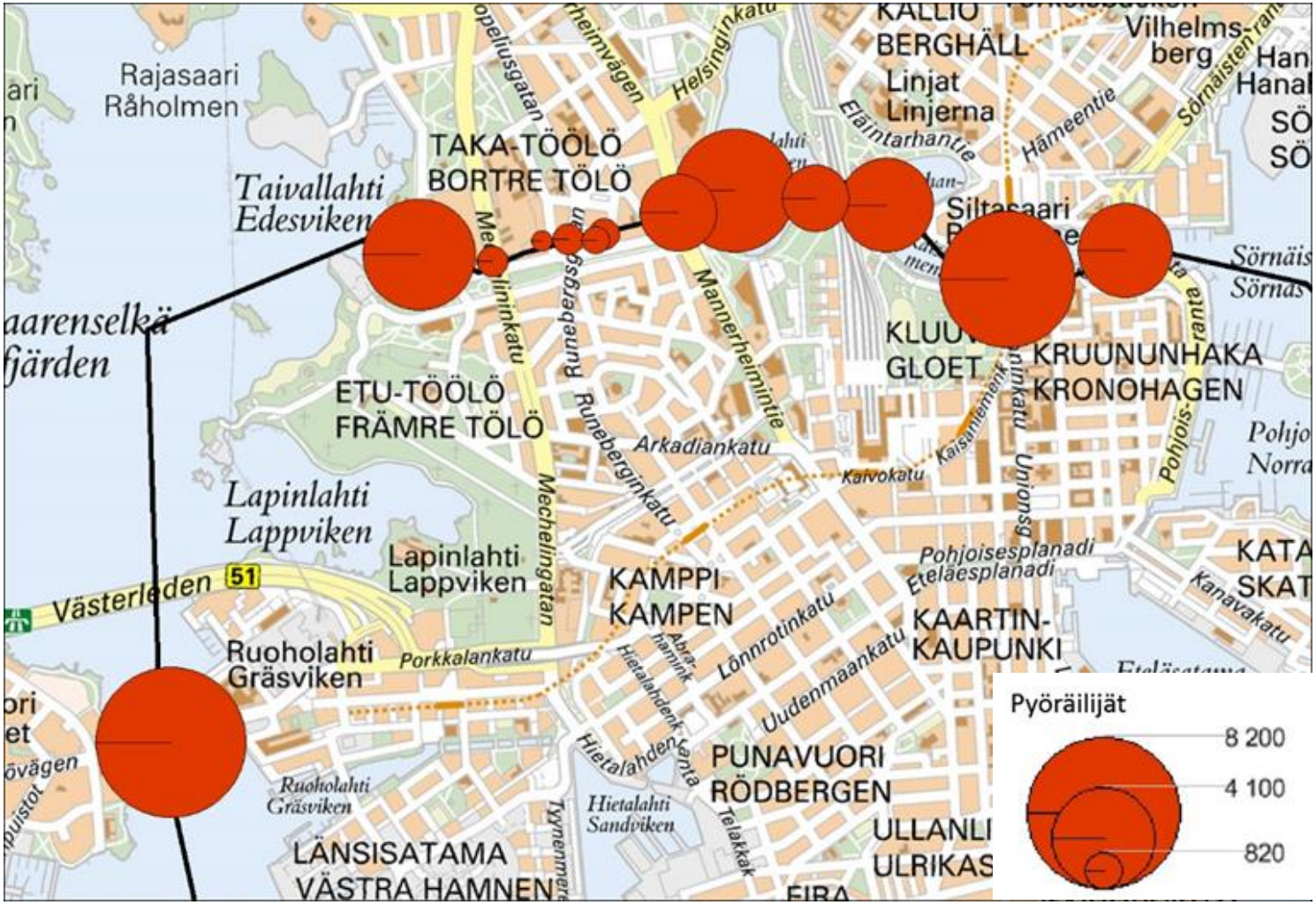


Laskentapiste	Kesä-elokuun arkivrk (ma-to) keskiarvo	Huippu vrk	Vuosi 2015
1 ja 2. Lauttasaaren silta	5 700	8 700	1 045 000
3. Baana	4 200	6 300	802 100
4. Eteläesplanadi	2 550	4 050	472 450
5. Merikannontie	3 450	5 800	594 350
6. Hesperian puisto	4 550	7 100	788 400
7. Eläintarhanlahti	2 500	3 800	465 900
8 ja 9. Pitkäsilta	5 150	7 950	975 800
