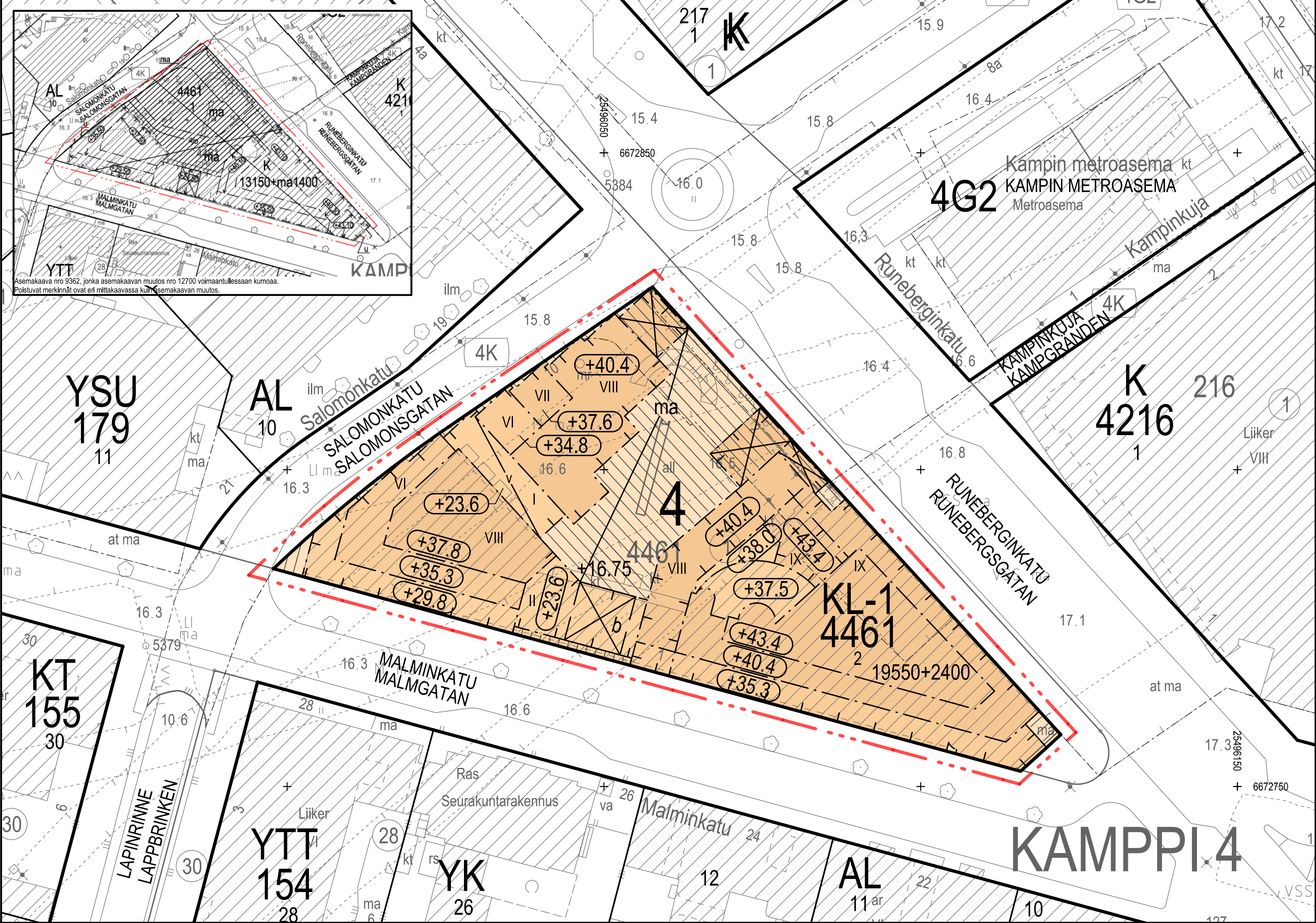




Korttelin 4461 alueelle sijoittuvan Salomonkadun alaiseen joukkoliikennetunneliin johtavaan kaksi-suuntaiseen ajoväylän kautta on järjestettävä huolto- ja pysäköintiliikenneyhteydet korttelialueiden 4461, 4216 maanalaisten huoltoliikennetunneliin. Väylän liikenne ei saa aiheuttaa haittaa joukkoliikennetunnelin käytölle eivätkä huoltoajoneuvot saa peruuttaa joukkoliikennetunneliin.

