



ASEMAKAAVAN MERKINÄT JA -MÄÄRÄYKSET		DETALJPLANEERIETYÖN KÄÄNTÄMINEN		DETALJPLANEERIETYÖN KÄÄNTÄMINEN		DETALJPLANEERIETYÖN KÄÄNTÄMINEN		DETALJPLANEERIETYÖN KÄÄNTÄMINEN	
<b>YM</b>									
Museorakennuksen korteille.	Kansallismuseon rakennuksen ja niitä ympäröivien eri tason omistamien rakennusten suojelualueet (498/1985) nojataan sijoittamaan.	Nationalmuseum byggnader och muren som omger dem är skyddade med förordningen om byggnads skydd för området tillhöriga byggnader (498/1985) som beslutats 18.3.1980. Skyddet är kraftigt, tills beslut enligt lagen om skyddande av byggnadsarvet (498/2010) fattats och vunnit laga kraft. Det i kraft varande beslutet om skyddande ska utredas och tas i beaktande vid arkitekt, vard samtidigt med tekniskt rådgivande om byggnaden i samband med dess historiskt-värde. Som saknungs ska Museiverket höras.	Terasse-, tapahtuma- ja oleskelualueet sekä pihakorttis on sovitetta suojeltutan historiallisen korttelin phymäpäristön.	Terasse-, evenemangs- ja vissteområdena samt gärdssäcket ska passas in i kvarterets skyddade, historiska gärdsmiljö.					
Kortteli-alueelle saa sijoittaa museotoimintaan liittyvä näytteily-, tapahtuma-, kulttuuri-, kirjasto-, kahvila-, ja ravintolatoimistoja. Kortteli-alueelle saa sijoittaa alueelle annetuun 3150 m²:n.	Pihaan laitetaan 100 m²:n omistamien kulttuurihistoriallisten arvoalueiden (498/1985) nojalla suojeltua (ympäristö) aluetta.	Nationalmuseum byggnader och muren som omger dem är skyddade med förordningen om byggnads skydd för området tillhöriga byggnader (498/1985) som beslutats 18.3.1980. Skyddet är kraftigt, tills beslut enligt lagen om skyddande av byggnadsarvet (498/2010) fattats och vunnit laga kraft. Det i kraft varande beslutet om skyddande ska utredas och tas i beaktande vid arkitekt, vard samtidigt med tekniskt rådgivande om byggnaden i samband med dess historiskt-värde. Som saknungs ska Museiverket höras.	Pihakortti tulee varata riittävän paksu kasvualuesta.	Ovanpå gärdssäcket ska reserveras ett tilräckligt växtunderlag.					
2 m kaava-alueen rajan ulkopuolelle oleva vihja.	Linje 2 m ultan planområdets gräns.	Med förordning skyddade byggnader skjuts övervakas av museiverket. Den skyddade området omfattar hela området från museiverkets ändrade eller användande till byggnadens ändamål.	Gärdssäcket ska till sin börighet mätsättas för servicerörelse.	Terrass-, evenemangs- ja vissteområdena ska passas in i kvarterets skyddade, historiska gärdsmiljö.					
Kortteli-, konttelirosa ja alueen raja.	Kvarter-, kvartersdels- och områdesgräns.	Reparations- och ändringsarbeten samt ändringsplaner för användningsändamål ska göras i samband med Museiverket. Vid behov ska utlämning om skinnslagningar för planeringsinriktningen av museiverket.	Maanvaraon säälytys alueilla on karttoitettava elinlajeille puut ja turvatavata näiden kasvamahdollisuudet myös rakentamisen aikana.	Ovanpå gärdssäcket ska passas in i kvarterets skyddade, historiska gärdsmiljö.					
Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.	Uudisrakennuksen tulollomannto ska ordnas på ett tillräckligt avstånd från trafikens utsläpp.	Pihakortti tulee kantavuudeltaan mitoitata huoltolikennettilä.	Opposite side of the road.					
Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.	Illmanvaihtohuoneet jätetilatit ja etävaihdon huoltohuoneet.	Särskild uppmärksamhet ska fästas vid dämpa lujdinvärerna från ventilationskanaler på gärdsparkens område och entrémrådet.	Opposite side of the road.					
Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slipas.	Lufttulisanläggningar ska placeras på tillräckligt avstånd från frälutsläpptag på Töölögatan sida. Nybyggnadens lufttulisanläggning ska ordnas på ett tillräckligt avstånd från trafikens utsläpp.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Kaupunginosan numero.	Stattdelsnummer.	Med förordning om byggnadens område omfattas området från museiverkets ändrade eller användande till byggnadens ändamål.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Kortteli numero.	Kvartersnummer.	Reparations- och ändringsarbeten samt ändringsplaner för användningsändamål ska göras i samband med Museiverket. Vid behov ska utlämning om skinnslagningar för planeringsinriktningen av museiverket.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Ohjeellinen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.	Uudisrakennuksen tulollomannto ska ordnas på ett tillräckligt avstånd från trafikens utsläpp.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Katu.	Gatu.	Med förordning om byggnadens område omfattas området från museiverkets ändrade eller användande till byggnadens ändamål.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
12100+7100	Talteen som sammanräknas anger kvarterets användningsändamålet hyppiästi i kvadratmetrin väntyns. Det förra talet anger användningsändamålets byggnad hellt delvis ovan marknivån och det senare talet anger användningsändamålets byggnad under marknivån i kvadratmetrin väntyns.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
+10.6	Maanpiman likimääräinen korkeusasema.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Rakennuksen vesikontin ylimmän kohdan korkeusasema.	Riktgivande höjdliggande för markplan.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Rakennuksen vesikontin ylimmän kohdan korkeusasema.	Högssta höjd för byggnadens yttertak.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Rakennuksen vesikontin ylimmän kohdan korkeusasema.	Byggnadsyta	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Katoden rakennusa.	Byggnadsyta för skärmata.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Valokaitteisen tontin rakennusa.	Byggnadsyta för utrymme med glastak.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Säilytettävä ja tarvittaessa uudistettava puita.	Trädraden som ska bevaras och vid behov försyras.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Puurihulla tulee sijaita etenkin maatalous-, kulttuurihistoriallis-, ja yleishistoriallisesti merkityksellä pystäköistöllä.	Trädraden ska värdsättas att dess betydelse för landskapet och för värtybeständet samt kulttuurihistoriska betyder bevaras.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Uusille puille tulee varata riittävä kasvutaloustilavuus ja latvustolla.	För nya träd ska reserveras ett tillräckligt växtunderlag och utrymme för träd-krönen.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Ajoneuvoliittymä, själndjohjeilinen	In- och ute, riktgivande läge	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Maanalaisen tilan. Maanalaisen tilan saa sijoittaa pääkäytävän kulkusektoriin mukaan, osaksi tai yksinomaan kellovalloilla valtatietä vasti, konserventti-, varastotilat ja muut museotilat. Maanpiman liittymä ja maatalous-, yleishistoriallis- ja kulttuurihistoriallisesti merkityksellä pystäköistöllä sekä luontopolkuin maanalaisin liittymätiloin. Maanalaisista liittymätiloista saa aavita porrasytäyteen.	Underjordiska utrymmen. I det underjordiska utrymmet ska placeras en förvarings- och serviceutrymme samt en tekniskt rådgivande tomt. Nåden tulee sopan rakennuksen arkitehtuurin ja se tulee suunnitella luontevaksi osaksi vesikattoa.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Maanalaisen tilan. Maanalaisen tilan saa sijoittaa pääkäytävän kulkusektoriin mukaan, osaksi tai yksinomaan kellovalloilla valtatietä vasti, konserventti-, varastotilat ja muut museotilat. Maanpiman liittymä ja maatalous-, yleishistoriallis- ja kulttuurihistoriallisesti merkityksellä pystäköistöllä sekä luontopolkuin maanalaisin liittymätiloin. Maanalaisista liittymätiloista saa aavita porrasytäyteen.	Yleisötilan avautuvan kellovalon läpäiminen tulee jatkossi ulos ja sijoiteta siihen kattavaa ihanteesta ja jatkuvaa pintaa. Vesikatto saa olla vierakkainen. Katolle saa sijoittaa uusutuksen energian tuottamiseksi tarkoitettu laitteisto. Nåden tulee sopan rakennuksen arkitehtuurin ja se tulee suunnitella luontevaksi osaksi vesikattoa.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Maanalaisen tilan. Maanalaisen tilan saa sijoittaa pääkäytävän kulkusektoriin mukaan, osaksi tai yksinomaan kellovalloilla valtatietä vasti, konserventti-, varastotilat ja muut museotilat. Maanpiman liittymä ja maatalous-, yleishistoriallis- ja kulttuurihistoriallisesti merkityksellä pystäköistöllä sekä luontopolkuin maanalaisin liittymätiloin. Maanalaisista liittymätiloista saa aavita porrasytäyteen.	