10. Kuusisaaren silta	2 250	3 550	
11 ja 12. Munkkin. silta	3 050	5 500	509 350
13. Ratapihantie	3 900	5 750	
14 ja 15. Kulos. silta	4 200	7 400	
16. Huopalahti	2 450	3 550	
17. Kantelettarentie	1 500	2 000	316 450
18. Kehä I, Vantaanjoen silta (huhti-syyskuu)	1 050	1 550	
19. Veräjämäen silta			

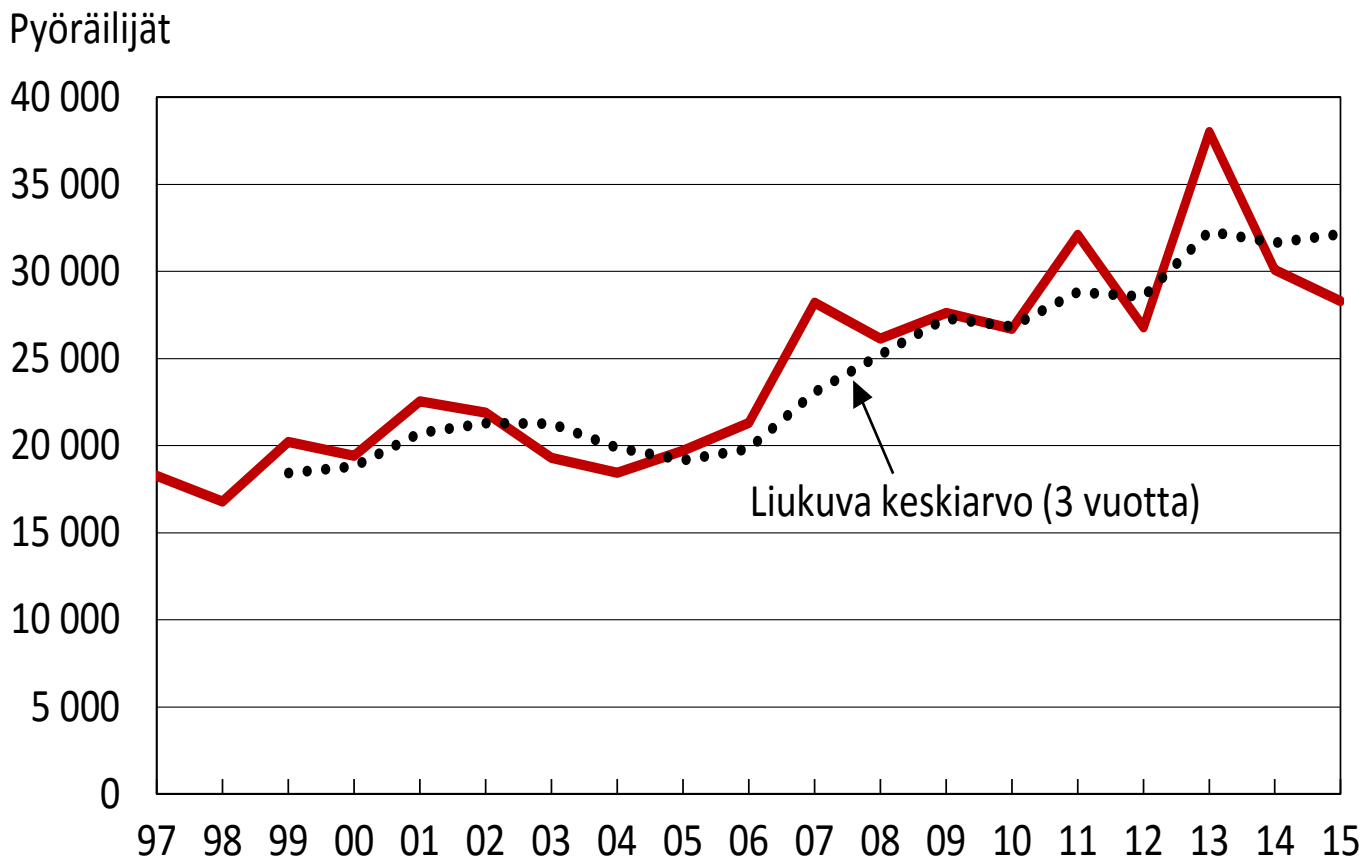
Kuukauden keskimääräinen pyörämäärä päivässä Baanan laskentapisteessä