Tavara-, jäte- ja kiinteistöhuoltoa varten on järjestettävä riittävä määrä huoltoliikennetiloja ja lastauspaikkoja ja tiloja kuorma- ja pakettiautoille sekä jätteen käsittelylaitteille. Huoltotilat tulee suunnitella ja mitottaa siten toimiviksi, että niiden liikenne ei aiheuta haittaa Kampin joukkoliikennetunneliin eikä naapuritonttien liikenteelle. Tilojen vapaan ajokorkeuden tulee olla riittävä huollon vaatimille ajoneuvoille.

Ennen rakennusluvan myöntämistä hakijan on laadittava erillinen suunnitelma huoltoliikenteen, lastauspaikkojen ja jätehuollon järjestelystä sekä selvitys tilojen toimivuudesta ja riittävästä.

KAUPUNKIKUVA, RAKENTAMINEN JA ULKOALUEET

Uudisrakennuksia koskevat määräykset

Uudisrakentamisen julkisivuarkkitehtuuri, massoit-telu ja kaikki kaupunkikuvassa näkyvät rakenteet on sovittava tontin ollessa olevaan rakennukseen sen räystäslinjoja noudattaen, ympäröivien korttelien ja Salomonkadun kävelyakselin kerrokselliseen kaupunkitilakokonaisuuteen sekä ympäröivien korttelien näkymiin.

Näkymäakseli Runeberginkadun ja Salomonkadun kulmalla Autolatan edestä Malminkadun seurakuntarakennuksen suuntaan tulee säilyä avoimena. Pihakansialueen rakenteet eivät saa nousta katutasoa maan pinnan yli porrastetusti. Pihakannen korkeusasemaa ei saa korottaa likimääräisestä tasosta +16.75. Ainoastaan istutusaltaiden yläreunat saavat nousta kalusteiksi yli määrätyn tason.

Maantasokerroksen julkisivuissa tulee olla suuret ikkunat ja esteetön sisäänkäynti suoraan katutasosta ja pihakannen alueella. Laajennusosien julkisivujen tulee olla luonnonkivipintaisia ja säilytään vaaleita. Mahdollisten kaiteiden tulee olla kevytrakenteiset, läpinäkyvät ja sisäänvedetyt päämassan julkisivulinjasta.

Korttelialueen pihaukion kansialueella pintamateriaaleina on käytettävä luonnonkiveä siten, että pihakansi ja katualueet liittyvät luontevasti ja saumattomasti toisiinsa ja sopivat laatuolosuhteiden keskeiseen julkiseen kaupunkitilaan. Tontin katutiloihin rajautuvia rajoja ei saa aldella ja ne tulee sovittaa viereiseen katuun kiveykseen.

Pihakanteen rakennettavat savunpoistoluukut sekä mahdolliset kattoikkunat tulee suunnitella osana piharakenteita ja rakennusten arkkitehtuuria.

Korttelin pihakannen kautta on järjestettävä korttelin läpi kulkeva Runeberginkadun ja Malminkadun välinen yleinen jalankulkuyhteys.

Kansirakenteinen pihaukio on rakennettava ja istutettava kulkua- ja oleskelualueeksi. Alueelle saa sijoittaa terassialueita ottaen huomioon yleinen jalankulkuyhteys. Terassialueita ei saa rajata kiinteillä rakenteilla tai katoksilla.

Ulkoilmat rakenteineen ja kalusteineen on toteutettava kaupunkikuvallisesti korkeatasoisina, muotoiltuina ja materiaaleiltaan korkealaatuisina ja ympäristöstön soveltuvina.

Aukiomaisen pihakannen muodostamasta kattamatonsa pinta-alasta vähintään 17 % tulee toteuttaa viherkentää, joka on varustettava istutuksin ja vesialuein. Istutusaltaiden tulee olla luonnonkivipintaisia.