Uudisrakennuksen kaareva julkisivu tulee olla kirkasta, kaareva lasi.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Maanalaisen tilan. Maanalaisen tilan saa sijoittaa pääkäytävän kulkusektoriin mukaan, osaksi tai yksinomaan kellovalloilla valtatietä vasti, konserventti-, varastotilat ja muut museotilat. Maanpiman liittymä ja maatalous-, yleishistoriallis- ja kulttuurihistoriallisesti merkityksellä pystäköistöllä sekä luontopolkuin maanalaisin liittymätiloin. Maanalaisista liittymätiloista saa aavita porrasytäyteen.	Halkopihalle rakennetulla porrasytäyteen sisätiloissa maanalaisista liittymätiloista tulee sovitella suojellun tilakontrakti-suunnitelmien.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Maanalaisen tilan. Maanalaisen tilan saa sijoittaa pääkäytävän kulkusektoriin mukaan, osaksi tai yksinomaan kellovalloilla valtatietä vasti, konserventti-, varastotilat ja muut museotilat. Maanpiman liittymä ja maatalous-, yleishistoriallis- ja kulttuurihistoriallisesti merkityksellä pystäköistöllä sekä luontopolkuin maanalaisin liittymätiloin. Maanalaisista liittymätiloista saa aavita porrasytäyteen.	Katolla kannattava keskitytti pilarekkeineen, jossa on yleisötilat ja sitä ympäröivät kuution mallinen vaippa sekä keveät sisäkäytävät. Pilareiden välillä on aina vähintään 1,5 m.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Halkopihalle rakennetulla porrasytäyteen sisätiloissa maanalaisista liittymätiloista tulee sovitella suojellun tilakontrakti-suunnitelmien.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Katolla kannattava keskitytti pilarekkeineen, jossa on yleisötilat ja sitä ympäröivät kuution mallinen vaippa sekä keveät sisäkäytävät. Pilareiden välillä on aina vähintään 1,5 m.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Halkopihalle rakennetulla porrasytäyteen sisätiloissa maanalaisista liittymätiloista tulee sovitella suojellun tilakontrakti-suunnitelmien.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Katolla kannattava keskitytti pilarekkeineen, jossa on yleisötilat ja sitä ympäröivät kuution mallinen vaippa sekä keveät sisäkäytävät. Pilareiden välillä on aina vähintään 1,5 m.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Halkopihalle rakennetulla porrasytäyteen sisätiloissa maanalaisista liittymätiloista tulee sovitella suojellun tilakontrakti-suunnitelmien.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Katolla kannattava keskitytti pilarekkeineen, jossa on yleisötilat ja sitä ympäröivät kuution mallinen vaippa sekä keveät sisäkäytävät. Pilareiden välillä on aina vähintään 1,5 m.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Halkopihalle rakennetulla porrasytäyteen sisätiloissa maanalaisista liittymätiloista tulee sovitella suojellun tilakontrakti-suunnitelmien.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Katolla kannattava keskitytti pilarekkeineen, jossa on yleisötilat ja sitä ympäröivät kuution mallinen vaippa sekä keveät sisäkäytävät. Pilareiden välillä on aina vähintään 1,5 m.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Halkopihalle rakennetulla porrasytäyteen sisätiloissa maanalaisista liittymätiloista tulee sovitella suojellun tilakontrakti-suunnitelmien.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Katolla kannattava keskitytti pilarekkeineen, jossa on yleisötilat ja sitä ympäröivät kuution mallinen vaippa sekä keveät sisäkäytävät. Pilareiden välillä on aina vähintään 1,5 m.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Halkopihalle rakennetulla porrasytäyteen sisätiloissa maanalaisista liittymätiloista tulee sovitella suojellun tilakontrakti-suunnitelmien.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Katolla kannattava keskitytti pilarekkeineen, jossa on yleisötilat ja sitä ympäröivät kuution mallinen vaippa sekä keveät sisäkäytävät. Pilareiden välillä on aina vähintään 1,5 m.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Halkopihalle rakennetulla porrasytäyteen sisätiloissa maanalaisista liittymätiloista tulee sovitella suojellun tilakontrakti-suunnitelmien.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Katolla kannattava keskitytti pilarekkeineen, jossa on yleisötilat ja sitä ympäröivät kuution mallinen vaippa sekä keveät sisäkäytävät. Pilareiden välillä on aina vähintään 1,5 m.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Halkopihalle rakennetulla porrasytäyteen sisätiloissa maanalaisista liittymätiloista tulee sovitella suojellun tilakontrakti-suunnitelmien.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.	Opposite side of the road.					
Alueen osa, jolla saa sijoittaa rakennuksen maanalaisen tilojen postitoimikuntien varren. Uusi ilmanvaihto tulee arkkitehtuurin ja sijoittamisen sovittua suojeltuun korteille.	Katolla kannattava keskitytti pilarekkeineen, jossa on yleisötilat ja sitä ympäröivät kuution mallinen vaippa sekä keveät sisäkäytävät. Pilare								