Pyörien kesäkuun 2015 arkivuorokauden huippuliikenne niemen rajan laskentapisteissä

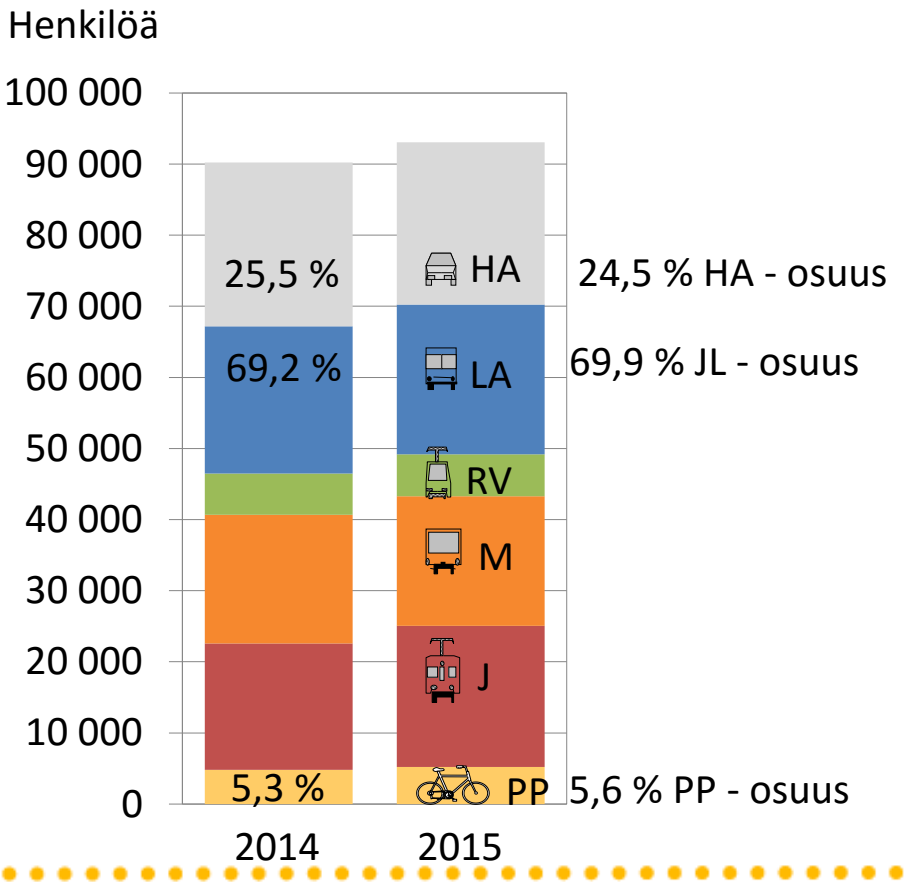


Pyörien käsilaskentatulokset niemen rajan 13 seurantapisteessä arkivuorokautena kesäkuussa vuosina 1997 - 2015