Teknisiä tiloja, laitteita tai homeja ei saa sijoittaa pihakannelle maanpinnan yläpuolelle.

Aurinkopaneelita saa sijoittaa kattopinnoille.

Korttelikokonaisuudelle (rakennuksen julkisivuille ja ulkoalueille) tulee laatia valaistuksen yleissuunnitelma ennen rakennusluvan myöntämistä. Valaistuksessa käytettävän valon värienä on oltava laadukas. Laadittava valaistuksen yleissuunnitelma tulee soveltaa ympäröivän kaupunkitilan valaistus-suunnitelmiin.

YMPÄRISTÖTEKNIikka

Rakennus tulee suunnitella siten, että rakennuksen sisätiloissa saavutetaan melu-, runkomelu- ja värinän osalta tilojen käyttötiloitusten edellyttämät olosuhteet.

Alueilla, joilla rakentaminen edellyttää kaivamista, tulee selvittää ja ottaa huomioon maaperän haitta-ainepitoisuudet.

RAKENNETTAJUUS

Orsi- ja pohjaveden pintaa ei saa alentaa työnaikaisesti eikä pysyvästi.

Maanalaistilat on sijoitettava, louhittava ja luji-tettava siten, ettei niistä tai niiden rakentamisesta aiheutu vahinkoa rakennuksille, muille maanalaistiloille tai rakenteille, kaduille tai kunnallisteknisille verkostoille. Metron läheisyydessä louhittaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Ennen rakennus- ja louhittaluovan myöntämistä on esitettävä hyväksyttävät suunnitelmat kallon sekä rakennuksen rakentamisen alkaisista seuranta-mittauksista.

Ma-merkityissä tiloissa ei tarvitse rakentaa tonttien rajaseiniä. Jos rajaseinä ei rakenneta, tulee paloteknisia ratkaisuja suunnitella kaksitallia alueita yhtenä kokonaisuutena riittävän paloteknisen turvallisuustason saavuttamiseksi.

Körförindelse till serviceutrymmena ska ordnas via Kampens kollektivtrafikunnel. Till fastigheten får inte ordnas servicetrafikförbindelse från gatuplanet och varuexpediting får inte ordnas från gatan.

Via den på kvarterets 4461 område placerade dub-beltförläta körtrafikleden som leder till kollektivtrafikunneln under Salomongatan ska ordnas service- och parkeringstrafikförbindelserna till de underjordiska serviceutrymmena i kvarteren 4461 och 4216. Ledens trafik får inte förorsaka olägenhet för kollektivtrafikunnelns användning och servicefordonen får inte backa in i trafikunneln.

För varu-, sop- och fastighetsservice ska ordnas tillräcklig mängd servicetrafikutrymmen och lastningsplatser och utrymmen för last- och paketbilar samt för sophanteringsanläggningar. Serviceutrymmena ska planeras och måttas så fungerande att deras trafik inte förorsakar olägenhet för Kampens kollektivtrafikunnelns eller granntomternas trafik. Utrymmenas fria trafikeringshöjd ska vara tillräckliga för de fordon som servicen kräver.

Innan bygglov beviljas ska sökanden uppgöra en separat plan för servicetrafikens, lastningsplat-sernas och sopservicens regleringar samt en utredning över utrymmenas funktionalitet och tillräcklighet.

STADSBIld, BYGGANDE OCH UTOMHUS-OMRÅDEN

Bestämmelser för nybyggnaderna:

Nybyggnadernas fasadarkitektur, volymkompo-sition och alla i stadsbildens synliga konstruktio-ner ska anpassas till de befintliga byggnaderna på tomten och följa deras takförlinjer och till den stadsrumshelhet som Salomongatans pro-menadaxel med olika tidskikt bildar och till de omgivande kvarterens vyer.

Siktakseln från Runebergsgatans och Salomongatans hörn framför Autolatan i riktning mot Malm-gatans församlingsbyggnad ska bevaras öppen. Gärdsdäckets konstruktioner får inte resa sig upp över gatunivåplanet i trappsteg. Gärdsdäckets höjdläge får inte höjas över den ungefärliga nivåen +16.75. Endast planteringsbassängernas övre kanter får nå som möbler över den angivna nivån.