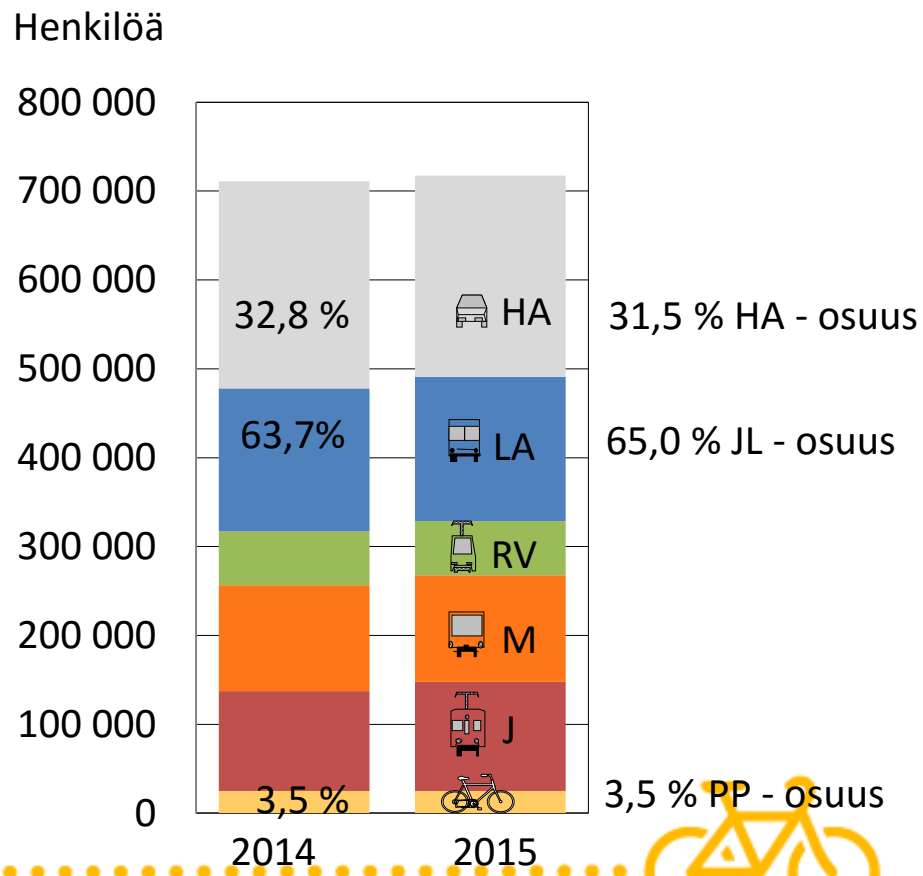


Pyöräilyn osuus kulkutavasta niemen rajalla

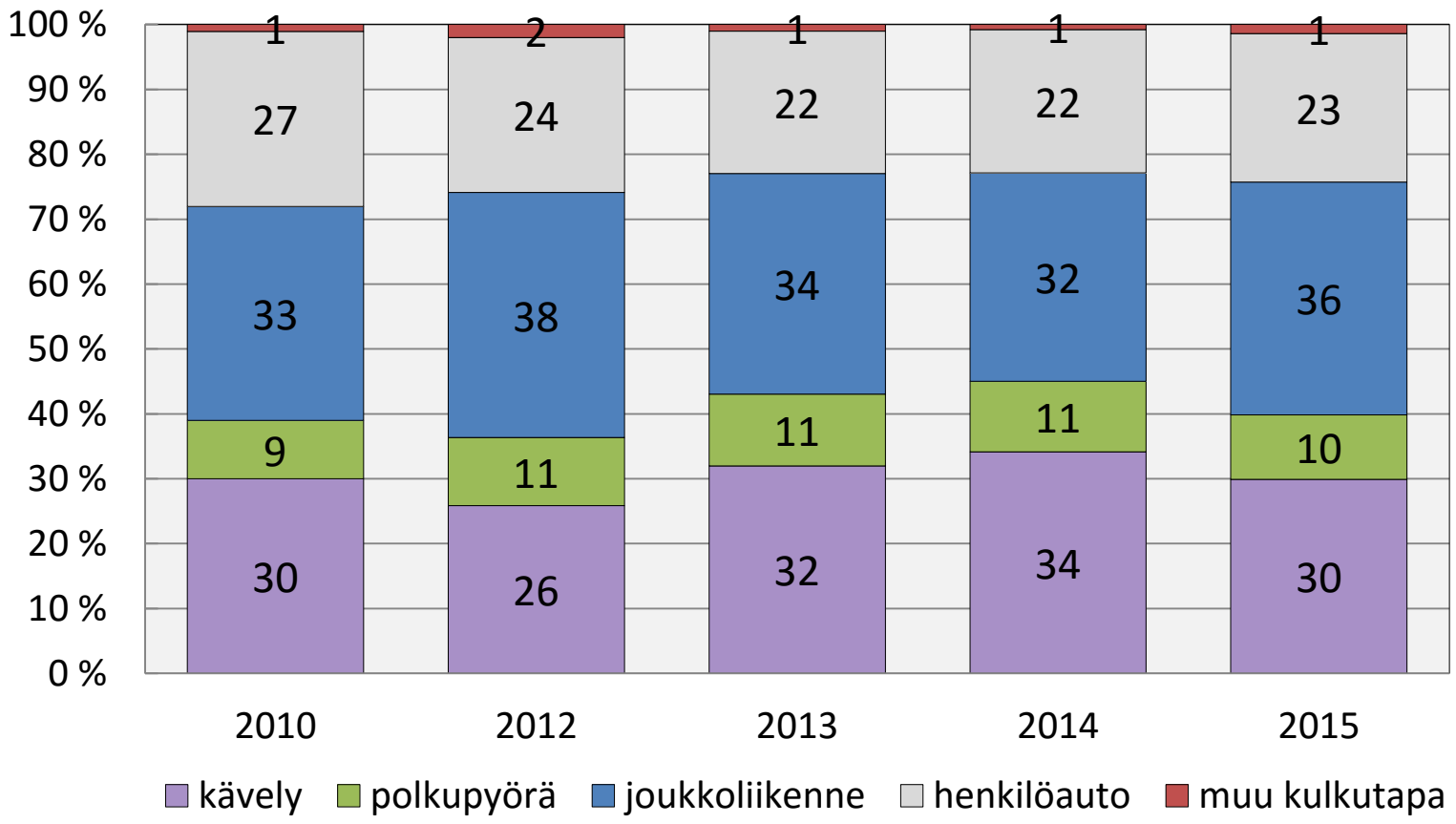
Aamuliikenne klo 6-9 keskustaan



Koko vuorokausi , molemmat suunnat



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa, % päivän aikana tehdyistä matkoista



Pyöräliikenteen aineistot

- Liikennesuunnitteluosaston tutkimukset ja tilastot
  - Käsilaskentatulokset kartalla
- http://pyoraliikenne.fi/lisatiedot/
- Pyöräilyn avoimet aineistot HRI:ssä
  - Pyöräilijämäärät etäluettavissa konelaskentapisteissä
  - Pyöräilybarometrin vastausaineisto
- Baanan pyörälaskuri

Baanan pyörälaskuri

Baanan laskurin sovelluksia

- Baanamittari

- Baana bike counter

Baana Bike Counter @BaanaCounter · 2 t

Baana bicycle counter.
Today: 3527
Same time last week: 2741
Trend: ↑28%
This year: 243 390
Last year: 802 079
#Helsinki #pyöräily #cycling

Tulevaisuus: avoin data ja uudet seurantamenetelmät

- Etäluettavien konelaskentapisteiden reaaliaikaiset tiedot nettiin
- Strava ym. Sovellusdata
- Helsinki App

KIITOS

pyöräliikenne.fi

Eeva Kostiainen
Liikennetutkija
eeva.kostiainen@hel.fi
Puh 09 310 37099

Helsingin kaupunki