Fasaderna i marknivå ska ha stora fönster och tillgänglighetsanpassad entré direkt från gatan och gärdsdäckets område. Tillbyggnadsdelens fasa-der ska ha naturstensyta och ha en ljus färgton. Eventuella räcken ska vara lätta till sin konstruk-tion, genomsynliga och indragna från huvudvo-lymens fasadlinje.

Som ytmateriäl på den öppna platsens däcksom-råde ska användas natursten sålunda att gärdsdäcket och gatuumrådena ansluter till varandra på ett naturligt sätt och till sin kvalitet passar in i det centrala offentliga stadsutrymmet. Tomtens gränser mot gatu-utrymmen får inte gårdas in och de ska anpassas till den bredvidliggande gatan med stenläggning.

Rökluckorna och eventuella takfönster i gärdsdä-cket ska anpassas till gärdskonstruktionerna och byggnadernas arkitektur.

Via kvarterets gärdsdäck ska ordnas en förbindelse genom kvarteret mellan Runebergsgatan och Malm-gatan.

Det på ett däcksområde befintliga gårdstorget ska byggas och planeras som ett genomgångs- och vistelseområde. På området får placeras terrass-områden med beaktande av den allmänna genom-gångsförbindelsen. Terrassområdena får inte ingå-das med fasta konstruktioner eller tak.

Utrymmen med konstruktioner och möbler ska byggas stadsbildmässigt höglklassiga, till sin for-mgivning och i materialval med hög kvalitet och så att de passar in i den omgivande miljön.

Av den yta som den icke täckta ytan på gärdsdäck bildar ska minst 17 % byggas som ett grönt däck, som ska förse med planteringar och vatten-teman. Planteringsbassängerna ska ha en yta av natursten.

Tekniska utrymmen, aggregat eller kanaler får inte placeras på gärdsdäckets område ovanför markytan.

Solpaneler får placeras på takytorna.

Över kvartershelheten (byggnadernas fasader och utomhusområden) ska uppgöras en översiktsplan för belysningen innan bygglov beviljas. Färgatervingen på del ljus som vid belysningen används ska vara av hög klass. Översiktsplanen för belysning ska anpassas till det omgivande stadsutrymmets belysningsplaner.

MILJÖTEKNIK

Byggnaden ska planeras så att i byggnaden inomhus uppnås sådana förhållanden visavi buller, stombuller och vibrationer som förhållanden för utrymmenas användningsändamål förutsätter.

På områden där byggnadet kräver schaktning ska markens kontaminerings utredas och beaktas.

BYGGBARHET

Nivån för hängande grundvatten eller för grundvattnen får inte sänkas under byggtiden eller sänkas bestän-de.

De underjordiska utrymmena ska placeras, schaktas och försäkras så att de eller byggnadet av dem inte förorsakar skada på byggnader eller på andra underjordiska utrymmen eller konstruktioner, gator eller förorsakar olägenhet för eller skada på kommunal-tekniska nätverk. Vid schaktning nära metron ska särskild varsamhet iakttagas.

Innan bygg- eller schaktningslov beviljas ska fram-läggas godkända planer över berggrundens samt byggnadernas uppföljningsmätningar under bygg-tiden.

I utrymmen med beteckningen ma behöver gräns-väggar mellan tomtier inte byggas. Om gränsväggar inte byggas ska man vid planeringen av brandteknis-ka lösningar behandla områdena som en helhet så att en tillräcklig brandsäkerhetsnivå uppnås.

Tekniska mått ska korreera jämförbara jämförbara olemassa oleviin maanalaisten tiloihin, on muutos suunniteltava yhteistyössä olemassa olevan tilan omistajan ja haltijan kanssa. Muutosten suunnitelmat ja niiden toteutusaikataulu on hyväksyttävä kysyksen tilan omistajalla ja haltialla.

ILMASTONMUUTOS –HILLINTÄ JA SÖPÜTUMINEN

Rakennuksen tai sen osan purkamista koskevan lu-pahakennuksen mukaan on liitettävä selvitys raken-nuksen purkumateriaalien kestävästä käsittelystä.

Uudisrakennuksen energiatehokkuuden tulee olla 20 % tiukempi kuin voimassa olevissa asetuksis-sa oleva vähimmäistaso.

Tontilla tulee välttää läpäisemättömiä pintamateri-aleja. Hulevesiä tulee viivytellä tontilla ja joh-taa pois alueelta rakennetun hulevesijärjestelmän kautta.

Katot saa rakentaa viherkattoina.

LIKENNE JA PYSÄÖINTI

Hotellin saattoliikenne tulee järjestää Runebergin-gadun puolelta. Saattoliikennettä ei saa järjestää Malminkadun puolelta.

Kiinteistön tavara- ja jätehuolto tulee sijoittaa korttelin maanalaisten tiloihin. Kiinteistön huol-toiikennettä ei saa järjestää katutasosta tai pihaukion kautta.

Autopaikkojen määrät: hotelli, enintään 1 ap / 500 k-m², toimistotilat enintään 1 ap / 500 k-m², liikkeet, enintään 1 ap / 200 k-m², ravintola, enintään 1 ap / 350 k-m².

Pihalle ei saa sijoittaa autopaikkoja. Tontille sijoitettavien polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärät ovat:

- liike- ja toimistotilat, vähintään 1 pp / 50 k-m2
- hotelli 1 pp / 500 k-m2
- lisäksi muut kuin toimistot 1 pp / 3 työntekijää

Toimistojen osalta vieraspysäköinnille tulee osoittaa vähintään 1 pp / 1000 m2 uko-ovien läheisyydessä.

Liike- ja toimistotilojen pyöräpaikoista (19 pp) vähintään 50% (10 pp) tulee sijoittaa katutussa tilaassa.

Kaikkien pyöräpaikkojen tulee olla runkolukittavia.

TONTTUAJO

Tällä asemakaava-alueella korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE: DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:

4. kaupunginosan (Kamppi) korttelia 4461 sekä katualueita 4 stadsdelen (Kampen) kvarteret 4461 samt gatuumråden

tason - 1.7 yläpuolinen tila utrymme ovanför nivån - 1.7

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

- KL-1** Hotellirakennusten korttelialue. Byggnadernas första våning ska reserveras för myymälä-, kahvila-, ravintola- ja muiksi asiakas-palveluiloiksi. Maan tasoon liittyvään kerrokseen ei saa sijoittaa hotellihuoneita.
- 2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
- Osa-alueen raja.
- Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
- Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poista-mista.
- 4 Kaupunginosan numero.
- 4461 Korttelin numero.
- 19550+2400 Ohjeellisen tontin numero.
- VII Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa kortte-lin käyttötarkoituksen mukaisen rakennus-kerrosluokan. Edellinen luku osoittaa ko-konaan tai osittain maanpäällisen käyttötarkoituk-sen mukaisen rakennus-kerrosluokan ja jälkimmäinen luku maanalaisten käyttötarkoituksen mukaisen ra-kennus-kerrosluokan kerrosluokan. Tontille saa rakentaa kaksi kellarikerrosta.
- +16.75 Maanpinnan tai pihakannen likimääräinen korkeus-asema.
- +29.8 Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeus-asema.
- Rakennusala.
- Maanalaisten tila. Maanalaisten tilaan saa sijoittaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia, osaksi tai yksin-omaan keinovallalla valaistavia tiloja ja kokoustiloja sekä niihin liittyviä toimistotiloja.
- Rakennukseen jätettävä kulkuaukko. Kulkuaukon vapaan korkeuden tulee olla kaksi kerrosta. Pihar-akenteet tulee sijoittaa kiinni rakennusalan rajaan.
- Rakennukseen jätettävä kulkuaukko. Sijainti ohjeel-linen. Kulkuaukko saadaan varustaa lasiovin, joiden välillä jäävää tilaa ei lasketa tontin kerrosluokan.
- Valokattaisen tilan rakennusala. Valokattaisen pinta-ala tulee olla vähintään 30 % katteen pinta-alasta. Valokattaisen tilan julkisivut tulee olla lasia. Tilassa olevat valokunat tulee säilyttää. Tilaan saa rakentaa valokunnoita.
- Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

- Kvartersområde för hotellbyggnader. Byggnadernas första våning ska reserveras för butiks-, kafé-, restaurang- och övriga kundservi-celokaler. I våningen som ansluter till markplan får inte placeras hotellrum.
- Linje 2 m utanför planområdets gräns.
- Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
- Gräns för delområde.
- Riktigivande gräns för område eller del av område.
- Kryss på beteckning anger att beteckningen slöpas.
- Stadsdelsnummer.
- Kvartersnummer.
- Nummer på riktigivande tomt.
- Talserte som sammanräknad anger kvarterets an-vändningsändamål byggd i kvadratmeter vå-ningsyta. Det förra talet anger användningsändamålets byggd helt eller delvis ovan marknivån och det senare talet användningsändamålets byggd rätt under marknivån i kvadratmeter våningsyta. På tomten får byggas två källarvåningar.
- Romersk siffra anger största tillåtna antalet vånin-gar i byggnaderna, byggnaden eller i en del därav.
- Ungefärlig markhöjd eller höjd för gärdsdäck.
- Högsta höjd för byggnadens yttertak.
- Byggnadsyta.
- Underjordiskt utrymme. I det underjordiska utrym-met får placeras helt eller delvis med konstbelys-ning belysta utrymmen och mötesutrymmen samt till den anslutande kontorsutrymmen som stöder den användning som avses.
- Passage genom byggnad. Passagens fria höjd ska vara två våningar. Pelarkonstruktionerna ska placeras fast i byggnadsytans gräns.
- Passage genom byggnad. Placeringen riktigivan-ten. Passagen får förse med glasörrar. Det mel-lanliggande utrymmet räknas inte in i våningsytan.
- Byggnadsyta för utrymme med glastak. Minst 30 % av takets yta ska vara glastak. Det glastäckta utrym-mets fasad ska vara av glas. De i utrymmet befintli-ga ljusfönstren ska bevaras. I utrymmet får byggas ljusfönster.
- För allmän gångtrafik reserverad del av område.

RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ

- Maantasokerroksen myymälä-, kahvila-, ravintola- ja muissa asiakaspalveluiloissa tulee olla suuret ikkunat ja esteetön sisäänkäynti suoraan kadulta ja pihaukion tasolta. Liikkeet on varustettava ras-vanorotelluaukolla ja katon ylimmän tason yläpuo-lelle johdettavalla ilmastointihormilla.
- IV-konehuoneet, tekniset tilat, laitteet ja hormit tu-le sijoittaa rakennusrunkon vesikaton sisäpuolel-le osaksi rakennuksen arkkitehtuuria.
- Pihakanteen saa rakentaa savunpoistoluukut sekä mahdolliset kattoikkunat.
- Korttelin on sijoitettava seuraavat korttelin liit-tyvistä kellaritiloista ulos johtavat, toiminnaltaan nykyistä vastaavat hormit ja järjestelyt:
- tulotilamormi, joka on poikkeilukaukseltaan vähintään 5 m²:n kokotena johdettava 5. ker-roksen korkeudelle. Hormin poikkeilukauksen alan saa rakentaa asemakaavakarttaan mer-kityn kerrosluokan lisäksi.
- laitesuojan poistotilamormi, joka on poikkeilukaukseltaan vähintään 3,5 m²:n kokotena joh-dettava sortuman kestävän alueen kautta kort-telin Runeberginkadun puolelta reunaan. Hor-min poikkeilukauksen alan saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosluokan lisäksi.
- laitesuojan varavoimakoneen pakoputki, joka on johdettava sortuman kestävän alueen kautta ra-kennuksen katutasolle. Pakoputki voidaan erillise-nä sijoittaa laitesuojan poistotilamormiin. Pako-putken alan saa rakentaa kaavakarttaan merkityn kerrosluokan lisäksi.
- joukkoliikennetunnelista rakennuksen katolle joh-tava poistotilamormi, jonka poikkeilukauksen tulee olla vähintään 1,5 m², jonka saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosluokan lisäksi.
- korttelin 4216 väestönsuojan varapoistumistie, jonka saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosluokan lisäksi.
- Ilmanvaihtohormeja tai muita teknisiä yhteyksiä ei saa sijoittaa katualueille.
- Ajovyhteys huoltotiloihin tulee järjestää Kampin jouk-koliikennetunnelin kautta. Kiinteistöön ei saa tehdä huoltoajovyhteitä katutasosta eikä tavarahuoltoa saa järjestää kadulta käsin.

BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN

- Butiks-, kafé-, restaurang- och övriga kundservice-utrymmen i marknivå ska ha stora fönster och till-gänglighetsanpassad ingång direkt från gatan och gårdstorgets nivå. Affärsutrymmena ska förse med en teltavskiljningsbrunn och en luftväxlingskanal som leder upp över takets högsta nivå.
- LV-maskinutrymmen, tekniska utrymmen, anlägg-ningar och kanaler ska placeras i byggnadsstom-men innanför yttertakel som en del av byggnadens arkitektur.
- I gärdsdäcket får byggas rökluckor och eventuella takfönster.
- Inom kvarteret ska placeras följande kanaler och regleringar som leder från till kvarteret anslutande underjordiska utrymmen och som till sin funktion motsvarar nyläget:
- en friskluftskanal vars genomskärningsyta är minst 5 m² och som med samma dimensione-ring ska ledas till 5. våningens höjd. Kanalens genomskärningsyta får byggas utöver den i de-taljplanekartan angivna våningsytan.
- en evakueringsluftkanal för anläggningsskydds-utrymme vars genomskärningsyta är minst 3,5 m² och som med samma dimensionering ska ledas via rasbeständigt område till Runebergsgatans sida av kvarteret. Kanalens genomskärnings-yta får byggas utöver den i detaljplanekartan angiv-na våningsytan.
- ett avgasrör för en reservkraftsmaskin från an-läggningsskyddsutrymme som ska ledas via ras-beständigt område till byggnadens taknivå. Avgas-röret kan placeras isolerat inuti anläggningsskyddsutrymmets evakueringsluftkanal. Den yta som avgasröret kräver får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.
- en friskluftsintagskanal och en reservutgång från anläggningsskyddsutrymmet. Kanalen vars genomskärningsyta är 3 m² ska med samma dimensione-ring ledas via rasbeständigt område till Runebergsgatans sida av kvarteret. Kanalens genomskärnings-yta får byggas utöver den i detaljplanekartan angiv-na våningsytan.
- en evakueringsluftkanal som leds från kollektiv-trafikunneln till byggnadens tak och vars genomskärningsyta är minst 1,5 m² som får byggas ut-över den i detaljplanekartan angivna våningsytan.
- en reservutgång från befolkningsskyddet i kvarteret 4216, som får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.
- Luftväxlingskanaler eller övriga tekniska förbindelser får inte placeras på gatan.



HELSINKI

HELSINGFORS

Kaavan nro/Plan nr

12700

Diarinumero/Diarinumnummer

HEL 2020-011503

Hanke/Projekt

0885_15

Päätös/Datum

13.12.2021

Tasokoordinaatio/Planikoordinaatiosyste-m

Korkeusjärjestelmä/Höjdsyste-m

ETRS-GK25

N2000

Mittakaava/Skala

50 m

1:500

Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskartan

§, Kartat ja paikkatiedot -yksikön päällikkö

Karttius/Kartläggning

12.4.2021

Nro/Nr

6/2021

Asemakaavoitus

Detaljplanläggning

Kaavan nimi/Planens namn

Runeberginkatu 2

Runebergsgatan 2

Laatija/Upplagjord

Kajsa Lybeck

Pihäntä/Ritad av

Pia Havia

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanishef

Marja Piimies

Nähtävillä (MRL 65§)

13.12.2021-

Framtiget (MRL 65§)

25.1.2022

Hyväksytty/Godkänt:

Tuultu voidaan

Träti i kraft